

Fylkesmannen i Oslo og Viken

Saksbeh./tlf.nr.: Rune Garberg/90080853
Deres ref./Deres dato: 2019/21036/ 09.10.2020
Vår ref.: 20/01039-3
Vår dato: 18.12.2020

Postboks 325
1502 MOSS

Høringsuttalelse - Melding om oppstart av vernearbeid for deler av Østmarka - Oslo kommune

Det vises til oversendelse fra Fylkesmannen i Oslo og Viken datert 09.10.2020 knyttet til melding om oppstart av verneplanarbeid deler av Østmarka i Oslo og Viken Fylke.

Vern av deler av Østmarka som nasjonalpark har blitt diskutert i lengre tid. 2018 ble det besluttet at regjeringen ville utrede om de naturfaglige verdiene i Østmarka kvalifiserer til status som nasjonalpark. Både Fylkesmannen og Miljødirektoratet vurderte dette, og den 14. november 2019 ble det offentliggjort at regjeringen starter prosessen for å etablere en nasjonalpark i Østmarka. Fylkesmannen i Oslo og Viken har nå varslet oppstart av verneplanarbeidet.

Statnett er systemansvarlig i det norske kraftsystemet. Dette innebærer å drifte ca. 11 000 kilometer med transmisjonsnettledninger og 150 transformatorstasjoner over hele landet. Statnett er også ansvarlig for forbindelsene til utlandet. Statnett uttaler seg til verneplanene ved å være rettighetshaver innenfor det nasjonalparken som nå er foreslått opprettet.

Statnett har merknader til verneforskriften når det gjelder rettigheter til drifte, vedlikehold, oppgradering og fornyelse, samt motorisert ferdsel.

Statnetts merknader – anleggskonsesjon etter energiloven og ervervede rettigheter

Statnett er berørt ved at verneområdet er foreslått opprettet over 420 kV-ledningen Frogner - Follo og 300 kV-ledningen Røykås - Tegneby med tilhørende klausulerte skogryddebelter. Klausuleringsbeltet til 420 kV-ledningen Frogner – Follo er 40 meter bredt, 20 meter til hver side for senter av ledningen, mens klausuleringsbeltet til 300 kV – transmisjonsnettledningen Røykås – Tegneby er 38 meter bredt, 19 meter til hver side for senter av ledningen. Det klausulerte skogryddebeltet vil bli ryddet for skog med noen års mellomrom.

Statnett har anleggskonsesjon etter energiloven til å eie, drifte og vedlikeholde transmisjonsnettledningene, og har ervervet rettigheter til dette gjennom ekspropriasjonsskjønn og minnelige avtaler. I Statnetts rettigheter inngår også retten til å rydde skog, herunder nødvendig felling av trær i skrått sideterrang utenfor ryddebeltet av hensyn til forsyningsikkerheten til ledningen.

Kommentarer til forskriften - Statnett ber om at følgende forhold hensyntas ved utarbeidelse av verneforskrift

Drift, vedlikehold, oppgradering og fornyelse

Det er av stor betydning at det i forskriften gis et generelt unntak fra vernebestemmelsene for drift og vedlikehold på energianlegg i og inntil verneområdet. Videre må det være åpning for oppgradering og fornyelse av transmisjonsnettledninger for heving av spenningsnivå og økning av linjetversnitt. Denne type arbeid og tiltak kan være avgjørende for forsyningssikkerheten til transmisjonsnettet og må være nedfelt i bestemmelsene til verneområdet.

Motorisert ferdsel

I forbindelse med bygging og drift av ledningen er det etablerte kjøretraséer frem til ledningstrase og høyspentmaster. Disse traseene som i stor grad går etter eksisterende stier mv., brukes i forbindelse med motorisert transport ved drift og vedlikehold av ledningene. Omfanget av transport etter slike traseer er beskjeden, men må likevel anses å være av vesentlig samfunnsinteresse. Statnett ber om at disse traseene, sammen med ledningens skogryddebelte, tas inn i vernekartet og det gis et generelt unntak fra vernebestemmelsene når det gjelder motorisert ferdsel etter konkrete traseer slik som vedtatt i *kongelig resolusjon av 23.06.2020, saksnr 19/3624 og vern av Rupefjell og Selslinatten naturreservat i Notodden kommune i Vestfold og Telemark og Kongsberg kommune i Viken fylke.

Statnett vil ettersende data om trasene som blir brukt slik at disse kan brukes som grunnlag til vernekartet.

[* https://www.regjeringen.no/contentassets/d80881c0822442489ba24ce095378be2/fastsettelse-av-forskrifter-om-vern-av-30-skogomrader-i-fylkene-more-og-romsdal-vestland-agder-vestfold-og-telemark-viken-innlandet-og-trondelag.pdf](https://www.regjeringen.no/contentassets/d80881c0822442489ba24ce095378be2/fastsettelse-av-forskrifter-om-vern-av-30-skogomrader-i-fylkene-more-og-romsdal-vestland-agder-vestfold-og-telemark-viken-innlandet-og-trondelag.pdf)

Ved motorisert transport med lettere beltekjøretøy på snødekt og frossen mark må det være mulig å fravike fastsatte traseer av hensyn til fremkommelighet og sikkerhet da denne typen transport ikke vil påvirke verneformålet negativt.

Det bemerkes også at Statnett benytter droner til inspeksjon av anleggene, og at droner i likhet med helikopter også kan benyttes til inspeksjon knyttet til utfall eller havari. Det henstilles derfor til at også arbeid med drone og helikopter, herunder landing, også gis et generelt unntak fra ferdselsbestemmelene da dette er aktiviteter som ikke er i konflikt med verneformålet for skogområdet.

Statnett ber om å få være høringspart i det videre verneplanarbeidet.

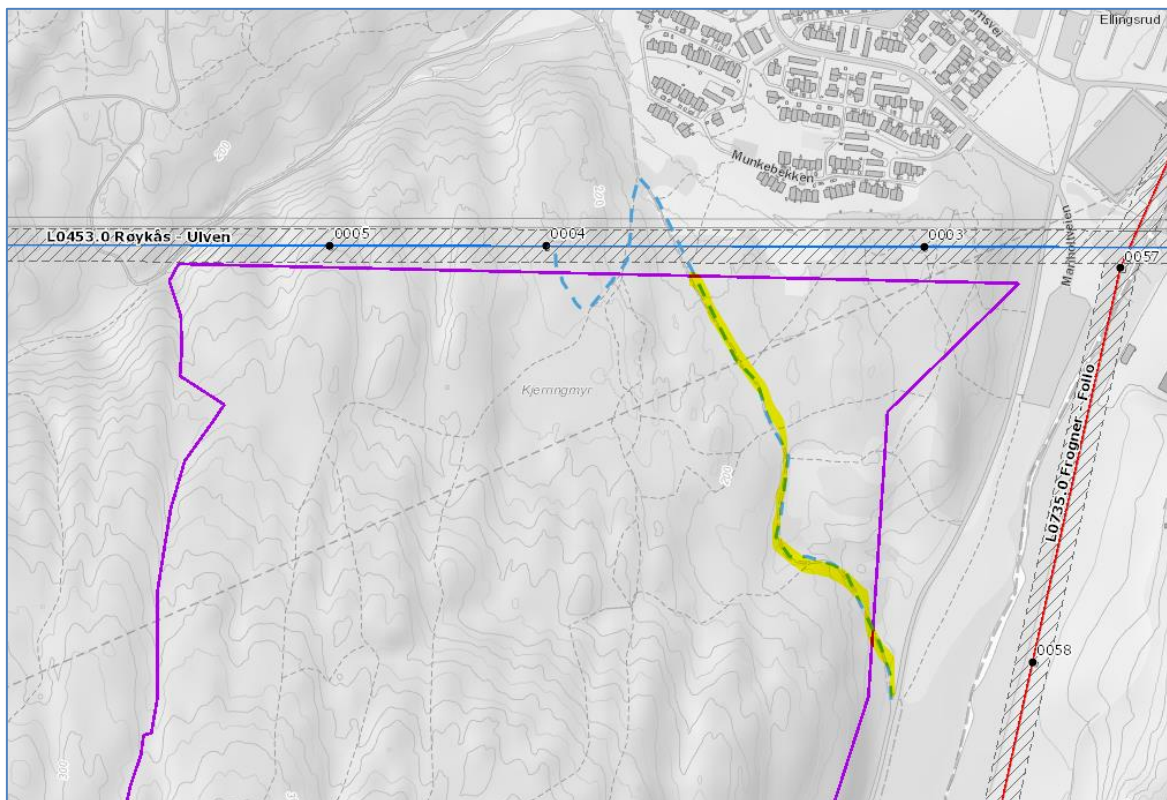
Med vennlig hilsen

Lars Erik Vindfallet Lauritsen

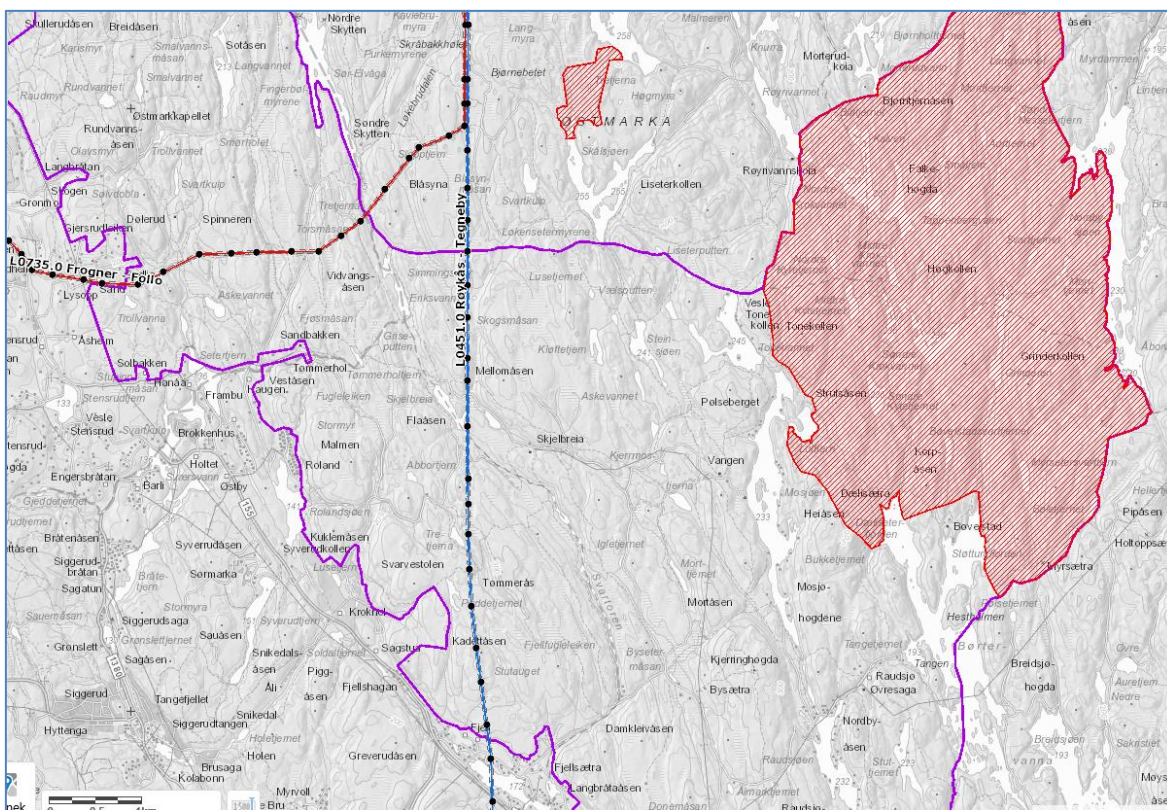
Seniorrådgiver
BBR-Eiendom og rettigheter

Rune Garberg
Seniorrådgiver

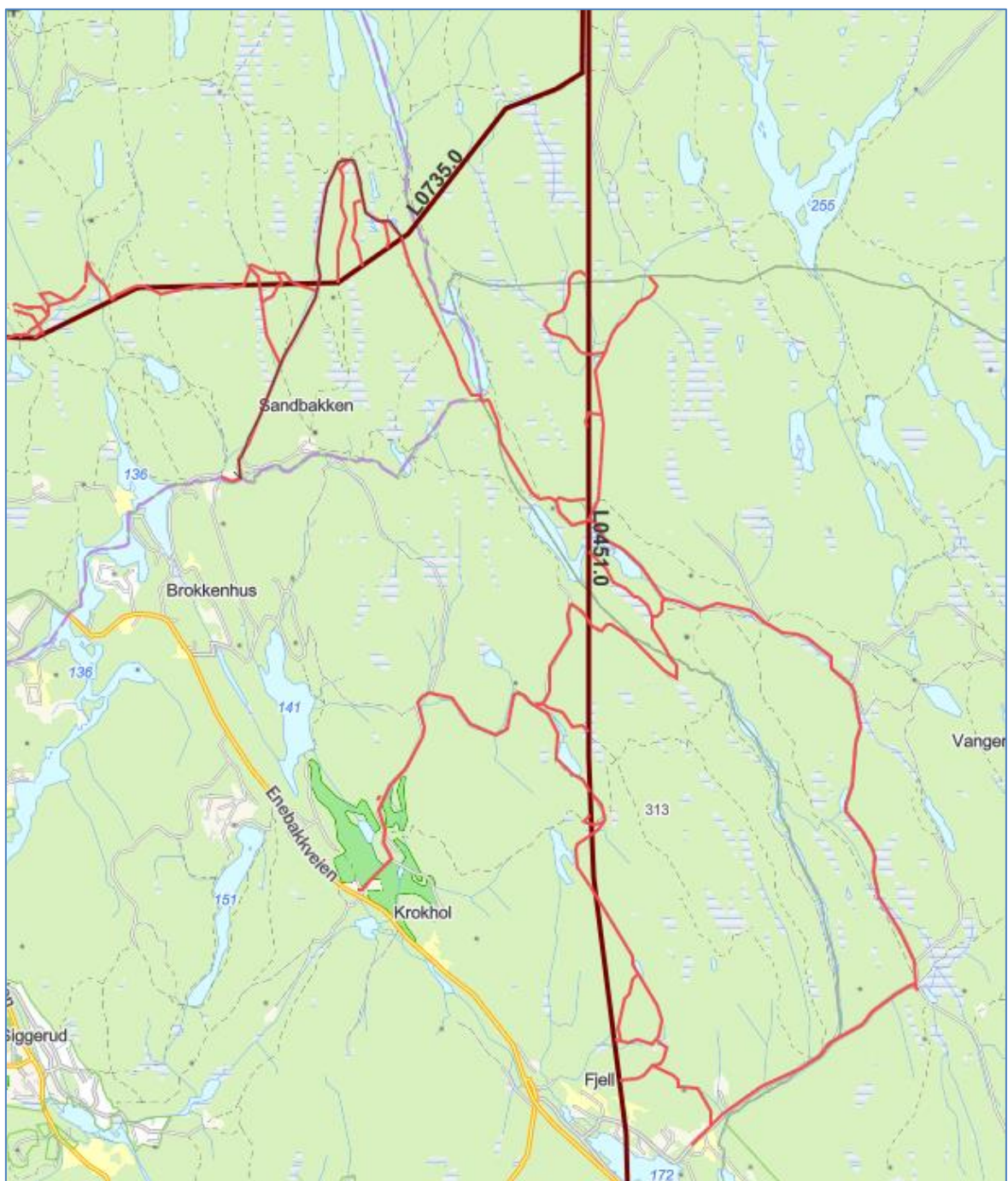
Kopi: NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIR NVE



Situasjonskart: Statnetts traseer for motorisert ferdsel ved drift og vedlikehold av 300 kV-ledningen Røykås- Ulven markert med blå stiplet linje sørvest for Ellingsrud. Det bemerkes at adkomst i fra sørøst (uthevet i gul) kun benyttes i særskilte tilfeller dersom primær adkomst fra nord (nordøst for mast 4) ikke er fremkommelig. Eksempel på dette har vært at veien benyttes til hogst og er sperret i forbindelse med dette.



Situasjonskart: Forslag for Østmarka nasjonalpark er foreslått lagt over to av Statnetts transmisijsnettledninger. Dette er 300 kV-ledningen Røykås - Tegneby og 420 kV-ledningen Frogner – Follo.



Situasjonskart kjøretaséer: Kartet viser traseer som Statnett benytter til motorisert transport i forbindelse med nødvendig drift og vedlikehold av transmisjonsnettledningene Røykås – Tegneby og Frogner – Follo.