

Innhold

1.	Bakgrunn for søknad.....	2
2.	Informasjon om virksomheten.....	3
3.	Beskrivelse av produksjons- og lagringsforhold	4
4.	Beskrivelse av utslippsforhold	5
5.	Søknad om endring.....	8
6.	Vedlegg.....	10

Versjon	Utarbeidet	Endringslogg
1	27.05.2020	Søknad om oppdatert tillatelse
2	27.11.2020	Søknad om mellomlagring av impregnert trevirke

1. Bakgrunn for søknad

Stena Recycling AS, avd. Hommelvik (bedriftsnr. 971 738 642), heretter kalt Stena, er lokalisert i Hommelvik, Havnevegen 313, i Malvik kommune.

Stena driver i dag etter «Vilkår for tillatelse til mottak, lagring og behandling av returmetaller for Norsk Metallretur AS, avd. Hommelvik». Tillatelse med arkivkode: 2009/6407, sist endret 28.10.2011.

Bakgrunnen for denne søknad er ett ønske om å få en oppdatert tillatelse til drift etter Forurensningslovens §18 og §29, og Forurensningsforskriftens kap. 36, vedlegg 1.

Det vil ikke være noen vesentlige endringer i drift, eller produksjonsprosesser for den samlede virksomheten. Det ses derfor ikke behov for å utarbeide en fullstendig søknad, da dette ikke er en nyetablert virksomhet, og påvirkningen for de nærmeste naboer vil forbli den samme.

Tilsvarende gjelder den samme ytre miljøpåvirkningen som eksisterer i dag. Av denne grunn ser vi ikke behov for at denne søknad må sendes på høring.

Det er allikevel flere saker vi ønsker å belyse og klargjøre i denne søknad, også med tanke på mottatt brev fra Fylkesmannen i Trøndelag datert 9.3.2020: «Vedtak - pålegg om vurdering av BAT-konklusjoner for avfallsbehandling - Stena Recycling AS avd Hommelvik - Malvik kommune» (ref. 2018/7197).

2. Informasjon om virksomheten

2.1. Bedriftsinformasjon

Navn	Stena Recycling AS, avd. Hommelvik
Filial/avdeling	Hommelvik
Beliggenhet/gateadresse	Havnevegen 313
Postadresse	
Kommune og fylke	Malvik kommune, Trøndelag
Offisiell e-postadresse	kundeservice@stena-recycling.com
Org. nummer (eier)	983 594 506
Enhetsnummer (bedrift):	971 738 642
Gårds- og bruksnummer	49/15
NACE-kode og bransje	38.320 Sortering og bearbeiding av avfall for materialgjenvinning
Normal driftstid for anlegget	0700-1600
Antall ansatte	Ca. 10

2.2. Kontaktpersoner

Navn	Svein Gunnar Reppe
Tittel	Filialsjef
Telefonnummer	+47 977 01 004
E-post	Svein.gunnar.reppe@stena-recycling.com

Navn	Ellen Palmgren
Tittel	HMSK-koordinator
Telefonnummer	+47 975 53 495
E-post	ellen.palmgren@stena-recycling.com

2.3. Lokalisering

Anlegget er lokalisert i Hommelvik, Malvik kommune i Trøndelag fylke.



Fig.1. Geografisk lokalisering.

3. Beskrivelse av produksjons- og lagringsforhold

På Stena sin filial i Hommelvik mottas og mellomlagres det avfall, hovedsakelig jern- og metallfraksjoner, EE-avfall og mindre mengder farlig avfall.

Den største aktiviteten er sortering av jern- og metaller. Håndteringen foregår hovedsakelig utendørs, på fast dekke, med sorteringsmaskiner.

Diffuse utslipp til luft, fra generell håndtering av jern og metall, vil kunne forekomme i svært begrenset omfang i form av støv ved sortering og/eller røykdannelse fra periodevis skjærebrenning.

Overflatevann fra utendørs produksjonsområde renses for små eventuelle oljespill i to egne oljeutskillere, før utslipp til resipient.

Se for øvrig beskrivelse av utslippsforhold i kap. 4 i denne søknad, samt «Vedlegg 1 Prøvetakningsprogram».

3.1. Jern og metaller

Jern og metaller mottas, håndteres og mellomlagres på fast dekke. Hele uteområde har avrenning til to oljeutskillere.

Kompleks fraksjon, kabler og skjære-/klippjern mellomlagres utendørs i egne binger på tett dekke.

Håndtering og mellomlagring av metaller foregår innendørs.

Dagens tillatelse setter ingen særskilt begrensning på antall tonn mellomlagret jern- og metallavfall. Se punkt 5 i denne søknad for nærmere beskrivelse av ønsket tonnasje.

3.2. EE-avfall

EE-avfall er i utgangspunktet en tørr fraksjon, som i seg selv ikke gir avrenning fra lagret vare. Utendørs lagring av EE-avfall, uten skjerming mot nedbør, kan derimot medføre forurenset avrenning. Alt EE-avfall lagres i henhold til kap.1 i avfallsforskriften; under tak, enten innendørs i

egen hall eller utendørs under tak/i containere. All miljøsanering av EE-avfall foregår innendørs i egen hall. Hallen rengjøres/sopes med jevne mellomrom.

All håndtering og miljøsanering av EE-avfall foretas kun av personell med relevant dokumentert kompetanse.

Dagens tillatelse setter ingen særskilt begrensning på antall tonn mellomlagret. Se punkt 5 i denne søknad for nærmere beskrivelse av ønsket tonnasje.

3.3. Farlig avfall

Farlig avfall lagres innendørs i en egen hall. Farlig avfall gjennomgår en første mottakskontroll, for deretter å bli sortert, eventuelt om-emballert og satt på mellomlager for videre transport til godkjent nedstrømsanlegg/behandlingsanlegg. Det er svært begrenset hva anlegget tar imot av farlig avfall. Farlig avfall som mottas på anlegget er blybatterier, noe småbatterier og lysstoffrør. **Bedriften ønsker i tillegg å søke om tillatelse til mottak og mellomlagring av impregnert trevirke. Med impregnert trevirke menes i denne sammenheng CCA- og kreosot impregnert trevirke definert som farlig avfall.** All håndtering av farlig avfall foregår i henhold til avfallsforskriftens kapittel 11.

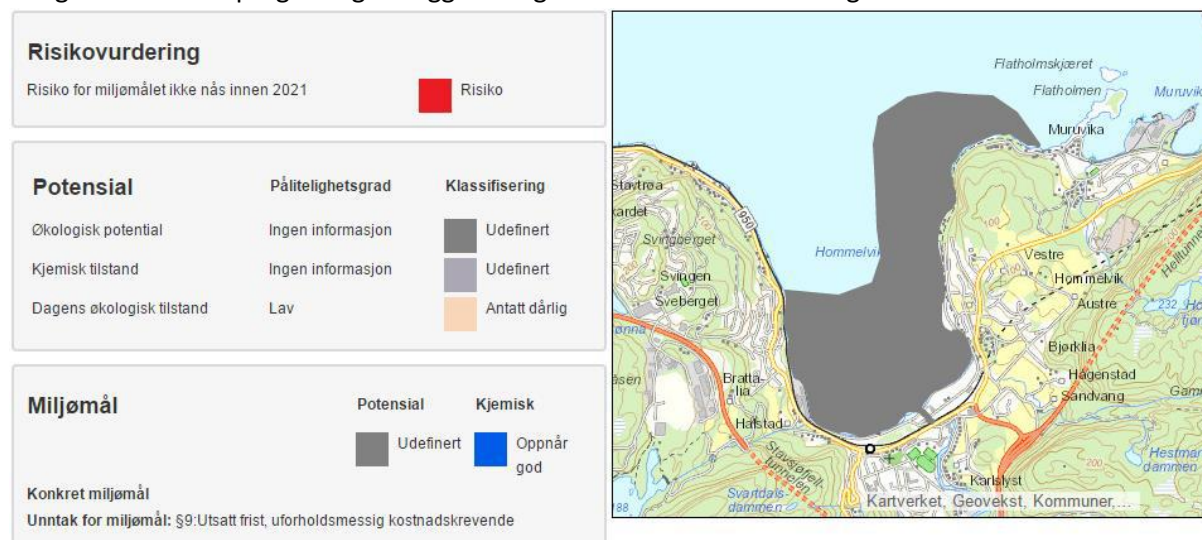
Dagens tillatelse setter ingen begrensning på antall tonn farlig avfall mellomlagret. Se punkt 5 i denne søknad for nærmere beskrivelse av ønsket tonnasje.

4. Beskrivelse av utslippsforhold

4.1. Utslipp til vann - grunn

4.1.1. Beskrivelse av resipient

Resipienten er Hommelvikbukta. I databasen Vann-Nett er vannforekomsten Hommelvikbukta oppført med lok.kode 0320041000-2-C \3\. Den karakteriseres som en ferskvannpåvirket, beskyttet fjord med dårlig økologisk status. Vannforekomsten er sterkt modifisert med risiko for ikke å nå miljømålene innen 2021. Sedimentene utenfor Djupvasskaia må regnes som en av kildene til forurensing i Hommelvikbukta. Det er også påvirkning fra andre forurensede sedimenter i bukten, samt slakteri, annet avløp, småbåthavna, elven Homla, Jernbaneverkets tidligere kreosotimpregneringsanlegg etc. Figuren under viser et utdrag fra Vann-Nett.



Djupvasskaia har vært benyttet til industrielle formål siden 1890, med hovedsakelig virksomhet innenfor skipsbyggeri. I 1901 ble skipsbyggeriet utvidet til også å omfatte støperi, verksted for ovner, komfyrer og annet handelsstøpegods i tillegg til maskingods. I 1970 overtok Trønderverftet Skipsbyggeri og fortsatte sin virksomhet frem til 1998. Verftet inkluderte to båtslipper. Disse ble senere omgjort til tørrdokke. Det var også i en periode produksjon av vaskemaskiner, samt galvaniseringsvirksomhet.

Utslipp av blant annet olje, PAH og tungmetaller er vanlig å finne i forbindelse med skipsverft. Utslipp av TBT-holdig bunnstoff antas å ha foregått i omfattende grad i den perioden når dette ikke var ulovlig i bruk. Skipsverft har også vært typiske kilder til PCB i sjøområdene andre steder i landet, blant annet pga. PCB i skipsmaling.

Siden 1998 har eiendommen i hovedsak blitt brukt til mottak, lagring, sortering, gjenvinning og utskipping av jern og andre metaller, samt EE-avfall. Kun deler av virksomhetene som drifter på området i dag er regulert med egen utslippstillatelse.

4.1.2. Utslipp til resipient

Stena sin virksomhet genererer ikke prosessvann. Kilden til utslipp fra anlegget er nedbør som har vært i kontakt med lagret jern- og metall-fraksjoner. Alt overflatevann fra området renses ved hjelp av oljeutskillere før utslipp til resipienten, Hommelvikbukta.

4.1.3. Prøvetakning

Utslipp fra anleggets to oljeutskillere tas prøve av i henhold til eget prøvetakningsprogram. Se vedlegg «Prøvetakningsprogram – Hommelvik».

Dagens tillatelse setter begrensning på enkeltkomponenter. Se for øvrig punkt 5 i denne søknad for nærmere beskrivelse av ønsket kravstillelse.

4.2. Utslipp til luft

4.2.1. Støv og lukt

Generell produksjon utendørs, som diverse håndtering av jernskrap, skjærebrenning og kjøring av anleggsmaskiner vil kunne medføre noe generering av støv. Støv som oppstår i forbindelse med anleggsdriften vil kunne være et helseproblem for egne ansatte, fremfor en negativ miljøpåvirkning for våre omgivelser.

Det er ikke registrert noen klager, hverken eksternt eller internt i forbindelse med støv- eller luktproblematikk på anlegget.

Alt farlig avfall og EE-avfall lagres innendørs. Filialen mottar heller ikke hverken restavfall eller våtorganisk, som vil kunne være de største bidragsyterne til eventuell lukt på et avfallsanlegg. Av samme grunn vil anlegget heller ikke være særlig belastet med skadedyrproblematikk, som rotter og måker.

Vi anser med dette at risikoen for utslipp til luft, både med tanke på støv og lukt, er minimal. Det er derfor ikke utført, og heller ikke planer om å utføre, luftmålinger i anleggsområde.

4.2.2. Røyk fra skjærebrenning

Det foregår tidvis skjærebrenning på anlegget. Skjærebrenning medfører røykdannelse. Det har vært naboklager vedrørende røyk fra skjærebrenning og frykt for helseskader forbundet med denne. For øvrig understøttes det fra helsevesenet og Fylkesmannens helse- og omsorgsavdeling at eksponering til omgivelsene av røyk fra lokal skjærebrenning av metall er svært liten. Eksponeringen vil eventuelt være en risiko for egne operatører, og av denne grunn er disse pålagt bruk av personlig verneutstyr.

4.3. Støy

Støy fra avfallsanlegg vil kunne være en diffus utslippskilde med mulig miljøpåvirkning. Det ble sist utført støykartlegging av virksomhetens aktiviteter den 25.6.2017. Stena har i etterkant iverksatt flere støyreducerende tiltak, som bl.a. etablering av ny støymur. Eventuelle naboklager håndteres og følges opp i bedriftens eget hendelsesregistreringssystem GMS. t.
Se vedlagte «Støyrapport_2017».

5. Søknad om endring

Kort om ønskede endringer i ny tillatelse etter forurensningsloven vil spesifiseres under, med referanse til kapitler i eksisterende tillatelse;

Ref. eksisterende tillatelse:

Punkt 1.2 Rammer for mottak, lagring og behandling

Det gis tillatelse til mottak, lagring og behandling av returmetall, inkludert mottak, lagring og behandling av EE-avfall.

Avfallsfraksjon	Maksimal mengde på lager (tonn) Eksisterende	Årlig mottatt tonnasje (tonn/år) Eksisterende
Jern og metaller	-	15 000
EE-avfall	-	6 000
Farlig avfall	-	-

Tab. 1. Eksisterende tillatelse

Omsøkte endringer:

Det gis tillatelse til mottak, lagring og behandling av jern- og metaller. Mottak, lagring og behandling av EE-avfall, samt mottak og mellomlagring av farlig avfall i henhold til tabell under.

Avfallsfraksjon	Maksimal mengde på lager (tonn) Omsøkt	Årlig mottatt tonnasje (tonn/år) Omsøkt	Lagringstid Omsøkt
Jern og metall		15 000	3 mnd.
EE-avfall		6 000	12 mnd.
Farlig avfall Småbatterier (7082, 7084, 7093, 7094), Lysstoffrør (7086), Blybatterier (7092), CCA- impregnert trevirke (7098), Kreosot- impregnert trevirke (7154)	50		12 mnd.

Tab. 2. Omsøkt kravstillelse

Håndtering av de ulike fraksjoner:

Avfallsfraksjon	Håndtering
Farlig avfall (FA)	Mottak, sortering og mellomlagring
EE-avfall	Mottak, mellomlagring, miljøsanering
Jern og metaller	Mottak, mellomlagring, pressing, klipping, skrelle kabel, skjærebrenning

Tab. 3. Håndtering

Avfallstyper som ikke er omfattet

Søknaden omfatter ikke husholdningsavfall, våtorganisk, avløpsslam, eksplosiver, selvantennende stoffer eller radioaktivt materiale.

Ref. eksisterende tillatelse:

Punkt 2.7 Utslipp til vann/overvåkning av resipient

Følgende utslippsbegrensninger gjelder:

Utslippskomponent	Utslippsgrense mg/l
THC	50
Fe	20
Cd	0,01
Hg	0,001
Pb	1

Tab. 4. Gjeldene utslippskomponenter og grenseverdier

Omsøkte endringer:

Stena ønsker å inkludere flere utslippskomponenter i sin utslippstillatelse:

Komponent	Utslippsgrense Konsentrasjonsgrense (mg/l)
Olje (HOI)	10
THC	50
Bly (Pb)	0,5
Kadmium (Cd)	0,01
Kvikksølv (Hg)	0,001
Arsen (As)	0,05
Sink (Zn)	2
Kobber (Cu)	0,5
Nikkel (Ni)	0,5
Krom (Cr)	0,15
Jern (Fe)	20

Tab. 5. Omsøkte utslippskomponenter og grenseverdier

Se for øvrig vedlegget «Vurdering av utslippsmålinger». I nevnte vedlegg vurderes grenseverdiene opp mot eksisterende kravstillelse, veileder, andre relevante utslippstillatelser og BAT-EAL's. BAT-EAL er gjeldene for utslipp fra behandlingsanlegg for avfall. Stena Recycling er ikke et behandlingsanlegg for avfall, iht. BREF for avfallsbehandling. Utslipp fra anlegget vil kun være forurenset overflatevann (nedbør som har vært i kontakt med lagret avfall). Med andre ord vil ikke BAT-EAL være direkte gjeldene for Stena, men det er allikevel gjort en vurdering opp mot BAT20 og BAT-EAL for avfallsbehandling.

Ref. eksisterende tillatelse:

Punkt 3. Særlige vilkår for mottaks- og behandlingsanlegget

Omsøkte endringer:

Pkt. 3.1 – inkluder farlig avfall under dette kapittel i ny kravstillelse

Pkt. 3.2 – bør inkluderes i rammekravene (pkt. 1)

Pkt. 3.3 – inkluder jern/metall og farlig avfall. Mottakskontroll gjelder alle fraksjoner.

Pkt. 3.4 – all mellomlagring skal foregå i henhold til avfallsforskriftens kap. 1 og 11. Anlegget har ikke lagertanker for farlig avfall. Lagringstid i henhold til rammekrav (pkt. 1)

Ref. eksisterende tillatelse:

Punkt 5.2 Årsrapport

Omsøkte endringer:

Årsrapportering til Fylkesmannen skal gjennomføres på Altinn, innen 1.mars hvert år.

Ref. eksisterende tillatelse:

Punkt 7. Finansiell sikkerhet

Omsøkte endringer:

Kravstillelse i henhold til avfallsforskriftens kap. 11, Vedlegg 4, pkt.4

Anlegg for mottak og mellomlagring av farlig avfall skal ha en finansiell sikkerhet til dekning av kostnader med å ta hånd om alt farlig avfall ved virksomhetens anlegg ved nedleggelse, stans eller ved betalingsproblemer. Sikkerhetsstillelsen skal dekke de kostnader som maksimalt kan tenkes å oppstå når det farlige avfallet skal tas hånd om på en forsvarlig måte, inkludert utgifter til f.eks. transport. Beregningen av sikkerhetsstillelsens størrelse skal basere seg på hvilke typer farlig avfall anlegget kan motta, og hvor stor mengde farlig avfall som maksimalt kan lagres i henhold til anleggets tillatelse.

Vedlagt er «[Beregning av finansiell sikkerhet_Nov.2020](#)».

6. Vedlegg

Prøvetakningsprogram - Hommelvik

Støyrapport_2017

Vurdering av utslippsmålinger

[Beregning av finansiell sikkerhet_Nov.2020](#)

[Miljørisikovurdering Hommelvik_2020](#)