

Fra: Nina Thorsen[Nina.Thorsen@ngn.no]

Dato: 12.09.2019 14:06:27

Til: Størksen, Mariann

Tittel: Endring på søknad

Hei

Viser til samtale og ønsker å endre litt på søknaden vi har sendt inn.
Vil ha inn mellomlagring av frityr olje, da inntil 5000 liter på ca 30 dager

Med vennlig hilsen

*Nina Thorsen
Regionssjef Rogaland
Mob 975 25 954*



www.norskjenvinning.no

«VI ORDNER DET»

Fylkesmannen i Rogaland
v/ Miljøvern avdelingen
PB 59
4001 Stavanger

Stavanger 30.08.2019

Søknad om utslippstillatelse, sorteringsanlegg for næringsavfall, Stavanger

Norsk Gjenvinning AS, avdeling Stavanger søker driftstillatelse på eksisterende sorteringsanlegg i Midtgårdveien 28, 4032 Stavanger.

Virksomheten er sertifisert innen ISO 9001, ISO 14001 og ISO 45001 og har med det gode systemer for internkontroll og oppfølging av Ytre Miljø.

Bedriften har hatt drift på dette området siden april 2008. Driftstillatelse vil medføre vesentlige forbedringer i forhold til dagens drift. Søknad om driftstillatelse er etter avtale med Fylkesmannen i Rogaland.

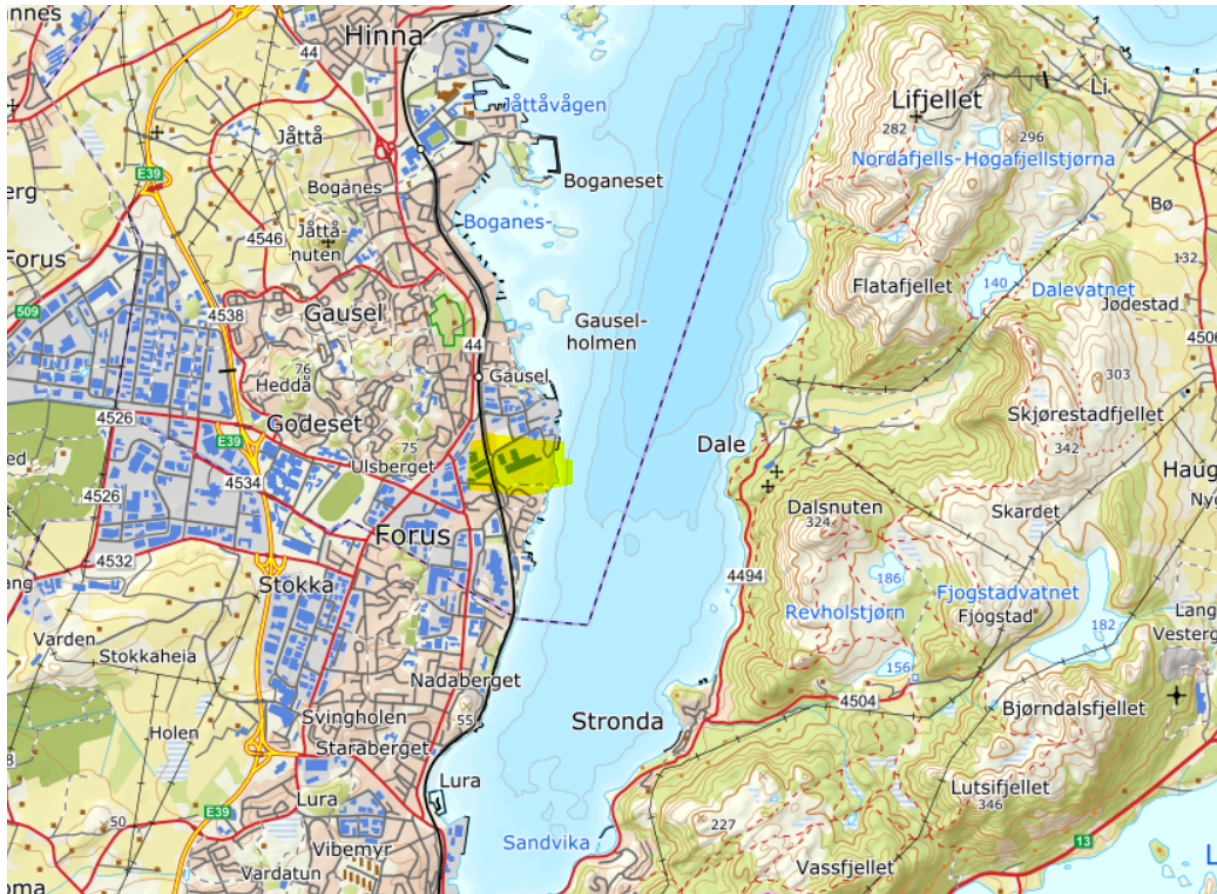
I den vedlagte dokumentasjonen blir det redegjort for virksomheten, miljøpåvirkning og tiltak.

Med vennlig hilsen

Nina Thorsen
Regionssjef

Morten Hovland Sande
HMS & K Leder

Utfyllende kommentar til søknadsskjema



Kart 1

Opplysninger om søkerbedriften:

Norsk Gjenvinning AS, avdeling Stavanger har beliggenhet på Forus. Det har vært virksomhet siden 2008 på gnr/bnr 13/308,322. Adressen er Midtgårdveien 28, 4032 Stavanger i Stavanger kommune. Eiendommen eies av Forusstranda Næringspark AS.

Bedriften har hatt drift på denne lokasjonen siden april 2008.

Virksomheten skal ikke medføre forurensing eller økt fare for forurensing. Dette sikres ved god internkontroll samt lite utendørs lagring eller håndtering.

Norsk Gjenvinning driver med kontinuerlig forbedring arbeid innen produksjonsplanlegging og produksjon. Vi vil derfor redusere både samtidig lagring og årlig mengde på anlegget betydelig i forhold til eksisterende tillatelse.

Eiendommen:

Lokalene ligger i et område der det har vært industrivirksomhet i lang tid. Norsk Gjenvinning disponerer et område som inkluderer tre bygg med tilhørende uteområde

Bygningene er delt inn i henhold til lagerplan med klare skiller mellom avfallsfraksjoner. Det tilstrebes til enhver tid å holde lagermengder lave for å redusere brannfare – se vedlegg 1. Aktiviteter knyttet til avfall er nærmere beskrevet i vedlegg 2.

Norsk Gjenvinning disponerer også uteområder som vil bli benyttet til inn- og utkjøring, veiing, lasting av biler og lagring av containere.

Anlegget er gjerdet inn og er stengt med bom som har adgangskontroll utenom åpningstid.

Driftstid ref pkt 1.9:

Aktivitet	Mandag-Fredag	Lørdager	Søndager og helligdager
Daglig drift	07.00 – 20.00	Ingen drift*	Ingen drift*
Lasting og Lossing	06.00 – 22.00	08.00 – 18.00	Ingen drift*

*Drift på lørdager og søndager kan forekomme ved spesielle hendelser som vedlikehold på kritisk utstyr eller større hendelser hos kunder.

Terrengbeskrivelse og naboforhold ref pkt 2.5:

Anlegget ligger på et industriområde. Ingen registrering av området i grunnforurensningsdatabasen. Anlegget grenser til Fiskanaset/Forusstranda som har regional verdi. Området oppfyller ikke kravene til rik edelløvskog, men det har lang kontinuitet og har flere truede arter. Omtrent 560 m øst for anlegget finnes seg et friluftsområde (Gauselmarka-Jåttånuten; ID: FS00001512). Nærmeste bolig ligger omtrent 60 meter sør for anlegget. Boligområde ca 125 m sør for anlegget, med friområdet imellom. Barnehage ca 500 meter nord for anlegget. Anlegget ligger mindre enn 200 m fra Gandsfjorden. Vannforekomst Gandsfjord ytre med økologisk tilstand moderat og kjemisk tilstand dårlig.

Eiendommen grenser i sør til friområde og Forusstranda velforening, og er ellers omgitt av andre industrivirksomheter.

Terrenget er relativt flatt i området rundt anlegget.

Reguleringsformål ref pkt 2.7:

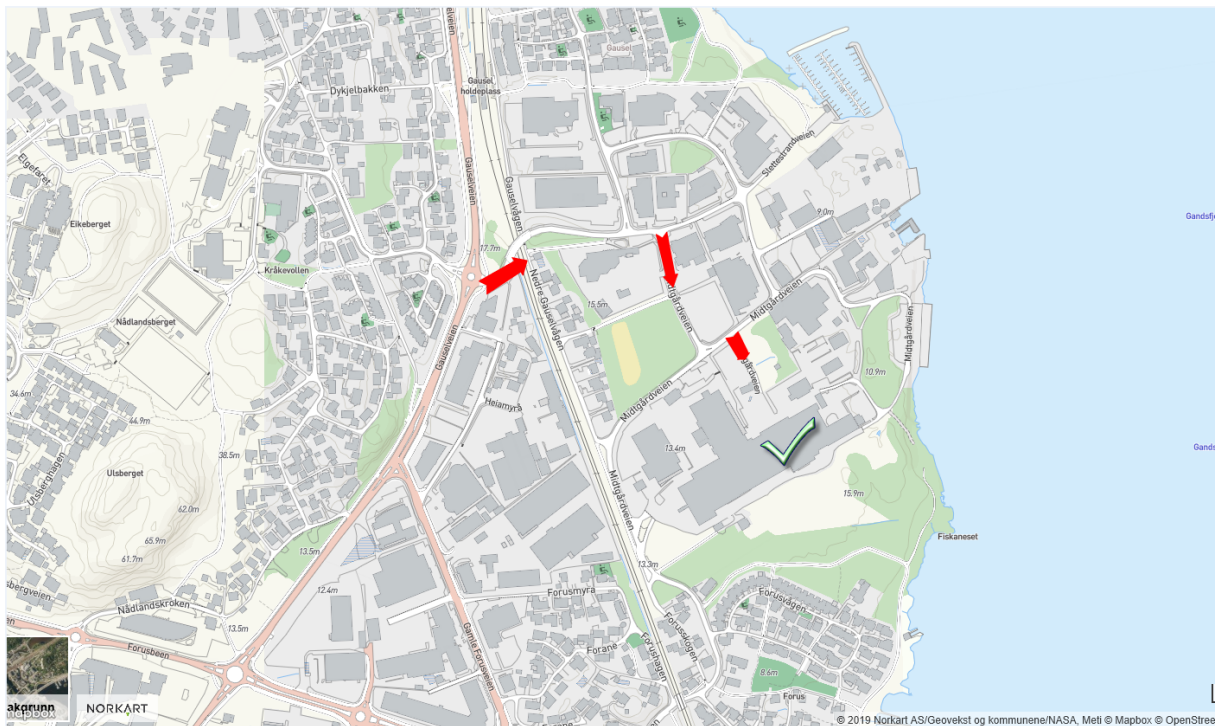
I reguleringsplan for Stavanger Kommune er området regulert til industri. Norsk Gjenvinning er klar over at det er forslag til reguleringsendring i området.

Transport av avfall og råstoff ref pkt 2.8:

Transport inn og ut til eiendommen vil skje fra Gauselveien og inn Slettestrandveien videre til Midtgårdveien. Riksveien har god kapasitet og er utbygd med gang og sykkelvei. Avkjørsel til Slettestrandveien er godt merket og veien helt inn til anlegget har god kapasitet, er asfaltert, opplyst og har fortau deler av veien. Denne veien benyttes også av egne ansatte, annen industrivirksomhet og boligområder.

Transporten vil foregå med egne og innleide kjøretøy, samt småbedrifter (eksterne kunder) som leverer avfall. Det er regulert med fartsgrense på veiene inn mot anlegget, og Norsk Gjenvinning AS følger opp dette jevnlig med sine sjåførere og kunder.

Ved å samlokalisere aktivitetene som i dag foregår på to anlegg, vil vi redusere den total trafikkbelastningen for Forus.



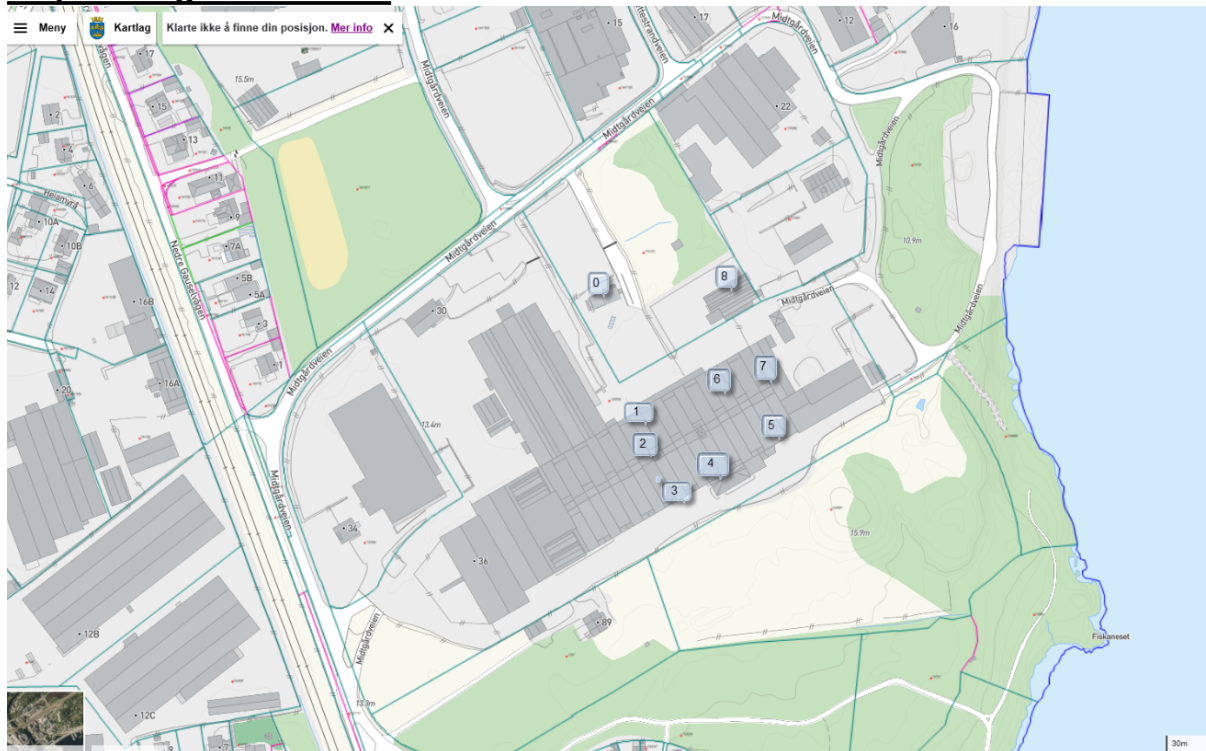
Kart 2

Lokaliseringsalternativer ref pkt 2.9:

Lokaliteten er velegnet for denne type aktivitet da daglig drift i all hovedsak vil foregå innendørs. Med endring i driftsområde på anlegget vil dette medføre redusert sjenanse for naboer og god kontroll på Ytre Miljø.

Vi anser beliggenheten som midlertidig da reguleringsplan som er til behandling mest sannsynlig vil medføre behov for å endre lokasjon.

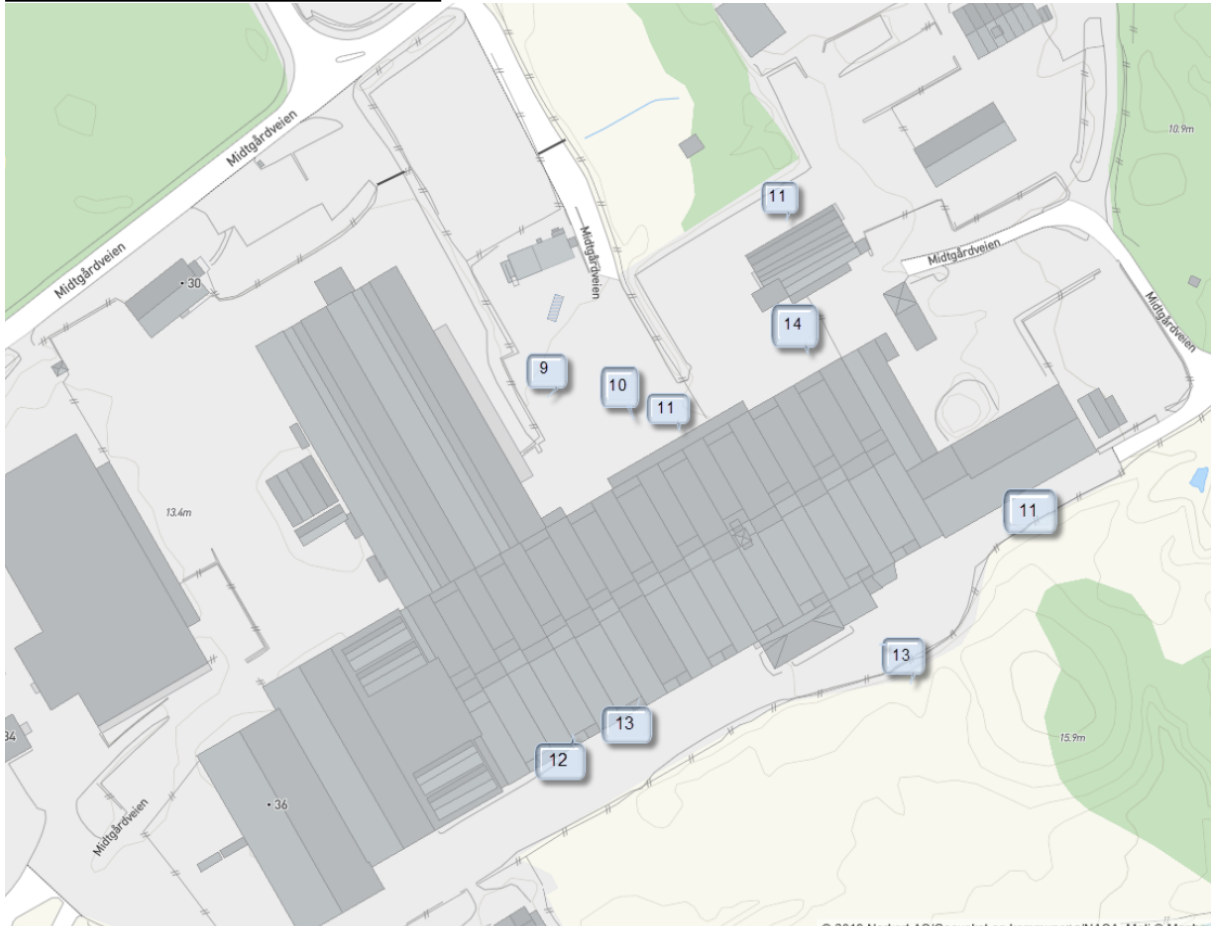
Disponering av området:



Kart 3

0. Administrasjon og vekt for inn og utveiling av varer
1. Papirhall. Mottak, sortering, pressing og lagring av papp, papir og plast
2. Masser og gips. Mottak og mellomlagring
3. EE hall. Mottak, sortering og mellomlagring av elektrisk avfall og vinduer (Klor, Ftalater og PCB)
4. Mottak, sortering og mellomlagring av byggavfall i øvre del. Mottak, sortering og kverning av restavfall og trevirke i nedre del.
5. Lagring og utlasting av kvernet restavfall
6. Mottak, sortering og mellomlagring av metaller
7. Lagring og utlasting av kvernet trevirke
8. Mottak, sortering og mellomlagring av Farlig Avfall stykkgoods

Disponering av uteområder:



Kart 4

9. Miljøstasjon for sorteringa av avfall for småkunder
10. Lasteområde og lagring i skipscontainer
11. Lagring av tomme containere
12. Lagring av tomemballasje
13. Lagring av utsorterte varer før uttransport
14. Miljøcontainere med lagring av Farlig Avfall

Beskrivelse av produksjon:

Mottakskontroll

Levering vil skje med container, komprimator eller lastebil. I all hovedsak er alle leveranser ferdig sortert på de ulike avfallsfraksjonene anlegget kan ta imot. Alle biler veies inn og det gjennomføres mottakskontroll (se vedlegg 3 for prosedyre for Mottakskontroll)

Etter veiing kjører bilene til angitt tømmested for avfallet. Avfallet tømmes, mottakskontroll gjennomføres og bilene kjører ut over vekt og forlater området.

Lagring av containere:

På uteområdet (eget kart over i søknad) er det beskrevet hvor lagring av tomme containere og containere for utkjøring er lokalisert.

Restavfall og trevirke:

Disse fraksjonene blir sortert med sorteringsmaskin (gravemaskin med klo) før det kvernes og lagt i egne områder for mellomlagring og utkjøring. Eventuelle avvik blir plukket ut og lagt i beholdere i henhold til sin fraksjon.

Papp / papir og plast:

Dette blir sortert i ulike kvaliteter før det presses i baller og lagres i påvente av uttransportering.

Metaller:

Ulike typer metallskrap blir mottatt for sortering, omlasting, mellomlagring og uttransportering.

Rene masser og gips:

Kommer i all hovedsak fra bygg og anlegg. Avfallet blir sortert, mellomlagret og uttransportert

EE avfall:

Elektrisk avfall blir mottatt og lagret før utkjøring. Vi prøver i all hovedsak å kjøre direkte til mottaksanlegg.

Vinduer med klorparafin, PCB eller Ftalater:

Dette mottas, kontrolleres, sorteres og klargjøres for uttransportering.

Farlig Avfall:

Denne type avfall mottas, sorteres, omemballeres og mellomlagres før uttransportering. Avfallet er lagret vekk fra andre fraksjoner uten fare for sammenblanding.

Tiltak for å begrense mottak av feil avfallstyper ref pkt 3.4:

Ved inngåelse av avtale med kunder blir det automatisk sendt ut fakta ark på hva de forskjellige avfallstypene kan/ikke kan inneholde. I tillegg er vår salgsavdeling ute og har en gjennomgang på sorteringen. Dette sammen med mottakskontroll og avviksgebyrer bidrar til å oppdra kundene til å sortere riktig. Ved gjentatte avvik fra samme kunde så kontakter vår salgsavdeling kunden og ta en ny gjennomgang for å få opp forståelsen. Link til fakta ark

<https://www.norskgjenvinning.no/tjenester/avfallstyper/>

Energisparetiltak ref pkt 3.6:

Kjøretøy, maskiner, kvern og trucker går på diesel. Elektrisitet benyttes til oppvarming, drift av papirpresse og annet teknisk utstyr.

Tomgangskjøring er redusert til et minimum, samt at produksjonshaller ikke er oppvarmet. Endret plassering av trevirke og metall fra kai til hall vil medføre mindre dieselforbruk på biler/maskin. Ved samkjøring av to lokasjoner til en vil også transporten mellom anleggene være med å redusere dieselforbruket ytterligere.

I tillegg ser vi på muligheten å bygge dieselmotor til kvern om til elektrisk. Dette er enda på prosjekt plan, men estimert reduksjon i dieselforbruk er på ca 50%. Dette vil da eventuelt medføre en økning i strømforbruket.

Utslipp til vann ref pkt 4.2:

Sanitæravløp, overflatevann og vann fra oljeutskiller går til kommunalt nett og IVAR sitt sentralrenseanlegg (<https://www.ivar.no/slik-rensens-avlopet/category840.html>)

All innendørs aktivitet er i hall som har tett dekke med oppsamling til oljeutskiller (Eget måleprogram basert på tillatelse)

Utendørs arealer har fast dekke der overvann går via sandfang til avløp til kommunalt nett.

Hall for Farlig Avfall er adskilt fra øvrige haller. Denne er lukket med tett dekke og tett kum for oppsamling av eventuelt søl. Det forekommer ikke utslipp fra hall for Farlig Avfall.

Tiltak for å hindre naboulempen ref pkt 5

Lukt:

Det forekommer ikke mottak av våtorganisk avfall, men det kan forekomme noe innblanding av våtorganisk i restavfallet. Avfallet har kort liggetid, og risiko for lukt er minimal

Støv og Flyge avfall:

For å redusere støvplager er det største tiltaket å flytte all aktivitet innendørs. I tillegg er det månedlige runder på anlegget med kostebil / sopebil for å fjerne sand og grus.

Det gjennomføres ukentlige rydderunder på anlegget for å fjerne flygeavfall. I tillegg har man rydderunder i området rundt anlegget en til to ganger i måneden.

Støy

Norsk Gjenvinning avdeling Stavanger utførte støymåling i 2014. Da det vil bli foretatt vesentlige endringer i vår drift vil vi gjennomføre ny støymåling når alle endringer er foretatt. Tidspunkt for gjennomføring vil bli satt i samarbeid med Fylkesmannen i Rogaland.

Det er planlagt flere tiltak for å redusere støybelastning for våre naboer. All aktivitet på kai blir avsluttet og flyttet innendørs. Dette medfører en vesentlig reduksjon i biltrafikk, aktivitet med maskiner og lasteoperasjoner på sørsiden av anlegget.



Det vurderes to ulike tiltak for å redusere støy fra kvern. Tiltak som vurderes er å bygge inn kvern eller å bygge om kvern til elektrisk drift. Beslutning på tiltak vil bli vedtatt innen 1. kvartal 2020.

Brannsikkerhet:

Norsk Gjenvinning avdeling Stavanger vil innen 1. januar 2020 være operativ med eget Industrivern. Dette vil forbedre sikkerheten på området innen brannvern og førstehjelp. Bedriften gjennomfører forebyggende tiltak som temperaturmåling, øvelser, lagerkontroll og vernerunder.

Naboklager ref pkt 6.3:

Norsk Gjenvinning avdeling Stavanger har i flere år mottatt gjentatte klager på støv og støy. Hovedkilden til klagen er fra aktiviteten på kai. Alle klager har blitt besvart og registrert.

Det er opprettet positiv dialog med Forusstranda Velforening vedrørende endringer i vår drift.

Egengenerert avfall:

Bedriften genererer meget lite avfall. Det sorteres på restavfall og papir på kontorer. I produksjon sorterer bedriften ut spraybokser, toner og olje fra maskiner samt egen oppsamling for brukt absorbent.

Liste beboere

Monica Hovland
Forusskogen 92
4031 Stavanger

Gøri og Stein Diesen
Forusvågen 35
4031 Stavanger

Goro Muller
Forusvågen 8
4031 Stavanger

Morten Skjeldbreid
Forusvågen 67
4031 Stavanger

Forus Velforening v/ Magnus Fonnes
Forusvågen 1
4031 Stavanger

Tor Torkelsen
Midtgårdveien 14B
4031 Stavanger

Forusstranda Næringspark AS
Breibakken 2
4012 Stavanger

Eqmar AS
Midtgårdveien 16
4031 Stavanger

Frøsearmeens Eiendommer AS
Kommandør T. I. Øgrims plass 4
0165 Oslo

Krentak AS
Forusskogen 81
4031 Stavanger

Stavanger Kommune
Postboks 8001
4068 Stavanger

Trio Industrier AS
Midtgårdveien 34
4031 Stavanger



Fylkesmannen i Rogaland
v/ Miljøvernavdelingen
PB 59
4001 Stavanger

Stavanger 30.08.2019

Søknad om utslippstillatelse, sorteringsanlegg for næringsavfall, Stavanger

Norsk Gjenvinning AS, avdeling Stavanger søker driftstillatelse på eksisterende sorteringsanlegg i Midtgårdveien 28, 4032 Stavanger.

Virksomheten er sertifisert innen ISO 9001, ISO 14001 og ISO 45001 og har med det gode systemer for internkontroll og oppfølging av Ytre Miljø.

Bedriften har hatt drift på dette området siden april 2008. Driftstillatelse vil medføre vesentlige forbedringer i forhold til dagens drift. Søknad om driftstillatelse er etter avtale med Fylkesmannen i Rogaland.

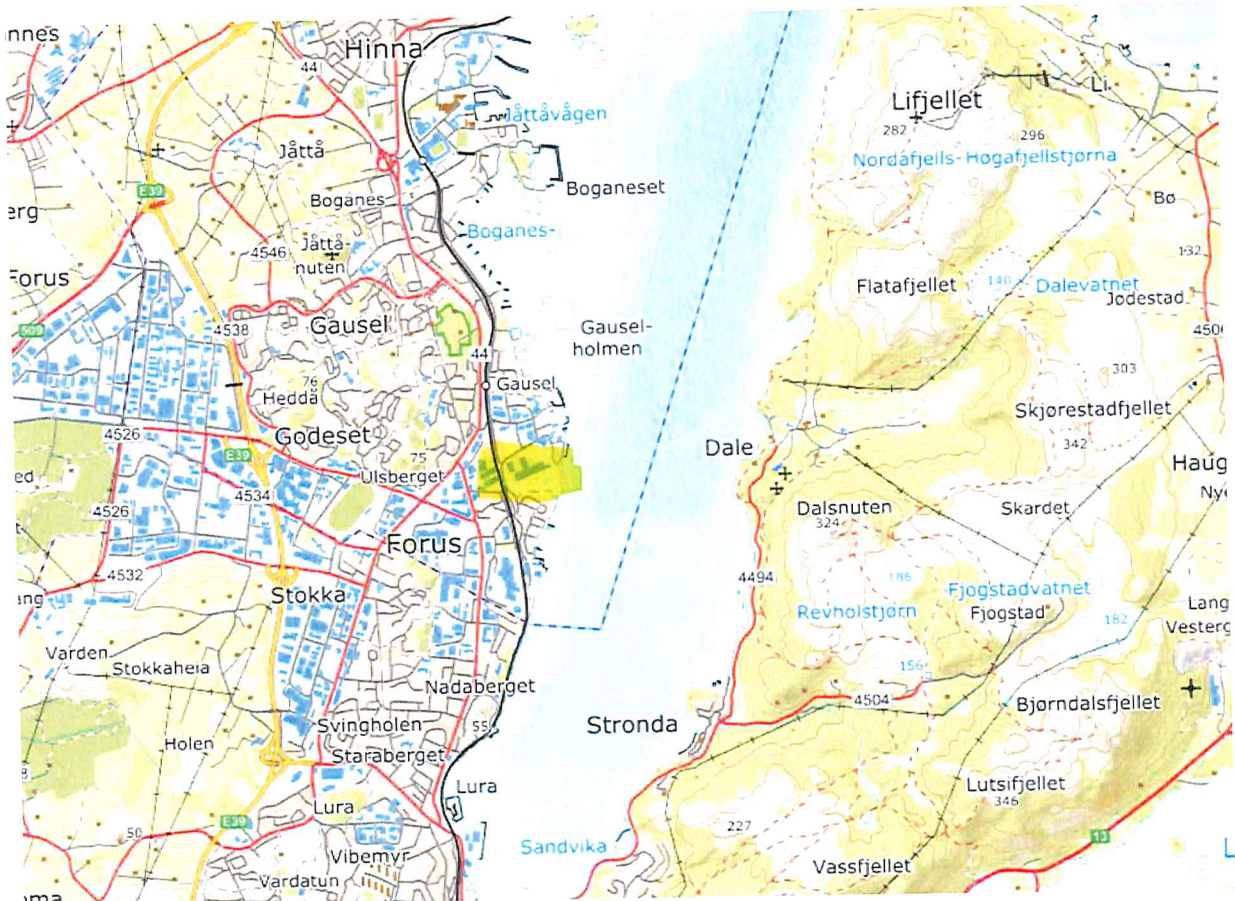
I den vedlagte dokumentasjonen blir det redegjort for virksomheten, miljøpåvirkning og tiltak.

Med vennlig hilsen


Nina Thorsen
Regionssjef


Morten Hovland Sande
HMS & K Leder

Utfyllende kommentar til søknadsskjema



Kart 1

Opplysninger om søkerbedriften:

Norsk Gjenvinning AS, avdeling Stavanger har beliggenhet på Forus. Det har vært virksomhet siden 2008 på gnr/bnr 13/308,322. Adressen er Midtgårdveien 28, 4032 Stavanger i Stavanger kommune. Eiendommen eies av Forusstranda Næringspark AS.

Bedriften har hatt drift på denne lokasjonen siden april 2008.

Virksomheten skal ikke medføre forurensing eller økt fare for forurensing. Dette sikres ved god internkontroll samt lite utendørs lagring eller håndtering.

Norsk Gjenvinning driver med kontinuerlig forbedring arbeid innen produksjonsplanlegging og produksjon. Vi vil derfor redusere både samtidig lagring og årlig mengde på anlegget betydelig i forhold til eksisterende tillatelse.

Eiendommen:

Lokalene ligger i et område der det har vært industrivirksomhet i lang tid. Norsk Gjenvinning disponerer et område som inkluderer tre bygg med tilhørende uteområde

Bygningene er delt inn i henhold til lagerplan med klare skiller mellom avfallsfraksjoner. Det tilstrebes til enhver tid å holde lagermengder lave for å redusere brannfare – se vedlegg 1. Aktiviteter knyttet til avfall er nærmere beskrevet i vedlegg 2.

Norsk Gjenvinning disponerer også uteområder som vil bli benyttet til inn- og utkjøring, veiing, lasting av biler og lagring av containere.

Anlegget er gjerdet inn og er stengt med bom som har adgangskontroll utenom åpningstid.

Driftstid ref pkt 1.9:

Aktivitet	Mandag-Fredag	Lørdager	Søndager og helligdager
Daglig drift	07.00 – 20.00	Ingen drift*	Ingen drift*
Lasting og Lossing	06.00 – 22.00	08.00 – 18.00	Ingen drift*

*Drift på lørdager og søndager kan forekomme ved spesielle hendelser som vedlikehold på kritisk utstyr eller større hendelser hos kunder.

Terrengbeskrivelse og naboforhold ref pkt 2.5:

Anlegget ligger på et industriområde. Ingen registrering av området i grunnforurensningsdatabasen. Anlegget grenser til Fiskanaset/Forusstranda som har regional verdi. Området oppfyller ikke kravene til rik edelløvskog, men det har lang kontinuitet og har flere truede arter. Omtrent 560 m øst for anlegget finnes seg et friluftsområde (Gauselmarka-Jåttånuten; ID: FS00001512). Nærmeste bolig ligger omtrent 60 meter sør for anlegget. Boligområde ca 125 m sør for anlegget, med friområdet imellom. Barnehage ca 500 meter nord for anlegget. Anlegget ligger mindre enn 200 m fra Gandsfjorden. Vannforekomst Gandsfjord ytre med økologisk tilstand moderat og kjemisk tilstand dårlig.

Eiendommen grenser i sør til friområdet og Forusstranda velforening, og er ellers omgitt av andre industrivirksomheter.

Terrenget er relativt flatt i området rundt anlegget.

Reguleringsformål ref pkt 2.7:

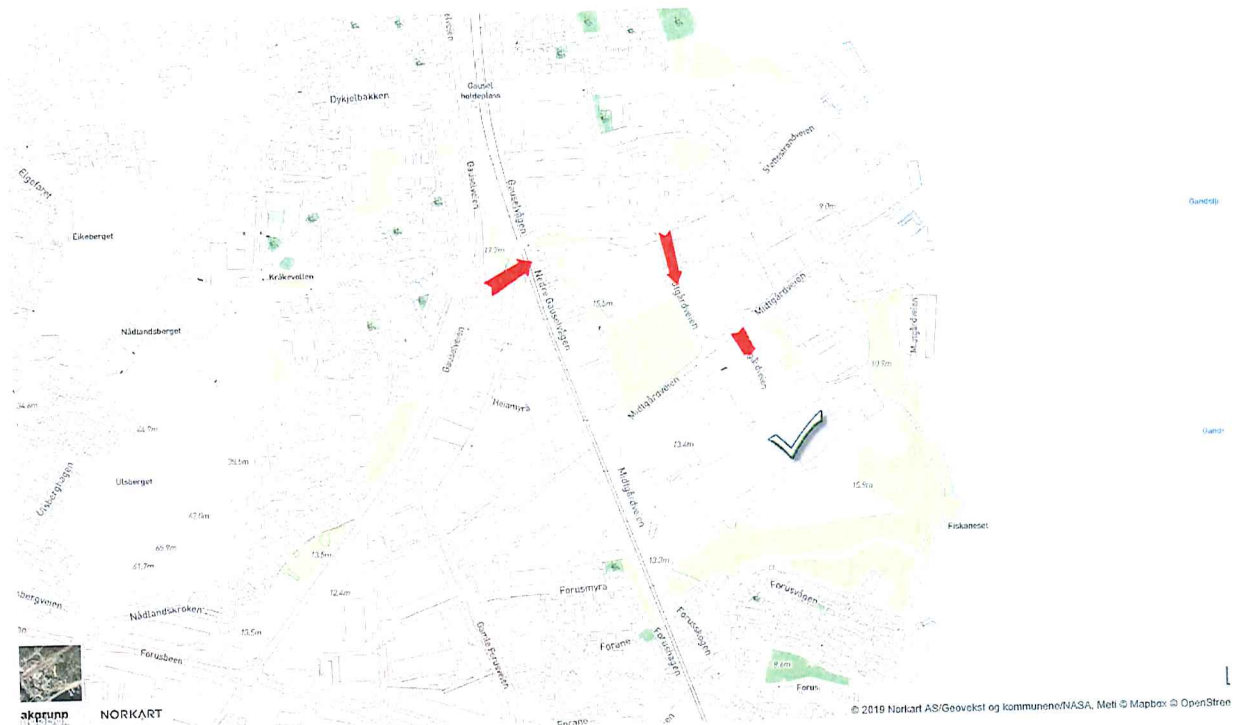
I reguleringsplan for Stavanger Kommune er området regulert til industri. Norsk Gjenvinning er klar over at det er forslag til reguleringsendring i området.

Transport av avfall og råstoff ref pkt 2.8:

Transport inn og ut til eiendommen vil skje fra Gauselveien og inn Slettestrandveien videre til Midtgårdveien. Riksveien har god kapasitet og er utbygd med gang og sykkelvei. Avkjørsel til Slettestrandveien er godt merket og veien helt inn til anlegget har god kapasitet, er asfaltert, opplyst og har fortau deler av veien. Denne veien benyttes også av egne ansatte, annen industrivirksomhet og boligområder.

Transporten vil foregå med egne og innleide kjøretøy, samt småbedrifter (eksterne kunder) som leverer avfall. Det er regulert med fartsgrense på veiene inn mot anlegget, og Norsk Gjenvinning AS følger opp dette jevnlig med sine sjåførere og kunder.

Ved å samlokalisere aktivitetene som i dag foregår på to anlegg, vil vi redusere den total trafikkbelastningen for Forus.



Kart 2

Lokaliseringsalternativer ref pkt 2.9:

Lokaliteten er velegnet for denne type aktivitet da daglig drift i all hovedsak vil foregå innendørs. Med endring i driftsområde på anlegget vil dette medføre redusert sjenanse for naboer og god kontroll på Ytre Miljø.

Vi anser beliggenheten som midlertidig da reguleringsplan som er til behandling mest sannsynlig vil medføre behov for å endre lokasjon.

Disponering av området:



Kart 3

0. Administrasjon og vekt for inn og utveiling av varer
1. Papirhall. Mottak, sortering, pressing og lagring av papp, papir og plast
2. Masser og gips. Mottak og mellomlagring
3. EE hall. Mottak, sortering og mellomlagring av elektrisk avfall og vinduer (Klor, Ftalater og PCB)
4. Mottak, sortering og mellomlagring av byggavfall i øvre del. Mottak, sortering og kverning av restavfall og trevirke i nedre del.
5. Lagring og utlasting av kvernet restavfall
6. Mottak, sortering og mellomlagring av metaller
7. Lagring og utlasting av kvernet trevirke
8. Mottak, sortering og mellomlagring av Farlig Avfall stykkgoods

Disponering av uteområder:



Kart 4

- 9. Miljøstasjon for sorteringa av avfall for småkunder
- 10. Lasteområde og lagring i skipscontainere
- 11. Lagring av tomme containere
- 12. Lagring av tomemballasje
- 13. Lagring av utsorterte varer før uttransport
- 14. Miljøcontainere med lagring av Farlig Avfall



Beskrivelse av produksjon:

Mottakskontroll

Levering vil skje med container, komprimator eller lastebil. I all hovedsak er alle leveranser ferdig sortert på de ulike avfallsfraksjonene anlegget kan ta imot. Alle biler veies inn og det gjennomføres mottakskontroll (se vedlegg 3 for prosedyre for Mottakskontroll)

Etter veiing kjører bilene til angitt tømmested for avfallet. Avfallet tømmes, mottakskontroll gjennomføres og bilene kjører ut over vekt og forlater området.

Lagring av containere:

På uteområdet (eget kart over i søknad) er det beskrevet hvor lagring av tomme containere og containere for utkjøring er lokalisert.

Restavfall og trevirke:

Disse fraksjonene blir sortert med sorteringsmaskin (gravemaskin med klo) før det kvernes og lagt i egne områder for mellomlagring og utkjøring. Eventuelle avvik blir plukket ut og lagt i beholdere i henhold til sin fraksjon.

Papp / papir og plast:

Dette blir sortert i ulike kvaliteter før det presses i baller og lagres i påvente av uttransportering.

Metaller:

Ulike typer metallskrap blir mottatt for sortering, omlasting, mellomlagring og uttransportering.

Rene masser og gips:

Kommer i all hovedsak fra bygg og anlegg. Avfallet blir sortert, mellomlagret og uttransportert

EE avfall:

Elektrisk avfall blir mottatt og lagret før utkjøring. Vi prøver i all hovedsak å kjøre direkte til mottaksanlegg.

Vinduer med klorparafin, PCB eller Ftalater:

Dette mottas, kontrolleres, sorteres og klargjøres for uttransportering.

Farlig Avfall:

Denne type avfall mottas, sorteres, omemballeres og mellomlagres før uttransportering. Avfallet er lagret vekk fra andre fraksjoner uten fare for sammenblanding.

Tiltak for å begrense mottak av feil avfallstyper ref pkt 3.4:

Ved inngåelse av avtale med kunder blir det automatisk sendt ut fakta ark på hva de forskjellige avfallstypene kan/ikke kan inneholde. I tillegg er vår salgsavdeling ute og har en gjennomgang på sorteringen. Dette sammen med mottakskontroll og avviksgebyrer bidrar til å oppdra kundene til å sortere riktig. Ved gjentatte avvik fra samme kunde så kontakter vår salgsavdeling kunden og ta en ny gjennomgang for å få opp forståelsen. Link til fakta ark

<https://www.norskgjenvinning.no/tjenester/avfallstyper/>

Energisparetiltak ref pkt 3.6:

Kjøretøy, maskiner, kvern og trucker går på diesel. Elektrisitet benyttes til oppvarming, drift av papirpresse og annet teknisk utstyr.

Tomgangskjøring er redusert til et minimum, samt at produksjonshaller ikke er oppvarmet. Endret plassering av trevirke og metall fra kai til hall vil medføre mindre dieselforbruk på biler/maskin. Ved samkjøring av to lokasjoner til en vil også transporten mellom anleggene være med å redusere dieselforbruket ytterligere.

I tillegg ser vi på muligheten å bygge dieselmotor til kvern om til elektrisk. Dette er enda på prosjekt plan, men estimert reduksjon i dieselforbruk er på ca 50%. Dette vil da eventuelt medføre en økning i strømforbruket.

Utslipp til vann ref pkt 4.2:

Sanitæravløp, overflatevann og vann fra oljeutskiller går til kommunalt nett og IVAR sitt sentralrenseanlegg (<https://www.ivar.no/slik-renses-avlopet/category840.html>)

All innendørs aktivitet er i hall som har tett dekke med oppsamling til oljeutskiller (Eget måleprogram basert på tillatelse)

Utendørs arealer har fast dekke der overvann går via sandfang til avløp til kommunalt nett.

Hall for Farlig Avfall er adskilt fra øvrige haller. Denne er lukket med tett dekke og tett kum for oppsamling av eventuelt søl. Det forekommer ikke utslipp fra hall for Farlig Avfall.

Tiltak for å hindre naboulempen ref pkt 5

Lukt:

Det forekommer ikke mottak av våtorganisk avfall, men det kan forekomme noe innblanding av våtorganisk i restavfallet. Avfallet har kort liggetid, og risiko for lukt er minimal

Støv og Flyge avfall:

For å redusere støvplager er det største tiltaket å flytte all aktivitet innendørs. I tillegg er det månedlige runder på anlegget med kostebil / sopebil for å fjerne sand og grus.

Det gjennomføres ukentlige rydderunder på anlegget for å fjerne flygeavfall. I tillegg har man rydderunder i området rundt anlegget en til to ganger i måneden.

Støy

Norsk Gjenvinning avdeling Stavanger utførte støymåling i 2014. Da det vil bli foretatt vesentlige endringer i vår drift vil vi gjennomføre ny støymåling når alle endringer er foretatt. Tidspunkt for gjennomføring vil bli satt i samarbeid med Fylkesmannen i Rogaland.

Det er planlagt flere tiltak for å redusere støybelastning for våre naboer. All aktivitet på kai blir avsluttet og flyttet innendørs. Dette medfører en vesentlig reduksjon i biltrafikk, aktivitet med maskiner og lasteoperasjoner på sørsiden av anlegget.



Det vurderes to ulike tiltak for å redusere støy fra kvern. Tiltak som vurderes er å bygge inn kvern eller å bygge om kvern til elektrisk drift. Beslutning på tiltak vil bli vedtatt innen 1. kvartal 2020.

Brannsikkerhet:

Norsk Gjenvinning avdeling Stavanger vil innen 1. januar 2020 være operativ med eget Industrivern. Dette vil forbedre sikkerheten på området innen brannvern og førstehjelp. Bedriften gjennomfører forebyggende tiltak som temperaturmåling, øvelser, lagerkontroll og vernerunder.

Naboklager ref pkt 6.3:

Norsk Gjenvinning avdeling Stavanger har i flere år mottatt gjentatte klager på støv og støy. Hovedkilden til klagen er fra aktiviteten på kai. Alle klager har blitt besvart og registrert.

Det er opprettet positiv dialog med Forusstranda Velforening vedrørende endringer i vår drift.

Egengenerert avfall:

Bedriften genererer meget lite avfall. Det sorteres på restavfall og papir på kontorer. I produksjon sorterer bedriften ut spraybokser, toner og olje fra maskiner samt egen oppsamling for brukt absorbent.



Søknadsskjema for Avfallsanlegg

Se veiledningen for utfylling av de enkelte rubrikkene. I de fleste tilfeller vil det være nødvendig å benytte vedlegg til skjemaet. Det framgår av skjema/veiledning når dere skal gi opplysninger i vedlegg. Dersom det er plassmangel eller utformingen på tabellene ikke er hensiktsmessig, kan dere også gi opplysningene i vedlegg. Vedlegg skal nummereres i samsvar med punktene i skjemaet/veiledningen. Søknad med vedlegg kan sendes elektronisk til fmropost@fylkesmannen.no eller i postgangen. Dersom dere benytter post ber vi om at kart eller andre vedlegg med format større enn A4 vedlegges i minst 4 eksemplarer.

1. Opplysninger om søkerbedrift

1.1 Navn, adresse m.v.:

Bedriftens navn	Norsk Gjenvinning AS	Telefon (sentralbord)
Gateadresse	Midtgårdveien 28	09700
Postadresse	Midtgårdveien 28	
Postnr., -sted	4032 Stavanger	Telefon (kontaktperson)
Kontaktperson	Nina Thorsen	975 25 954

1.2 Kommunenumr. 1103 Kommune .. Stavanger

1.3 Bransjenr. 38.110, 38.320 1.4 Foretaksnr. ... 937 270 062
Bedriftsnr. ... 976 551 672

1.5 Søknaden gjelder:

<input type="checkbox"/> Nyetablering	<input type="checkbox"/> Endrede avfallsfraksjoner
<input type="checkbox"/> Utvidelse	<input checked="" type="checkbox"/> Annet, spesifiser: Fornying av driftstillatelse på eksisterende anlegg

1.6 Ønsket dato(er) for oppstart av ny virksomhet eller endring Snarest mulig

1.7 Dato(er) for eventuell(e) foreliggende tillatelse(r) 16.05.2008

1.8 Ansatte: Antall personer

I dag	22
Søkes om	22

1.9 Driftstid: Timer pr. døgn Døgn pr. år

I dag		
Søkes om	Se punkt i søknad	Se punkt i søknad

2. Lokalisering

2.1 Gårdsnr. ... Bruksnr. ...

2.2 UTM-angivelse: Sonebelte

UTM-koordinater Nord-sør Øst-vest

2.3 Kartvedlegg Målestokk

Kart 1	1 km
Kart 2	100 m
Kart 3	30 m
Kart 4	30 m

2.4 Skal eksisterende bygninger brukes? Ja Nei

2.5 Avstand til nærmeste bebyggelse Type bebyggelse....
 Avstand til nærmeste bolig Type bolig
 Avstand til nærmeste friområde Type friområde ..

2.6 Har DSB fastsatt sikringszone? Ja Nei

2.7 Er området regulert til avfallshåndtering? Ja Nei Annet

2.8 Transportmiddel/-midler for avfall/utsorterte fraksjoner til og fra anlegget

Er redegjørelse angående transport vedlagt? Ja Nei

2.9 Er lokaliseringalternativer vurdert utfra miljøhensyn? Ja, beskrivelse vedlagt Nei

3. Avfallsfraksjoner

3.1 Avfallsfraksjon som mottas:

Avfallsfraksjon	Total mengde mottatt årlig (tonn)	Mengde mellomlagret samtidig (tonn)
Se vedlegg nr 2		

3.2 Beskrivelse av mottakskontrollen: Vedlegg 3.

3.3 Beskrivelse av sorteringsprosessen inkludert flytskjemaer: Vedlegg 4.

3.4 Tiltak for å begrense mottak av feil avfallstype: Se følgebrev

3.5 Energikilder/-forbruk:

Energikilde	Energiforbruk (MJ/år)	
	I dag	Søkes om
El forbruk (lys, ventilasjon, oppvarming, teknisk)	265 000 kwh	265 000 kwh
Diesel (truck, anleggsmaskiner og kvern)	130 000 liter	120 000 liter

3.6 Er energisparetiltak vurdert, jf norsk standard for energiledelse (NS-EN ISO 50001:2011)?

Ja, beskrivelse vedlagt

Nei

4. Avløp

4.1 Det må lages en plantegning over eiendommen der de ulike aktivitetene som skal foregå er inntegnet.

Tegningen må inkludere hvor følgende skal foregå:

- Mottak
- Sortering
- Lagring
- Parking
- Vask- haller/vaskeplasser
- Verksted
- Lagertanker

I tillegg må følgende være inntegnet på plantegningen:

- Ledningsnett for overvann
- Oljeutskillere
- Sanitæravløp

4.2 Vil avløpet gå til vann eller kommunalt nett?

Utslippskilde

Oljeutskillere, overvann og santærvann

Utslippsted

Kommunalt nett

Avløpsstrøm (m³/h)

I dag	Søkes om
-------	----------

Er kjemisk karakterisering utført?

Ja, dokumentasjon vedlagt

Nei

4.3 Resipient for sanitæravløpsvann:

Kommunalt nett

Annet

Mulighet for tilknytning til kommunalt nett ..

5. Tiltak for hindre naboulempet

5.1 Medfører virksomheten fare for forurensning/ulempet i omgivelsene?

Ja, beskrivelse vedlagt

Nei

5.2 Beskrivelse av hvordan eiendommen er inngjerdet og skjernet av.

Ja, beskrivelse vedlagt

Nei

5.3 Tiltak for å hindre støv, flygeavfall og forsøpling

Ja, beskrivelse vedlagt

Nei

6. Støy

6.1 Støykilder: Se vedlegg 6

Støykilder som forårsaker ekstern støy	Varighet av støy		Støykildens karakter
	Pr. døgn	Pr. uke	

6.2 Støynivå ved nærmeste bebyggelse: Se vedlegg

Lokalitet nr. (kartref.)	Type bebyggelse	Støyemisjon, dB(A)		Målt/beregnet
		I dag	Søkes om	

6.3 Forekommer naboklager?

Ja, beskrivelse vedlagt

Nei

6.4 Foreligger støykart? Se beskrivelse

Ja, vedlagt

Nei

6.5 Planlagte støyreducerende tiltak m/kostnader: skal beskrives i vedlegg.

7. Forebyggende tiltak og beredskap

7.1 Vurdering av risiko: Oversendes

7.2 Angi om forebyggende tiltak er etablert og eventuelt hva slags tiltak:

	Ja	Nei	Tiltak
Brannsikring	x		Industrivern, temperaturmåling, vernerunder
Lekkasjer til grunnen fra avløpsnett	x		Årlig tømning og kontroll av oljeutskiller

7.3 Er det utarbeidet beredskapsplan

Ja

Nei

Beredskapsplanen er:

Vedlagt

8. Internkontrollsystem og utslippskontroll

8.1 Internkontroll:

Omfatter internkontrollsystem forholdet til ytre miljø?

Ja

Nei, nærmere redegjørelse vedlagt

9. Underskrift

Sted: <u>Stus</u>	Dato: <u>30.8-19</u>
Underskrift: <u>[Signature]</u>	<u>M.H. Scnde</u>

10. Vedleggsoversikt

Nr.	Innhold	Antall sider
1	Skisse produksjon	
2	Aktiviteter avfall	
3	Mottakskontroll prosedyre	
4	Flytskjema produksjon	
5	Ledningsnett	
6	Støymåling	
7	Beredskapsplan	

Fra: Nina Thorsen[Nina.Thorsen@ngn.no]

Dato: 28.08.2019 11:14:55

Til: Størksen, Mariann

Kopi: Morten Sande

Tittel: søknad om tillatelse - fornyelse

Hei

Vedlagt følger dokumenter i forbindelse med søknad om fornyelse av tillatelse.

Ta kontakt om det er noe dere mangler.

Med vennlig hilsen

Nina Thorsen

Regionssjef Rogaland

Mob 975 25 954



www.norskjenvinning.no

«VI ORDNER DET»