



NYE VEIER AS
Kjøita 6
4630 KRISTIANSAND S

Saksbehandler, innvalgstelefon
Magne Nesse, 55 57 23 35

Endret tillatelse etter forurensningsloven til anleggsarbeider knyttet til skredsikring av Rv 13 nord for Odda for Nye Veier i Ullensvang kommune

Statsforvalteren endrer tillatelse etter forurensningsloven til anleggsarbeider knyttet til skredsikring av riksveg 13 i Odda. Endringen omfatter anleggsarbeider i sjø for å etablere skredløp under Rv 13.

Tillatelsen er gitt med hjemmel i forurensningsloven § 11, jf. §16 og endret med hjemmel i § 18. Tillatelsens vilkår er gitt som vedlegg til denne tillatelsen.

Det vises til opprinnelig søknad om tillatelse fra Nye Veier datert 20. juni 2023, Statsforvalterens første tillatelse datert 13. september 2023 og søknad om endret tillatelse fra Multiconsult datert 6. mars 2025 på vegne av totalentreprenør Risa. Viser også til teamsmøte om saken 19. februar 2025.

Vedtak

Statsforvalteren endrer Nye Veier sin tillatelse til anleggsarbeider knyttet til skredsikring av riksveg 13 i Odda Ullensvang kommune. Tillatelsen er hjemlet i forurensningsloven § 11 jf. § 16. Endringen er hjemlet i lovens § 18. De positive forurensningsmessige og samfunnsmessige effektene av tiltaket vurderes å være større enn ulempene i form av mulig spredning av miljøgifter og skade på naturmangfoldet.

Tillatelsen er gitt på spesifikke vilkår som er listet i eget vedlegg.

Gebyr for saksbehandling

Statsforvalteren tar gebyr for arbeid med tillatelser etter forurensningsloven. På bakgrunn av Statsforvalterens ressursbruk i saken, tar vi gebyr etter sats 7, 22 900 kroner, for behandling søknadene, jf. forurensningsforskriften §§ 39-3 og 39-4. Faktura blir sendt fra Miljødirektoratet. Se forurensningsforskriften kapittel 39 for å lese mer om saksbehandlingsgebyret.



Den opprinnelige søknaden og avbøtende tiltak

Nye Veier skal utbedre en vegstrekning av RV 13 nord for Odda. Vegstrekningen er ca. 1,3 km lang og formålet er primært skredsikring. I tillegg vil veien bli utbedret til vegstandard HØ1 (7,5 m med gulstripe) samt gang og sykkelvei (3 m).

Utfyllingen vil i hovedsak utføres med gravemaskin fra tipp på land. Det er overskuddsmasser i form av rene masser (ur) fra veianlegget som omsøkes utfyllt i sjø. Massene er anslått til 65 000 m³ (anbrakte masser). Utfyllingssted er Kistevika, nord for Byrkjeneset, der det er regulert et område i sjø for utfylling. Jordmasser vil bli brukt til istandsetting av sidearealer i anlegget. Asfalt som utskiftes og eventuelt andre forurensede masser vil bli levert til godkjent mottak/deponi.

Nye veier har miljørisikovurdert arbeidene og søker om følgende avbøtende tiltak:

- Begrense andel finstoff i masser som fylles til sjø
- Forsiktig utfylling for å begrense spredning av forurensede sedimenter. Masser legges på tipp og legges ut med gravemaskin.
- Bruk av siltgardin utenfor fyllingsområdet, for å redusere spredning av finpartikulære masser til nærliggende områder.
- Turbiditetsmålinger på utsiden av siltgardin med grenseverdi for stans i arbeidene, dersom den overskrides
- Bruk av elektroniske tennere til sprengning, som reduserer plastmengden i sprengsteinsmasser.
- Regelmessig vannprøvetaking på utsiden av siltgardinen for analyse av suspendert stoff metaller og organiske miljøgifter

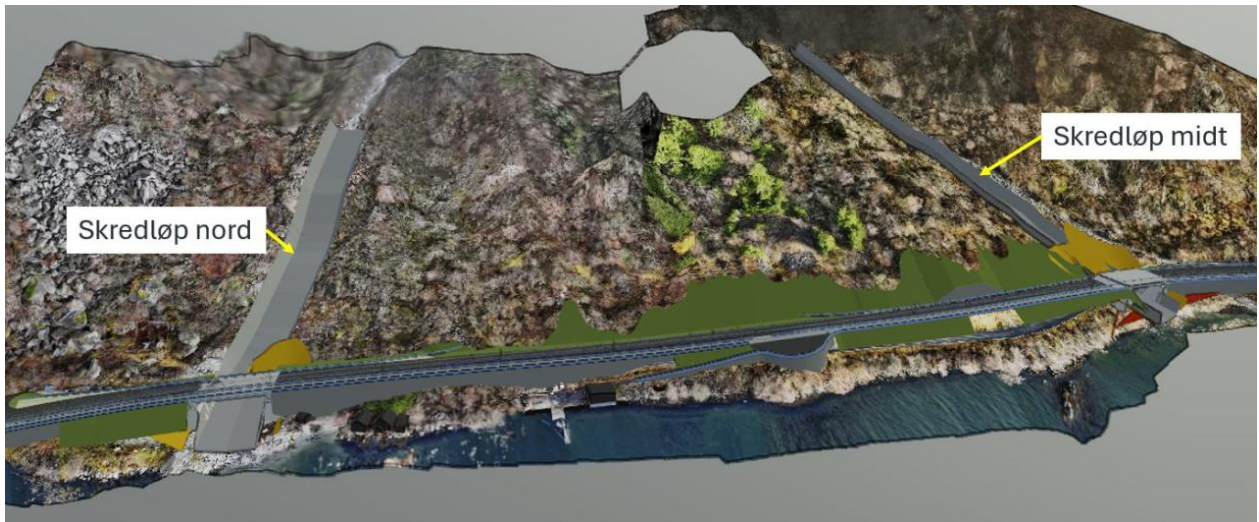
Disse avbøtende tiltakene er tatt inn som vilkår i den opprinnelige tillatelsen.

Endringssøknaden

Multiconsult har risikovurdert arbeidene og sendt søknad på vegne av totalentreprenør Risa.

Endringen består i at tre skredløp/rasrenner skal utformes slik at ras ikke går på veien og stenger den. To av disse skredløpene, skredløp nord og skredløp midt, krever tiltak i sjøen. For å gi plass til fremtidige rasmasser må det graves i eksisterende sjøbunn for å gjøre den dypere. Skredløpene skal sikres med plastring ned til sjøkanten. Flyfoto viser at det de siste årene har gått flere ras i disse skredløpene, og det er sannsynlig at det er avsatt rasmasser på sjøbunnen utenfor skredløpene. Utenfor begge skredløpene er grunner, trolig som følge av oppbygging av rasmasser fra tidligere ras.

Det vil bli gravd bort en del masser til mellom kote -5 og -10 for å gi plass til fremtidige rasmasser. For begge skredløpene, skredløp nord og skredløp midt, planlegges fjerning av sjøbunn ved bruk av gravemaskin på land. Masser vil fjernes ut til omtrent 10 meter fra land, og i gjennomsnitt vil rundt 2 meter masser fjernes. Det er estimert at det vil fjernes omtrent 400 m³ ved skredløp nord og omtrent 300 m³ ved skredløp midt tillegg vil det bli noe graving i selve utløpene i forbindelse med plastring og oppbygging av disse, slik at det samlede volumet kan bli ca. 1000 m³.



Figur 1 Modell av vegtiltaket som viser utforming av de to rasløpene (Multiconsult)

På nordsiden av skredløp nord er det registrert en forurenset grunn lokalitet på grunn av et nedlagt kommunalt deponi kalt Sameig (ID 4028-B). Det skal graves litt inn i dette nedlagte avfallsdeponiet for å etablere rassikringen.



Figur 2 Bilde av utløpet til skredløp nord, avfallsdeponiet er utfyllingen til venstre for kulverten (Multiconsult januar 2025)

Multiconsult har risikovurdert anleggsarbeidene og søker om endring av tillatelsen basert på følgende avbøtende tiltak:

Det må gjennomføres en miljøteknisk grunnundersøkelse for å fastslå hvilken type forurensning som finnes på stedet. En tiltaksplan for forurenset grunn og sediment, inkludert kontroll- og overvåkingsplan, skal utarbeides, godkjennes og følges. Tiltaksplanen skal være godkjent av Statsforvalteren. Eventuelle vilkår knyttet til tillatelsen skal etterleves.

- Alt avfall (forurensete masser og avfall) skal leveres til godkjent mottak og inngå i en avfallsplan.



- Graving i deponi og sjø skal ikke utføres under kraftig nedbør eller ved stor bølgepåvirkning. Avfall skal ikke mellomlagres på bakken, men legges direkte i container. Sjøsedimenter og forurensede masser må mellomlagres på en duk med kanter rundt og tildekkes når det ikke pågår oppgraving.
- Kontroll og overvåking skal gjennomføres i henhold til tiltaksplanen og tillatelsen. Arbeidet må stanses i perioder med mye nedbør, under styrtregn og ved stor bølgepåvirkning.
- Undersøkelse av massene vil avklare om det er behov for tildekking av sjøbunnen etter graving. Dette vil inngå i tiltaksplanen.
- Behovet for bruk av permeabel duk med reaktivt materiale i elve- og strandkanten mellom deponimasser og plastring skal vurderes. Utforming og omfang må tilpasses risikoen for påvirkning, og dette vil også inngå i tiltaksplanen.
- Det skal være forbud mot bruk av åpen ild på anleggsområdet. Gassmålere skal benyttes fra oppstart og deretter ved behov. Det skal ikke graves dypt i deponiet, noe som reduserer risikoen for at deponigass samler seg.

Oppstart for anleggsarbeidet med tilrigging var 25. februar 2025. Prosjektet starter med tiltakene i skredløpene. Vegetasjonsrydding har allerede begynt. Det er ikke avklart når tiltakene i sjøen vil gjennomføres, men det sannsynlige tidsrommet er fra april til september 2025. Når arbeidet med skredløp nord og midt er ferdig, vil resten av veiltaket starte opp. Anleggsarbeidet vil vare maksimalt to år.

Saksforberedelser

Statsforvalteren behandler søknader om tillatelser etter forurensningsloven i samsvar med forurensningsforskriften kapittel 36. Statsforvalteren har hjemmel i forurensningsforskriften § 36-9 til å unnta høring av søknader dersom endringen vurderes til å være av mindre miljømessig betydning og/eller det ut fra tungtveiende samfunnsinteresser haster med å gi tillatelse. Vi vurderer at begge disse forholdene er til stede i denne saken.

Statsforvalterens begrunnelse for tillatelsen

Rettslig grunnlag

Forurensningslovens § 18 gir hjemmel til endring av tillatelser.

Vurdering av søknaden og foreslåtte avbøtende tiltak

I flg. endrings søknaden skal flere av de konkrete avbøtende tiltakene avgjøres når en tiltaksplan med tilhørende kontroll og overvåkningsplan er utarbeidet og godkjent av oss. Slik vi forstår søknaden skal tiltaksplanen inneholde oppsummering miljøtekniske grunnundersøkelser av deponiet med forslag til håndtering av massene samt undersøkelser av sjøbunnen etter at rasmassene er gravd vekk for å vurdere om det er behov for tildekking av den nye sjøbunnen.

Tillatelsen er gitt til Nye Veier AS og endringstillatelsen vil også gis til Nye Veier selv om søknaden er sendt fra totalentreprenør. Nye Veier er ansvarlig for at tillatelsen overholdes og må ha kontrollregime på plass vs. utførende entreprenører. Vi har under vilkår for internkontroll bedt om at informasjon om Nye Veiers kontrollregime i prosjektet sendes oss til orientering.



Vi presiserer at vilkårene i den opprinnelige tillatelsen ikke er søkt endret. Disse vilkårene skal etterleves og vi nevner spesielt vilkår 3.2.1 bruk av partikkelsperre og pkt. 3.2.2 turbiditetsmålere. Vi tar med i vilkårene at dere skal sende informasjon i status for de avbøtende tiltakene rundt utfylling i sjø.

Vi finner det litt spesielt at det sendes en endringssøknad for et pågående nylig startet anleggsarbeid der viktige detaljer ikke er avklart blant annet pga. manglende undersøkelser og der dere selv søker om at arbeidene ikke kan startes opp før tiltaksplanen er laget, sendt og godkjent av oss. Det hadde vært mer rasjonelt for begge parter om endringssøknaden hadde ventet til disse undersøkelsene og rapportene var utført. Men vi gir dere tillatelsen nå med de vilkårene dere ber om, og altså en ny vurdering når tiltaksplanen blir oversendt oss. Vi vurderer at miljømålene som det legges opp til for anleggsarbeidene er akseptable og i samsvar med er i samsvar med forurensningsforskriftens § 36-2, som setter krav til innhold i søknader om tillatelse etter forurensningsloven.

De viktigste avbøtende tiltakene med de arbeidene som tas inn ved endringssøknaden er å redusere fare for forurensning og negativ påvirkning av spredning i sjøen av forurensete sedimenter og av finstoff fra gravearbeidene i sjø. Samt å håndtere ukjente avfallsmasser når det graves i det nedlagte kommunale avfallsdeponiet. Vi er kjent med at prosjektet har kontaktet kommunen om de har opplysninger om deponiet, når det var i drift og hva slags avfallstyper som kan forventes i det. Kommunen hadde ikke opplysninger. Graving som berører deponiet vil bli i den sørlige ytterkanten av det, slik det er registrert i Grunnforurensningsdatabasen.

Det opplyses at det skal gjøres grunnundersøkelser av deponiet for å skaffe kunnskap om hva slags masser det skal graves i. Vi setter vilkår om hele deponiet undersøkes, ikke bare den delen som prosjektet skal grave i. Vi tenker det er rasjonelt at det innhentes informasjon om innhold i dette gamle deponiet når en slik grunnundersøkelse skal utføres. Vi krever at resultatet fra undersøkelsene sendes oss før gravearbeidene ved deponiet kan starte. Vi stiller også vilkår om at miljøgeolog er på stedet når denne gravingen utføres. Massene skal samles opp, evt. sorteres og leveres til godkjent mottak slik det er søkt om.

De andre avbøtende tiltakene det er søkt om finner vi relevante og dekkende for å redusere fare for forurensning til et akseptabelt nivå, så de tar vi med som vilkår.

Vurdering etter naturmangfoldloven og vannforskriften

Dette er en mindre endring så Statsforvalterens vurderinger av tiltaket etter naturmangfoldloven og vannforskriften gitt i vårt vedtak 13. september 2023, er gjeldende også for denne endringen.

Samfunnsmessige forhold

I henhold til forurensningsloven § 11 femte ledd, skal de forurensningsmessige ulempene ved et tiltak sammenholdes med de fordeler og ulemper som tiltaket forøvrig vil medføre.

Når samfunnsnyttien av et tiltak er betydelig, så vil dette kunne veie opp for noen av de miljømessige ulempene som tiltaket vil medføre. Rassikring av Rv. 13 nord for Odda og før Tyssedal har tre skredpunkter på strekningen og vurdert til høy skredfarefaktor. I Tyssedal, som i Odda ligger det smelteverk med tilhørende tungtransport, som stiller ytterligere krav til infrastruktur i området. Det er stor pendlertrafikk mellom Odda og Tyssedal. Tiltaket har etter vår vurdering høy samfunnsnytte.



Oppsummering

Statsforvaltaren mener at med de avbøtande tiltak som kreves i tillatelsens vilkår, så vil man redusere risiko for spredning av forurensninger og andre negative påvirkninger til et akseptabelt nivå.

Både forurensingssituasjonen og naturmangfoldet er kartlagt, og kravet i naturmangfoldloven § 8 om at saken skal baseres på eksisterende og tilgjengelig kunnskap, er dermed oppfylt. Kunnskapsgrunnlaget for tiltaket er vurdert som tilstrekkelig, og føre-var prinsippet i § 9 i naturmangfoldloven er ivaretatt ved at tiltaket er regulert med vilkår etter forurensningsloven. Kravet om miljøforsvarlege teknikker og driftsmetoder for å avgrense skade på naturmangfoldet vil bli oppfylt når arbeidet blir utført i samsvar med vilkår i tillatelsen, jf. naturmangfoldloven § 12.

Endring og omgjøring

Det kan foretas endringer i denne tillatelsen i medhold av forurensningsloven § 18. Endringene skal være basert på skriftlig saksbehandling og forsvarlig utredning av saken. En eventuell endringssøknad må derfor foreligge i god tid før endring ønskes gjennomført.

Tillatelsen fritar ikke fra plikt til å innhente nødvendige tillatelser etter andre lover, eller plikt til å overholde bestemmelser og påbud som gis med hjemmel i slike lover. Her nevnes blant annet planog bygningsloven og havne- og farvannsloven.

At forurensningen er tillatt utelukker ikke erstatningsansvar for skade og ulempe eller tap forårsaket av forurensning, jf. forurensningsloven § 56.

Brudd på tillatelsen er straffbart etter forurensningsloven §§ 78 og 79.

Klagerett

Vedtaket, herunder plasseringen i gebyrsats, kan påklages til Miljødirektoratet av sakens parter eller andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra underretning om vedtak er kommet fram, eller fra vedkommende fikk eller burde skaffet seg kjennskap til vedtaket. En eventuell klage skal angi hva det klages over og den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken bør nevnes. Klagen skal sendes til Statsforvalteren.

En eventuell klage fører ikke automatisk til at gjennomføringen av vedtaket utsettes. Statsforvalteren eller Miljødirektoratet kan etter anmodning eller av eget tiltak beslutte at vedtaket ikke skal gjennomføres før klagefristen er ute eller klagen er avgjort. Avgjørelsen av spørsmålet om gjennomføring kan ikke påklages. Ved klage på valg av gebyrsats skal tilsendt faktura betales til fristen. Miljødirektoratet vil refundere eventuelt overskytende beløp dersom klagen imøtekommes

Med hilsen

Sissel Storebø
seksjonsleder

Magne Nesse
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent



Vedlegg: Tillatelsens vilkår

Kopi til:

Ullensvang kommune

Opheimsgt. 31

5750

ODDA



Endret tillatelse etter forurensningsloven til anleggsarbeider i sjø for Nye Veier i Ullensvang kommune

Tillatelsen er gitt i medhold av forurensningsloven § 11, jf. § 16. Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger fremkommet i søknader datert 20. juni 2023 samt opplysninger som kom frem under behandling av søknaden. [Endringen er hjemlet i lovens § 18 og gitt på grunnlag av opplysninger i søknad datert 6. mars 2025.](#) Tillatelsen gjelder fra dags dato og fram til anleggsarbeidet er avsluttet. [Endringer i vilkårene er markert med blå skrift.](#)

Hvis virksomheten ønsker å foreta endringer i driftsforhold som kan ha betydning for forurensningen fra virksomheten som ikke er i samsvar med det som ble lagt til grunn da tillatelsen ble gitt eller sist endret, må bedriften i god tid på forhånd søke om endring av tillatelsen. Virksomheten bør først kontakte forurensningsmyndighetene for å avklare behovet for slik endring.

Dersom hele eller vesentlige deler av tillatelsen ikke er tatt i bruk innen 4 år etter at tillatelsen har trådt i kraft, skal bedriften sende en redegjørelse for virksomhetens omfang slik at forurensningsmyndighetene kan vurdere eventuelle endringer i tillatelsen.

Bedriftsdata

Tiltakshaver	Nye Veier
Sted/gateadresse	Kjøita 6
Postadresse	4630 Kristiansand S
Org. nummer	917 739 153, tilhører 915 488 099
NACE-kode og bransje	42.110 - Bygging av veier og motorveier

Statsforvalteren sine referanser

Tillatelsesnummer	Anleggsnummer	Elementsnummer
2023.0726.T	4618.0170.01	2023/7147

Tillatelsen gitt første gang: 13.09.2023	Tillatelse sist revidert i medhold av fl § 18 tredje ledd:	Tillatelse sist endret: 28.03.2025
Sissel Storebø seksjonsleder		Magne Nesse senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk



Endringslogg

Endringsnummer	Endringer av vilkår	Endringer
1	1.1	Utvidet omfang
1	2.7	Rapportering innen 11.04.2025
1	3.2.3	Rapportering status partikkelsperre og turbiditetsmålere
1	3.3	Nye vilkår for etablering av skredløp i sjø
1	4.1	Nye vilkår om avfallshåndtering
1	5.1	Plan overvåking og kontroll sendes til Statsforvalter



Innhold

Tillatelse etter forurensningsloven til utfylling i sjø for Nye Veier i Ullensvang kommune	1
1 Tillatelsen omfatter	4
1.1 Omfang	4
1.2 Varsel om oppstart	4
2 Generelle vilkår	4
2.1 Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig.....	4
2.2 Plikt til forebyggede vedlikehold	4
2.3 Tiltak ved økt forurensningsfare.....	4
2.4 Endring av vilkår	4
2.5 Erstatningsansvar	4
2.6 Saksbehandling etter annet lovverk	5
2.7 Internkontroll	5
2.8 Beredskap mot akutt forurensning.....	5
3 Vilkår for utføring av tiltak i sjø.....	6
3.1 Generelt	6
3.2 Partikkelsperre og turbiditetsmålinger	6
3.3 Etablering av skredløp i sjø	6
4 Avfall	7
4.1 Generelle krav	7
5 Overvåking og kontroll, og rapportering til Statsforvalteren	7
5.1 Plan for overvåking og kontroll	7
5.2 Sluttrapport	8
6 Tilsyn	8



1 Tillatelsen omfatter

1.1 Omfang

Tillatelsen gjelder:

- utfylling av ca. 65 0000 am³ rene overskuddsmasser i sjø ved Kistevika i Ullensvang kommune. Utfyllingen skal skje innenfor regulert område.
- [graving i sjø og forurenset grunnlokalitet for å etablere to skredløp](#)

1.2 Varsel om oppstart

Statsforvalteren skal varsles om oppstart av anleggsarbeidene senest en uke før. Varselet sendes med en epost til sfvlpost@statsforvalteren.no.

2 Generelle vilkår

2.1 Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig

All forurensning fra virksomheten, utslipp til luft og vann, støy og avfall, er isolert sett uønsket. Selv om virksomheten overholder kravene i forurensningsregelverket, skal virksomheten arbeide kontinuerlig for å hindre at forurensning oppstår eller øker, og for å begrense forurensning som finner sted. For å unngå og/eller begrense forurensning og avfallsproblemer skal virksomheten ta utgangspunkt i den teknologien som ut fra en samlet vurdering av nåværende og fremtidig bruk av miljøet og av økonomiske forhold gir de beste resultatene, jf. forurensningsloven § 2.

2.2 Plikt til forebyggede vedlikehold

For å holde de ordinære utslippene på et lavest mulig nivå og for å unngå utilsiktede utslipp, skal virksomheten sørge for forebyggende vedlikehold av utstyr som kan føre til endring av utslippene. System og rutiner for vedlikehold av slikt utstyr skal være dokumentert.

2.3 Tiltak ved økt forurensningsfare

Hvis det oppstår fare for økt forurensning som følge av unormale driftsforhold eller av andre grunner, plikter virksomheten å iverksette tiltak. Tiltakene skal eliminere eller redusere den økte forurensningsfaren, og kan om nødvendig innebære redusert eller innstilt drift. Virksomheten skal så snart som mulig informere Statsforvalteren i Vestland om unormale forhold som har eller kan få forurensningsmessig betydning. Akutt forurensning skal varsles i iht. vilkår 2.8.

2.4 Endring av vilkår

Statsforvalteren kan oppheve eller endre vilkårene i tillatelsen, sette nye vilkår, og om nødvendig kalle tillatelsen tilbake, dersom vilkår gitt etter forurensningsloven § 18 er til stede. Statsforvalteren har på samme grunnlag rett til, på ethvert tidspunkt, å stoppe arbeidene.

Hvis det viser seg at de omsøkte løsningene med de beskrevne miljøbeskyttende tiltak ikke virker som forutsatt i vilkårene, kan den ansvarlige umiddelbart bli pålagt å sette i gang ytterligere tiltak.

2.5 Erstatningsansvar

Selv om tillatelse er gitt, plikter den som forårsaker forurensning eller annen type skade å svare for erstatning som måtte følge av alminnelige erstatningsregler.



2.6 Saksbehandling etter annet lovverk

Tillatelsen fritar ikke for behandling og/eller tillatelse etter annet lovverk som gjelder for tiltaket. Det forutsettes at tiltaket er i samsvar med enhver tid gjeldende reguleringsbestemmelser.

2.7 Internkontroll

Virksomheten plikter å etablere internkontroll for sin virksomhet i henhold til internkontrollforskriften¹. Internkontrollen skal blant annet sikre og dokumentere at virksomheten overholder kravene i denne tillatelsen, forurensningsloven, produktkontrollloven² og andre relevante forskrifter til disse lovene. Virksomheten plikter å holde internkontrollen oppdatert.

Når en virksomhet som oppdragsgiver engasjerer oppdragstakere (entreprenør eller lignende) til å utføre oppgaver på virksomhetens anlegg, skal oppdragsgiver sørge for at oppdragstaker er kjent med og følger opp vilkår i Statsforvalterens tillatelse.

[Nye Veier skal sende oversikt over rutiner for oppfølging av utførende entreprenører innen 11. april 2025.](#)

2.10.1 Avvikshåndtering

Avvik (brudd på forurensningsregelverket) som er av en viss alvorlighet og/eller som er stadig gjentakende, skal avvik håndteres i samsvar med bestemmelsene i internkontrollforskriften § 5, 2. ledd punkt 7. Dette inkluderer årsakene til at avvikene har skjedd, vurderinger og iverksetting av strakstiltak for å rette avvikene, og vurderinger og iverksetting av avbøtende tiltak for å hindre at lignende avvik skal skje på nytt. Avvikshåndteringen skal dokumenteres skriftlig.

2.10.2 Krav til kompetanse

Virksomheten plikter å se til at den som til ei hver tid mudrer, fyller ut, transporterer eller på anna måte håndterer masser, har internkontrollsystem i tråd med vilkår 2.7. Virksomheten skal ha tilstrekkelig kunnskap om renseanlegg og tilhørende installasjoner for å overholde utslippskrav og slik at det ikke oppstår ulovlige utslipp eller at utslipp fører til skade på miljøet. Virksomheten skal ha tilstrekkelig kompetanse til å vurdere miljørisiko for sin virksomhet. Alle som håndterer farlig avfall i virksomheten, skal ha dokumentert opplæring i slik håndtering.

2.8 Beredskap mot akutt forurensning

Akutt forurensning er forurensning av betydning som inntreffer plutselig, og som ikke er tillatt.

Potensielle kilder til akutt forurensning av vann, grunn og luft skal kartlegges og dokumenteres i en miljørisikovurdering. Med utgangspunkt i risikovurderingen skal virksomheten iverksette risikoreduserende tiltak. Både sannsynlighetsreduserende- og konsekvensreduserende tiltak skal vurderes. Virksomheten skal ha en oppdatert beredskapsplan over risikoreduserende tiltak, og sikre at tiltak herfra blir innarbeidet og gjennomført i anleggsarbeidene. Beredskapsplanen skal være tilgjengelig og kjent for de som utfører arbeidene.

Dersom akutt forurensning oppstår eller fare for akutt forurensning skal dette varsles på nødnummer 110 (brannvesenet). Virksomheten skal også informere Statsforvalteren snarest mulig gjennom fmvlpost@Statsforvalteren.no.

¹ Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) av 06.12.1996, nr. 1127

² Produktkontrollloven av 11.06.1979 nr 79



3 Vilkår for utføring av tiltak i sjø

3.1 Generelt

Tiltakene omtalt i denne tillatelsen skal utføres på en slik måte at finpartikulært materiale fra sediment og utfyllingsmasser i minst mulig grad blir spredt. Tiltakene skal gjennomføres innenfor de arealene som er angitt i søknadene.

3.2 Partikkelsperre og turbiditetsmålinger

3.2.1 Partikkelsperre

For å redusere fare for forurensning og spredning av finstoff til vannforekomsten skal det brukes en eller flere siltgardiner rundt utfyllingsområdet. Siltgardinene skal dekke deler eller hele vanddybden. Det skal brukes siltgardiner som er egnet for de lokale forholdene. Det skal føres jevnlig kontroll for å sjekke at siltgardinene fungerer etter hensikten. Videre beskrivelse av valg av siltgardin og oppfølging av siltgardinene er gitt i fagrapport fra Statens vegvesen³.

Det skal ikke foregå utfylling dersom siltgardinene ikke fungerer etter hensikten.

3.2.2 Turbiditetsmålinger

Turbiditetsmålinger skal planlegges og utføres i samsvar med Norsk Standard NS-9433⁴.

Partikkelkonsentrasjonen utenfor partikkelsperrene i tiltaksområdet skal ikke være høyere enn bakgrunnsverdi + 10 NTU/FTU i en periode på mer enn 30 minutt. Ved oppnådd alarmgrense skal arbeidene stoppe, og dersom overskridingen skyldes tiltakene skal det utføres avbøtende tiltak.

Håndtering av alarmer skal innarbeides slik at alle relevante ledd i prosjektorganisasjonen kjenner alarmgrensene og hvilke aksjoner som skal utføres ved overskriding, jf. vilkår 2.7 om internkontroll.

Kunnskap og informasjon ervervet i prosjektet skal brukes for justering av måleprogrammet. Dersom observasjoner eller målinger viser at målere ikke er plassert på egnet sted eller dyp, skal målerne flyttes.

3.2.3 Rapportering

Prosjektet skal sende en statusrapport for bruk av partikkelsperre og utplassering av turbiditetsmålere med bilder/kart som viser plassering innen 11. april 2025. Se også endring i vilkår 5.1.

3.3 Etablering av skredløp i sjø

Vilkår for utførelse av anleggsarbeidene skal utføres som beskrevet i endringsøknad datert 6. mars 2025 med tillegg markert med fet skrift nedenfor. Her gjengis vilkårene:

3.3.1 Miljøteknisk grunnundersøkelse

Det skal gjennomføres en miljøteknisk grunnundersøkelse av nedlagt kommunalt deponi kalt Sameig (ID 4028-B). **Undersøkelsen skal omfatte hele deponiet.**

³ Siltgardiner. Funksjon, tilpassing og oppfølging. Rapport nr. 205 - 2013

⁴ Turbiditetsovervåking av tiltak i vannforekomster. Norsk Standard NS- 9433



3.3.2 Tiltaksplan

En tiltaksplan for forurenset grunn og sediment, inkludert kontroll- og overvåkingsplan, skal utarbeides, godkjennes og følges. Planene skal sendes Statsforvalter.

3.3.3. Graving i deponi og i sjø.

Graving i deponi og sjø skal ikke utføres under kraftig nedbør eller ved stor bølgepåvirkning.

Ved graving i deponi skal det være en miljøgeolog/miljøkonsulent til stede.

3.3.4 Undersøkelse av sjøbunn etter fjerning av skredmasser

Ny sjøbunn der skredmasser er fjernet og det skal tas prøver av sjøbunnen som skal analyseres etter veileder M-608 tabell 3.3 tilstandsklasser for sediment. Prøveresultatene skal sendes Statsforvalter for vurdering om ytterligere tiltak er nødvendig.

4 Avfall

4.1 Generelle krav

Virksomheten plikter så langt det er mulig uten urimelige kostnader eller ulemper å unngå at det dannes avfall som følge av virksomheten. Særlig skal innholdet av skadelige stoffer i avfallet begrenset mest mulig.

Virksomheten plikter å sørge for at all håndtering av avfall, herunder farlig avfall, skjer i overensstemmelse med gjeldende regler for dette fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven, herunder avfallsforskriften⁵. Brukte partikkelsperrer skal leveres til lovlig mottak.

Alt avfall (forurensete masser og avfall) skal leveres til godkjent mottak og inngå i en avfallsplan.

Avfall skal ikke mellomlagres på bakken, men legges direkte i containere. Sjøsedimenter og forurensete masser må mellomlagres på en duk med kanter rundt og tildekkes når det ikke pågår oppgraving.

4.2 Plast

Det skal gjennomføres tiltak for å begrense tilførsel av plast til naturen. Det skal velges tekniske løsninger som i størst mulig grad minimerer mengden plastavfall fra tiltakene. Rutiner for dette skal foreligge skriftlig. Oppsamling av eventuelt avfall i sjø. Oppsamlet plast skal leveres til lovlig avfallsmottak

Miljødirektoratet sitt faktaark M-1085 | 2018 skal brukes som en veileder.

5 Overvåking og kontroll, og rapportering til Statsforvalteren

5.1 Plan for overvåking og kontroll

Det skal utføres kontroll og overvåking av tiltakene i sjø etter en kontroll- og overvåkingsplan. Denne skal lages i tråd med anbefalinger gitt i veileder for håndtering av sedimenter, M-350/2015, og oppfylle tillatelsens vilkår. **Planen skal sendes Statsforvalteren når den er utarbeidet.**

⁵ Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) av 01.06.2004, nr. 930



Det skal foretas en miljørisikovurdering som blant annet danner grunnlaget for kontroll- og overvåkingsplanen. Overvåkingen skal være tilstrekkelig til å avdekke eventuell spredning av forurensning i forbindelse med gjennomføring av tiltakene, og skal foregå før, under og i etterkant av tiltakene. Overvåkingen skal være tilstrekkelig til å avdekke eventuell spredning av forurensnings i forbindelse med gjennomføring av tiltakene.

5.2 Sluttrapport

Nye Veier AS skal sende rapport til Statsforvalteren innen 6 uker etter at tiltaket er gjennomført. Rapporten skal inneholde følgende:

- Omtale av hvordan arbeidene er utført.
- Samlet omtale og dokumentasjon på effekt av avbøtende tiltak som er gjennomførte for å hindre forurensning.
- Om eventuelle vilkår i tillatelsen ikke er oppfylt, og en begrunnelse på hvorfor
- Dokumentasjon på levering av masser til godkjent deponi etter forurensningsloven.

Virksomheten skal uten opphold varsle Statsforvalteren om alle unormale forhold som har eller kan få forurensningsmessig betydning.

6 Tilsyn

Virksomheten plikter å la representanter for forurensningsmyndigheten eller de som denne bemyndiger, føre tilsyn med anleggene til enhver tid.