

Deres ref.: Torill Espedal

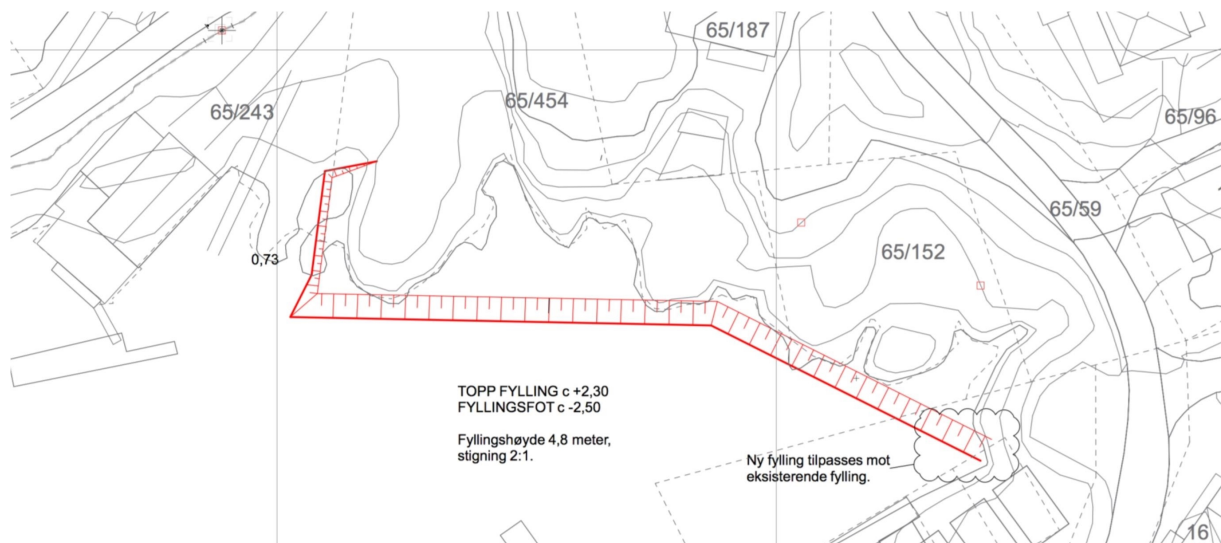
Redegjørelse masseuttak og massebehov

Viser til mottatt tilbakemelding på søknad om Mudring og fylling i Indre Purkskaget på Mausund.

Punkt 1, 2, 3 og 6 i tilbakemeldingen er besvart i egen rapport utarbeidet av Åkerblå.

Massebehov på stedet.

Entreprenøren Frøya Anleggsservice AS har foretatt befaring og stikkprøver i området, og beregnet t det vil være behov for ca. 900m³ fyllmasse i sjø, i tillegg vil det være behov for ca. 300m³ fyllmasse for på planere landarealene og til å bygge veier og lignende. Totalt massebehov på plassen er anslått til å være ca. 1.200m³.



Bilde viser omfang av fylling.

Volum av mudring og masseuttak på stedet.

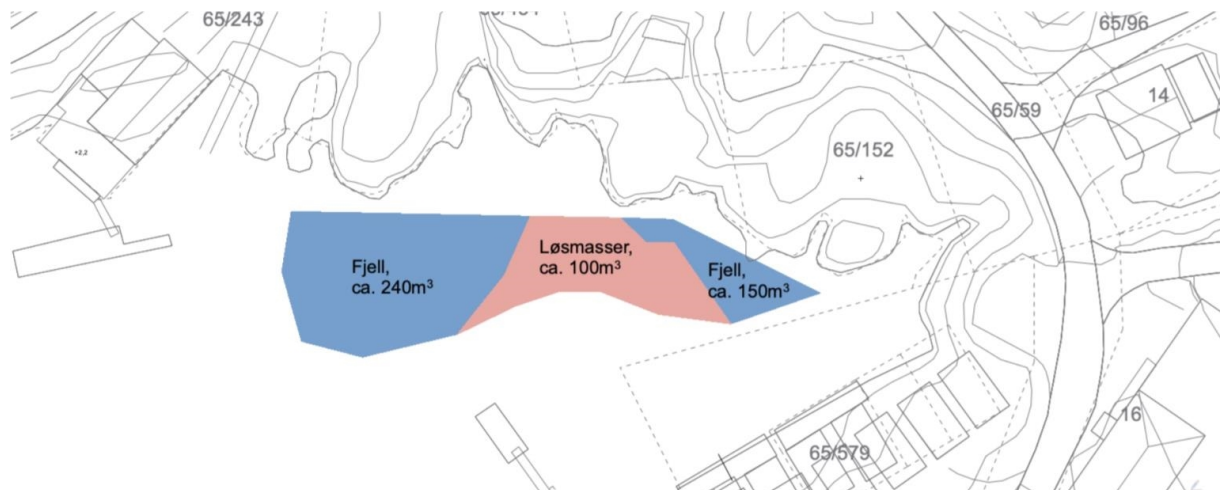
Beregninger gjort av Frøya Anleggsservice AS viser omfanget av mudder-/løsmasser utgjør 100m³ (med en usikkerhet på +/- 20m³.) og omfanget av fast fjell som må sprenges i sjøen er ca. 400m³ (med en usikkerhet på +/- 100m³.)

I tillegg vil det være behov for å sprengne ned noen bergnabber på land, dette vil utgjøre en masse på ca. 100m³. Samlet mengde fjell som skal tas ut utgjør ca. 500m³.

Fjell utvider seg med en faktor på ca. 1,4 når det sprenges, så de 500m³ fjellmassene vil altså utgjøre ca. 700m³ fyllmasse.

Beregningen viser at vil få et masseunderskudd på ca. 500m³, forutsatt at muddermassene kan brukes til fylling. Masseunderskuddet vil bli på ca. 600m³ hvis muddermassene må kjøres på deponi.

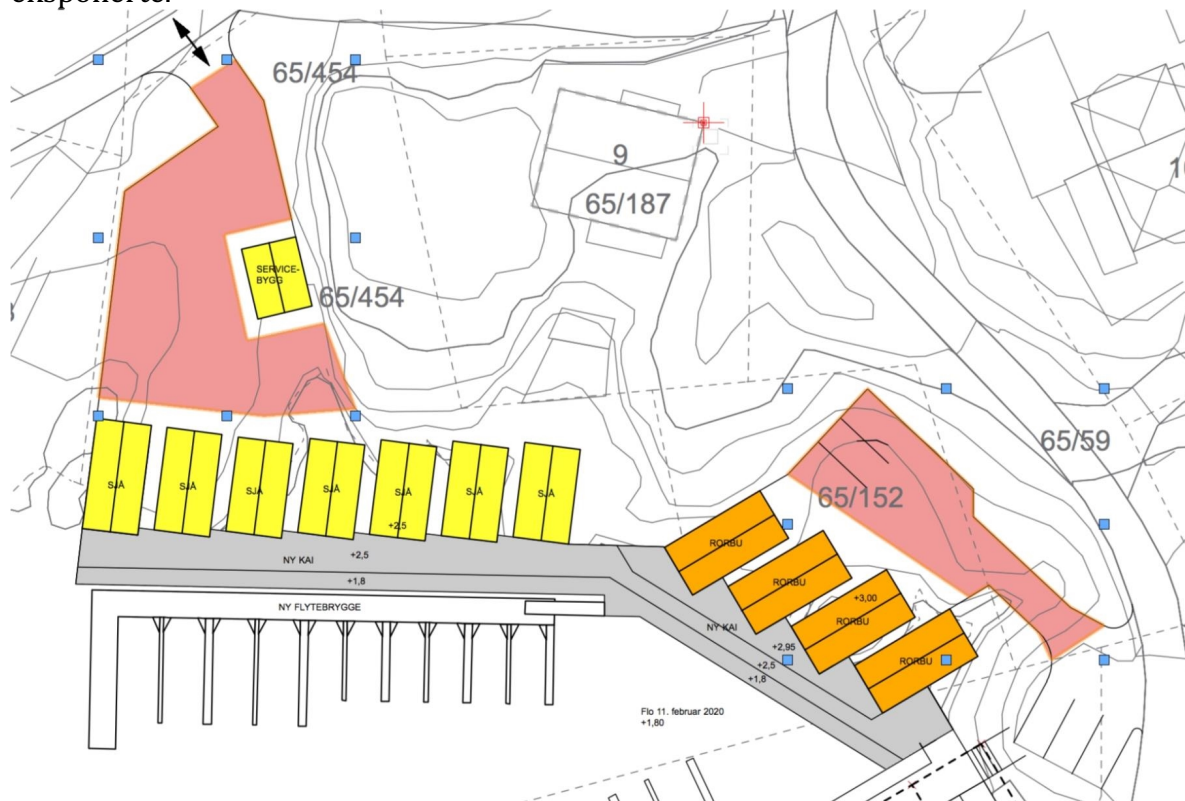
Manglende masser må transporteres til Mausund på lastebil fra Frøya.



Skisse viser omfanget av masseuttak i sjø.

Redgjørelse for bruk av muddermassene.

Muddermassene ønskes brukt til fylling på land. Terrengets beskaffenhet gjør at all avrenning av masser som brukes innenfor tiltaket vil ledes til samme område som massene tas ut fra, avrenningen vil altså ikke påvirke nye områder i sjøen. Muddermassene vil kun bli brukt til fylling under veiareal, og vil ikke bli brukt under bebyggelse. Massene vil også overfylles med singel og sand slik at de ikke vil være eksponerte.



Bilde viser område der muddermasser er tenkt benyttet markert med rødt.

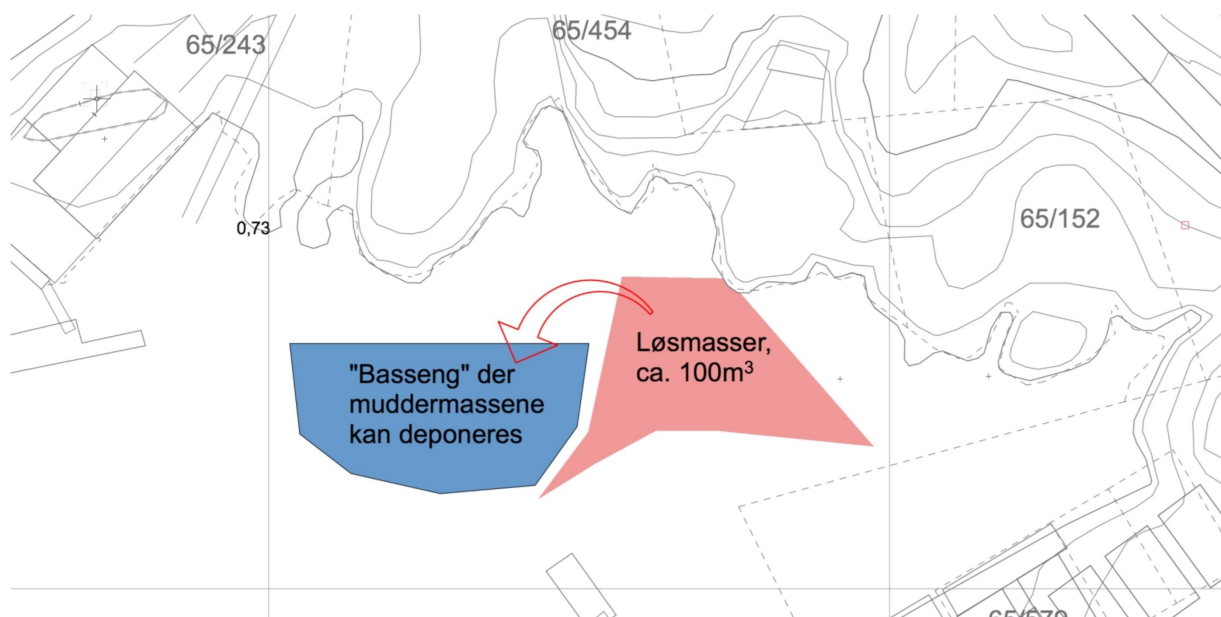
Konsekvenser hvis muddermassene må kjøres på deponi.

Nærmeste godkjente mottak ligger på Heggstadmoen i Trondheim, noe som fører til at ca. 10 lastebillass må transporteres bort fra Mausund med ferge og kjøres 150 km til mottaket. Transporten vil altså utgjøre over 3000 km lastebilkjøring t/r med dertil hørende klimautslipp.

I tillegg må tilsvarende mengde masse transporteres fra Frøya til Mausund med lastebil og ferge. Dette vil slik vi ser det være uheldig både med tanke på miljø, bærekraft og økonomi.

Alternativ løsning hvis massene ikke kan brukes til fylling på land.

Man kan se for seg en løsning der muddermassene ikke tas på land, men flyttes internt innenfor sjøområdet som berøres av tiltaket. Ved å ta ut 100m³ mer fjell/berg der det må sprenges vil det dannes et «basseng» der muddermassene kan flyttes over til.



Kartutsnittet viser en løsning der muddermassene flyttes internt på området.

Vi vil med dette unngå nye forurensede områder på land eller sjø, vi vil unngå transport av massene fra Mausund til Trondheim, og de 100m³ fjellmassene som tas ut kan brukes til planering av landområdet, noe som gjør at masseunderskuddet på plassen vil reduseres, noe som også vil bidra positivt med tanke på mindre transport av masser fra Frøya til Mausund.

Hvis noe mangler eller dere har flere spørsmål, ta kontakt med undertegnede på telefon 48100969 eller på mail joar@thommesen-ark.no.

Mvh

Havnago AS
Joar Johansen (sign.)