



Røros 21.06.2018

## Søknad om endring av tillatelse på Røros Container og Miljø AS

Røros Container og Miljø AS (RCM AS) ønsker å ta opp igjen aktiviteten med sanering av kasserte kjøretøy. Dette er et tilbud som mangler i kommunen pr. nå, og som det er etterspørsel etter fra innbyggerne.

RCM AS har drevet med denne virksomheten tidligere, og er derfor godt kjent med hva dette vil innebære. RCM AS har denne gang sett på de muligheter som ligger i eksisterende infrastruktur og bygninger, og kommet fram til at denne aktiviteten vil passe godt inn i allerede eksisterende bygg, og vil ikke medføre lang oppstartstid eller større investeringer for å komme i gang.

RCM AS er kjent med at Fylkesmannen i Trøndelag har stor arbeidsmengde, og derfor en lang saksbehandlingstid, vi spør derfor samtidig om en midlertidig tillatelse til å starte opp denne aktiviteten fram til en permanent tillatelse foreligger, da det av naturlige årsaker oppe på Røros vil være vanskelig med bygningsmessige endringer/ arbeider i vinterhalvåret.

RCM AS håper Fylkesmann i Trøndelag kan innvilge en slik midlertidig tillatelse, og gi virksomheten en tilbakemelding på dette så raskt som mulig.

Vi har i denne endringssøknaden kun tatt for oss konsekvenser og risikoer ved den endringen vi søker om, da den øvrige aktiviteten hos RCM AS som reguleres av eksisterende tillatelse ikke vil bli berørt av denne endringen.

Skulle det være behov for ytterligere informasjon eller avklaringer er det bare å ta kontakt med undertegnede.

Med hilsen

*Frode Sandvik*

Frode Sandvik

Daglig leder.



## Søknad for bedrifter som håndterer avfall

### Søknad

Behandling av tillatelser etter forurensningsloven er regulert i forurensningsforskriften kapittel 36. Krav til innhold i søknad fremgår i § 36-2. Søknaden skal inneholde et sammendrag av disse opplistede punktene. En utfyllende beskrivelse av virksomhetens art, aktiviteter, risikoforhold og størrelse kan med fordel formuleres i eget dokument.

Søknad skal sendes til Fylkesmannen i Trøndelag, enten elektronisk til [fmtlpost@fylkesmannen.no](mailto:fmtlpost@fylkesmannen.no) eller til postadresse Postboks 2600, 7734 STEINKJER.

### Søknadsskjema

Søknadsskjema anbefales å benytte som supplement til søknaden. Det vil som oftest være nødvendig å benytte vedlegg til skjemaet. Det framgår av skjemaet når opplysninger skal gis i vedlegg. Vedlegg skal også benyttes ved plassmangel i tabeller. Vedlegg skal nummereres i samsvar med punktene i skjemaet.

**Søknad om tillatelse til:**

- Sortering og omlasting av næringsavfall
- Mottak og mellomlagring av farlig avfall
- Mottak, mellomlagring og demontering av EE- avfall
- Mottak og behandling av kasserte kjøretøy, utskriving av vrakmelding
- Mottak og behandling av kasserte fritidsbåter, utskriving av vrakmelding

**1 Opplysninger om søkerbedriften****1.1 Navn, adresse mv.:**

Bedriftens navn ....	Røros Container & Miljø AS	Telefon (sentralbord)
Gateadresse .....	Sundveien 195	90774444
Postadresse .....	Postboks 225	
Postnummer, -sted	7374 Røros	Telefon (kontaktperson)
Kontaktperson .....	Frode Sandvik	93269029

**1.2** Kommunenumr.  Kommune

**1.3** Bransjenr. (NACE-kode(r))  **1.4** Foretaksnr...   
Bedriftsnr. ...

**1.5 Søknaden gjelder:**

Nyetablering  Endring av virksomhet/produksjon

**1.6** Dato(er) for start av ny virksomhet eller produksjonsendring

**1.7** Dato(er) for eventuell(e) foreliggende tillatelse(r)

**1.8** Ansatte: 

	Antall personer
I dag .....	7
Søkes om .....	7

**1.9** Driftstid: 

	Timer pr. døgn	Døgn pr. år
I dag.....	8	280
Søkes om.....	8	280

## 2 Lokaltet

2.1 Gårdsnr. ...  Bruksnr. ...

2.3 Kartvedlegg Målestokk

1	50 000
2	5000
3	1000
4	Oversiktskart

2.2 Koordinater (Euref 89 UTM-sone 32):  
 Nord:  Øst:

Kartvedlegg: Ett kart i hver av målestokkene 1:50000 (anlegget må merkes av), 1:5000 og 1:1000. På [www.gislink.no](http://www.gislink.no) finnes ønskede kart. Det må også legges ved en tegning over anlegget i målestokk ca. 1:500 der det fremgår hva som er tette flater, hvilke områder som er overbygd, samt plassering av oljeutskiller og avløp fra denne.

2.4 Er terrengbeskrivelse vedlagt? Ja  Nei

2.5 Avstand til nærmeste bebyggelse ....  Type bebyggelse ....   
 Avstand til nærmeste bolig .....  Type bolig .....

Liste med navn og adresse til de nærmeste naboene: Skal gis i vedlegg.

2.6 Er det fastsatt sikringszone? Ja  Nei  Fastsatt av

2.7 Er området regulert til industri? Ja  Nei  Annet

Reguleringsplan vedtatt Dato

Er reguleringsplan under behandling? Ja  Nei

2.8 Transportmiddel/-midler som skal brukes

Er redegjørelse angående transport vedlagt? Ja  Nei

2.9 Er lokaliseringalternativer vurdert ut fra miljøhensyn? Ja, beskrivelse vedlagt  Nei

2.10 Tette flater på anleggsområdet: Beskrivelse skal gis i vedlegg der det fremgår hvilke områder som har asfaltdekke og hvilke som har støpt dekke. Beskrivelsen skal også omfatte tette flater under tak der det sorteres, lagres eller demonteres avfall.

### 3 Produksjonsforhold

#### 3.1 Avfall som kommer inn til anlegget:

Type avfall (eks. antall bilvrak, tonnasje)	Mengde (stk) pr. år	
	I dag	Søkes om
Kassererte kjøretøy	0	1000

#### 3.2 Lagring av avfallsfraksjoner:

Fraksjon	Mengde som lagres samtidig		Forventet maksimal lagringstid (uker)	For fraksjoner av farlig avfall	
	I dag	Søkes om		Avfallsstoffnr. (Norsk standard)	EAL-kode
Olje	0	2 000 L	52	7011	13 02 04
Drivstoff	0	3 000 L	20	7023	13 07 01/02
Batteri/-syre	0	5 tonn	20	7092	16 06 01
Kjølevæske	0	1 000 L	20	7042	16 01 14
Andre Væsker	0	500 L	52	7042	16 01 13
Plast/ tekstiler mm	0	25 tonn	20		
Restavfall	0	25 tonn	10		
Oljefilter	0	1000 stk	20	7024	16 01 07
Dekk	0	25 tonn	52		

#### 3.3 Avfallsfraksjoner som sendes ut fra anlegget:

Fraksjon	Mengde pr. år (tonn)		Disponeringsmåte	Evt. nærmere spesifisering av avfallet
	I dag	Søkes om		
Olje	0	7000 l	Godkjent mottak	
Drivstoff	0	10 000 l	Godkjent mottak	
Batteri/-syre	0	20 tonn	Godkjent mottak	
Kjølevæske	0	5000 l	Godkjent mottak	
Plast/ tekstiler mm	0	50 tonn	Godkjent mottak	
Restavfall	0	50 tonn	Sorteringsanlegg	
Oljefilter	0	1000 stk	Godkjent mottak	
Dekk	0	40 tonn	Dekkretur	
Andre væsker	0	500 l	Godkjent mottak	

3.4 Produksjonsbeskrivelse inkludert flytskjemaer: Skal gis i vedlegg.

3.5 Er teknisk miljøanalyse gjennomført? Ja, vedlagt  Nei

3.6 Energikilder/-forbruk:

Energikilde	Energiforbruk (MW)			
	I dag		Søkes om	
	Gjennomsnittlig	Maksimalt	Gjennomsnittlig	Maksimalt
Strøm	Ikke av betydning		Ikke av betydning	

3.7 Er energisparetiltak med betydning for utslipp eller avfall vurdert? Ja, beskrivelse vedlagt  Nei

3.8 Miljømessige vurderinger av produksjonen: Skal gis i vedlegg.

3.9 Medfører avfallshåndteringen/-disponeringen fare for forurensning/ulemper i omgivelsene (inkl. forsøpling)? Ja, beskrivelse vedlagt  Nei

Er det gjennomført/planlagt tiltak for å begrense forurensningene/ulempene? Ja, beskrivelse vedlagt  Nei

3.10 Forekommer klager på hvordan avfall sorteres eller lagres? Ja, beskrivelse vedlagt  Nei

## 4 Utslipp til vann

### 4.1 Resipient for utslipp til vann (unntatt sanitæravløpsvann):

Kommunalt nett  Direkte til vassdrag  Direkte til sjø

Lokalt vassdrag.....  Hovedvassdrag.....

Vannføring: Min.  Normal  Maks.

Lokalt fjordområde.....  Hovedfjord.....

Eventuelt terskeldyp...  Største dyp.....

Nærmere beskrivelse av resipientforhold vedlagt? Ja  Nei

Effekt av bedriftens utslipp i resipienten? Ja  Nei  Beskrivelse vedlagt

### 4.2 Resipient for sanitæravløpsvann:

Kommunalt nett  Direkte til resipient  Punkt for utslipp skal merkes på kart, jf. punkt 2.3.

Resipient .....

Rensemetsode ....

Mulighet for tilknytning til kommunalt nett

### 4.3 Forekommer klager på utslipp til vann? Ja, beskrivelse vedlagt Nei

## 5 Utslipp til luft

### 5.1 Beskrivelse av eventuelle utslipp:

Kilde/årsak	Utslippskomponenter
Bruk av maskiner (hjulaster, materialhåndterer)	Diesel eksos

### 5.2 Er det gjennomført/planlagt tiltak for å begrense støv og/eller andre utslipp til luft?

Ja, beskrivelse vedlagt  Nei

### 5.3 Forekommer klager på utslipp til luft?

Ja, beskrivelse vedlagt  Nei

## 6 Støy

### 6.1 Støykilder:

Støykilder som forårsaker ekstern støy	Varighet av støy		Støykildens karakter
	Pr. døgn	Pr. uke	
Hjullaster	5	25	Motorstøy
Materialhåndterer	7,5	37,5	Motorstøy

### 6.2 Støynivå ved nærmeste bebyggelse:

Lokalitet nr. (kartref.)	Type bebyggelse	Støyemisjon, dB(A)		Målt eller beregnet?
		I dag	Søkes om	
	Industri	55 dB	55 dB	

### 6.3 Forekommer naboklager på støy?

Ja, beskrivelse vedlagt  Nei

### 6.4 Planlagte støyreducerende tiltak m/kostnader: Skal beskrives i vedlegg.



## 7 Forebyggende tiltak og beredskap

7.1 Vurdering av risiko: Skal gis i vedlegg. Dette må minst omfatte risiko for ekstraordinære utslipp og for brann.

7.2 Angi om forebyggende tiltak er etablert og eventuelt hva slags tiltak:

	Ja	Nei	Tiltak
Lagringstanker for drivstoff		x	
Overfylling/overløp fra lagringstanker	x		Miljøcontainer m/ oppsamling
Søl under mottak og sortering	X		Foregår på tett dekke, med avrenning til oljeutskiller
Tømming av oljeutskiller	x		Alarm montert i oljeutskiller
Sikring av lager for farlig avfall	x		Låste containere m/ utlufting over tak
Brann	x		Låste container m/ utlufting – liten mengde brennbare væsker lagret

7.3 Er det utarbeidet beredskapsplan for håndtering av ekstraordinære utslipp?

Ja  Nei

Beredskapsplanen er:

Vedlagt

Oversendt Fylkesmannen tidligere

## 8 Internkontrollsystem og utslippskontroll

8.1 Internkontroll:

Er internkontrollsystem tatt i bruk?

Ja

Nei, nærmere redegjørelse vedlagt

8.2 Utslippskontroll, overvåking:

Foretas regelmessige målinger av utslippene?

Ja

Nei

Vil bli foretatt

Utkast til måleprogram skal vedlegges.

## 9 Underskrift

Sted: Roros

Dato: 21/6-18

Underskrift: Frode Sandvik

## 10 Vedleggsoversikt

Nr.	Innhold	Antall sider
1	Kart i målestokk 1 – 50000	1
2	Kart i målestokk 1 – 5000	1
3	Kart i målestokk 1 – 1000	1
4	Kart med flytskjema og oversikt utstyr/dekker	1
5	Miljøvurdering og produksjonsbeskrivelse	2
6	Risikoanalyse ytre miljø	4
7	Nærmeste naboer	1
8	Måleprogram	1
9	Beredskapsplan	2

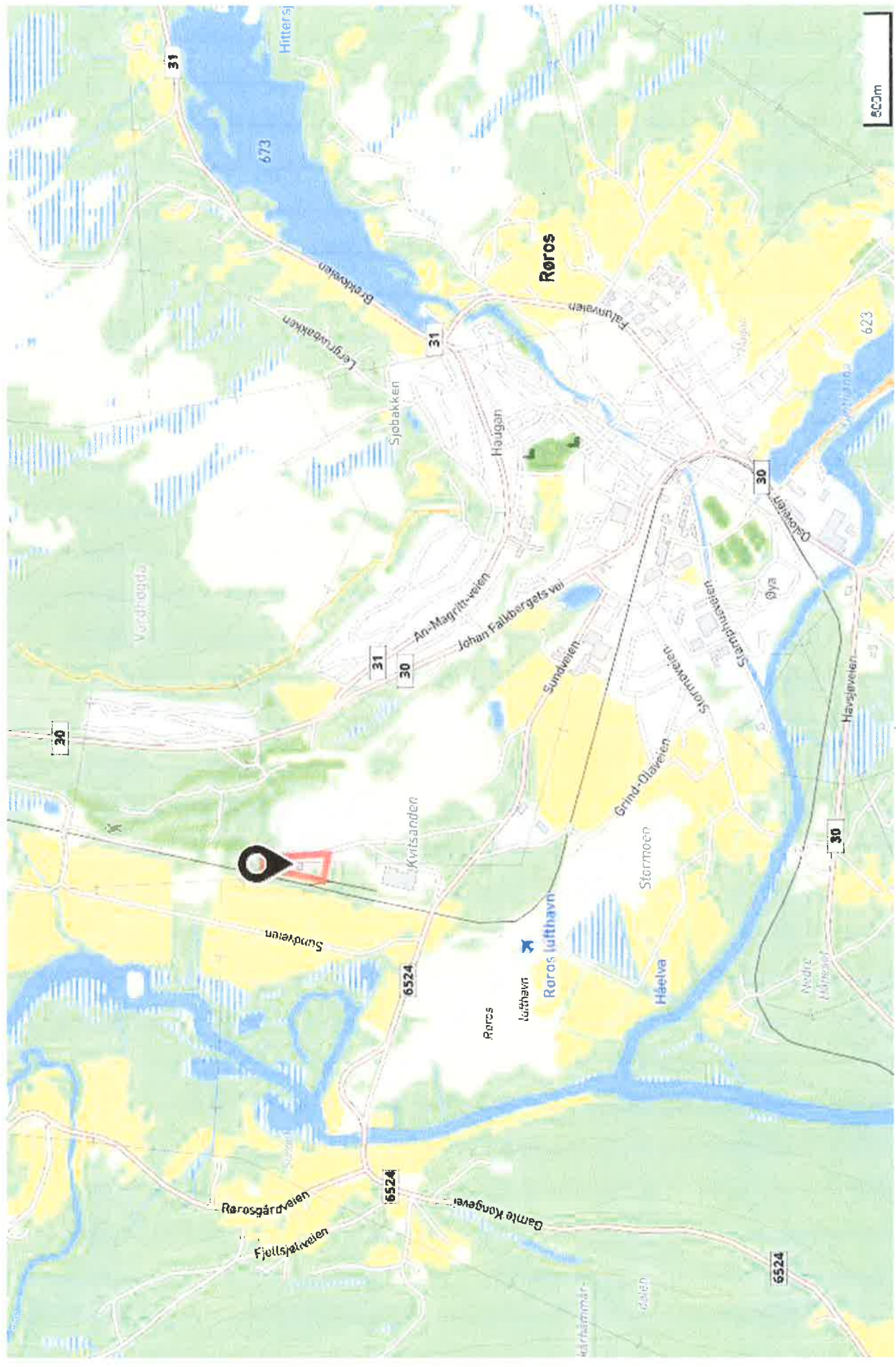
### Vedleggene skal minst omfatte:

- Kart i ulike målestokker og tegning av anlegget (jf. punkt 2.3)
- Liste over naboer (jf. punkt 2.5)
- Beskrivelse av tette flater (jf. punkt 2.10)
- Produksjonsbeskrivelse (jf. punkt 3.4)
- Miljømessige vurderinger av produksjonen (jf. punkt 3.8)
- Vurdering av risiko (jf. punkt 7.1)
- Utkast til måleprogram (jf. punkt 8.2)

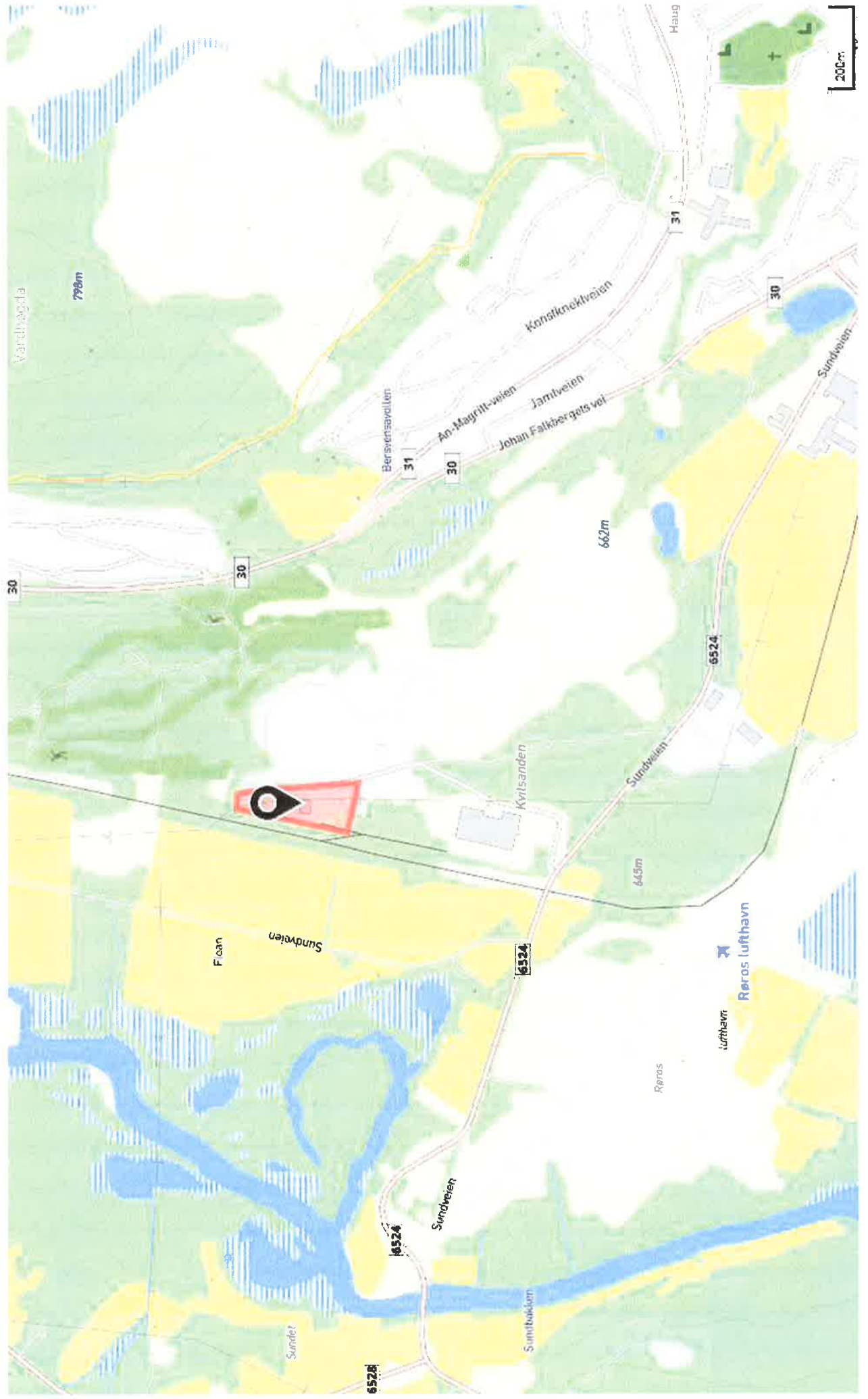
### Andre aktuelle vedlegg:

- Eventuell terrengbeskrivelse (jf. punkt 2.4)
- Eventuell redegjørelse angående transport (jf. punkt 2.8)
- Eventuell redegjørelse for lokaliseringalternativer (jf. punkt 2.9)
- Eventuell teknisk miljøanalyse (jf. punkt 3.5)
- Eventuell vurdering av energisparetiltak (jf. punkt 3.7)
- Eventuell beskrivelse av fare for forurensning/ulempen i omgivelsene (jf. punkt 3.9)
- Eventuell beskrivelse av tiltak for å begrense forurensningene/ulempene (jf. punkt 3.9)
- Beskrivelse av eventuelle klager på sortering og lagring av avfall (jf. punkt 3.10)
- Eventuell nærmere beskrivelse av resipientforhold (jf. punkt 4.1)
- Eventuell beskrivelse av effekt av bedriftens utslipp i resipienten (jf. punkt 4.1)
- Beskrivelse av eventuelle klager på utslipp til vann (jf. punkt 4.3)
- Eventuell beskrivelse av tiltak for å begrense støv og andre utslipp til luft (jf. punkt 5.2)
- Beskrivelse av eventuelle klager på utslipp til luft (jf. punkt 5.3)
- Beskrivelse av eventuelle klager på støy (jf. punkt 6.3)
- Eventuelle planlagte støyreducerende tiltak (jf. punkt 6.4)
- Eventuell beredskapsplan (jf. punkt 7.3)
- Eventuell redegjørelse for at internkontrollsystem ikke er tatt i bruk (jf. punkt 8.1)

Kart vedlegg 1:



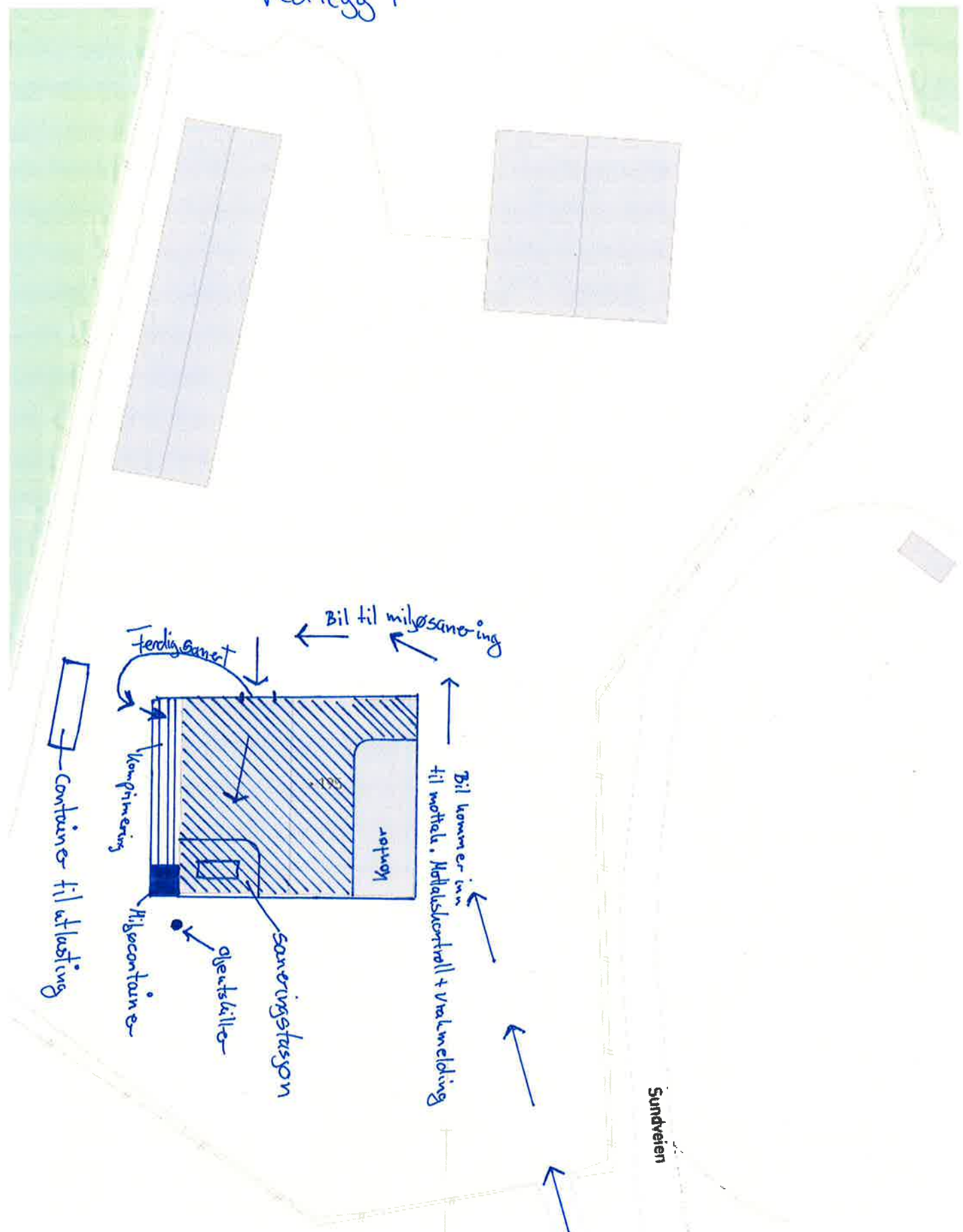
Kart vedlegg 2:




Kart vedlegg 3:



# Vedlegg 4



 = Tett del med avrenning til objektstiller.

## Vedlegg 5 Miljøvurdering og produksjonsbeskrivelse

Det søkes om tillatelse til mottak og miljøsanering av inntil 1000 kjøretøy per år. Det antas en gradvis økning i mengder av kjøretøy for miljøsanering i første driftsår, og det forventes et inntak av ca 200-300 biler.

Kapasitet på anlegget for miljøsanering vil være dimensjonert til langt over omsøkte antall kjøretøy per år.

Fra oppstart av mottak av kasserte kjøretøy vil det være installert et moderne saneringsanlegg, der farlige væsker og gasser blir fjernet i lukkede kretser, og samlet opp i egnede beholdere, klar for transport ut av anlegget. Beholdere med farlig avfall blir lagret i miljøcontainere m/opsamlingskar. Kjøretøyene vil bli miljøsanert under tak og på tett dekke med avrenning til oljeutskiller, og deretter klargjort for transport til fragmenteringsverk/ sluttbehandling.

Mellomlagring av miljøsanerte kjøretøy vil også skje på tett dekke med avrenning til oljeutskiller.

All behandling og miljøsanering av kasserte kjøretøy vil tilfredsstille krav stilt i avfallsforskriftens kapittel 4, og kravene stilt i vedlegg 1 i samme forskrift.

### Utslipp til vann

Anlegget vil ikke ha non aktiviteter som innebærer prosessutslipp til vann. Erfaringsmessig kan det likevel forekomme søl og spill fra håndteringen av kjøretøyene som skal miljø saneres, anlegget vil derfor ha tett ugjennomtrengelig dekke på alle arealer der det er risiko for utslipp ved håndtering. Utslipp til disse arealene ledes til oljeutskiller.

### Utslipp til luft

Tiltaket har ikke aktiviteter som medfører utslipp til luft, bortsett fra avgasser fra maskiner/ trucker og biler.

### Støy

Aktiviteter som vil avgi noe støy er: lossing/lasting av biler og containere, inn og uttransport av varer og bruk av maskiner.

Det er ikke planlagt noen ytterligere støyreducerende tiltak ved anlegget. Anlegget ligger innerst på et industri område, med nærmeste nabo (industri) over 300 meter unna og med naturlig støyskjerming i retning mot sentrum/ bebyggelse. Det eksisterer heller ingen klager på støy fra eksisterende virksomhet (avfallsmottak) inne på omsøkt område.

### Prosedyre for mottak og registrering av kasserte kjøretøy:

---

## Mottak, registrering og miljøsanering av kasserte kjøretøy

### Formål:

Sikre forsvarlig mottak, riktig registrering og miljøsanering av kasserte kjøretøy

### Ansvarlig:

Daglig leder

### Besrivelse:

#### 1. Mottak og registrering

- Bilen kontrolleres for å avdekke eventuelt avfall, antall hjul etc.
  - Bilens understellsnr sjekkes før utfylling av vrakmelding
  - Blankett fastsatt av toll og avgift fylles ut og journalføres
  - Legitimasjon må fremlegges for sjekk
- 2. Tiltak før mellomlagring**
- Batteri demonteres og settes på pall for lagring av batterier
  - Bil settes på mellomlagring hvis ikke kapasitet på miljøsanering
- 3. Miljøsanering**
- Olje fra motor, gir og kardanger etc tappes av
  - Drivstoff tappes
  - Bremsvæske tappes
  - Kjølevæske tappes
  - Klimaanlegg tappes
- 4. Demontering av komponenter**
- Hjul og avbalanseringslodd demonteres
  - Dekk og felg separeres
  - Eventuelle kvikksølvkomponenter demonteres
  - Katalysator klippes av
  - Oljefilter demonteres
  - Eventuelle tanker for flytende gass demonteres
  - Eventuelle eksplosiver i airbags og belte strammere demonteres eller nøytraliseres
- 5. Lagring av utsortert farlig avfall og andre utsorterte fraksjoner.**
- Batteri stables på pall etter instruks fra Batteriretur
  - Skadde batterier lagres i tett beholder
  - Kvikksølvholdige komponenter legges i tett beholder
  - Avbalanseringslodd lagres i fat
  - Oljefilter lagres i fat/IBC
  - Klimagass lagres i beholder tilpasset og levert av Gassretur
  - Væsker oppbevares i tilpassede beholdere, bensin lagres i sertifisert tank
  - Katalysatorer legges på pall m/karmer
  - Dekk u/felg i container
  - Restavfall lagres i container
- 

Vi mener at gjennom tiltakene, vurderingene og rutinene lagt til grunn i denne søknaden, at et slik anlegg for miljøsanering av kasserte kjøretøy vil et minimum av påvirkning av ytre miljø.



## Vedlegg 6: Risikoanalyse ytre miljø

Risikoanalyse er gjennomført som en grovanalyse, for å få en oversikt over risikobilde til tiltaket virksomheten søker tillatelse til.

For å finne et mest mulig korrekt risikobilde er det naturlig å stille fem spørsmål:

- Hva kan gå galt
- Hva er sannsynligheten for at det går galt
- Hva er konsekvensen hvis det skulle gå galt
- Hva kan gjøres for å forhindre dette ?
- Hva kan gjøres for å redusere konsekvensene dersom det skjer ?

Basert på dette blir fremgangsmåten som følger:

- Finn farekildene
- Hva kan skje og hvor sannsynlig er det ?
- Hva kan vi gjøre for å hindre det ?
- Tiltak og videre arbeid

Vi har sett på følgende forhold:

- Hvilke installasjoner/ utstyr kan føre til akutt forurensning ?
- Hvilke aktiviteter/ operasjoner kan føre til akutt forurensning ?
- Hva skjer med avrenning fra anlegget ?
- Hva ville skjedd dersom beholder eller kjøretøy lekker ?

Vi presiserer at myndighetskrav til mottak og miljøsanering av kasserte kjøretøy er forutsetninger for aktiviteten, og skal ikke sees på som tiltak. Eksempler på dette er:

- Adgangskontroll
- Kontroll av avfall/ kjøretøy som mottas
- Tette dekker med kontrollert fall
- Jevnlige sikkerhets- og vernerunder
- Øvelser i oppsamling av søl og spill
- Brannøvelser

Risiko kan defineres som et produkt av sannsynlighet og konsekvens.

**Tabell 1: Sannsynlighetsvurdering som ligger til grunn for analysen.**

Lite sannsynlig	Sjeldnere enn en hendelse pr. 10 år
Mindre sannsynlig	1.gang pr. 10 år eller oftere
Sannsynlig	1.gang pr 2 år eller oftere
Meget sannsynlig	1. gang pr år eller oftere
Svært sannsynlig	10.ganger pr år eller oftere

**Tabell 2: Konsekvensvurderingene som ligger til grunn for analysen**

Ufarlig	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ingen miljøskader, utslipp lavere enn utslippskrav til luft og vann</li> <li>- Ingen lukt ulemper</li> <li>- Ingen støyulemper, under grenseverdier</li> </ul>
Farlig	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mindre uregelmessigheter som ikke forårsaker skade på flora eller fauna</li> <li>- Litt lukt, enkle plager</li> <li>- Litt støy, enkelt klager, under eller nær grenseverdi</li> <li>- Utslipp til luft og eller vann ligger på nivå med eller overskrider så vidt utslippskrav</li> <li>- Mindre tilgrising på begrenset område</li> </ul>
Kritisk	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Utslipp til vann eller luft overskrider utslippskrav</li> <li>- Luktplager over flere dager med påfølgende klager</li> <li>- Støyplager over flere dager med påfølgende klager, over grenseverdier</li> <li>- Tilgrising av større område</li> </ul>
Meget kritisk	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Utslipp til vann, luft eller jord som kan forårsake større lokal skade på flora eller fauna.</li> <li>- Store luktplager mer enn en uke, eller over kortere tid med hyppige intervaller med klager fra mange</li> <li>- Store støyplager mer enn en uke, eller over kortere tid med hyppige intervaller med klager fra mange</li> <li>- Tilgrising over stort område med spredning til omgivelsene</li> </ul>
Katastrofalt	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Utslipp til vann, luft eller jord som kan forårsake varige lokal skade på flora eller fauna</li> <li>- Fare for utryddelse av flora eller fauna med retitusjonstid &gt; 10 år.</li> </ul>

**Tabell 3: Risikomatrixe**

Risikomatrixe					
	Ufarlig (1)	Farlig (2)	Kritisk (3)	Meget kritisk (4)	Katastrofalt (5)For presentasjon av resu
Svært sannsynlig (5)	5	10	15	20	25
Meget sannsynlig (4)	4	8	12	16	20
Sannsynlig (3)	3	6	9	12	15
Mindre sannsynlig (2)	2	4	6	8	10
Lite sannsynlig (1)	1	2	3	4	5

For presentasjon av resultater på en oversiktlig måte er det benyttet en risikomatrixe som vist over.

Med de fargekoder i den fremgår også akseptkriterier vi vil velge i vår risikoanalyse. Disse er:

<b>Høy</b>	Risikotall 11 – 25. Høy risiko, ikke akseptabelt, tiltak må gjennomføres i løpet av kort tid
<b>Medium</b>	Risikotall 5 – 10. Middels risiko. Ikke til hinder for å utføre aktiviteten, emn tiltak skal vurderes. Tidfestet og prioritert handlingsplan utarbeides
<b>Lav</b>	Risikotall 1 – 4. Aksepteres uten viderer. Tiltak kan vurderes ut fra kost-nyttebetraktninger.

Tabell 4: Risikovurdering ytre miljø

Aktivitet	Uønsket hendelse	Konsekvens	Sannsynlighet	Risiko Uten tiltak	Tiltak	Risiko med tiltak
Mottak av kasserte kjøretøy	Utslipp av helse og miljøfarlige stoffer	2 – farlig	4 – meget sannsynlig	8	Mottakskontroll. All lagring og håndtering på tett dekke med avrenning til oljeutskiller	6
Intern transport	Utslipp av helse og miljøfarlige stoffer	2 – farlig	4 – Meget sannsynlig	8	Absorbenter tilgjengelig. Rengjøring av kjøregater	4
Sanering av kasserte kjøretøy	Søl av farlig avfall ved sanering	2 – Farlig	4 – Meget sannsynlig	8	Bruke sanerings utstyr med lukkede kretser, som suger ut alle væsker med vakuum. Sanering under tak. Absorbenter	4
Sanering av kasserte kjøretøy	Rester av farlig avfall etter sanering	2 – farlig	4 – Meget sannsynlig	8	Lukket system med vakuum suger ut alle væsker. Instruks for fjerning av komponenter. Absorbenter tilgjengelig. Areal tilknyttet oljeutskiller	4
Lagring av farlig avfall	Brann	4 – Meget kritisk	1 – Lite sannsynlig	4	Lagring av farlig avfall i egne miljøcontainere, med utlufting/ ventilasjon. Lagring av små volumer	4
Lagring av farlig avfall	Utslipp av helse og miljøfarlige stoffer	2 – Farlig	3 – sannsynlig	6	Egne merkede tanker til ulike fraksjoner. Lave lager volum. Lagres i miljøcontainere med oppsamlingskar	3
Vedlikehold av maskiner	Utslipp av helse og miljøfarlige stoffer	2 – farlig	4 – Meget sannsynlig	8	Vedlikehold, herunder vasking skjer på areal tilknyttet oljeutskiller. Benytte vaskemidler som ikke reduserer effekten av oljeutskiller	4
Transport	Varer faller av lasten og forsøpler	2 – farlig	3 – sannsynlig	6	Sikring av last og ikke overfylling av containere	4

**Vedlegg 7: Navn og adresser til nærmeste naboer**

Flokk AS Fabrikk Røros	Sundveien 201	7374 Røros
Johan Kjellmark AS	Sundveien 100	7374 Røros
Statsskog SF	(Kvitsanden statsallmenning)	

## Måleprogram for oljeutskiller

---

### Hensikt:

Sørge for at prøvene blir utført på korrekt måte, og for å dokumentere utslipp av ulike parametere opp mot konsesjon og måleprogram

### Ansvarlig:

Daglig leder, HMS-KS ansvarlig

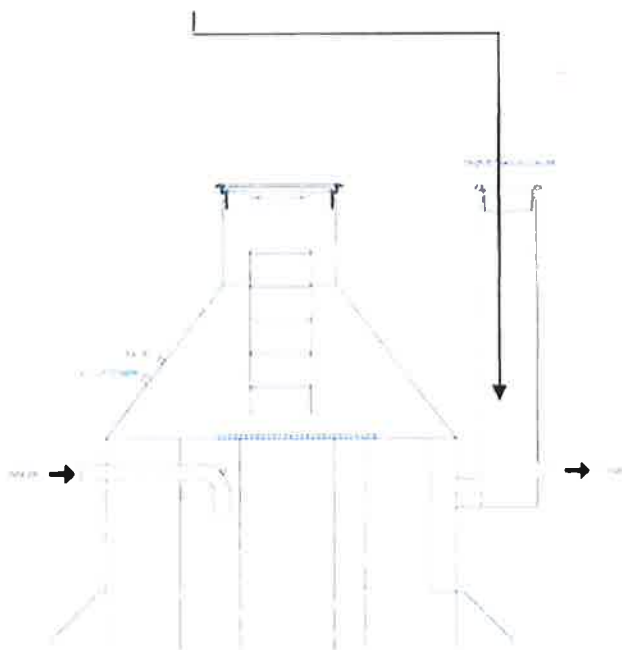
### Omfang:

Fra prøvetaking til resultat og rapport foreligger.

### Beskrivelse:

Uttak av prøven skal skje fra prøvetakings kum som ligger i etterkant av utskilleren. Det som skal måles er hva som blir med ut av utskilleren og ikke hva som er i selve tanken. (Dersom det ikke renner vann i prøvetakingskummen, kan det settes på vann i forkant av utskilleren for å få sirkulasjon igjennom utskilleren) prøver må så langt mulig tas under værforhold som gir oljeutskilleren normale driftsforhold, prøver tas med nedbør så langt mulig.

Illustrasjon over hvor prøven skal tas



NB: Det er viktig at det blir brukt samme uttaksmetode ved vært uttak

Prøveflasken merkes med prøveteksten (eks. utskiller 1, bedriftens navn), dato for uttaket og sted (by/kommune). Prøven returneres til analysekontoret, i vedlagt returemballasje med

følgeskjema og så fort som mulig etter at prøven er tatt. Dersom prøvene må oppbevares må de oppbevares mørkt og kjølig i maks 3 dager.

**Vannprøvene fra oljeutskilleren skal analyseres iht. måleprogrammet:**

<b>Utslippskomponent</b>	<b>Konsentrasjonsgrense (mg/l)</b>	<b>Målefrekvens</b>
Olje	50 mg/l	1 gang årlig

Den årlige kontrollen, oppfølgingen og prøvetakingen av utskilleren bli utført av driftsansvarlig og Miljø og kvalitetsleder.



## Beredskapsplan ved brann, utslipp/ forurensning eller ulykke

Hensikten med denne rutinen er å begrense omfanget ved hendelser som beskrevet over.  
Hver person med lederansvar har ansvar for at denne rutinen er kjent

### Arbeidsoppgaver som skal fordeles ved ulykke

Oppgave	Fordelt	Utført
Varsle politi/ambulanse/brann		
Varsle daglig leder		
Varsle pårørende -Varsle tilstand		
Dra til ulykkessted		
Følge opp pårørende		
Gi informasjon internt i bedriften		
Media		
Bedriftshelsetjeneste		
Varsle ansatte og styre		
Varsle arbeidstilsynet		
Varsle forsikringsselskap		
Varsle kunde		



## Ved brann og utslipp på eget anlegg

Det viktigste er da:

- Sikre mennesker
- Unngå forurensning
- Sikre materielle verdier ved anlegget

Oppgave	Fordelt	Utført
Varsle politi/ambulanse/brann		
Stå ved porten for å varsle politi/ambulanse/brann		
Varsle daglig leder		
Begynn å slukke		
Begynn å begrense utslipp		
Prøv å berge utstyr		
Kjør vekk mulig avfall		
Varsle pårørende (om skadde) - Varsle tilstand		
Følge opp pårørende		
Gi informasjon internt i bedriften		
Media		
Bedriftshelsetjeneste		
Varsle ansatte og styre		
Varsle arbeidstilsynet		
Varsle forsikringsselskap		
Varsle kunde		
Ved dødsfall må gruppen samles for å bistå etter at bergningsfasen er over		
Etter ulykke evaluere hendelsen		
Avtale at hendelsen er avsluttet		