

Vedlegg 7.

Miljømessige vurderinger – pkt. 3.8 mm.

Søknadspunkt	Analyse
2.9 Lokaliseringsalternativer	Den utvidede aktiviteten som omfatter mottak og fraksjonering av båtvrak vil foregå på samme område som igangværende aktivitet med mottak og fraksjonering av bilvrak. Samlokalisering vil sikre at vi ikke bidrar med eventuelle nye miljømessige påvirkninger på en ny lokasjon.
3.5 Teknisk Miljøanalyse	<p>Bedriften har gjennomgått den planlagte utvidelsen av virksomheten med fokus på sikkerhet for arbeidsmiljø, ytre miljø og med tanke på effektivt energiforbruk. De spesifiserte modeller i flytskjema og produksjonsbeskrivelse er alle utarbeidet med tanke på lavest mulig påvirkning på miljø.</p> <p>Maskinelt arbeid med demontering og flytting av båtvrak og fraksjoner blir planlagt utført på en måte som minimerer tidsbruk og antall oppstart av maskiner. Hjullaster er ny, og tilfredsstillende de siste standarder innen utslipp og støy.</p>
3.8 – 3.10 Miljømessige vurderinger	Virksomheten foregår på et område som ligger innenfor Berdal Industripark. Det har pågått virksomhet med mottak og fraksjonering av avfall i flere år, uten at dette har medført avviksmeldinger eller naboklager. Vi mener at denne utvidelsen av virksomheten ikke vil medføre noen risiko for nye eller større ulemper for naboer eller miljø.
4. Utslipp til vann	Den utvidede aktiviteten som omfatter mottak og fraksjonering av båtvrak vil ikke medføre nye utslipp til vann. Ved fragmentering av båt vil eventuelt spillvann fra båtskrog bli samlet opp og behandlet som egen fraksjon.
5. Utslipp til luft	Fragmentering av båt skjer innendørs for å unngå spredning av støvpartikler
6. Støy	<p>Støykilder kan være hjullaster ved flytting og fragmentering av båtskrog. Hjullaster er ny, og tilfredsstillende de siste standarder innen utslipp og støy. Selve fragmenteringen vil foregå innendørs, for å minimere ekstern støy. Det planlegges ikke ytterligere støyreducerende tiltak.</p> <p>Den utvidete virksomheten vil etter vår vurdering ikke omfatte nye eller vesentlig økte støyplager for våre naboer, da aktiviteten med mottak og fraksjonering av båter vil være svært begrenset i tid og volum i forhold til nåværende virksomhet.</p> <p>Støysonekart skal utarbeides ihht. Vilkår i tidligere tillatelse.</p>
8.2 Utslippskontroll	Måleprogram skal utarbeides ihht. Vilkår i tidligere tillatelse.