

Fylkesmannen i Trøndelag
Pb 2600
7734 Steinkjer

v/ Elise Hermo Rusti

Vår dato:
05.12.2018

Deres ref.
2018/5226

Deres dato:
13.11.2018

Vår saksbehandler:
Marthe-Lise Søvik

Oversendelse av fullstendig søknad for Namsos lufthavn

Namsos lufthavn viser til brev fra Fylkesmannen i Trøndelag datert 13.11.2018 der det etterspørres utfyllende dokumentasjon i forbindelse med revidert søknad om utslippstillatelse for Namsos lufthavn Høknesøra (oversendt 26.9.2018).

Informasjonen Fylkesmannen etterspør er svart ut nedenfor.

Punkt 8

Det er ikke gjort ytterligere kartlegginger av biologisk mangfold etter 2010. Namsos lufthavn har heller ikke gjennomført større tiltak mot hagelupin, en fremmed art som er observert på lufthavnen. Det er imidlertid etablert en arbeidsordre i vedlikeholdssystemet ved lufthavnen som går på å rydde hagelupin når det er ledig tid for dette.

Namsos lufthavn kan ikke fordele ressurser til å gjennomføre større tiltak knyttet til biologisk mangfold/fremmede arter med mindre dette er pålagt av myndigheter. Hittil har det ikke forekommet slike krav.

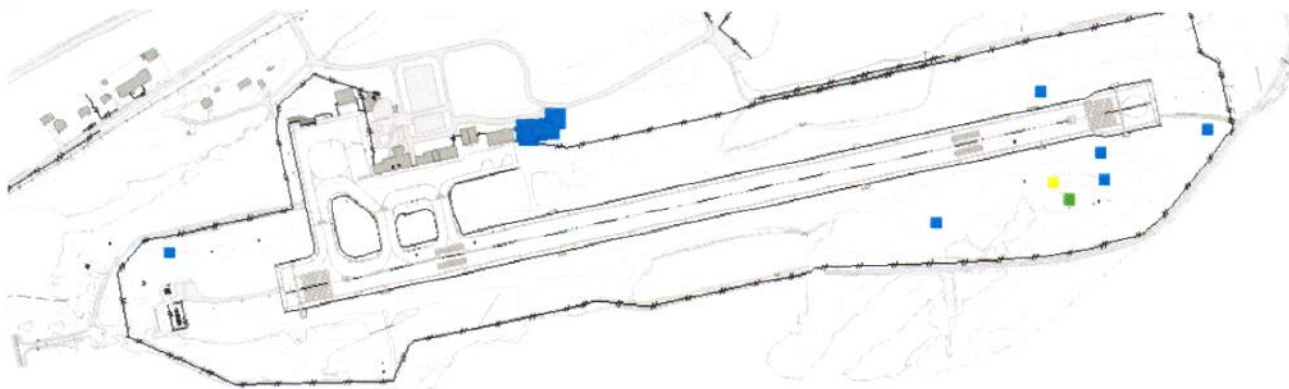
Det kan ha forekommet enkeltobservasjoner av dyre- og/eller plantearter etter 2010 utover det som er nevnt i utslippssøknad og rapport for biologisk mangfold, men det er ikke kjent at det er registrert ytterligere naturtyper enn strandengkomplekset og bløtbunnsområdene i Namsenelva rett sør og vest for lufthavnen som allerede er omtalt.

Punkt 9

Avinor har som ett av sine miljømål at det ikke skal oppstå ny grunnforurensning ved sine lufthavner.

For å ha oversikt over eksisterende forurensning er det gjennomført flere undersøkelser av forurensning i grunnen både i tidligere miljøprosjekter, men også ved utbyggingsprosjekter og øvrige terrenginngrep. Avinor anser sine arealer som områder med mistanke om forurensning med mindre noe annet er dokumentert. Resultater fra miljøtekniske grunnundersøkelser og mindre prøvetakinger registreres i Avinors kartsystemer slik at informasjonen er tilgjengelig. Områder som er prøvetatt og til nå registrert ved Namsos lufthavn er vist i Figur 1. Forurensning er hittil påvist kun i området ved det nedlagte brannøvingsfeltet.

Det er også påvist til dels høye konsentrasjoner av PFOS og andre PFAS-forbindelser i grunnvannet på det nedlagte brannøvingsfeltet. PFAS-konsentrasjonene følges opp gjennom miljøovervåkingen ved lufthavnen. Det er tre grunnvannsbrønner i dette området som prøvetas to ganger årlig (Figur 2).



Figur 1. Områder som er prøvetatt og registrert i Avinors GIS-system per dags dato. Farger på firkanter indikerer forurensningsgrad iht. Miljødirektoratets veileder TA2553/2009.



Figur 2. Plassering av grunnvannsbrønner ved det nedlagte brannøvingsfeltet.

Ved akutte utslipp vil dette registreres i Avinors avvikssystem og følges opp iht. sentrale rutiner. Det vil gjennom denne oppfølgingen bli vurdert om det er fare for at det har oppstått en ny, varig grunnforurensning.

Tidligere gjennomførte grunnundersøkelser er vedlagt for dokumentasjon (Vedlegg 1A, 1B og 1C).

Punkt 10

Ut fra hvem som kan bli berørt av virksomheten anses følgende som relevante høringspartnere:

- Namsenvassdragets elveierlag. Idrettsveien 30, IN-bygget, 7870 Grong.
- Namdal flyklubb. c/o Håvard Peter Grong, Laksvegen 167, 7870 Grong.
- Namsos kommune. Postboks 333 Sentrum, 7801 Namsos.

Punkt 14

Saken har ikke vært forelagt noen offentlige organer andre enn Fylkesmannen i Trøndelag. Dette da det ikke søkes om noe økning av dagens tillatelse, men en videreføring basert på oppdaterte forhold på lufthavnen.

Med vennlig hilsen

Avinor AS



Geir Tore Buvarp

Lufthavnsjef, Namsos lufthavn