



SYLTE MASKIN AS  
Fræneidet 87  
6440 ELNESVÅGEN

Saksbehandler, innvalgstelefon  
Trond Roger Oskars, 71 25 85 78

## Vedtak om tillatelse til mottak, mellomlagring og knusing av returASFALT og brukt betong - Sylte Maskin AS

---

**Fylkesmannen i Møre og Romsdal gir tillatelse til mottak og mellomlagring av returASFALT og brukt betong på Ås Steinbrudd driftet av Vitrans AS i Fræna Kommune. Mottak av returASFALT skal meldes til Kontrollordningen For ASFALTGJENVINNING.**

**Det er vedtatt et gebyr for saksbehandlingen.**

---

Vi viser til søknad av 11.03.2019. Det er søkt om å få mellomlagre brukt ASFALT og betong på pukkverket Ås Steinbrudd tilhørende Sylte Maskin AS, for øyeblikket driftet av Vitrans AS. Området ligger på gnr. 19 bnr. 10 i Fræna kommune. Årlig mottak vil være inntil 3000 tonn returASFALT og 2000 tonn brukt betong. Med hjemmel i forurensningsloven § 11 jf. § 29 gir Fylkesmannen tillatelse på vilkår til mottak, mellomlagring og knusing av returASFALT og brukt betong. Vilkårene er satt med hjemmel i forurensningsloven § 16.

### Bakgrunn og saksgang

Søknaden ble kunngjort på Fylkesmannens nettsider 22.05.2019 og i Romsdals Budstikke 23.05.2019 og lå til offentlig høring i perioden fram til 22.06.2019. Fræna kommune, grunneiere og de nærmeste naboene ble varslet i eget brev. Det kom ingen uttalelser i høringsperioden.

Hovedaktiviteten ved anlegget er produksjon av pukk, og denne aktiviteten er regulert via kapittel 30 i *forskrift om begrenning av forurensning* (forurensningsforskriften).

### Fylkesmannens vurderinger

Det kan forventes svært små utslipp fra lagring og håndtering av returASFALT. Mulige utslipp til vann fra lagret returASFALT vil være polysykliske aromatiske hydrokarboner (PAH) som finnes i bindemiddelet i ASFALT. Gammel ASFALT kan også inneholde steinkulltjære med et svært høyt innhold av PAH. Det er i tillatelsen satt krav til at det ikke skal lagres ASFALT med tjære. PAH er



ikke vannløselig, og studier har vist at det er svært lave nivåer av PAH i avrenning fra returasfalt så lenge denne ikke inneholder tjære.

Fra lagringen av brukt betong kan det forekomme noe avrenning i form av partikler. Det er i tillatelsen satt krav til at det kun kan mottas ren brukt betong. Det skal derfor ikke være forurensede masser på området, og det skal ikke være noe direkteutslipp til vann.

Resipienten for eventuell avrenning til vann er deler av Torneselva bekkefelt. Fylkesmannen har vurdert om kravene i *Forskrift om rammer for vannforvaltningen* (vannforskriften) er til hinder for å gi tillatelse etter forurensningsloven. I databasen Vann-Nett som brukes i vannforvaltning, er Torneselva bekkefelt en del av vannforekomsten 107-69-R. Den økologiske tilstanden i forekomsten er klassifisert som god, men den kjemiske tilstanden i vannforekomsten er ikke definert. Klassifiseringenes pålitelighetsgrad er lav. Bakgrunnen for klassifiseringen er påvirkningsanalyser i forbindelse med trafikk og vei. Torneselva er påvirket av fysiske endringer grunnet veikonstruksjoner på Fylkesvei 664. Resipienten kan være påvirket av diffus avrenning fra beite, eng og spredt bebyggelse samt saltforurensning fra FV 664, men i liten grad (vann-nett.no per. 01.07.2019).

Lagersted for returasfalt og brukt betong ligger omtrent 160 m fra nærmeste bekk i bekkefeltet. Bedriften har også planlagt et sedimenteringsbasseng med oljeutskiller som tiltak for å begrense eventuell forurensning. Det er et svakt kunnskapsgrunnlag om tilstanden i resipienten, men siden det er forventet svært liten avrenning til bekkefeltet av både partikler og kjemikalier, mener Fylkesmannen at det er lite sannsynlig at avrenning fra lagret returasfalt og brukt betong vil kunne ha en negativ påvirkning på resipienten.

Nedre deler av Torneselva er regnet som en anadromstrekning, som er tilgjengelig for villaks og ørret. Øvre deler av elva nærmere pukkverket er sterkt påvirket av en kulvert, som fungerer som en barriere på fiskens vandring oppover i elva (vann-nett.no per. 01.07.2019). Vi kan ikke se at virksomheten det gis tillatelse til, vil gi påvirkning på anadrom fisk eller andre deler av naturmangfoldet i området. Vi vurderer det slik at en videre vurdering etter *Lov om forvaltning av naturens mangfold* (naturmangfoldloven) derfor ikke er nødvendig i denne saken.

Bedriftens anlegg har produksjon av pukk, sprengstein, grus, sand og singel som sin hovedaktivitet. Denne aktiviteten er regulert etter kapittel 30 i forurensningsforskriften. Når det gjelder støy, er det stilt tilsvarende støykrav til mottak og mellomlagring for returasfalt og brukt betong som til pukkverksdriften. Det betyr at de støygrensene som allerede gjelder, skal overholdes for de samlede aktivitetene på området.

### **Andre forhold**

På bakgrunn av det som er nevnt over, er virksomheten plassert i risikoklasse 4 (laveste risikoklasse). Risikoklassen har betydning for hvor ofte forurensningsmyndigheten planlegger å gjennomføre tilsyn hos virksomheten.

Mottaket skal være tilknyttet Kontrollordningen For Asfaltgjenvinning (KFA).



Dersom returafalt og/eller -betong skal knuses, må denne aktiviteten oppfylle kravene i kapittel 30 i forurensningsforskriften der det er satt krav til støy og støv i tillegg til grense for utslipp av suspendert stoff til vann. Dette innebærer blant annet at det skal sendes meldeskjema til Fylkesmannen før virksomheten kan ta til med denne aktiviteten. Meldeskjema finnes på [Fylkesmannens nettsider](#) og heter «Melding etter kapittel 30».

Miljødirektoratet har laget et faktaark om disponering av betong- og teglavfall. Der finner man informasjon hvilke kriterier som må være oppfylt for å kunne gjenbruke denne typen avfall på en forsvarlig måte. Faktaarket er vedlagt.

### **Vedtak om gebyr**

Fylkesmannens behandling av søknader om tillatelser er omfattet av en gebyrordning. Det ble varslet i brev av 16.05.2019 at bedriften skulle betale et gebyr behandlingen av søknaden, jf. forurensningsforskriften § 39-4. Det vedtas at behandlingen faller inn under gebyrsats 6, og at bedriften skal betale et gebyr på kr 32 800. Miljødirektoratet vil ettersende faktura med innbetalingsblankett. Gebyret forfaller til betaling 30 dager etter fakturadato.

### **Klageadgang**

Vedtaket om å gi tillatelse og vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet av sakens parter eller andre med rettslig klageinteresse innen tre uker fra underretning om vedtaket er kommet fram eller fra vedkommende fikk eller burde ha skaffet seg kjennskap til vedtaket, jf. forvaltningsloven kapittel VI. En eventuell klage skal angi hva det klages over og den eller de endringene som ønskes. Klagen bør begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken bør nevnes. Klagen skal sendes til Fylkesmannen i Møre og Romsdal.

En eventuell klage over tillatelsen fører ikke automatisk til at gjennomføringen av vedtaket utsettes. Fylkesmannen eller Miljødirektoratet kan etter anmodning eller av eget tiltak beslutte at vedtaket ikke skal gjennomføres før klagefristen er ute eller klagen er avgjort. Avgjørelsen av spørsmålet om gjennomføring kan ikke påklages. En eventuell klage over gebyrsats blir ikke gitt oppsettende virkning, og det fastsatte gebyret må derfor betales i samsvar med det som er nevnt over. Dersom Miljødirektoratet aksepterer klagen, vil det overskytende beløpet bli refundert.

Med visse begrensninger har partene rett til å se sakens dokumenter. Nærmere opplysninger om dette fås ved henvendelse til Fylkesmannen i Møre og Romsdal. Øvrige opplysninger om saksbehandlingsregler og andre regler av betydning for saken vil Fylkesmannen også kunne gi på forespørsel.

### **Offentliggjøring av tillatelsen**

Vedtaket skal gjøres offentlig kjent, jf. § 36-11 i forskrift om begrensning av forurensning. Den som har fått tillatelse, skal så snart som mulig kunngjøre dette i dagspressen. Kunngjøringen skal inneholde en kort orientering om tillatelsen, hvor man kan henvende seg for å få innsyn i saksdokumentene og opplysninger om klageinstans og frist for eventuell klage på vedtaket. Kopi av kunngjøringen skal sendes Fylkesmannen i Møre og Romsdal innen en måned etter at tillatelsen er gitt. Bedriften kan gjerne benytte sin egen logo i kunngjøringen. Fylkesmannens logo skal ikke benyttes.



Vi har sendt kopi av dette brevet med vedlegg til kommunen, KFA, grunneiere og naboer. Tillatelsen vil bli lagt ut på nettsidene til Fylkesmannen i Møre og Romsdal [www.fylkesmannen.no/mr](http://www.fylkesmannen.no/mr).

Med hilsen

Linda Aaram (e.f.)  
miljøverndirektør

Trond Roger Oskars  
overingeniør

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Vedlegg:

- 1 Tillatelse til mottak, mellomlagring og knusing av returafalt og brukt betong - Sylte Maskin AS
- 2 Faktaark M14

Kopi til:

VITRANS AS	Malmefjordvegen 236	6445	MALMEFJORDEN
Johan Angel Agnetli	Åsvegen 181	6440	Elnesvågen
Roger Håseth	Tornesvegen 221	6440	ELNESVÅGEN
Malvin Emil Aas	Åsbakken 29	6443	Tornes I Romsdal
FORENINGEN KFA	Fjordveien 3	1363	HØVIK
Fræna kommune	Tingplassen 1	6440	ELNESVÅGEN