

Fylkesmannen i Rogaland
Miljø

Lørenskog

02.06.2020

Søknad om endring i tillatelse 2015.0760.T Ragn-Sells AS avd. Tankrenovasjon

Virksomhetens navn: Ragn-Sells AS avd. Tankrenovasjon
Org.nr. 972 107 239
Adresse: Frakkagjerdvegen 206, 5563 Førresfjorden
Kommune: Tysvær
Gårds- og bruksnr. 71/211 og 286
Tillatelse nr. 2015.0760.T
Næringskode: 37.000 Oppsamling og behandling av avløpsvann

Vi søker om følgende endringer i vår tillatelse for Ragn-Sells AS avd. Tankrenovasjon

Typer og mengde farlig avfall mottatt og på lager

Avdelingen har behov for å øke rammene for mottatt mengde pr år og mengder mellomlagret farlig avfall. Avdelingen søker om ny ramme for mottatt mengde pr år på 3000 tonn.

Når det gjelder avfallsstoffnummer så ønsker man følgende endringer:

Nye fraksjoner.

Avdelingen ønsker å kunne motta og mellomlagre følgende avfallsstoffnummer i tillegg til de man har tillatelse til i dag. Dette er avfall fra offshore plattformvirksomhet.

7142 Oljebasert borevæske

7144 Vannbasert borevæske som inneholder farlige stoffer

Samtidig lagret mengde (tonn)

Avdelingen har også behov for å øke samtidig lagret mengde for følgende avfallsstoffnummer. Bakgrunnen er økte oppdragsmengder og mengder tilpasset transportkapasitet. Avdelingens biler har en kapasitet på 22-26 tonn, som man ønsker å utnytte maksimalt, både av miljømessige- og økonomiske hensyn.

Når det gjelder avfall fra offshore plattformvirksomhet så ønsker man en økning for å kunne håndtere større prosjekter fra disse kundene. Normalt klarer man å håndtere dette og kjører avfallet direkte fra kunde til nedstrømsløsningen. Det oppstår likevel unntaksvis situasjoner hvor avdelingen må ha rammer for å kunne mellomlagre større mengder enn i dag. Det kan være flere utfordringer i denne sammenhengen. Eksempelvis kan det være at kundene melder et behov med kort tidsfrist, det kan være tett på helg etc. Avdelingen ønsker også å kunne håndtere utfordringer ifm levering til nedstrømsløsninger.

7012 Spillolje, ikke refusjonsberettiget, 7021 Olje- og fettavfall og 7030 Oljeemulsjoner, sluppvann økning fra 97 tonn til 120 tonn

7022 Oljeforurenset masse, økning fra 15 til 60 tonn

7023 Drivstoff og fyringsolje, økning fra 20 til 30 tonn

7042 Organiske løsemidler uten halogen, økning fra 4 til 34 tonn

7152 Organisk avfall uten halogen, fra 4 tonn til 34 tonn

Avdelingen ønsker en samlet ramme på 30 tonn samtidig på lager for avfallstoffnummer 7142 Oljebasert borevæske og 7144 Vannbasert borevæske som inneholder farlige stoffer.

Se vedlegg «Beregning av finansiell sikkerhet»

Nytt lager for 7022, 7142 og 7144

For å kunne lagre de økte mengdene av 7022 og nye avfallsstoffnummer 7142 og 7144 vil avdelingen etablere et nytt lager på betongdekket utenfor tankanlegget. Se vedlagte skisser/kart/tegninger. Dette lageret vil bestå av en ringmur i betong som spillsikring, og to stk. 22 m³ væsketette containere med lokk. Spillsikringen vil fungere etter samme prinsipp som spillsikringen for tankanlegget.

Containerne vil fylles og tømmes vha sugebil. Maks fyllingsnivå vil være merket på containerne. Det vil også bli merket på containerne hvilket avfallsstoffnummer de inneholder. Spillsikringen vil minst ha en kapasitet på 110 % av en container. Vi anser det som lite sannsynlig at det vil forekomme lekkasjer fra disse og da veldig lite sannsynlig at man skal få lekkasje på begge samtidig. Innholdets egenskaper er også slik at det er lite flytende og vil ikke strømme ut i spillsikringen om containeren blir skadet. Spillsikringen utføres i betong med fall fra begge sider mot midten av spillsikringen. Det vil bli montert en ventil på laveste punkt for å kunne tappe ut regnvann. Det følger vedlagt en enkel skisse av anlegget og et kartutsnitt som viser hvor dette er tenkt plassert.

Beskrivelse av lagring på tank i gjeldende tillatelse.

Gjeldende tillatelse har en detaljert beskrivelse av hvilke tanker som skal inneholde hvilke avfallsstoffnummer. Vi er ikke kjent med hvorfor Fylkesmannen mener det er nødvendig med en slik detaljert beskrivelse i tillatelsen. I tillegg kreves det at avdelingen må melde fra til Fylkesmannen og oppdatere plan hvis det skjer endringer fra denne beskrivelsen. Dette legger store begrensninger på avdelingen ift fleksibilitet og handlingsrom for lagring på tank. Avdelingen har system for merking av tanker og opplæring i bruk av tankanlegget. Vi ser ikke at det skal utgjøre en risiko for ytre miljø eller andre forhold om avdelingen står fritt til å disponere tankanlegget uten å måtte avklare dette med Fylkesmannen fra gang til gang.

Vi ber derfor om at tillatelsen endres slik at avdelingen står fritt til å utnytte tankparken mest mulig effektivt uten at dette vil gå på bekostning av ytre miljø eller sikkerhet.

Tømming av VA-bil i forbindelse med fraksjonsbytte

Avdelingen har behov for å åpne luken på bilene for å få ut/tømme det som er igjen innvendig (7022, fraksjons bytte). Vi foreslår at dette kan gjennomføres ute på det betonglagte området ved tankene. Man plasserer da en beholder bak bilen for å samle opp restene, dette blir så tømt i container med tilsvarende avfall. Dette er en løsning med liten risiko for spill, og om det skulle oppstå spill vil dette samles opp. Vi anser ikke dette som vask av bil og ønsker å få tillatelse til å gjennomføre denne operasjonen på anlegget.

Vedlegg:

Ny og oppdatert beregning av finansiell sikkerhet.

Skisser og kart som beskriver ønsket løsning for lagring av 7022, 7142 og 7144.

Med vennlig hilsen
for Ragn-Sells AS

Jan Petter Eid
Rådgiver Kvalitet og Miljø

4.2 Forebyggende tiltak

Stykkogods

Lossing og mottak av flytende stykkogods som ikke er oljeholdig, skal skje innendørs. Mottaks- og lagerhall for stykkogods skal ha et væsketett golv, eventuelt spill skal samles opp og deklarereres som farlig avfall og leveres annet godkjent anlegg. Det er eventuelt mulig å benytte kontainer med tilsvarende egenskaper. Stykkogodsbeholdere skal merkes med hva som er lagret i.

Flytende avfall som skal lagres på tanker:

Tanker som skal brukes til lagring av oljeholdig avfall skal merkes med hva som er lagret i (oljeholdig slam (7022) lagres som stykkogods i kontainer):

Diesel (7023) pumpes direkte inn på lagertank 4.

Refusjonsberettiget spillolje (7011) pumpes direkte på lagertank 1 og 5.

Ikke refusjonsberettiget spillolje (7012) pumpes direkte på tank 3.

Når slange er tømt legges den i kum i hus 2x (se tegning 2) slik at væskerest får renne ut. I denne kummen er det en pumpe som pumper væsken inn på tank 2.

Ragn Sells AS avd Tankrenovasjon - Fylkesmannen i Rogaland

Side 9 av 17

Olje – og fettavfall (7021) og oljeemulsjoner, sloppvann (7030) fylles på tank 2. Tank 2 er høy og smal og utstyret på bilene klarer derfor ikke å pumpe væske direkte inn på denne tanken. Påfyllingen skjer derfor via kum i hus 2x, se beskrivelse over.

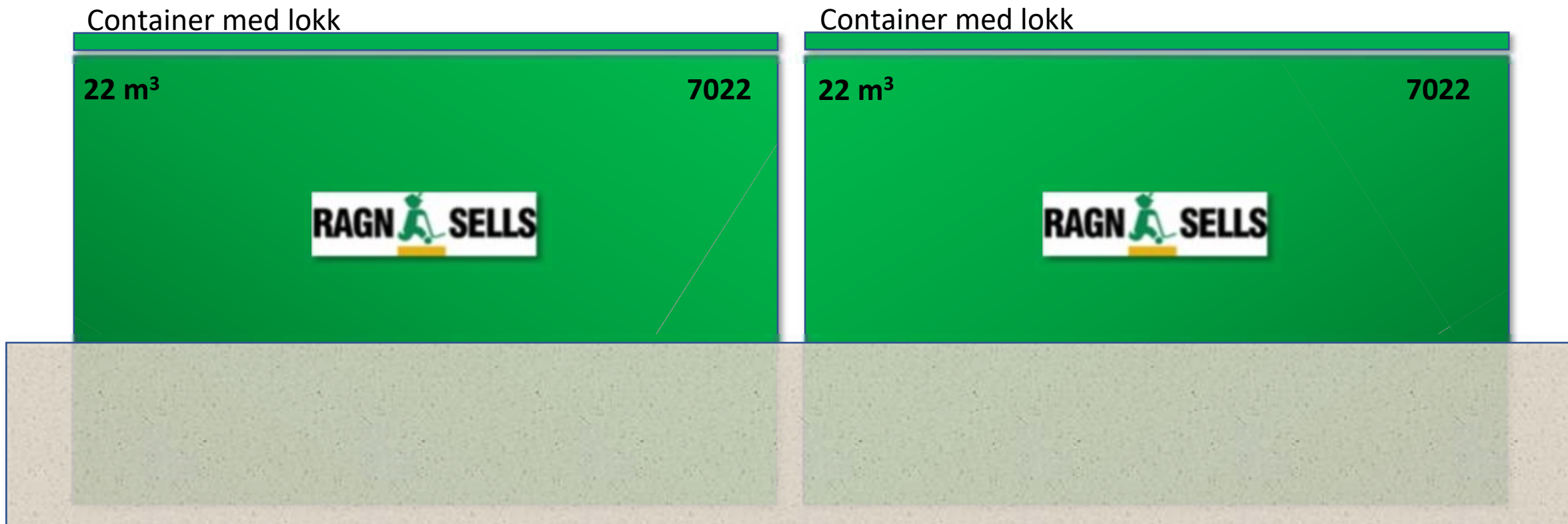
Ved tapping av tanker skal disse direkte påkobles bil.

Dersom virksomheten ønsker å endre lagringsplanen for mottatt avfall, må dette meldes fra til Fylkesmannen. Tankene må da merkes på nytt i henhold til opplysningene sendt til Fylkesmannen. Oppdatert lagringsplan skal legges ved årlig egenrapportering.

Vask av biler og utstyr

Det er kun tillatt med utvendig vask av kjøretøyer på anlegget. Til dette skal vaskehallen, som er tilknyttet oljeutskiller, benyttes. Innvendig vask av tankbiler skal foregå på annet godkjent anlegg for farlig avfall der vannet blir samlet opp i tett tank og deklarerert som farlig avfall. Det er heller ikke tillatt å vaske emballasje eller annet utstyr som er forurenset på virksomhetens område.

Illustrasjon av oppsett med væsketette containere med lokk i spillsikring av betong.



Spillsikring i betong

Plassering av nytt lager med spillsikring i kart

