

Oversikt over forslag til tiltak- faggruppe motorferdsel

Tematisk opplisting av tiltak:

Tiltak:	Ansvarlig:	Berørt:	Innhold/vilkår:	Kommentar:	Prioritet:	Kvalitetsnorm
1. Samordning av løyvepraksis	Kommunene og tilsynsutvalga	Brukere av motorferdsel på HV og forvaltningsmyndigheten	Tiltaket skal gi en av samordning av motorferdselløyver for hele villreinområdet og redusere motorferdselen i sårbare perioder/områder for villreinen.	Felles motorferdsselforskrift for hele villreinområdet en mulighet.		Delnorm 1 og 3
2. Sonert forvaltning av motorferdselen	Kommunene og tilsynsutvalga	Brukere av motorferdsel på HV og forvaltningsmyndigheten	Felles sonert/tilpasset forvaltning av motorferdselen i hele villreinområdet for å redusere forstyrrelsen i sårbare perioder for villrein.	Villreinområdet inndeles i to til tre soner der motorferdselen vinterstid til ulike tider blir begrenset slik at hensynet til villreinen ivaretas og behovet for motorferdsel kan tilfredsstilles.		Delnorm 1 og 3
3. Digital plattform for motorferdselløyver	Klima- og miljødepartementet ifb. stortingsmelding og/eller ny motorferdsellov. Evt. kommuner/tilsynsutvalg dersom det skal løses på regionalt nivå.	Brukere av motorferdsel på HV og forvaltningsmyndigheten	Felles digital portal for informasjon, søknad, løyvetildeling, rapportering og statistikk	Bør lages på nasjonalt nivå, men kan gjøres regionalt.		Bedre data kan brukes til å bedre Delnorm 1) Slaktevekt på kalv og antall kalv per 100 simle/ungdyr.

						Delnorm 3) Funksjonell arealutnyttelse.
4. Redusere antall innfallsporter- og traséer til vintertransport	Kommunene og tilsynsutvalgene	Brukere av motorferdsel på HV og forvaltningsmyndigheten	Gjennomgå og redusere antall innfallsporter og traséer for vintertransport slik at man i større grad skjermer areal for forstyrrelse.			Delnorm 1 og 3
5. Redusere omfang av og etablere faste landingsplasser for helikopter	Kommunene og tilsynsutvalg	Brukere av motorferdsel på HV og forvaltningsmyndigheten	Gjennomgå praksis for løyvetildeling og lage en plan for faste landingsplasser for helikopter på tvers av administrative grenser.			Delnorm 1 og 3
6. Barmarkskjøring - redusere/samordne kjøring på sleper	Kommunene og tilsynsutvalg	De som nytter barmarkskjøring på HV og forvaltningsmyndigheten	Redusere og samordne barmarkskjøring på sleper på tvers av administrative grenser.			Delnorm 1 og 3
7. Gjennomgang av forvaltningspraksis for motorferdsel	Statsforvalteren	Kommuner og de som benytter motorferdsel som ikke er i tråd med loven.	Praksis for forvaltningen av motorferdsel bør gås gjennom for å se om denne er i tråd med motorferdselloven, og evt. gjøre justeringer.			Delnorm 1 og 3
8. Regulering og rapportering av motorferdsel som ikke krever løyve (eks. longline)	Klima- og miljødepartementet ifb. stortingsmelding og/eller ny motorferdsellov.	Brukere av motorferdsel på HV og forvaltningsmyndigheten	Endring av motorferdselregelverket slik at motorisert ferdsel som ikke krever løyve i dag blir omfattet. For eksempel transport av varer med longline fra helikopter krever ikke landingstillatelse, mens			Delnorm 1 og 3

			forstyrrelsen for villrein er like stor.			
9. Varsomhet i å åpne for nye ferdselformer (f.eks. elsykkel og drone)	Overordnet myndighet	Brukere av motorferdsel på HV og forvaltningsmyndigheten	Opptre føre var i vurderingen av nye former for motorferdsel som kan forstyrre villrein.			Delnorm 1 og 3
10. Persontrafikk på vann	Kommunene, evt. verneområdemyndighet	Brukere av motorferdsel på HV og forvaltningsmyndigheten	Vurdere begrensninger i persontransport på vann som frakter store mengder folk langt inn i fjellet, jf. også samme problemstilling med veier inn i villreinområdet.	De aktuelle nå er transport på Halne, Mår og Møsvatn.		Delnorm 1 og 3