



Møre og Romsdal fylke



Avinor AS
pb 150
2061 Gardermoen

Deres ref:	Deres dato:	Vår ref:	Vår saksbehandler:	Vår dato:
		FM: 2008/1878/RESC/461.3	Reidun Sofie Schei, 71 25 85 11	18.11.2009

Oversendelse av tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven

Møre og Romsdal fylke har ferdigbehandlet søknaden fra Avinor AS, Kristiansund lufthavn, Kvernberget av 26.1.2004 og har besluttet å gi tillatelse til virksomheten etter forurensningsloven på visse vilkår. Tillatelsen med tilhørende vilkår følger vedlagt.

Vi viser til søknad av 26.1.2004 om tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven § 11. Møre og Romsdal fylke har funnet grunn til å gi Avinor AS, Kristiansund lufthavn, Kvernberget tillatelse til utslipp av avisingskjemikalier for fly og bane på visse vilkår samt tillatelse til utslipp fra brannøvingsfeltet.

Tillatelsen gjelder fra dags dato.

Det kan foretas endringer i denne tillatelsen i medhold av forurensningsloven § 18. Endringer skal være basert på skriftlig saksbehandling og en forsvarlig utredning av saken. En eventuell endringssøknad må derfor foreligge i god tid før en endring ønskes gjennomført.

Øvrig forurensing fra flyplassen er regulert gjennom Forskrift om begrensning av forurensing (forurensingsforskriften) av 1.6.2004, kap. 5 Grenseverdier for støy og kap. 7 Lokal luftkvalitet.

Saksfremstilling og begrunnelse

Saksgang

Avinor AS søker om utslippstillatelse for fly- og baneavisingskjemikalier, samt til å opprettholde og benytte eksisterende brannøvingsfelt.

Søknaden omfatter utslipp av:

- flyavisingsvæske tilsvarende et kjemisk oksygenforbruk på 67 tonn O₂/år tilsvarende 40 m³ 100% glykol

- baneavisingkjemikalier tilsvarende et kjemisk oksygenforbruk på 34 tonn O₂/år
- utslipp av olje fra brannøvingsfeltet

Søknaden har vært til offentlig høring.

Kristiansund kommune er tilskrevet i brev datert 4.10.2006 med anmodning om uttalelse. De bemerker til søknaden at overvann må samles i rør og ledes utenom Byskogbekken til dyputslipp i Omsundet .

Naturvernforbundet har gitt uttalelse datert 26.11.2006, og ber om at det blir satt krav om bare midler som tilfredsstillende de nordisk utviklede miljøkrav, benyttes (Svanemerking).

Avinor AS har vedlagt søknaden en rapport fra Bioforsk som konkluderer at ved et forbruk på 40 tonn ren glykol pr år, vil Byskogbekken overbelastes kraftig med organisk stoff.

Ved et forbruk på 11 tonn ren glykol pr år, anbefaler Bioforsk glykolforurenset overvann ledet til dyputslipp i Omsundet. Gløsvågen naturreservat m/ våtmark og innsjø må beskyttes og sårbare resipienter er Byskogbekken og Orvika/Øygarden

Begrunnelse for tillatelse med vilkår

For å gi Avinor frihet til å velge mellom ulike leverandører, knyttes tillatelsen opp mot organisk belastning og toksisk risikovurdering.

Både glykol (flyavising) og formiat (baneavising) er lett nedbrytbare under tilgang på tilstrekkelig oksygen, men på grunn av sårbare resipienter, må det vises aktsomhet og belastningen reduseres.

Dette er regulert i tillatelsen ved å redusere tillatt forbruk av glykol og formiat, i forhold til mengder det er søkt om. Likedan inneholder tillatelsen krav om utslippsbegrensende tiltak: etablering av jordreanseanlegg langs rullebanens sidearealer og effektiv oppsamling av glykol fra flyavisingplasser.

Glykolholdig overvann fra flyavisingssområdene og snølager, skal samles opp og ledes sammen med overvann fra takse- og rullebaner til overvannsnett. Utslippsledning for overvann skal ledes utenom Byskogbekken til Omsundet på 20 m.

Flyavisingkjemikaliene er tilsatt små mengder av toksiske stoffer. Ved å stille krav om at det er gjennomført en toksisk risikovurdering av flyavisingkjemikaliene, og at risikovurderingen for de produkter som anvendes skal vise PEC/PNEC <1 i forhold til sjøvannsresipient, mener vi dette tilfredsstillende krav fra Naturvernforbundet.

Frister

Tabellen nedenfor gir oversikt over frister for gjennomføring av tiltak som tillatelsen krever:

Tiltak	Frist	Vilkår i tillatelsen
Rapportering i forhold til krav om beredskap	Årlig	8.5
Egenrapportering	Årlig 1. mars	9.2
Etablere jordrenseanlegg langs rullebanens sidearealer	Samtidig med utvidelse av eksisterende rullebane	3.2
Effektiv oppsamling av glykol fra flyavising til overvannsnett	1.10.2012	3.2
Utløpsledning for overvann ført forbi Byskogbekken til Omsundet	1.10.2012	3.3

Gebyr blir ikke avkrevd på grunn at søknaden er kommet inn før gebyrforskriften trådte i kraft.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Statens forurensningstilsyn (SFT) av sakens parter eller andre med rettslig klageinteresse innen tre uker fra underretning om vedtaket er kommet fram eller fra vedkommende fikk eller burde skaffet seg kjennskap til vedtaket, jf. forvaltningslovens kapittel VI. En eventuell klage skal angi hva det klages over og den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken, bør nevnes. Klagen skal sendes til Møre og Romsdal fylke.

En eventuell klage fører ikke automatisk til at gjennomføringen av vedtaket utsettes. Møre og Romsdal fylke eller SFT kan etter oppfordring eller av eget tiltak beslutte at vedtaket ikke skal gjennomføres før klagefristen er ute eller klagen er avgjort. Avgjørelsen av spørsmålet om gjennomføring kan ikke påklages.

Med visse begrensninger har partene rett til å se sakens dokumenter. Nærmere opplysninger om dette fås ved henvendelse til Møre og Romsdal fylke. Øvrige opplysninger om saksbehandlingsregler og andre regler som kan være viktig for saken, vil Møre og Romsdal fylke også kunne gi på forespørsel.

Offentliggjøring av tillatelsen

Vedtaket skal gjøres offentlig kjent, jf. § 36-11 i forskrift om begrensning av forurensning. Den som har fått tillatelse, skal så snart som mulig kunngjøre dette i dagspressen. Kunngjøringen skal inneholde en kort orientering om tillatelsen, hvor man kan henvende seg for å få innsyn i saksdokumentene og opplysninger om klageinstans og frist for eventuell klage på vedtaket. Kopi av kunngjøringa skal sendes Møre og Romsdal fylke innen en måned etter at tillatelsen er gitt. Et forslag til kunngjøringstekst er vedlagt.

Møre og Romsdal fylke vil kunngjøre vedtaket på sine nettsider www.mrfylke.no.

Kopi av dette brevet med vedlegg er sendt berørte i saken i henhold til adresselisten under.

Med hilsen

Kolbjørn Megård
Seksjonssjef

Reidun Sofie Schei
Overingeniør

Vedlegg:
Tillatelse
Forslag til tekst for kunngjøring av tillatelse

Kristiansund kommune	Postboks 178	6501	Kristiansund N
Naturvernforbundet	Reitvegen 4	6630	Tingvoll
Avinor Kristiansund lufthavn		6517	Kristiansund N



Møre og Romsdal fylke



Utslippstillatelse etter forurensningsloven

for

Kristiansund lufthavn, Kvernberget

Tillatelsen er gitt i medhold av lov om vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981 nr. 6, § 11 jf. § 16. Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger gitt i søknad av 26.01.04 samt opplysninger framkommet under behandlingen av søknaden. Vilkårene framgår på side 3 til og med side 10.

Tillatelsen gjelder fra dags dato og erstatter tillatelse til drift av brannøvingsfelt av 29.6.1998.

Kristiansund lufthavn må på forhånd avklare skriftlig med fylkesmannen endringer den ønsker å foreta i forhold til opplysninger gitt i søknaden eller under saksbehandlingen som kan ha miljømessig betydning.

Dersom hele eller vesentlige deler av tillatelsen ikke er tatt i bruk innen fire år etter at tillatelsen er trådt i kraft, skal lufthavnen sende fylkesmannen en redegjørelse for virksomhetens omfang slik at fylkesmannen kan vurdere eventuelle endringer i tillatelsen.

Bedriftsdata

Bedrift	Kristiansund lufthavn, Kvernberget		
Beliggenhet/gateadresse	Kristiansund lufthavn, 6517 Kristiansund		
Postadresse	PB 150, 2061 Gardermoen		
Kommune	Kristiansund		
Organisasjonsnr/bedriftsnr	985198292/		
NACE-kode og bransje	63.23 Andre tjenester tilknyttet lufttransport		
Saksnummer	Anleggsnummer	Tillatelsesnummer	Risikoklasse ¹
			2

Tillatelse gitt: [dato]	Endringsnummer:	Sist endret:
Kolbjørn Megård seksjonssjef		Reidun Sofie Schei overingeniør

¹ Jf. forurensningsforskriftens kapittel 39 om gebyr til statskassen for forurensningsmyndighetens arbeid med tillatelser og kontroll etter forurensningsloven

Innhold

1	Utslippsforhold	3
2	Generelle vilkår	3
2.1	Utslippsbegrensninger	3
2.2	Overholdelse av grenseverdier	3
2.3	Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig	3
2.4	Tiltak ved økt forurensningsfare	3
2.5	System for internkontroll	4
3	Utslipp til vann	4
3.1	Baneavising	4
3.2	Avising av fly	4
3.3	Oppsamling av overvann	4
4.	Brannøvsområde	5
4.1	Rammebetingelser	5
4.2	Brannøvinger	5
4.3	Sikringstiltak m.m.	6
5	Grunnforurensning og forurensede sedimenter	6
6	Kjemikalier	6
6.1	Generelt	6
6.2	Tilsetningsstoffer i avisingskjemikalier	7
7	Avfall	7
8	Forebyggende og beredskapsmessige tiltak mot akutt forurensning	7
8.1	Miljørisikoanalyse	7
8.2	Forebyggende tiltak	8
8.3	Etablering av beredskap	8
8.4	Varsling av akutt forurensning	8
8.5	Rapportering i forhold til krav om beredskap	8
9.	Overvåking, kontroll og rapportering	8
9.1	Måling og beregning av utslipp	8
9.2	Årlig rapportering til forurensningsmyndigheten	9
10	Undersøkelser og utredninger	9
11	Nedleggelse	9
12	Tilsyn	10
VEDLEGG 1	11
Liste over prioriterte stoffer, jf. punkt 2.1.	11	
Metaller og metallforbindelser:	11	
Organiske forbindelser:	11	

1 Utslippsforhold

Tillatelsen omfatter:

- § håndtering av overvann forurenset med fly- og baneavisingkjemikalier
- § drift av brannøvingsfelt
- § kjemikaliebruk
- § tiltak mot akutt forurensning

Ved vesentlige strukturelle endringer av tekniske systemer eller utslippsforhold skal Kristiansund lufthavn søke om endring av tillatelsen, selv om utslippene ligger innenfor de fastsatte grensene.

2 Generelle vilkår

2.1 Utslippsbegrensninger

De utslippskomponentene fra virksomheten som er antatt å ha størst miljømessig betydning, er uttrykkelig regulert gjennom spesifikke vilkår i denne tillatelsens pkt. 3 flg. Utslipp som ikke er uttrykkelig regulert på denne måten, er omfattet av tillatelsen så langt opplysninger om slike utslipp ble framlagt i forbindelse med saksbehandlingen eller må anses å ha vært kjent på annen måte da vedtaket ble truffet. Dette gjelder likevel ikke utslipp av prioriterte stoffer oppført i vedlegg 1. Utslipp av slike komponenter er bare omfattet av tillatelsen dersom dette framgår uttrykkelig av vilkårene i pkt. 3 flg. eller de er så små at de må anses å være uten miljømessig betydning.

2.2 Overholdelse av grenseverdier

Alle grenseverdier skal overholdes innenfor de fastsatte midlingstidene. Variasjoner i utslippene innenfor de fastsatte midlingstidene skal ikke avvike fra hva som følger av normal drift i en slik grad at de kan føre til økt skade eller ulempe for miljøet.

2.3 Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig

All forurensning fra virksomheten, herunder utslipp til luft og vann, samt støy og avfall, er isolert sett uønsket. Selv om utslippene holdes innenfor fastsatte utslippsgrenser, plikter Kristiansund lufthavn fortløpende å redusere sine utslipp så langt dette er mulig. Plikten omfatter også utslipp av komponenter det ikke er satt spesifikke grenser for, eksempelvis tilsetningsstoffer. Markedets minst miljøfarlige produkter skal benyttes, jfr. substitusjonsplikten. Se pkt. 6.

2.4 Tiltak ved økt forurensningsfare

Dersom det som følge av unormale driftsforhold eller av andre grunner oppstår fare for økt forurensning, plikter Kristiansund lufthavn å iverksette de tiltakene som er nødvendige for å eliminere eller redusere den økte forurensningsfaren, herunder om nødvendig å redusere eller innstille driften.

Lufthavnen skal omgående informere fylkesmannen om unormale forhold som har eller kan få forurensningsmessig betydning. Akutt forurensning skal varsles iht. pkt 8.4.

2.5 System for internkontroll

Lufthavnen plikter å etablere internkontroll for sin virksomhet i henhold til gjeldende forskrift om dette². Internkontrollen skal blant annet sikre og dokumentere at virksomheten overholder krav i denne tillatelsen, forurensningsloven, produktkontrollloven og relevante forskrifter til disse lovene. Kristiansund lufthavn plikter å holde internkontrollen oppdatert.

Kristiansund lufthavn plikter til enhver tid å ha oversikt over alle aktiviteter som kan medføre forurensning og kunne redegjøre for risikoforhold.

3 Utslipp til vann

Kristiansund lufthavn plikter gjennom instruksjer, kontroll og andre tiltak å sørge for at virksomheten drives slik at ulemper og skadevirkninger til enhver tid begrenses mest mulig.

Lufthavnen plikter å delta i resipientundersøkelser iverksatt av myndighetene.

3.1 Baneavising

Det tillates utslipp av formiatholdige baneavisingkjemikalier ved Kristiansund lufthavn, tilsvarende et årlig kjemisk oksygenforbruk (KOF-belastning) på 20 tonn O₂/år.

Det skal føres driftsjournal over type og forbruk av baneavisingkjemikalier. Journalen skal være tilgjengelig ved kontroll eller når fylkesmannen ber om det.

3.2 Avising av fly

Det tillates et årlig forbruk av flyavisingsvæske tilsvarende inntil 24 m³ 100 % glykol, til frostbehandling.

Flyavisingkjemikaliene som benyttes ved Kristiansund lufthavn skal ha kjent PEC/PNEC i forhold til ferskvann- og sjøvannsresipient, jmf. pkt 6.2. Dette forholdstallet skal være mindre enn 1 for de kjemikaliene som kan benyttes.

For å påskynde og sikre nedbrytingsprosessen av glykol fra diffuse utslipp, skal Kvernberget lufthavn i forbindelse med forlengelse av rullebanen, etablere et jordrenseanlegg langs rullebanens sidearealer.

Metode for påføring av flyavisingsvæske skal velges slik at glykolforbruket er lavest mulig.

Det skal føres driftsjournal over påføringsmetode og forbruk av flyavisingsvæske ved Kristiansund lufthavn. Journalen skal være tilgjengelig ved kontroll eller når fylkesmannen ber om det.

3.3 Oppsamling av overvann

Avisingsvæske som renner av flyene under og etter påføring, samles opp på en effektiv måte og ledes sammen med overvann fra takse- og rullebaner, flyavisingssområdene og snølager, til overvannsnett.

² Systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter – forskrift av 06.12.1996 nr. 1127 (internkontrollforskriften)

Overgangen mellom fastdekke og sidearealene uten fastdekke, skal ha dreneringssystem fra fastdekke til overvannsledningsnett.

Utløpsledningen for overvannsnett ledet i rør utenom Byskogbekken til Omsundet. Utslippspunktet i Omsundet skal ligge på 20 m dyp.

Der det er skipsfart, skal bedriften sørge for godkjenning etter havneloven.

4. Brannøvingssområde

4.1 Rammebetingelser

Det kan brukes inntil 10 m³ flytende brennstoff (parafin/Jet A1) og 100 kg propan pr år.

Antall årlige brannøvinger er ikke begrenset i denne utslippstillatelsen, men følger vilkår gitt av forskrift om brann og redningstjeneste på flyplasser (BSL E 4-4).

Det skal føres driftsjournal over:

- § antall øvelser og øvingstyper
- § forbruk av de forskjellige typer brennstoff og slukkemidler
- § vær- og vindforhold
- § ettersyn og tømning av oljeutskiller

Journalen skal være tilgjengelig ved kontroll eller når fylkesmannen ber om det.

Det skal ikke forbrukes mer brannskum/slokningsmidler enn det som er nødvendig for effektiv slokning av brann.

Det skal brukes brannskum med lavest mulig giftighet og som gir minst mulig skade i omgivelsene. Tanker og beholdere med slukkemidler/kjemikalier skal håndteres i henhold til gjeldende lover og forskrifter, blant annet forurensingsforskriften, forskrift om klassifisering, merking mv. av farlige kjemikalier, HMS-databladforskriften og produktforskriften.

Avløpsvannet skal renses i oljeutskiller. Restkonsentrasjonen av olje (upolare oljeforbindelser) i avløpsvannet skal ikke overskride 20 mg/l (stikkprøve).

Oljeutskiller skal dimensjoneres for dispergerende egenskaper ved slukkemidlene, og ekstreme nedbørsforhold. Oppsamlingstank for utskilt olje skal være utstyrt med nivåvarsler. Utgående avløpsmengde fra oljeutskilleren skal registreres.

Avløpet fra oljeutskiller ledet til Omsundet sammen med overvann som dreneres fra lufthavnen, jmf pkt 3.3.

Det skal foreligge driftsinstruks for oljeutskiller. Oljeutskiller, kummer og ledningsnett ved brannøvingfeltet tømmes og rengjøres ved behov.

4.2 Brannøvinger

Det er tillatt å øve på hverdager (mandag-fredag) fra kl 0800 til kl 1900, unntatt helligdager og offentlige høytidsdager. Brannøvelser mellom kl 1900 og kl 2200 skal normalt ikke holdes mer enn 10 ganger årlig.

Øvinger med bruk av brennstoff på øvingsfelt i friluft, skal ikke holdes dersom vindretning og vindforhold er slik at røyk føres inn over de nærmeste boliger.

4.3 Sikringstiltak m.m.

Det skal utarbeides prosedyrer for bruk og vedlikehold av øvingsplattformene. Det skal være etablert rutiner og prosedyrer som sikrer at øvingsaktiviteten foregår slik at spredning av røyk og kjemikalier til grunn og terreng unngås i størst mulig grad.

Det skal til enhver tid være tilstrekkelige mengder oljeabsorberende midler og annet saneringsutstyr på øvingsområdet for å begrense eventuelle uhell med olje- og annet kjemikaliesøl.

Det skal være tett dekke på alle felt hvor det foregår brannøvingsaktiviteter som kan medføre forurensing av grunn. Utforming av anleggene skal sikre at olje og kjemikalieholdig vann føres til godkjent renseanlegg

5 Grunnforurensning og forurensete sedimenter

Bedriften plikter å holde løpende oversikt over eventuell eksisterende forurenset grunn på bedriftsområdet og forurensete sedimenter utenfor, herunder faren for spredning, samt vurdere behovet for undersøkelser og tiltak. Er det grunn til å anta at undersøkelser eller andre tiltak vil være nødvendig, skal forurensningsmyndigheten varsles om dette.

6 Kjemikalier

6.1 Generelt

Med kjemikalier menes her kjemiske stoffer og stoffblandinger som brukes i virksomheten, herunder fly- og baneavisingkjemikalier, vaskemidler, hydraulikkvæsker, drivstoff, sløkkemidler/brannskum m.m.

Kjemikalier som ved sine egenskaper og sin anvendelse kan medføre skade på helse og miljø, skal så langt som mulig søkes erstattet med alternativer som medfører mindre risiko for slike skader, jf. substitusjonsplikten i produktkontrolloven. Så vel skadelige effekter knyttet til bruk og endelig disponering av produktet, skal vurderes. Der bedre alternativer finnes, plikter bedriften å benytte disse så langt dette kan skje uten urimelig kostnad eller ulempe.³

Kjemikalier som benyttes på en slik måte at de kan medføre fare for forurensing, skal være testet med hensyn til nedbrytningsevne/persistens, toksisitet og bioakkumuleringsevne. Bare laboratorier som er godkjent i henhold til Good Laboratory Practice (GLP) og/eller akkreditert i henhold til 45000 eller tilsvarende standard, skal benyttes til uttesting.

Kristiansund lufthavn plikter å etablere et system i sin internkontroll, jf pkt 2.5 i tillatelsen, for løpende vurdering av faren for skadelige effekter på helse og miljø forårsaket av de kjemikalierne som benyttes, og om alternativer finnes.

³ Jf. produktkontrolloven av 11.06.1979 nr. 79 § 3a

6.2 Tilsetningsstoffer i avisingskjemikalier

Kristiansund lufthavn skal benytte de mest miljøvennlige avisingsvæskene som finnes på markedet. Det tillates ikke benyttet flyavisingskjemikalier som er tilsatt komponenter som kan medføre toksiske, bioakkumulerbare og lite nedbrytbare effekter i en vannresipient. Av komponentgrupper som ikke tillates brukt er triasoler og fenoler.

Før et avisingsprodukt tas i bruk skal Kristiansund lufthavn innføre prosedyrer som påser at:

- § det foreligger fullstendige opplysninger om over samtlige stoffer som inngår i produktet, er oppgitt med CAS-nr.
- § det er gjennomført toksiske risikovurdering (PBT-vurdering) av alle enkeltkomponentene og produktet i sin helhet. Risikovurderingen skal utføres av ekstern og kompetent uavhengig instans.
- § rapport er sendt til fylkesmannen med opplysninger om samtlige stoffer og konklusjoner fra en kvalifisert PBT-vurdering. Opplysningene vil behandles konfidensielt og være unntatt offentligheten.

7 Avfall

Kristiansund lufthavn plikter så langt det er mulig uten urimelige kostnader eller ulemper å unngå at det dannes avfall som følge av virksomheten. Særlig skal innholdet av skadelige stoffer i avfallet søkes begrenset mest mulig.

Virksomheten plikter å sørge for at all håndtering av avfall, herunder farlig avfall, skjer i overensstemmelse med gjeldende regler for dette fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven, herunder avfallsforskriften⁴.

Brenning av avfall er ikke tillatt uten at det skjer i forbrenningsovn med spesiell tillatelse fra fylkesmannen.

Mellomlagring av avfall skal skje på særskilt avsatt område. Lagring av farlig avfall skal skje under tak, og lageret skal være sikret mot tilgang for uvedkommende. Lagertanker for flytende avfall større enn 1 000 liter skal ha oppsamlingsvolum for tanken sitt volum. Annen lagring av farlig avfall skal skje på ugjennomtrengelig fast dekke. Avfallstyper skal være varig merket. Farlig avfall kan ikke blandes sammen med annet avfall, og det må gjøres en vurdering av hvilke typer farlig avfall som kan lagres sammen.

8 Forebyggende og beredskapsmessige tiltak mot akutt forurensning

8.1 Miljørisikoanalyse

Det skal foreligge en miljørisikoanalyse av Kristiansund lufthavns virksomhet. Bedriften skal vurdere resultatene i forhold til akseptabel miljørisiko. Potensielle kilder til akutt forurensning av vann, grunn og luft skal kartlegges. Miljørisikoanalysen skal dokumenteres og skal omfatte alle forhold ved virksomheten som kan medføre akutt forurensning med fare for helse- og/eller miljøskader inne på Kristiansund lufthavns område eller utenfor. Ved modifikasjoner og endrede produksjonsforhold skal miljørisikoanalysen oppdateres.

⁴ Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall av 01.06.2004, nr. 930.

Kristiansund lufthavn skal ha oversikt over de miljøressursene som kan bli berørt av akutt forurensning og de helse- og miljømessige konsekvensene slik forurensning kan medføre.

8.2 Forebyggende tiltak

På basis av miljørisikoanalysen skal bedriften iverksette risikoreduserende tiltak. Både sannsynlighetsreduserende og konsekvensreduserende tiltak skal vurderes. Kristiansund lufthavn skal ha en oppdatert oversikt over de forebyggende tiltakene.

Ved utendørs lagring av væsker skal det være etablert et oppsamlingsssystem som minst kan ta hånd om volumet i den største tanken/holderen som befinner seg på området.

8.3 Etablering av beredskap

Bedriften skal, på bakgrunn av miljørisikoanalysen og de iverksatte risikoreduserende tiltakene, om nødvendig, etablere og vedlikeholde en beredskap mot akutt forurensning. Beredskapen skal være tilpasset den miljørisikoen som virksomheten til enhver tid representerer. Beredskapen mot akutt forurensning skal øves minimum en gang pr. år.

8.4 Varsling av akutt forurensning

Akutt forurensning eller fare for akutt forurensning skal varsles i henhold til gjeldende forskrift⁵. Bedriften skal også så snart som mulig underrette fylkesmannen i slike tilfeller.

8.5 Rapportering i forhold til krav om beredskap

Bedriften skal rapportere om status for og utviklingen av beredskapen mot akutt forurensning på standardiserte skjemaer som sendes ut årlig av fylkesmannen. Rapportering skal skje i henhold til SFTs veileder til bedriftenes egenrapportering, se www.sft.no.

Fylkesmannen forutsetter at bedriftene kan legge fram mer utfyllende dokumentasjon, for eksempel ved tilsyn, om bedriftens aktiviteter knyttet til miljørisikoanalysen, de forebyggende tiltakene og beredskapen.

9. Overvåking, kontroll og rapportering

9.1 Måling og beregning av utslipp

Bedriften skal gjennomføre målinger og beregninger av utslipp til sjø.

Målinger og beregninger skal utføres slik at de blir representative for virksomhetens faktiske utslipp. De skal omfatte både de komponenter som er uttrykkelig regulert gjennom grenseverdier og andre komponenter som er omfattet av rapporteringsplikten i henhold til veilederen fra Statens forurensningstilsyn (SFT) til bedriftenes egenrapportering. Veilederen er lagt ut på www.sft.no.

Målinger og beregninger skal gjennomføres etter et program som skal inngå i bedriftens dokumenterte internkontroll. Måle- og beregningsprogrammet skal blant annet beskrive

⁵ Forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning av 09.07.1992, nr. 1269

fastlegging av målemetode og prøvetakningsmetode, utvelgelse av måleperioder, samt beregningsmodeller og utslippsfaktorer som benyttes. Måleprogrammet må være klart innen 1.3.2010 og skal sendes inn til fylkesmannen innen denne datoen.

Bedriften skal i forbindelse med utarbeidelse og revidering av måle- og beregningsprogrammet vurdere usikkerheten i målingene, og forsøke å redusere denne mest mulig.

Prøvetaking og analyse skal utføres etter CEN-standard eller Norsk Standard (NS). Dersom disse ikke finnes, kan annen utenlandsk/internasjonalt standard benyttes. Fylkesmannen kan akseptere at annen metode brukes også der standard finnes, dersom det dokumenteres tilfredsstillende at den er minst like formålstjenlig. Bedriften er ansvarlig for at metoder og utførelse er forsvarlig kvalitetssikret, og at prøvetakingspunkter etableres på steder som gjør det mulig å ta prøver av utslippene i henhold til aktuelle standarder.

Dersom bedriften bruker eksterne laboratorier/konsulenter for prøvetaking og analyse, skal akkrediterte laboratorier/tjenester benyttes der dette er mulig.

9.2 Årlig rapportering til forurensningsmyndigheten

Bedriften skal rapportere innen 1. mars året etter utslippsåret på standardiserte elektroniske skjemaer via www.altinn.no i henhold til SFTs veileder til bedriftenes egenrapportering, se www.sft.no. Data fra egenrapporteringen vil være offentlig tilgjengelig.

Bedriften i forbindelse med rapportering av utslippsdata til forurensningsmyndigheten, skal angi og kommentere usikkerheten i datamaterialet.

10 Undersøkelser og utredninger

Kristiansund lufthavn skal føre oversikt over hvilke områder som har høyest belastning av glykolholdig væske. Virksomheten skal ved jevne mellomrom vurdere kostnader og nytte effekt ved eventuell etablering av ytterligere avbøtende tiltak i disse områdene som kan redusere belastningen til de områdene det gjelder.

11 Nedleggelse

Hvis et anlegg blir nedlagt eller en virksomhet stanser for en lengre periode, skal eieren eller brukeren gjøre det som til enhver tid er nødvendig for å motvirke fare for forurensninger. Hvis anlegget eller virksomheten kan medføre forurensninger etter nedleggelsen eller driftsstansen, skal det i rimelig tid på forhånd gis melding til fylkesmannen.

Fylkesmannen kan fastsette nærmere hvilke tiltak som er nødvendig for å motvirke forurensning. Fylkesmannen kan pålegge eieren eller brukeren å stille garanti for dekning av framtidige utgifter og mulig erstatningsansvar.

Ved nedleggelse eller stans skal Kristiansund lufthavn sørge for at utstyr og avfall tas hånd om på forsvarlig måte, herunder at farlig avfall håndteres i henhold til gjeldende forskrift⁶. De tiltak som treffes i denne forbindelse, skal rapporteres til fylkesmannen innen 3 måneder etter nedleggelse eller stans. Rapporten skal også inneholde dokumentasjon av disponeringen av kjemikalierester og ubrukte kjemikalier og navn på eventuell(e) kjøper(e).

⁶ Avfallsforskriftens kapittel 11 om farlig avfall

Ved nedleggelse av en virksomhet skal den ansvarlige sørge for at driftsstedet settes i miljømessig tilfredsstillende stand igjen.

Dersom virksomheten ønskes startet på nytt, skal det gis melding til fylkesmannen i god tid før start er planlagt.

12 Tilsyn

Kristiansund lufthavn plikter å la representanter for forurensningsmyndigheten eller de som denne bemyndiger, føre tilsyn med anleggene til enhver tid.

VEDLEGG 1

Liste over prioriterte stoffer, jf. punkt 2.1.

Utslipp av disse komponentene er bare omfattet av tillatelsen dersom dette framgår uttrykkelig av vilkårene i pkt. 3 flg. eller de er så små at de må anses å være uten miljømessig betydning.

Metaller og metallforbindelser:

	Forkortelser
Arsen og arsenforbindelser	As og As-forbindelser
Bly og blyforbindelser	Pb og Pb-forbindelser
Kadmium og kadmiumforbindelser	Cd og Cd-forbindelser
Kobber og kobberforbindelser	Cu og Cu-forbindelser
Krom og kromforbindelser	Cr og Cr-forbindelser
Kvikksølv og kvikksølvforbindelser	Hg og Hg-forbindelser

Organiske forbindelser:

	Vanlige forkortelser
Bromerte flammehemmere:	
Penta-bromdifenyleter (difenyleter, pentabromderivat)	Penta-BDE
Okta-bromdifenyleter (defenyleter, oktabromderivat)	Okta-BDE, octa-BDE
Deka-bromdifenyleter (bis(pentabromfenyl)eter)	Deka-BDE, deca-BDE
Heksabromcyclododekan	HBCDD
Tetrabrombisfenol A (2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropyliden difenol)	TBBPA
Dietylheksylftalat (bis(2-etylheksyl)ftalat)	DEHP
Klorholdige organiske forbindelser	
1,2-Dikloreten	EDC
Klorerte dioksiner og furaner	Dioksiner, PCDD/PCDF
Heksaklorbenzen	HCB
Kortkjedete klorparafiner C ₁₀ - C ₁₃ (kloralkaner C ₁₀ - C ₁₃)	SCCP
Klorerte alkylbenzener	KAB
Mellomkjedete klorparafiner C ₁₄ - C ₁₇ (kloralkaner C ₁₄ - C ₁₇)	MCCP
Pentaklorfenol	PCF, PCP
Polyklorerte bifenyler	PCB
Tetrakloreten	PER
Tensidene:	
Ditalg-dimetylammoniumklorid	DTDMAC
Dimetyldioktadekylammoniumklorid	DSDMAC
Di(hydrogenert talg)dimetylammoniumklorid	DHTMAC
Triklorbenzen	TCB
Triklloreten	TRI
Muskxylen (nitromuskforbindelser):	
Muskxylen	
Muskketon	
Nonylfenol og nonylfenoletoksilater	NF, NP, NFE, NPE
Oktylfenol og oktylfenoletoksilater	OF, OP, OFE, OPE
Perfluor oktylsulfonat og andre perfluorerte alkylsulfonater	PFOS, PFAS
Polysykliske aromatiske hydrokarboner	PAH
Tinnorganiske forbindelser:	
Tributyltinn	TBT
Trifenyltinn	TFT, TPT