



Utsikt mot Junkerdalsura naturreservat og feltene med plantet gran. (Foto: Jim T. Kristensen/Midtre Nordland Nasjonalparkstyre)

BAKGRUNN OG FAKTA OM SKJØTSELSPROSJEKTET I JUNKERDALSURA NATURRESERVAT:

Ved opprettelsen av Junkerdalsura naturreservat lå det sju felt med plantet gran av ulike alder og størrelse innenfor naturreservatet. Granfeltene dekker ca. fem prosent av arealet i naturreservatet, men volumet av grana er noe usikkert, da det står en god del lauvskog og furuskog inne i mange av bestandene. Feltene har også større åpninger og partier uten gran. Grana er for det meste av små dimensjoner.

I forvaltningsplanen for Junkerdalsura naturreservat er granfeltene vurdert til å være den største trusselen for verneverdiene i naturreservatet. Fjerning av etablerte plantefelt av gran, er satt som første prioritet i tiltaksplanen for området.

Midtre Nordland nasjonalparkstyre er forvaltningsmyndighet for Junkerdalsura naturreservatet og i 2016 vedtok styret oppstart av arbeidet med å fjerne grana i naturreservatet.

Innenfor et naturreservat er det ikke aktuelt å bygge veier. All transport i området må skje på frossen mark.

Saltdal kommune og skogbruksinteresser i området ser imidlertid på muligheten for å utbedre og utvide en traktorvei opp mot naturreservatet nord for området. En del av

områdene er imidlertid svært vanskelig tilgjengelig og ikke mulig å nå med hogstmaskin. I disse områdene er det mest små dimensjoner og her vil derfor grana kun bli felt og kvistet slik at den ligger godt til bakken. Frodig vegetasjon i området med gode vekstforhold vil medføre at bunnvegetasjonen vokser fort til i åpne områder. I enkelte områder med tette granfelt vil en imidlertid få et lag med bar og tømmer som vil ta lang tid å bryte ned.



Grana presser på den rike løvskogen i Junkerdalsura naturreservat (Foto: Hanne Etnestad / Midtre Nordland Nasjonalparkstyre)

Avvirkning av grana innenfor Junkerdalsura naturreservat er i vernesammenheng et stort prosjekt og arbeidet og kostnadene med dette skjøtselsprosjektet må fordeles over flere år.

Drift med helikopter vil være skånsomt ved at en unngår inngrep og kjørespor. Kostnaden med bruk av helikopter er stor og nasjonalparkstyret har derfor i 2018 ønske om å prøve helikopterdrift i et av granfeltene som ligger lengst unna aktuell trasé for utkjøring av virket og hvor det står en del større tømmer.

Nasjonalparkstyret har engasjert skogsentreprenør med god erfaring med bruk av helikopter ved uttak av skog. Ca. 450 kubikkmeter tømmer er planlagt transportert ut av feltet og ned til parkeringsplass langs veien inn mot Junkerdalsura. Arbeidet med helikoptertransporten er planlagt utført i uke 33 og 34 (i perioden 13. - 25. august), og effektiv flytid er beregnet til 35 - 40 timer. Sju til åtte timers arbeidsdag vil bety flyging i totalt fem dager hvis værforholdene tillater og alt går som planlagt.