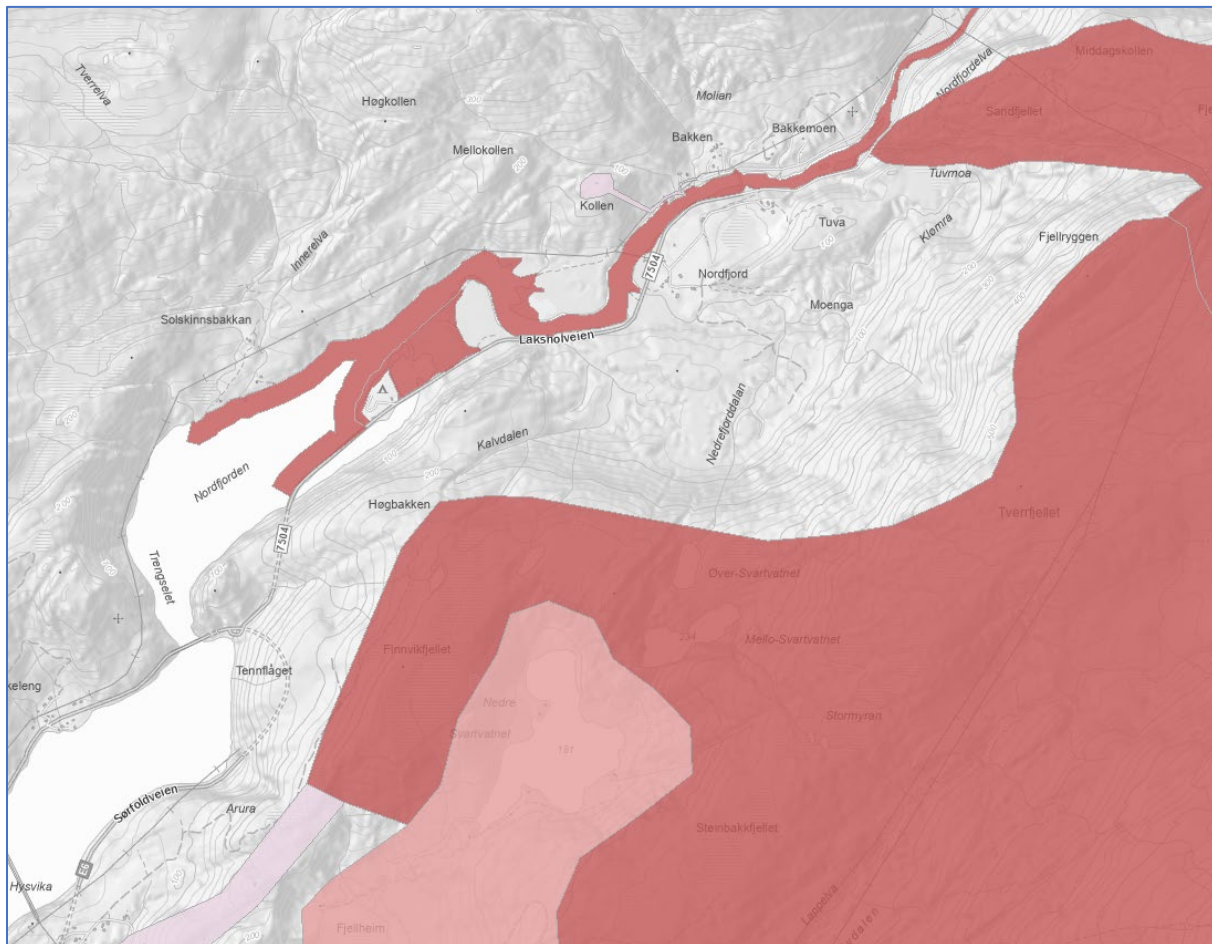


VEDLEGG 4 ALLMENNE INTERESSER

Selve tiltaksområdet (areal for masselager) er ikke brukt for friluftsliv eller andre allmenne interesser.

Men dalføret fra Nordfjorden og inn til parkering ved Lakshola er mye brukt i forbindelse med fiske og turbruk. Dette er også innfallsporten til Rago nasjonalpark. Dalføret er registrert som svært viktig friluftsområde i naturbase, se kart under (mørk rød skravur). Her ses også Rago nasjonalpark



Det ligger en campingplass på Torkjelsengøyra, Øyra Camping, rett ved tiltaksområdet, se kart under.



Tiltakets potensielle virkning på allmenne interesser

Ferdig tilstand/permanent situasjon etter utfylling vil ikke ha noen innvirkning på allmenne interesser. Arealet er ikke i bruk i dag, og for det landskapsmessige/estetiske vil et landareal som får gro til med naturlig forekommende vegetasjon heller kunne være et pluss for landskapsopplevelse i forhold til dagens situasjon med vegfylling som skjærer gjennom og avsnører brakkvannsområdet.

Påvirkning i anleggsfase

Utfyllinga vil gi mye støy som lett oppfattes som svært sjenerende for folk på campingen spesielt. For campingen kan det også oppstå støvpåvirkning ved at støv virvles opp ved tømming av lastebiler og ved rett vindretning dra dette mot campingen. Campingen har mange campingvogner med spikertelt og altså hovedsakelig faste gjester. Men det er også noen hytter til leie, samt plass for telt. Laksåga har bestand av laks og sjøørret som mange av gjestene på campingen driver fiske på. Det er lite sannsynlig at anleggsarbeidet vil påvirke selve oppvandringa av laks og sjøørret til Laksåga.

Det er også noen hytter på motsatt side av Nordfjorden som vil oppleve sjenanse fra støyende aktiviteter ved utfyllingen. Også opplevelsen av innfartsvegen til Rago med det vakre dallandskapet vil midlertidig forringes av støy og synet av anleggsmaskiner i arbeid i et ellers lite berørt område.

En annen ulempe for allmenne interesser vil være selve anleggstrafikken inn til Nordfjorden gjennom den smale tunnelen. Dette vil måtte løses ved lysregulering eller annet som ivaretar sikkerhet og tilkomst til Nordfjorden i anleggsperioden.

For å bøte på ulempene spesielt for campingen kan det være aktuelt å sette avgrensning i tid på året for utfylling. Dette må løses i samråd med campingen og på en slik måte at anleggsgjennomføringen kan skje på en mest mulig praktisk måte. Det er i denne sammenheng en utfordring at det er svært lite areal tilgjengelig for midlertidig lagring av masser for driving av Megårdskolltunnelen og den delen av Gyltviktunnelen som vender mot Tørrfjorden.

Total vurdering

For allmenne interesser er det anleggsperioden som er det utfordrende, og det er særlig hensynet til driften av Øyra Camping som er krevende. Det er opplagt at det kan bli støy og støvplager i anleggsfasen. Dette må løses som et samarbeid mellom eier av Øyra Camping, Statens vegvesen og valgt entreprenør.