

# SFTF Evalueringsrapport – skredhendelser palmehelga 2023 (31.mars-2.april)

Dato 24.11.2023

Utarbeidet av Statsforvalteren i Troms og Finnmark



Figur 1: Bilde av aksjonen på Reinøya, Karlsøy kommune (kilde: Troms sivilforsvarsdistrikt)

# 1 INNLEDNING

---

## 1.1 OM EVALUERINGSRAPPORTEN

Evalueringsrapporten er basert på møtoreferater, rapporter med mer, samt de tilbakemeldingene vi har fått fra aktørene i evalueringsarbeidet. Rapporten er bygd opp med en faktadel med hva som har skjedd og hva som er gjort, og en evalueringsdel med erfaringer og tiltak fra håndteringen.

## 1.2 HVA HAR SKJEDD

Ved inngangen til palmehelga 2023 var værersituasjonen i fylket kompleks og førte til stengte veier og utfordrende forhold på fjellet. Flere steder i fylket gikk det snøskred med tap av menneskeliv. De mest alvorlige skredene i Troms inntraff i Karlsøy, Lyngen og Nordreisa kommuner. To av skredene med omkomne var sannsynligvis utløst av turgåere. I tillegg ble flere områder evakuert på grunn av snøskredfare. De fleste og største skredene var observert i Nord-Troms og Vest-Finnmark. I Vest-Finnmark ble det registrert mer enn 20 skred. Nordkapp, Lebesby og Hammerfest ble hardest rammet i Finnmark. Det gikk blant annet større skred over Rv94 i Leirvik og Dyfjord. Totalt har analyser vist at det kan ha vært flere hundretalls skred i Troms og Finnmark under palmehelgen og uken før.

Helikopterberedskapen var også noe redusert som følge av fare for ising på fartøy i Vest-Finnmark.

## 1.3 TIDSLINJE

### Varsler

Varsom.no varsler om naturfarer i Norge. Statsforvalteren videreformidler varsler til kommuner og mange andre beredskapsaktører dersom faregraden er høy. Nedenfor listes varslene som ble videreformidlet i denne perioden.

- 29. mars 2023 – Varsel om svært mye snø i deler av Troms og Vest-Finnmark, ble sendt alle kommuner i Troms og Vest-Finnmark i tillegg til Fylkesberedskapsrådet.
- 29. mars 2023 - Varsel om stor (nivå 4) snøskredfare til kommunene og beredskapsaktører i Vest-Finnmark, deler av Troms
- 30. mars 2023 - Varsel om stor (nivå 4) snøskredfare for Tromsø og Indre Troms
- 1. april 2023 – Varsel om betydelig (nivå 3) snøskredfare for Finnmarkskysten.
- 5. april 2023 – Varsel om betydelig (nivå 3) snøskredfare for Nord-Troms, Lyngen, Tromsø, Sør-Troms og Indre Troms

### Rapporter

Flere kommuner samt Statsforvalter har under håndtering av hendelsen rapportert skriftlig på såkalt samordningskanal for å gi en oversikt over situasjonen, se nedenfor:

- 30. mars 2023 – Situasjonsrapport nr. 1 fra Statsforvalteren deles med DSB.
- 31. mars 2023 – Situasjonsrapport fra Nordreisa kommune til Statsforvalteren.
- 31. mars 2023 – Situasjonsrapport nr. 2 fra Statsforvalteren deles med DSB.
- 31. mars 2023 – Situasjonsrapport fra Hammerfest kommune til Statsforvalteren.
- 31. mars 2023 – Situasjonsrapport/orientering fra KDS til Statsforvalteren.
- 31.3. 2023 – situasjonsrapport fra Lyngen kommune til Statsforvalteren om ras i Kavringstinden

- 31.3.2023 – Situasjonsrapport fra Kåfjord kommune til Statsforvalteren om skred i Manndalen
- 31.3.2023 – Situasjonsrapporter fra Karlsøy kommune til Statsforvalteren om skred mot bebyggelse.
- 31.3.2023 – Statsforvalteren mottar flere situasjonsrapporter fra Nordreisa kommune om skredhendelser i Kildal/Saga-området og mot E6 og Fv.
- 1. april 2023 – Statsforvalteren mottar flere situasjonsrapporter fra Nordreisa kommune om skredhendelser i Kildal
- 2. april 2023 – Situasjonsrapport nr. 3 og 4 fra Statsforvalteren deles med DSB.
- 2. april 2023 – situasjonsrapport fra Nordreisa kommune til Statsforvalteren.
- 2. april. 2023 – Situasjonsrapport fra Nordreisa kommune til Statsforvalteren om skredene i Kildalen.

### **Møter**

- Torsdag 30. mars kl 14.00 – 15.00 inviterte Statsforvalteren til møte i Fylkesberedskapsrådet med beredskapsaktører og kommuner vedrørende varsler om store snømengder og snøskredfare.
- Fredag 31. mars kl. 14.30-15.30 – Oppfølgingsmøte mellom Statsforvalteren, kommuner og Fylkesberedskapsrådet.
- Lørdag 1. april – møte mellom Statsforvalteren og Hammerfest kommune med flere.
- Søndag 2. april kl 15.00-16.00 – Møte mellom Statsforvalteren, kommuner og Fylkesberedskapsrådet
- 23. juni 2023 - Evalueringsmøte med Statsforvalteren, kommuner og Fylkesberedskapsrådet

### **Hendelser**

Under ekstremværet ble det utløst et høyt antall skred som rammet både mennesker, dyr, bebyggelse og infrastruktur. Nedenfor listes det derfor opp de mest alvorlige hendelsene i kronologisk rekkefølge.

- 31.3.2023 – Snøskred mot bebyggelse i på Reinøya i Karlsøy kommune. 2 personer omkomne og fjøs med dyr også rammet.
- 31.3.2023 – Snøskred på Kavringtinden. 5 personer rammet, hvor én omkommet.
- 31.3.2023 – Snøskred mot bebyggelse i Manndalen. Kun materielle skader. Ingen personer eller dyr kommet til skade. Frykt for nytt skred.
- 31.3.2023 – Snøskred i Kildal/Saga-området. Av 6 i turfølget omkom én person. Både E6 og Fylkesveg også stengt en periode. Evakuerer beboere i området.
- 1.4.2023 ras i Hammerfest over RV94. Isolerte innbyggere.

## 2 FAKTADEL

---

### 2.1 VÆR-/SKREDSITUASJON

Metrologiske institutt varslet via varsom.no farevarsel for snø på oransje nivå for østlige Troms og ytre Vest-Finnmark, gule farevarsler lenger øst og vest. NVE varslet om stor snøskredfare i deler av fylket som følge av værmeldingene og snøforholdene. Alle med abonnement på varsom.no får varsel.

I møte med Fylkesberedskapsrådet og kommunene ble det orientert om vær-situasjonen og prognoser. Disse er beskrevet mer i detalj i Vedlegg 1.

### 2.2 SAMFUNNSKRITISKE FUNKSJONER

#### EKOM

Fredag 31. mars tok et snøskred mobilstasjonen og skadet masten i Tamokdalen. Befaring ble gjennomført tirsdag 4. april. På grunn av fare for nye ras besluttet Telenor å usette reparasjon og gjenoppbygging til over påske. Nytt stasjon ble montert og satt i drift fredag 14. april.



Figur 2: Mobilstasjon ødelagt av snøskred 31. mars 2023. Stasjonen og masten skal re-etableres på et sikrere område. (kilde: Telenor)

#### SAMFERDSEL

Statens vegvesen meldte om krevende situasjon på veiene. Totalt var 50 veier stengt 31. mars. Mest alvorlig konsekvenser var på E6 over Kvænangsfjellet som ble stengt og for Rv 94 mot Hammerfest. Det var mye aktivitet internt mellom ulike aktører hos Statens vegvesen, også knyttet til beredskapsorganisasjonen deres. Riksvei 92 mellom Kautokeino og Sør-Varanger ble også stengt som følge av sterk vind og fastkjørte biler. Både Alta og Hammerfest var isolert på veisida.

Troms og Finnmark fylkeskommune rapporterte om ca. 30 stengte veier, 4 stengte fergesamband og 3-4 stengte hurtigbåtsamband. Bussene på stengte veier var ute av drift, særlig aktuelt for Kvænangsfjellet og de store regionale rutene.

#### STRØM

Kraftsektoren hadde strømutfall enkelte steder i fylket, blant annet ble 215 kunder på Kvaløya i Troms rammet av strømbortfall og et mindre antall abonnenter uten strøm i området Olderfjord – Ytre Kvænangen. Totalt ble omtrent 1000 kunder rammet i fylket (31.mars).

#### HELSEFORETAKENE

Helseforetakene hadde 30. mars gjort sine forberedelser, selv om driften var som vanlig. 31. mars merket UNN godt at mange veier og ferger var innstilt. Mange bygder var også isolert uten ambulanseredskap. Enkelte ambulansestasjoner hadde ikke fått gjennomført vaktbytte på grunn av stengte veier. Ambulanseflyene hadde ikke kunnet fly enkelte ruter på grunn av været.

Finnmarkssykehuset vurderte på dette tidspunktet at det ikke var nødvendig å øke beredskapen. De hadde tilbudt rådgivning til kommuner i utsatte områder. Transport i Vest-Finnmark var svært begrenset.

### 2.3 EVAKUERING

7 områder ble evakuert som følge av skredfare. Områdene ligger i Tromsø (3), Karlsøy (3) og Nordreisa (1). Det var noen enkeltpersoner som ikke ville evakuere. Politiet foretok en vurdering: ingen ble tvangsevakuert. Et hyttefelt i Nordkapp ble også rammet av skred og kommunen oppfordret hytteeiere til å ikke besøke området. Denne oppfordringen ble fulgt av hytteeierne.

NVE hadde begrenset beredskapsmessig oppfølging av situasjonen fram til ettermiddagen 31. mars, selv om de hevet beredskapen dagen før. Da oppsto det behov for skredfaglig bistand flere steder samtidig. I løpet av tre timer gikk det skred som rammet bebyggelse og/eller tok liv i fire kommuner i Troms. NVE måtte da prioritere bistand til politiet. Det ble også gjort avrop på rammeavtaler med Skred AS og NGI. NVEs egen evalueringsrapport inneholder detaljert informasjon om hvordan NVE og konsulentene arbeidet både før og under skredhendelsene. Evalueringsrapporten legges derfor ved som vedlegg.

Skred AS hadde 30. mars dialog med politiet og Tromsø kommune om værersituasjonen og behov for evakuering fra tre bygder som var mest utsatt. NGI og Skred AS hadde innrapporteringer og lokale observasjoner og befaringer som inngår i analysene.

Politiet hadde totalt 83 hendelser 31. mars, hvorav 7 skredhendelser. Selv med dobbel bemanning i operasjonssentralen ble håndteringen svært krevende. HRS håndterte hendelsen på Reinøya i Karlsøy kommune, siden det omhandlet søk på sjø. Det ble ikke satt krisestab hos politiet, men driftet med forsterket linje.

Troms Sivilforsvarsdistrikt var eneste distrikt i aksjon og deltok på Reinøya med 9 personer og nødvendig materiell. Oppdraget gikk ut på å:

- Beskytte sivilbefolkningen ved å etablere samleplass for evakuerte på Finnkroken, Reinøya. Karlsøy kommune deltok også i klargjøring av Finnkroken.
- Støtte politiet med drift, slik at de kunne bruke tiden sin til å skaffe seg oversikt over savnede, evakuerte.
- Bistå politiet med å sikre at pårørende kunne være i fred fra pressen/media.
- Drive vaktpost slik at ingen reiste inn eller ut av området uten at de hadde registrert seg i evakueringscenteret. Dette bidro til at redningsmannskaper fikk sikkerhet rundt hvem som oppfant seg i området. Det var også en trygghet for pårørende som lurte på om kjente og kjære hadde vært innom senteret på vei ut av området.

Røde Kors var involvert i tre av skredhendelsene (Reinøya, Lyngen og Mandalen). På Reinøya bidro Troms Røde kors med fagleder skred, og skredmannskap. Norske redningshunder bidro med to hundeeekvipasjer. Det ble søkt med hund og håndholdt RECCO. De bidro også til evakuering av området. Tre personer ble evakuert av redningsskøyta på vestsiden av skredet og to personer ble evakuert av airlift fra østsiden.

I Lyngen bidro Røde Kors til å hente ut omkommet person. Helikopter hadde evakuert to andre personer som var skadd. Uklar melding fra skredtatte førte til at det lenge var usikkerhet om hvor skredet faktisk hadde gått. Oppdraget ble til slutt løst.

På et tidspunkt ble også Birtavarre Røde Kors hjelpekorps varslet direkte fra Kåfjord kommunes krisestab, om bistand til vurdering om det var trygt for bonden å ta seg inn for å stelle dyrene sine (skredet hadde stoppet i fjøsveggen). Hjelpekorpsset bidro med skredvakt mens stellet foregikk.

Finnmark Røde Kors brukte ekstremværet som øvelse, da Finnmark i mindre grad enn Troms ble rammet. Alta Røde Kors Hjelpekorps hadde påskeberedskapen i påsken og hadde allerede etablert base var klare til å rykke ut både med mannskaper til søk og redning, samt personell og materiell til å ivareta omsorgsberedskapen.

Selv om det var de vestre deler av Finnmark som ble berørt av dette været som skapte skredhendelsene, hadde Distriktsnivået for Finnmark Røde Kors høynet beredskapen. Det ble sendt ut en felles varslings til alle frivillige på lørdags morgen før palmesøndag hvor man ble bedt om å være klar til å rykke ut på kort varsel.

Mattilsynet ga råd til Karlsøy og Nordreisa kommuner i forbindelse med gårdsbruk i skredområder.

## 2.4 INFORMASJON OG PRESSE

Informasjon til befolkning gikk bredt ut da farevarslene ble publisert. NVE og Metrologiske institutt var ofte i mediebildet med prognoser og anbefalinger. Statsforvalteren var også intervjuet 30. mars.

Under hendelseshåndteringen var naturligvis de berørte kommunene i media for å informere sine innbyggere. I tillegg var også frivillige organisasjoner intervjuet, blant annet i forbindelse med skredet på Reinøya i Karlsøy kommune.

Innbyggerne i kommunene har mottatt SMS varsler i tillegg til annen informasjon via media. Hvilken informasjon som ble gitt til innbyggerne i disse varslingsene er ikke kjent, og det var i noen tilfeller ikke kjent for redningsmannskaper mens aksjonene pågikk.

## 2.5 KOMMUNENE

Statsforvalteren har i evalueringsprosessen bedt om tilbakemelding fra 14 kommuner om kommunenes situasjonsforståelse og erfaring fra håndteringen, og fikk svar fra én av disse. Dette avsnittet baseres derfor i stor grad på mottatte rapporter underveis i hendelsene og hva kommunene har delt i møter med Statsforvalteren.

Kommunene som ble hardest rammet satte kriseledelse og rapporterte i møter med Statsforvalteren og beredskapsaktører. Enkelte kommuner sendte jevnlig situasjonsrapporter til Statsforvalteren. Kommunene med scooterløyper vurderte fortløpende om disse skulle stenges på grunn av værforholdene, og hvordan evakuerte skulle ivaretas. Tiltak i helse- og omsorgstjenesten ble også gjort tidlig for å sikre at de fikk tilbudt forsvarlig helsehjelp. Det var også mye aktivitet lokalt opp mot

veieiere i fylket, slik at veiene i størst mulig grad var åpne og at nye skred ble registrert i Regobs<sup>1</sup>, som er et åpent system for å lese og dele observasjoner om flom, skred, m.fl.

## 2.6 SAMORDNING

Statsforvalteren i Troms og Finnmark hadde tidlig dialog med fagekspertisen i NVE og Met om situasjonen. I dialogen ble det besluttet at det var hensiktsmessig å gå tidlig ut med informasjon til beredskapsaktørene om kommende ekstremvær.

30. mars gjennomførte derfor Statsforvalteren Teams-møte med medlemmer i Fylkesberedskapsrådet. I tillegg var berørte kommuner også invitert. Formålet med møtet var å få etablert situasjonsforståelse og avdekke særlige forhold som må håndteres.

Samme dag etablerte Statsforvalteren situasjonsrapportering til DSB. Første rapport ble delt 30. mars kl. 1729. Totalt 4 situasjonsrapporter ble delt i perioden. I perioden fram til og med 2. april ble det avholdt tre digitale møter i Fylkesberedskapsrådet. Møtereferater med ble delt med deltakerne.

Enkelte kommuner inviterte også Statsforvalteren inn i lokale beredskapsmøter. Situasjonsrapporter mottatt fra kommuner ble sammenstilt og videreformidlet til DSB.

Statsforvalteren har i etterkant av hendelsen sendt ut evalueringsskjema til kommunene og beredskapsaktørene. Statsforvalteren inviterte også til et evalueringsmøte 23. juni.

Tilbakemeldingene, skriftlige og muntlige, er oppsummert i denne rapporten.

## 3 EVALUERING

---

### 3.1 SITUASJONSFORSTÅELEN

På strategisk nivå ble det etablert et godt situasjonsbilde i fylket gjennom regelmessige møter og rapporteringer. NVE har i sin internevaluering vurdert varslene på varsom.no som beskrivende for vær-situasjonene som oppsto. Situasjonen ble vurdert å ligge i overgangen mellom nivå 4 og nivå 5. Værprognosene som ble delt i forkant av hendelsene var også treffende. På bakgrunn av dette var det tydelig for deltakerne i Fylkesberedskapsrådmøtet hva som kunne skje. Oppdateringer underveis i hendelsene ble formidlet til aktørene.

På taktisk nivå ble det opplevd mer krevende å få etablert en felles situasjonsforståelse.

Kommunikasjon mellom beredskapsaktørene på ulykkesstedene blir da svært viktig. Erfaringsmessig er det noe mer utfordrende med informasjonsdeling mellom beredskapsaktørene på dette nivået.

Læringspunkter/Tiltak:

- Røde kors: Nødetatene bør bli flinkere til å kjøre 98-melding ut på SAT-tg når ny informasjon foreligger.

### 3.2 VARSLING

Generelt er mottakerne veldig fornøyd med varslingene. Det blir stilt spørsmål om varslet kunne vært faregrad 5, noe NVE også vurderte.

---

<sup>1</sup> [Varsom Regobs – en tjeneste fra NVE, i samarbeid med Statens vegvesen og MET](#)

Kåfjord kommune fikk varsel fra NGI om skredfare i Manndalen, selv om området ikke inngikk i Nordnorsk skredovervåking (NNSO). 30 minutter senere gikk skredet. Ett av skredene i Nordreisa gikk også i et område som ikke var et definert skredområde.

Røde Kors opplever det som svært krevende å vite nøyaktig posisjon på utenlandske turister, da utenlandske mobiler ikke kan spores med AML. På Reinøya kunne det med fordel vært kommunisert mulig behov for bakkemannskaper også slik at de frivillige kunne organisere seg effektivt.

I Manndalen ble Røde Kors varslet av kommunens krisestab, i stedet for politiet. Sivilforsvaret mottok også første melding fra Karlsøy kommune, som gikk bredt ut for å sikre tilstrekkelig ressurser og materiell da hendelsen var uklar og tidsaspektet kunne være langvarig.

Læringspunkter/Tiltak:

- Snøobservasjonene stemmer relativt godt overens med farevarslene. Mengden snøfokk er vanskelig å kvantifisere, og det er også utfordrende å vurdere hvilket farenivå kombinasjonen av snøfall og snøfokk medfører, også utenom snøskredfare.
- Røde Kors har innspill til hvordan man kan effektivisere bruken av nødnett for å gi oppdatert informasjon mer effektivt enn i dag, spesielt om det pågår flere parallelle operasjoner. De har også innspill til hvordan man bør bestille ressurser hos frivillige organisasjoner. Dette tar de direkte med politiet.
- Sivilforsvaret erfarer at de har en jobb å gjøre med å gjøre deres kapasiteter kjent, da de i flere tilfeller ikke blir aktuell før de stiller seg disponibel.
- Innkalling til beredskapsepost må etterstrebes – ikke benytt enkeltkontakter.

### 3.3 EVAKUERING

For politiet er det forebyggende arbeidet kritisk. Alle utsatte bygg var kartlagt i forkant. Kartlegging av potensielle helikopterlandingsplasser, skredsikre scooterløyper, og lignende er viktig å ha kunnskap om for å effektivisere arbeidet når det oppstår hendelser. Lokal dialog mellom kommunen og politiet er også svært viktig.

Røde Kors opplevde at innsatsledelsen ikke hadde oversikt over hvilken informasjon som var gitt til lokalbefolkningen. Kommunene oppfordres til å ha kontaktinformasjon til personer som bor i utsatte områder. Redningsledelsen måtte kommunisere via redningsskøyte med høytaler til innbyggere på land.

Kåfjord og Nordreisa kommuner oppgir at de har oversikt over innbyggere i utsatte områder, men at utfordringen oppstår når det går skred i områder som ikke er utsatte områder. Kommunene ønsker flere øvelser på Nødnett for å trene på samhandling under akutsituasjoner. I Nordreisa måtte kommunen informere enkelte innbyggere ved fysisk oppmøte på grunn av strømbrudd og dårlig mobildekning.

Politiet opplever at bruk av flere talegrupper øker kompleksiteten i aksjonen. Det er ikke sikkert politiet evner å operere alle talegruppene når en slik situasjon oppstår.

Røde Kors opplevde at tiden fra oppmøte på Tromsø lufthavn (oppmøteplass) til innbyggerne var trygt evakuert på Reinøya, tok for lang tid. De fleste innbyggerne evakuerte seg selv. Når de første personene ble evakuert av redningsskøyta fortalte de hvilken informasjon de hadde fått. Da fikk hjelpekorpsset et bedre situasjonsbilde og lokal kunnskap om hva kommunen hadde varslet via SMS, hvilke personer som var til stede på land, og kontaktinfo til beboere.



Sivilforsvaret opplevde en konstant tilstedeværelse av media, som kom både med bil og båt. Det var derfor helt på sin plass å bistå politiet i få oversikt og kontroll over situasjonen.

Læringspunkter/Tiltak:

- Røde Kors oppgir at ansvar og roller/oppgaver i slike skredhendelser bør tydeliggjøres mellom HRS, LRS og kommuner.
- Befolkningsvarsling fra kommunene via SMS bør ha tilstrekkelig informasjon til at innbyggerne kan selvevakuere eller vente på å bli evakuert.
- Sivilforsvaret fikk ikke opprettet god nok dialog med operasjonssentralen hos politiet i Troms. Distriktssjef måtte møte opp fysisk for å koordinere mellom politiet og Sivilforsvaret. Sivilforsvaret vurderte i etterkant at LRS godt kunne vært etablert. Taktisk kom det frem ønske om at Innsatsleder kunne satt tydeligere grenser for hvor folk som var evakuerte kunne bevege seg. Kunne også vært enda tydeligere på hvor langt unna Innsatsleder ønsket pressen/media.

### 3.4 SAMORDNING/DIALOG MELLOM AKTØRENE

Møtene i FBR var gode for beredskapsaktørene på strategisk nivå, men for kommunene oppleves de lokale møtene enda viktigere. Det ønskes også at man i regionale samordningsmøter er tydelig på hva kommunene og aktørene må gjøre fremover med eget planverk, møter, og lignende.

Kommunene hadde god dialog med politiet og lokale frivillige organisasjoner. NVE oppgir at under mindre komplekse omstendigheter ville dialogen med kommunene vært bedre, men dette ble noe redusert som følge av håndtering av parallelle hendelser.

Røde kors oppgir at samvirket fungerte veldig bra på Reinøya. God og tydelig dialog mellom alle involverte aktører.

Politiet samarbeidet godt med NVE i ettertid om fare for andre skred i samme område. Politiet hadde mange læringspunkter i etterkant, blant annet knyttet til kommunikasjon. Kommunene og lokale aktører oppfordres til å hjelpe politiet med å peke ut områder som krever ekstra oppmerksomhet knyttet til skredfare.

Læringspunkter/tiltak:

- Det bør vurderes om Metrologisk institutt bør delta i regionale vegledelsesberedskapsmøter, dersom det innføres som en permanent ordning. Det var det svært nyttig å delta på FBR-møter før, under og etter hendelsen, men i Sør-Norge har det også blitt vanlig å delta i vegledelsesberedskapsmøter på lavere nivå.
- Røde Kors ser behov for dialogmøte med politiet for å avklare minimumsbehov for mannskaper og utstyr på skredaksjoner, både aksjoner på land, sjø og luft. Å være tidlig ute med behov fører ofte til bedre håndtering. Detaljene i hvordan dette kan løses kan Røde kors bistå politiet med.
- Det er tre aktører som vurderer skredfare på ulike steder: NVE, Skred AS og NGI. De tre må sikre utveksling av informasjon.

### 3.5 ANDRE FORHOLD MED RELEVANS FOR HENDELSEN

Det har vært diskutert omkring bruk av lokasjonsbasert varsling ved skredfare som et tiltak for å forebygge tap av liv, på et tidspunkt før politiet beslutter utsending av Nødvarsel. Det fremstår som at aktørene kan ha litt ulik oppfatning av hvordan Datatilsynet stiller seg til saken.

Datatilsynet har beskrevet hva lokasjonsbasert befolkningsvarsling på SMS er og hvilke vilkår som må være oppfylt<sup>2</sup>. To sentrale vilkår er at meldingen må være *viktig*, og avsender skal være en *statsmyndighet* (departementet og underliggende etater). Akutt fare for ras er blant årsakene som kvalifiseres som viktig. Datatilsynet utelukker dermed at kommuner kan ta i bruk slik teknologi på eget initiativ. Beslutningen om utsendelse skal være tatt av statsmyndighet, selv om eksempelvis kommunen utformer meldingen og ekstern leverandør sender meldingen.

---

<sup>2</sup> [Lokasjonsbasert befolkningsvarsling på SMS | Datatilsynet](#)

## VEDLEGG 1 – VÆRVARSEL

---

### Utstedt onsdag 29. mars

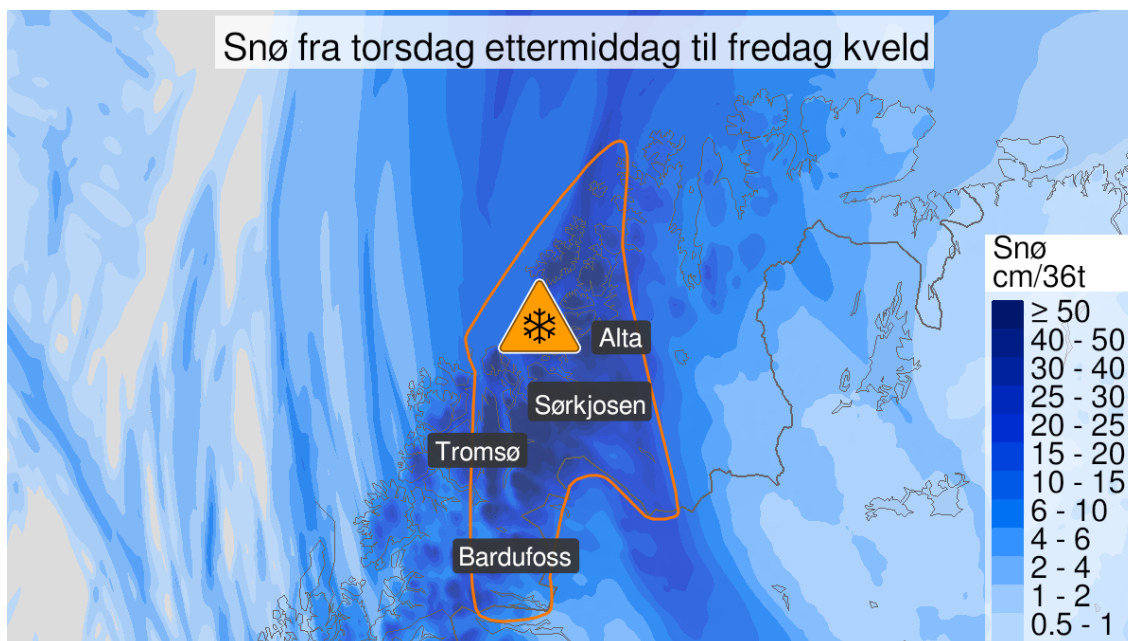
#### **Svært mye snø, oransje nivå, deler av Troms og Vest-Finnmark**

Oppdatert kl 12:54. Gyldig fra torsdag kl 14 til fredag kl 20.

*Det er ventet rundt 40-60 cm snø i løpet av 24 timer, og sterk kuling fra nord. Mest snø ventet rundt Kåfjord.*

*Anbefalinger: Beskytt sårbare installasjoner og gjenstander som ikke tåler den ventede snømengden. Vurder om reisen er nødvendig. Beregn mye ekstra tid til transport og kjøring. Bruk riktige dekk og kjør etter forholdene. Følg råd og sjekk status fra transportaktører. Sjekk veimeldinger (175.no). Behov for beredskap skal vurderes fortløpende av beredskapsaktører.*

*Konsekvenser: Sårbar infrastruktur kan bli rammet som følge av snøtyngden. Mange reiser vil kunne få lenger reisetid. Det kan være generelt vanskelige kjøreforhold. Snøfokk gir redusert sikt og mulighet for kolonnekjøring og/eller stengte veier.*



## **Snø, gult nivå, deler av Troms og Ofoten**

Utstedt kl 13:00. Gyldig fra torsdag kl 14 til fredag kl 20.

*Det er ventet rundt 25-45 cm snø i løpet av 24 timer, og sterk kuling fra nord.*

*Anbefalinger: Beskytt sårbare installasjoner og gjenstander som ikke tåler den ventede snømengden. Beregn noe ekstra tid til transport og kjøring. Bruk riktige dekk og kjør etter forholdene. Behov for beredskap skal vurderes fortløpende av beredskapsaktører.*

*Konsekvenser: Sårbare infrastruktur kan bli rammet som følge av snøtyngden. Noen reiser vil kunne få lengre reisetid. Det kan være lokalt vanskelige kjøreforhold. Snøfokk gir redusert sikt og mulighet for kolonnekjøring og/eller stengte veier.*



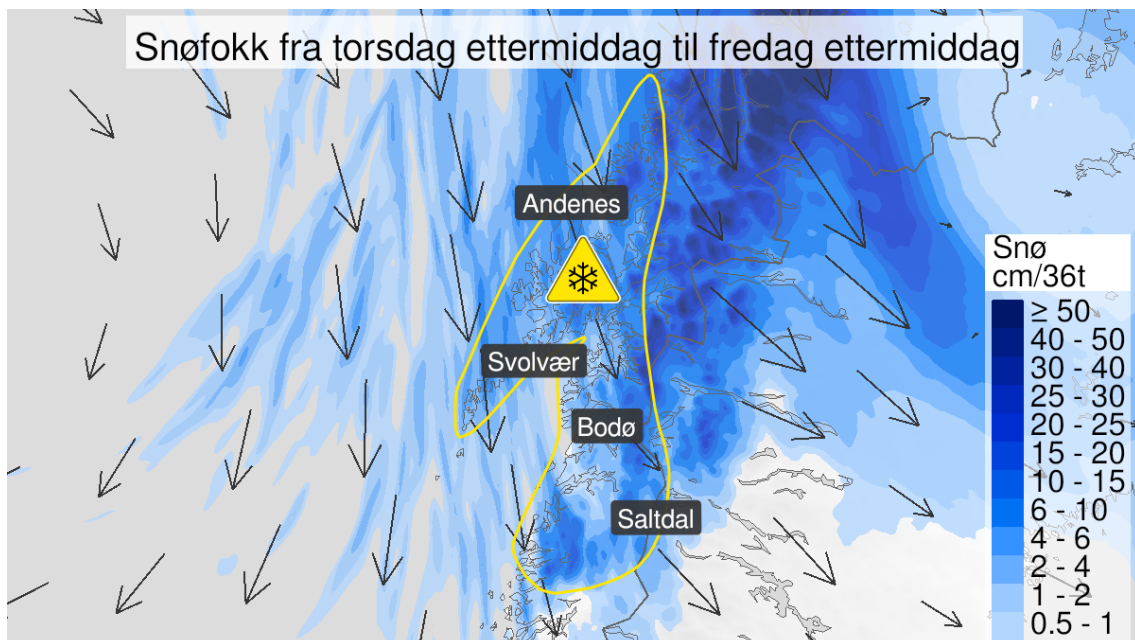
## **Kraftig snøfokk, gult nivå, deler av Troms og Nordland**

Oppdatert kl 12:54. Gyldig fra torsdag kl 14 til fredag kl 14.

*Det ventes lokal snøfokk på grunn av kraftig vind. Vinden øker først i nord, i Salten fra natt til fredag.*

*Anbefalinger: Beregn ekstra tid til transport og kjøring. Følg råd og sjekk status fra transportaktører. Sjekk veimeldinger (175.no). Bruk riktige dekk og kjør etter forholdene. Unngå unødvendig ferdsel på utsatte steder.*

*Konsekvenser: Redusert sikt. Det kan være lokalt vanskelige kjøreforhold grunnet snø som pakker seg i veibanen. Kolonnekjøring kan bli innført og/eller veier kan bli stengte på kort varsel.*



## Utstedt torsdag 30. mars

### Svært mye snø, oransje nivå, deler av Troms og Vest-Finnmark

Oppdatert kl 12:02. Gyldig fra torsdag kl 14 til fredag kl 20.

Det er ventet rundt 40-60 cm snø i løpet av 24 timer, og sterk kuling fra nord. Mest snø ventes rundt Kåfjord.

*Anbefalinger: Beskytt sårbare installasjoner og gjenstander som ikke tåler den ventede snømengden. Vurder om reisen er nødvendig. Beregn mye ekstra tid til transport og kjøring. Bruk riktige dekk og kjør etter forholdene. Følg råd og sjekk status fra transportaktører. Sjekk veimeldinger (175.no). Behov for beredskap skal vurderes fortløpende av beredskapsaktører.*

*Konsekvenser: Sårbar infrastruktur kan bli rammet som følge av snøtyngden. Mange reiser vil kunne få lenger reisetid. Det kan være generelt vanskelige kjøreforhold. Snøfokk gir redusert sikt og mulighet for kolonnekjøring og/eller stengte veier.*



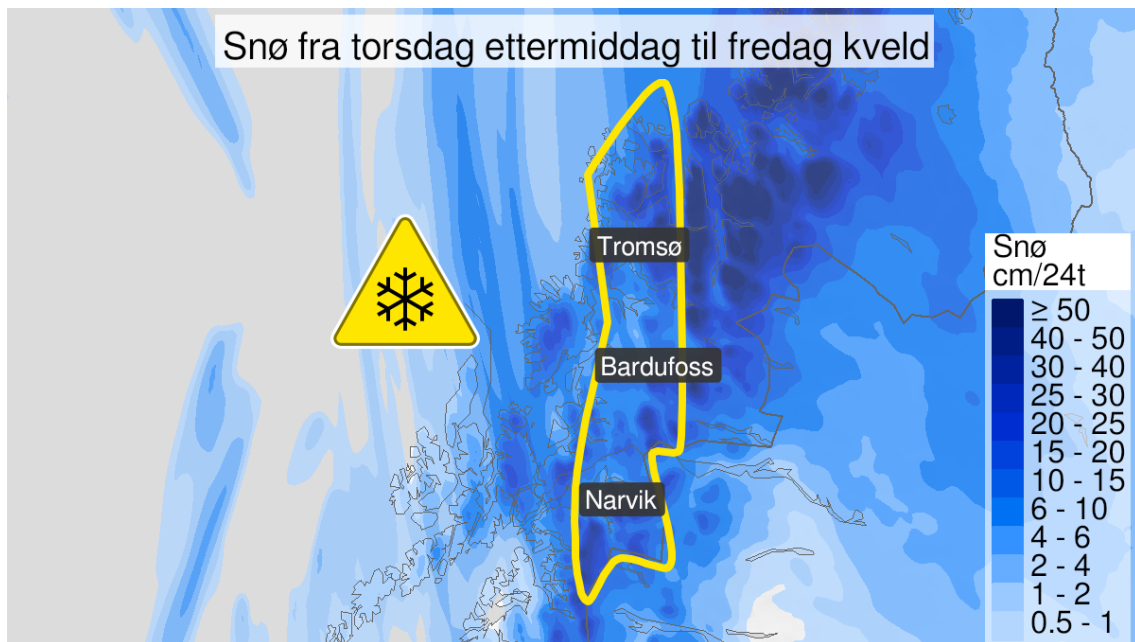
## Snø, gult nivå, deler av Troms og Ofoten

Oppdatert kl 09:49. Gyldig fra torsdag kl 14 til fredag kl 20.

*Det er ventet rundt 25-45 cm snø i løpet av 24 timer, og opp i nordlig sterk kuling.*

*Anbefalinger: Beskytt sårbare installasjoner og gjenstander som ikke tåler den ventede snømengden. Beregn noe ekstra tid til transport og kjøring. Bruk riktige dekk og kjør etter forholdene. Behov for beredskap skal vurderes fortløpende av beredskapsaktører.*

*Konsekvenser: Sårbar infrastruktur kan bli rammet som følge av snøtyngden. Noen reiser vil kunne få lengre reisetid. Det kan være lokalt vanskelige kjøreforhold. Snøfokk gir redusert sikt og mulighet for kolonnekjøring og/eller stengte veier.*



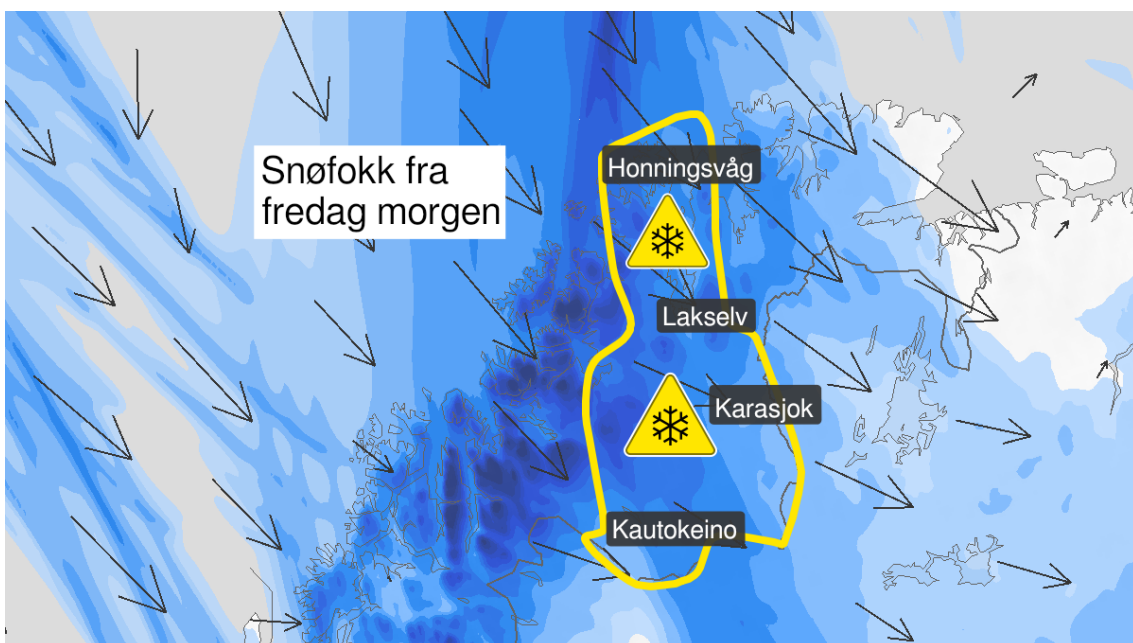
## **Kraftig snøfokk, gult nivå, Deler av Vest-Finnmark og Finnmarksvidda**

Utstedt kl 12:02. Gyldig fra fredag kl 08 til 24.

*Fredag ventes snøfokk på grunn av snøvær og kraftig vind fra nord.*

*Anbefalinger: Beregn ekstra tid til transport og kjøring. Følg råd og sjekk status fra transportaktører. Sjekk veimeldinger (175.no). Bruk riktige dekk og kjør etter forholdene. Unngå unødvendig ferdsel på utsatte steder.*

*Konsekvenser: Redusert sikt. Det kan være lokalt vanskelige kjøreforhold grunnet snø som pakker seg i veibanen. Kolonnekjøring kan bli innført og/eller veier kan bli stengte på kort varsel.*





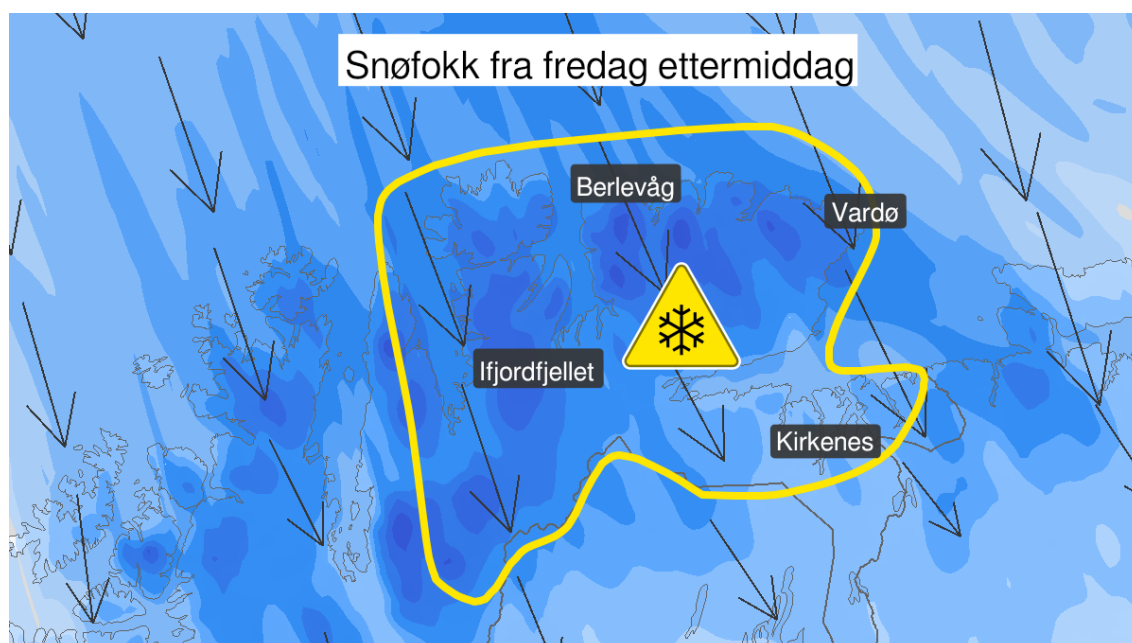
### **Kraftig snøfokk, gult nivå, Øst-Finnmark**

Utstedt kl 12:02. Gyldig fra fredag kl 17 til lørdag kl 20.

*Fra fredag ettermiddag til lørdag kveld ventes snøfokk på grunn av snøvær og kraftig vind fra nordvest.*

*Anbefalinger: Beregn ekstra tid til transport og kjøring. Følg råd og sjekk status fra transportaktører. Sjekk veimeldinger (175.no). Bruk riktige dekk og kjør etter forholdene. Unngå unødvendig ferdsel på utsatte steder.*

*Konsekvenser: Redusert sikt. Det kan være lokalt vanskelige kjøreforhold grunnet snø som pakker seg i veibanen. Kolonnekjøring kan bli innført og/eller veier kan bli stengte på kort varsel.*



## Utstedt fredag 31. mars

### Svært mye snø, oransje nivå, deler av Troms og Vest-Finnmark

Oppdatert kl 09:59. Gyldig fra torsdag kl 14 til fredag kl 20.

På værstasjonene er det på det meste observert omkring 30 cm nysnø fra torsdag morgen til fredag morgen, mens en del andre har observert omkring 20 cm nedbør. I Varsom RegObs har en observatør registrert 50 cm nysnø ved Alteidet i Kvænangen. Fredag ettermiddag vil nordavinden minke til stiv kuling, først i vest. Det ventes fortsatt 10-25 cm snø fra fredag morgen til ettermiddag, med avtagende bygeaktivitet.

**Anbefalinger:** Beskytt sårbare installasjoner og gjenstander som ikke tåler den ventede snømengden. Vurder om reisen er nødvendig. Beregn mye ekstra tid til transport og kjøring. Bruk riktige dekk og kjør etter forholdene. Følg råd og sjekk status fra transportaktører. Sjekk veimeldinger (175.no). Behov for beredskap skal vurderes fortløpende av beredskapsaktører.

**Konsekvenser:** Sårbare infrastruktur kan bli rammet som følge av snøtyngden. Mange reiser vil kunne få lenger reisetid. Det kan være generelt vanskelige kjøreforhold. Snøfokk gir redusert sikt og mulighet for kolonnekjøring og/eller stengte veier.

