

## DEPONI OTTERSBO TRAFIKKNOTAT

Oppdragsnavn **Deponi Ottersbo**  
Prosjekt nr. **1350041467**  
Mottaker **Ketil Oksvold, Veidekke Infrastruktur**  
Dokument type **Rapport**  
Versjon **1.0**  
Dato **31.08.2021**  
Utført av **Hanna Johansen**  
Kontrollert av **Tor Lunde**  
Godkjent av **Anne Elisabeth Katmo**  
Beskrivelse **Trafikkrapport**

### INNHOLDSFORTEGNELSE

<b>1.</b>	<b>Innledning</b>	<b>2</b>
<b>2.</b>	<b>Dagens situasjon</b>	<b>3</b>
2.1	Biltrafikk	3
2.2	Båttrafikk	6
<b>3.</b>	<b>Fremtidig situasjon</b>	<b>7</b>
<b>4.</b>	<b>Konklusjon</b>	<b>7</b>

## 1. Innledning

I forbindelse med detaljregulering og konsekvensutredning av området ved Ottersbo Deponi- og masseuttak skal det gjennomføres en vurdering av trafikksituasjonen knyttet til bil- og båttransport. Planområdet er på ca. 413 daa og omfatter deler av eiendommene gnr/bnr 182/3 og 182/4 i Ørland kommune. Området er i drift til masseuttak og pukkverk av Veidekke Industri AS.

Åpningstidene til anlegget er hovedsakelig fra mandag til fredag fra kl. 07.00-15.30, med muligheter for utvidet åpningstid ved stor pågang. Det er i tidsrommet mellom kl. 07-15 at det er mest biltrafikk inn og ut fra anleggsområdet. Trafikken fordeler seg jevnt i hele denne tidsperioden. Et oversiktsbilde over området er vist i Figur 1.



**Figur 1: Oversiktsbilde over Ottersbo Deponi og masseuttak**

## 2. Dagens situasjon

Deponiet har avkjørsel fra fv. 6394 Austråttveien (tidligere fv. 232) og et kaiområde inne på deponiområdet. Disse områdene er markert i Figur 2.



Figur 2: Oversikt over avkjørsel fra fv. 6394 til deponiet, samt kaiområdet

### 2.1 Biltrafikk

#### Trafikk som anlegget genererer

Gjennomsnittlig trafikk de tre siste årene er vist i Tabell 1. Ettersom 2018 var et år med spesielt høy aktivitet pga. byggearbeider ved Ørland lufthavn og Ørland flystasjon, med over 1 mill. tonn uttak, er ikke tallene for dette året med i beregningene. Det er de tre siste årene som best gjenspeiler driftsforholdene slik de er i dag, inkludert år 2021. Det første halvåret i 2021 ble det registrert 254 000 tonn pukkmasser, og det antas derfor at uttaket i løpet av hele 2021 vil være omtrent 500 000 tonn.

Tabell 1: Gjennomsnittlig bil- og båttrafikk for masseuttak på anlegget

År	Pukk	Båt	Lastebil
2019	640 000 tonn	120 anløp (2000 tonn/båt)	16 500 veiinger/lastebil
2020	360 000 tonn	75 anløp (1900 tonn/båt)	10 500 veiinger/lastebil
2021	500 000 tonn	130 anløp (1500 tonn/båt)	15 000 veiinger/lastebil



### ÅDT

Fv. 6394 hadde ÅDT 600 i 2020, med en tungandel på 9 %. Tallene er hentet fra NVDB (Nasjonal vegdatabank), og er gjennomsnittstall for hele året. ÅDT i området er vist i Figur 3. Det er ikke gjennomført trafikktellinger i området, og det finnes heller ingen tellepunkt i nærheten som kan gi oss informasjon om hvordan trafikken fordeler seg utover døgnet de ulike dagene (Trafikkdata.no).



**Figur 3: ÅDT fra NVDB i 2020**

Det er opplyst at trafikken til og fra anlegget fordeler seg jevnt utover åpningstiden, dermed er det ingen informasjon om når eventuelle trafikktopper vil oppstå. Basert på tallene fra 2020 i Tabell 1 og antakelsen om at hovedandelen av biltrafikken til og fra anlegget er fra mandag til fredag mellom kl. 07-15, vil det være mulig å si noe om gjennomsnittlig ÅDT per yrkesdøgn (YDT).

Anlegget genererte 21 000 envegsturer i løpet av 2020, som tilsvarer en YDT (yrkesdøgntrafikk) på ca. 90. Det vil si at veien markert i rødt i Figur 3 har en YDT på 90 for tunge kjøretøy. ÅDT fra NVDB på fv. 6394 uten trafikk fra anlegget lå på ca. 550, og YDT med trafikk fra anlegget lå på ca. 640.

### Trafikkulykker

Fartsgrensen ved avkjørselen til anlegget er 80 km/t. Sørover langs Austråttveien ligger randbebyggelse langs fylkesvegen og fartsgrensen er 40 km/t og 50 km/t gjennom denne. Det er registrert to trafikkulykker de ti siste årene i nærheten av avkjørselen til anlegget på fv. 6394. Dette gjelder en bakfraulykke i 2014 1 km vest for avkjøringen til anlegget (punkt 1 i Figur 4), og en utforkjøringsulykke på venstre side i venstrekurven ved avkjørselen (punkt 2 i Figur 4). Ingen av hendelsene var i forbindelse med drift av anlegget.





**Figur 4: Trafikkulykker de ti siste årene (2011-2020)**

*Adkomst*

Inn- og utkjørsel fra fv. 6394 til deponi- og masseuttaksområdet er oversiktlig med god sikt i begge retninger, vist i Figur 5 og Figur 6.



**Figur 5: Inn- og utkjørsel fra anlegget fra nord**

På østsiden av veien ned til anlegget er det en skogsvei som leder inn til Borgklinten som er skiltet som et kulturminne, se Figur 6. Det antas lite biltrafikk i forbindelse med dette.



**Figur 6: Inn- og utkjørsel fra anlegget fra sør**

## 2.2 Båttrafikk

Det er én kai tilknyttet anlegget (vist i Figur 1), som betyr at det kun er én båt av gangen som kan legge til kai. Båtene ligger som regel til kai i fem-seks timer når de losses og to-tre timer når de lastes opp. Totalt ligger hver båt til kai i omtrent åtte timer. Hyppigheten på båtene kan variere fra flere båter på samme dag til flere dager før neste båt kommer.

### 3. Fremtidig situasjon

#### *ÅDT*

Fra 2020 til 2021 antas det en trafikkøkning på 4500 kjøretøy i året (Tabell 1), der hvert kjøretøy genererer to envegsturer. Dette tilsvarer ca. 40 kjøretøy mer per yrkesdøgn, som betyr at anlegget totalt genererer en YDT på 130. Fremtidig YDT på fv. 6394 antas dermed å være ca. 700. Ettersom uttaksmassene fra 2021 er det som er ønsket nivå, antas det at det totale trafikknivået på bil- og båttrafikk vil være det samme i årene fremover.

Det er et ønske og et mål om å ha et gjennomsnittlig uttak av stein på 500 000 tonn per år og mottak av masser på ca. 300 000 tonn per år. Dette tilsvarer 15 000 utkjøringer med lastebil og 130 anløp med båt. I dag er uttaksmassene fordelt omtrent likt på lastebil og båt, mens det i fremtiden er ønskelig at omtrent 80 % av uttaksmassene skal fraktes med båt. En av årsakene til at andelen uttaksmasser fraktet med lastebil har vært såpass høy tidligere, skyldes utbyggingen av flystasjonen på Ørlandet (kampflyprosjektet). Det forventes at biltrafikk tallene reduseres i fremtiden.

#### *Inn- og uttak*

Det er antatt at omtrent 80 % av vegtrafikken som kommer inn med forurensede masser, også tar med seg masser ut. Målet er at 100 % av all vegtrafikk skal ha med seg like mye masser inn som ut. Når det gjelder båttransport er det realistisk å sette et mål på at 50 % har med masser både inn og ut fra området. Dette henger sammen med at det i fremtiden ønskes å operere mer internasjonalt. Regional båttransport har større sannsynlighet for å ha med masser begge veier, mens på et mer internasjonalt nivå blir det mest uttak. Avhengig av driftsforholdene, antas det at siste uttak er ferdig innen 2040, og at siste driftsår som deponi er ferdig innen 2060.

### 4. Konklusjon

Tall fra 2020 viser at trafikk fra anlegget var 90 envegsturer per yrkesdøgn. I fremtiden er det beregnet at anlegget vil generere 130 kjøretøy per yrkesdøgn. Dette fører til en gjennomsnittlig YDT på fv. 6394 på 700.

Det har ikke vært noen trafikkulykker i området i forbindelse med drift av anlegget de siste ti årene. Avkjørselen fra fv. 6394 til anlegget er ryddig og oversiktlig, og anses å være trafikksikker.

Biltrafikken til og fra anlegget i årene fremover antas å være omtrent likt som det som er antatt for 2021. Videre fremover er det ønskelig at mer av massene skal fraktes med båt, som betyr at biltrafikken kommer til å reduseres på lengre sikt. Avhengig av driftsforholdene, antas det at siste uttak er ferdig innen 2040, og at siste driftsår som deponi er ferdig innen 2060.