

# Utslippstillatelse Seljeli

Søknad om fornyelse av utslippstillatelse ved Seljeli dolomitt

**Forfatter:** Trond Refseth, Helge Rushfeldt, Jonas Dombrowsky  
**Versjon:** 1.0  
**Dato:** 2022-03-02  
**Distribusjon:** Statsforvalteren i Nordland  
**Søker:** SMA Mineral AS  
**Kontaktperson:** Johnny Vangen



# 1 INNHOLDSFORTEGNELSE

---

2	Sammendrag .....	4
3	Bakgrunn.....	4
3.1	Områdebeskrivelse.....	4
3.2	Reguleringsplan, driftskonsesjon .....	5
4	Beskrivelse av virksomheten.....	5
4.1	A. Produksjonsprosess, produksjonskapasitet og årlig produksjon. ....	5
4.2	B. Innsatsstoffer som benyttes i slike mengder at det kan ha betydning for miljøet.....	7
4.2.1	Innsatsfaktorer .....	7
4.3	Deponi.....	8
4.4	E. Virksomhetens utslipp og konsekvenser.....	10
4.5	F. Prosessinterne tiltak for å redusere utslipp.....	10
4.6	G. Rensing av utslipp (metoder og rensegrad). ....	10
5	Utslipp til vann.....	11
5.1	Informasjon om utslippet.....	11
5.1.1	(A) Mengder, konsentrasjoner og utslippskomponenter.....	11
5.1.2	(B) Miljøgifter .....	11
5.1.3	(C) Prioriterte stoffer.....	11
5.1.4	(D) Stoffegenskaper.....	11
5.1.5	(E) Diffuse utslipp .....	11
5.1.6	(G) Oljeholdig avløpsvann .....	11
5.1.7	(H) Beregning av utslipp.....	11
5.1.8	(I) Utslippspunkter.....	12
5.2	Informasjon om resipienten.....	12
6	Utslipp til luft.....	12
6.1	Informasjon om utslippet.....	12
6.2	Informasjon om resipienten.....	12
6.3	Naturmangfold .....	13
7	Støy .....	13
7.1	Støysituasjon .....	14
7.2	Støysonekart.....	14
7.3	Støyklager .....	16
7.4	Støydempingstiltak.....	16
8	Energi.....	16
8.1	Spesifikt energiforbruk.....	16
9	Avfall.....	16

9.1	Bedriftens avfallshåndtering .....	16
9.2	Avfallshåndteringskart .....	17
9.3	Behandling av eget avfall .....	18
9.4	Mottak, lagring og behandling av farlig avfall.....	18
10	Deponi.....	18
10.1	Deponering av dagbruddstein.....	18
11	Akutt forurensning.....	19
11.1	Miljørisikoanalyse.....	19
11.2	Risikoreduserende tiltak.....	20
12	Grunnforurensning og forurensede sedimenter.....	20
12.1	Mineralogi.....	20
12.2	Tilstandsrapport .....	22
12.3	Tilstand i grunnen .....	22
12.4	Forurensede områder .....	22
12.5	Matrikelregistrering.....	22
13	Kjemikalier og substitusjon.....	22
14	Bilag.....	23

## 2 SAMMENDRAG

---

SMA Mineral AS har fått varsel fra Statsforvalteren i Nordland datert 30.9.2021, om at etaten planlegger å oppheve utslippstillatelsen fra 1.6.1993. Her påpekes det at gjeldende utslippstillatelse ikke er oppdatert iht. dagens forvaltningspraksis og gjeldende regelverk.

SMA Mineral søker hermed om fornyet utslippstillatelse for sitt dolomittbrudd i Seljeli i Vefsn kommune.

Bruddet har vært drevet av flere industriaktører. Nåværende driver SMA Mineral AS overtok fra Omya Hustadmarmor AS i 2015.

Seljeli dolomittbrudd driver på en ren forekomst av industrimineralet dolomitt, som er et bergartsdannende karbonatmineral bestående av kalsium magnesium karbonat,  $\text{CaMg}(\text{CO}_3)_2$ .

Dolomitt benyttes som tilslag i smelteverksindustrien, til jordbruksformål og som filler i maling og plastikk. Seljeli-dolomitten spesifikt går til brenning i egen kalkovn i Mo Industripark. Dessuten benyttes sideberg/dolomitt til vegformål, fyllmasse, til jordbruksformål med videre. Total utnyttelsesgrad for samlet uttak er ca. 80 %.

Seljeli Dolomittbrudd er regulert som steinbrudd, datert 20.6.2012

## 3 BAKGRUNN

---

### 3.1 Områdebeskrivelse

Seljeli dolomitt ligger i Elsfjord, Vefsn kommune. Konesjonsområdet har et areal på ca. 143 daa og tilsvarer området som er regulert til steinbrudd/masseuttak. Se Figur 1 under.

Bruddområde og tilhørende aktivitet har følgende grunneiere;  
Bruddområde: Seljeli dolomittbrudd sameie gnr. 231/bnr. 15  
Deponi og vegområde: Jill Alice Seljeli, gnr. 231/bnr. 1  
Vegområde og brakkerigg: Villy Gammelli, gnr. 231/bnr. 4, 5

Uttakets navn er Seljeli dolomitt og drives av SMA Mineral AS, org nr 977048931, forretningsadresse Svenskveien 20 Verkstedløypa 8601 Mo i Rana. Uttak, knusing og sikting utføres av innleid entreprenør 3H- Stein og Fjell AS. Entreprenørens daglige leder er godkjent bergteknisk ansvarlig for dolomittbruddet.

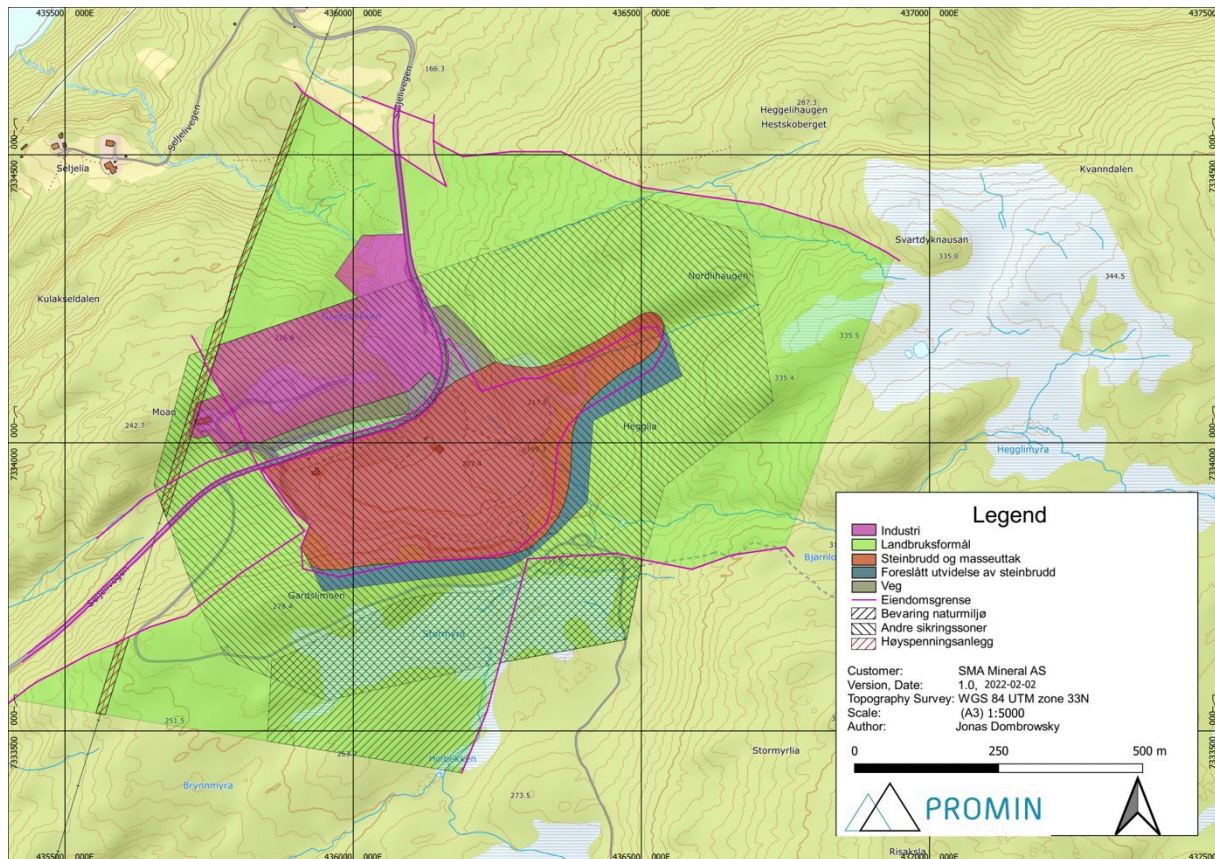
Bruddets nærmeste naboer er:

- Jill Alice Seljeli, grunneier. Avstand ca. 760 meter
- Trond Hågensen med familie. Avstand ca. 950 meter

Andre grunneiere/naboer og som ikke bor fast på stedet:

- Nils Vareide, gnr. 231/bnr. 3. Avstand ca. 800 meter
- Villy Gammelli, gnr. 231/bnr. 4, 5. Avstand ca. 760 meter

Alle avstander i luftlinje.



Figur 1 Kart reguleringsgrenser og eiendomsgrenser

## 3.2 Reguleringsplan, driftskonsesjon

Seljeli dolomitt er regulert til steinbrudd/masseuttak i detaljregulering vedtatt av Vefsn kommune 20.6.2012, bilag 01 Reguleringsplan. Se også Fig 1 Kart reguleringsgrenser og eiendomsgrenser.

SMA Mineral AS er gitt driftskonsesjon av Direktoratet for mineralforvaltning datert 11.2.2016, bilag 02 Driftskonsesjon. Det er gjort økonomisk avsetning for opprydding og sikring, iht. krav i mineralloven.

## 4 BESKRIVELSE AV VIRKSOMHETEN

### 4.1 A. Produksjonsprosess, produksjonskapasitet og årlig produksjon.

Hovedproduktet er dolomitt, et industrimineral der hovedkundene er smelteverksindustrien. Steinen sprenges ut i dagbrudd, knuses og siktes i bruddet og fraktes til kunder for videre prosessering eller direkte bruk. Utfraktingen skjer med lastebiler og på kjøll fra egen kai. Det planlegges fortsettelse av pågående dagbruddsdrift, med palledrift og gjensetting av sikringshyller. Årlig uttak ligger i området 70-150 000 tonn dolomitt. I planleggingen benyttes 100 000 tonn som snitt.

Slik bruddet er planlagt vil det gi en samlet bergfangst på ca. 8,5 mill. tonn. Av dette er ca 2 mill tonn dolomitt tatt ut siden år 2000. På samme tid er det deponert ca 325 000 tonn gråberg.

I total bergfangst inngår også dolomitt produsert til jordbrukskalk og med en litt annen kvalitet enn det som går til smelteverksindustrien, samt gråberg som går til vegbygging oa. Dette begrenser mengden som permanent må deponeres. Det etterstrebes altså minst mulig varig deponering, men som vil variere i mengde fra år til år. Utnyttelsesgraden i 2021 var ca 80 %.

Ved drift dypere enn dagens nivå, kan bekken føre til problemer med innsig av vann til brudd. Bekken vurderes derfor lagt i rør forbi bruddområdet når slik drift inntreffer; Vann fra brudd går via pumpegrop og pumpes inn i rørledning for Gardslibekken. På den måten reduseres også avrenning av dolomitt fra bruddet på grunn av sedimentering av finstoff i pumpegrop og at bekken i sin helhet ligger i rør forbi bruddet.

Andre innsig av vann mot brudd blir i størst mulig grad ledet utenfor bruddet, noe kan også bli fanget opp utenfor bruddkant og lagt i rør utenfor brudd.

Det er to knuseverk på anlegget, se bilde under:

#### Anlegg 1

Hovedverk består av grovknuser med matekasse. To band ut til sikt 1.

Fra sikt 1 går det et band for subb/finstoff, et band for ferdigvare, et band for singel som går til finverk og et band til spindelknuser.

Finverk består av spindelknuser og sikt 2. All masse til finverk går i lukket krets og det blir tatt ut tre forskjellige fraksjoner. På finverk er det 6 band, spindelknuser og sikt 2.

#### Anlegg 2

Knuseverk for fine varer. Det kan tas ut 1-2 singelfraksjoner og et finstoff som jordbrukskalk.

Anlegget består av matekasse, slagknuser, 6 band og sikt.

Det er hus over området der jordbrukskalk kommer ut fra anlegget.

#### Utskipningsanlegg

Anlegget består av 5 band, matekasse og silo med mater.

Band 1 på kaien kan kjøres ut og inn over båt.

Band 2 tas massen fra utløp silo til band 1. Band 3-5 er over ca 20 meter høy silo og foran band 5 er det matekasse m/mater der massen tipper i under lasting.

Alt drives med strøm.



Figur 2 Produksjonsanlegg

## 4.2 B. Innsatsstoffer som benyttes i slike mengder at det kan ha betydning for miljøet.

Det brukes ikke kjemikalier i produksjonsprosessen eller i ferdigvarene fra bruddet.

Utover sprengstoff til salvesprengingen brukes det ingen andre innsatsstoffer i uttaket. Lekkasje fra anleggsmaskiner og lastebiler kan potensielt føre til begrensede skader på miljøet.

Hver salve er i størrelsesorden 1 000 – 1 500 m<sup>3</sup> (3 000 – 4 000 tonn) og det går med 500 – 600 kg sprengstoff pr salve.

Mengde uomsatt sprengstoff er begrenset. Målinger av avrenning til Gardslibekken viser svært lave verdier av nitrøse stoffer og hydrokarboner, se bilag 3 Måleverdier utført av Sintef Norlab 8.7.2021.

Plassjef og ansvarlig for håndtering av sprengstoff og sprenging har: - politiattest, bergsprengningssertifikat og sertifikat som bergsprengningsleder. Dessuten er han godkjent som bergteknisk ansvarlig, iht. § 3-1 i mineralloven.

### 4.2.1 Innsatsfaktorer

#### **Sprengstoff**

Det brukes ANFO-sprengstoff og patronert sprengstoff tidligere kjent som dynamitt. Dette lagres på eget godkjent lager og kommer ikke i kontakt med ytre miljø før bruk.

#### **Diesel**

Farget diesel i tank som tar 9000 liter. Den er sjelden mer enn 2/3 full. Tank er godkjent med doble vegger for sikre den og for å kontrollere om den er tett. Den står på betongunderlag.

I tillegg er det til enhver tid diesel på maskiner. Det er 6 maskiner/lastebil på anlegget som tar fra 60 til over 300 liter på tanken

#### **AD-blue**

På noen maskiner tilsettes AD-blue i forbindelse med avgassrensing av miljømessige hensyn.

#### **Bensin**

Det kan av og til finnes bensin på anlegget for drift av motorsager, aggregat o.l. Det blir aldri mer enn 20 liter.

#### **Oljer**

All olje som ikke er på maskiner eller i utstyr, lagres i egen container for oljer.

#### **Motorolje**

Det oppbevares motorolje til bruk på maskiner. Oljen oppbevares på leverandørens fat og det er vanligvis ikke mer enn et fat på lager, dvs. ca 200 l, av en type olje. Ved f.eks. skifte av leverandør kan det være overlappende volumer. Det kan også være forskjellige oljer til forskjellige maskiner.

#### **Hydraulikkolje**

Det oppbevares hydraulikkolje til bruk på maskiner. Oljen oppbevares på leverandørens fat og det er vanligvis ikke mer enn et fat på lager, dvs. ca 200 l. Ved f.eks. skifte av leverandør kan det være overlappende volumer. På maskiner kan det være flere hundre liter olje, varierende etter hvilken maskin det er snakk om.

#### **Transmisjonsolje**

Det oppbevares transmisjonsolje til bruk på maskiner. Oljen oppbevares på leverandørens fat og det er

vanligvis ikke mer enn et fat på lager, dvs. ca 200 l. Ved f.eks. skifte av leverandør kan det være overlappende volumer.

#### **Gearolje til maskiner.**

Det oppbevares gearolje til bruk på maskiner. Oljen oppbevares på leverandørens fat og det er vanligvis ikke mer enn et fat på lager, dvs. ca 200 l. Ved f.eks. skifte av leverandør kan det være overlappende volumer. Det kan også være forskjellige gearoljer avhengig av hva slags gear de er beregnet på.

#### **Gearolje til knuseverk**

De fleste komponenter på knuseverket drives av motorer med gear. Disse må smøres med gearolje og det lagres også gearolje på anlegget. Disse kommer også i leverandørens fat, men her brukes sjelden mer enn en type. Det er 20-25 komponenter på anlegget som bruker gearolje, men hver inneholder ikke mer enn 2-5 liter, unntatt en. Den største brukeren av gearolje er anleggets mellomknuser og den har en beholder/tank på ca 200 liter.

#### **Smøremiddel**

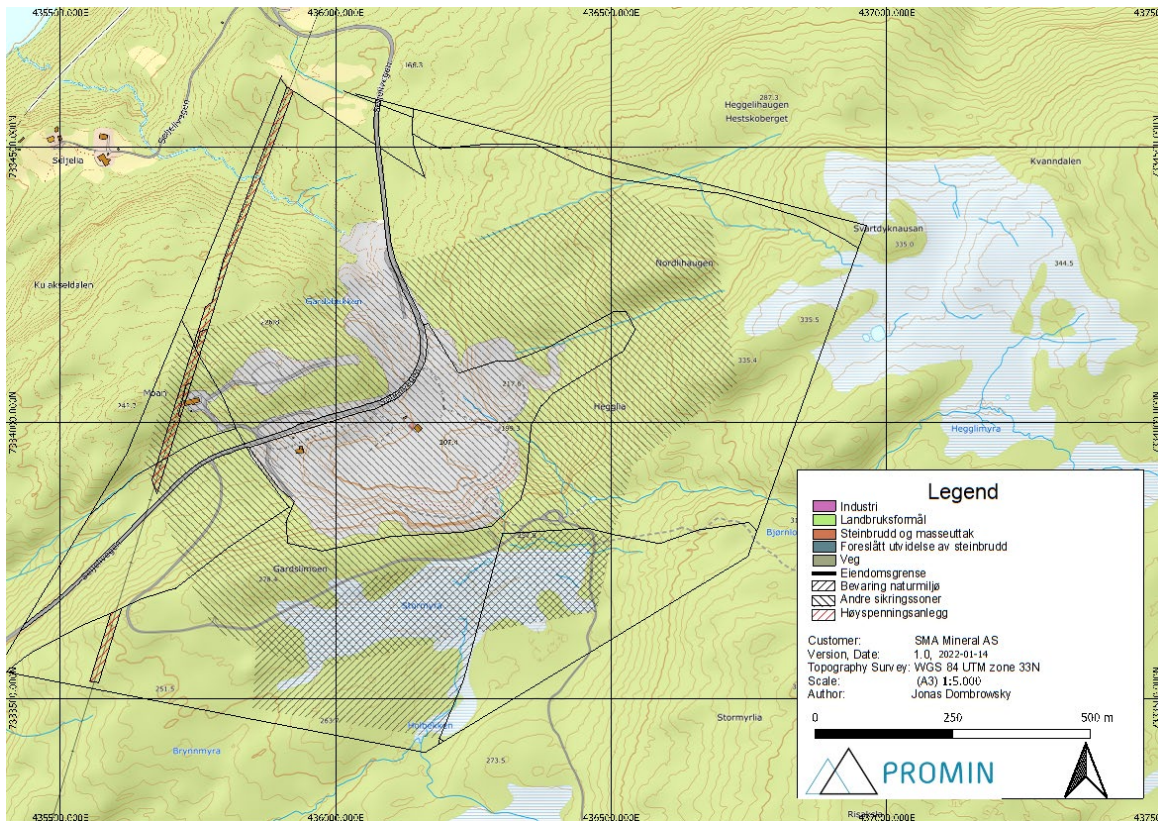
Det oppbevares fett/smøremiddel på anlegget. Disse kommer i 50 kg fat eller 400 grams patroner. Også dette oppbevares før bruk i nevnte container for olje. Smøremiddel brukes til maskiner og knuseverk.

### 4.3 Deponi

Driftsplanen for Seljeli dolomitt omfatter område for deponering av sideberg, blandingsprodukt sideberg/dolomitt (til jordbruksformål), tildekkingsmasser og usalgbare masser.

Deponiet er etablert like nord-vest for bruddet og skilt fra bruddet av kommunal veg gjennom område. Deponiet er plassert i en liten dal og over en bakkerygg og har et areal på 77 da. Hittil er det tilført ca. 325 000 tonn siden år 2000 til deponiet. Dagens situasjon ved deponiet er vist i kartvedlegg Figur 2 (merket som Industri). Totalt avsatt volum for deponering av gråberg er ca. 400 000 m<sup>3</sup>.





**Figur 3 Kartvedlegg deponeringsområde**

#### Oppbygging av deponiet:

Nederste del av deponiet er lagt der Gardslibekken er i dag. Oppbyggingen av deponiet har startet på laveste kote og bygd oppover mot brudd med innlagte hyller for å bremme inntrykket av høyde.

På grunn av ekstraordinært behov ble en begrenset mengde i 2012 deponert ved brakkerigg. Deponiets nedre del ble klargjort og tatt i bruk i 2013, først ved at interne veier ble bygget og så ved deponering langs bekken.

1. Slik fyllingen er i dag siles Gardslibekken gjennom fyllingen og vannet som kommer ut på nedsiden er rent og uten stein. Samtidig taper vannet all fart gjennom fyllingen.
2. Ved utforming av deponiet anlegges kunstig bekkeløp på toppen av deponiet. Det gjøres ved at langs en linje over deponiet lages en bekketropp som kles med grov stein. Dersom deponiet tettes i fremtiden, vil bekken flyte langs dette bekkeløpet og farten på vannet vil bremses slik at den ikke klarer å rive med seg steiner.

Deponiets høyeste kotehøyde kan være inntil 6 m over naturlig høyeste punkt innenfor deponiområdet.

Jord og vegetasjonsdekke fjernes og legges i eget midlertidig deponi før tilbakeføring.

Etter endt planering av deponi, vil området gå tilbake til skogbunn på naturlig måte der stedlige arter fra området rundt deponiet vil vokse og spre seg i deponiområdet. Behovet for tilsåing og eventuelt beplantning vurderes gjennomført etter hvert som gjenveksten erfarer. Det er satt av økonomiske midler for opprydding og sikring under og etter drift, se Bilag 7 Økonomisk sikkerhetsstilling i driftskonsesjon Direktoratet for mineralforvaltning

Deponiets kapasitet er planlagt for bruddets levetid.

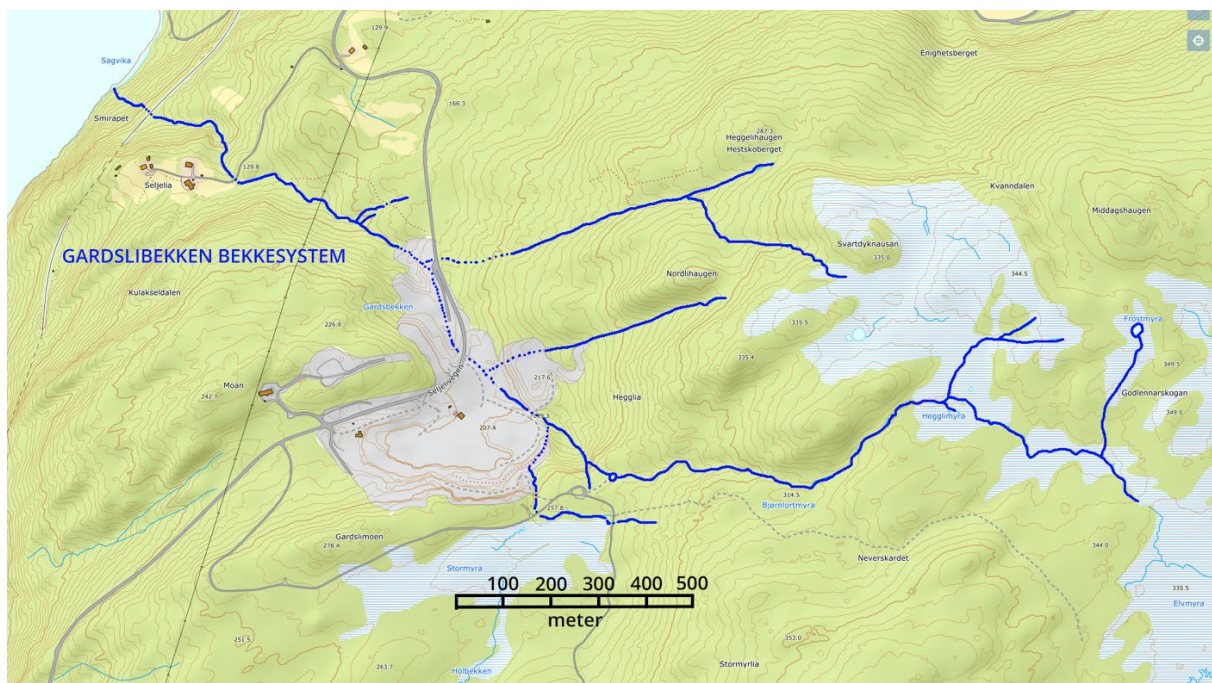
#### 4.4 E. Virksomhetens utslipp og konsekvenser

Kilde	Utslipp	Skadepotensiale
Uomsatt sprengstoff etter sprengning i dagbruddet	Totalnitrogen, hydrokarboner	For høye verdier kan redusere vannkvaliteten i Gardslibekken
Finstoff fra dagbruddsdrift	Avrenning til Gardslibekken og støvutslipp til luft	-Turbiditet – kan redusere vannkvalitet -Sjenanse for naboer
Anleggsmaskiner	Lekkasjer av motorolje/hydraulikkolje/drivstoff og avgass	Avrenning til jordsmonn og vannveier – begrenset skadeomfang

#### 4.5 F. Prosessinterne tiltak for å redusere utslipp.

Det ansees ikke være behov for spesielle prosessinterne tiltak. Spadiske målinger av vannkvaliteten i Gardslibekken, ansees som tilstrekkelig for overvåkning av tilstand. Dette kan i stor grad utføres av bedriften selv.

Bekken legges i rør dersom behov, se kartbilag over vannveier under.



Figur 4 Vannveier tilhørende Gardslibekken

#### 4.6 G. Rensing av utslipp (metoder og rensegrad).

Ved plutselige utslipp fra anleggsmaskiner av olje/diesel er det viktig med rask oppsamling av søl og håndtering av avrenning.

Beredskapspakker av granulat eller annet stoff egnet for oppsamling av oljesøl skal være lett tilgjengelig. Dessuten skal den forurensete massen fjernes så snart som mulig og sluttdeponeres i godkjent deponi for oljeforurenset masse.

## 5 UTSLIPP TIL VANN

---

### 5.1 Informasjon om utslippet

Utslipp av uomsatt sprengstoff ved salvesprengning: -Mengden uomsatt sprengstoff er erfaringsmessig svært lav. Avrenning til vannveier kan føre til forhøyede verdier nitrogen, se Bilag 3 Vannprøver Gardslibekken utført av Sintef Norlab 8.7.2021. Prøvene viser lave verdier.

Uomsatt sprengstoff er først og fremst et sikkerhetsmessig tema. Det vil gi en risiko for uønsket detonasjon enten ved pikking av stein, i produksjon eller hos kunde og kan også være en kilde til sprengstoff på avveie.

#### 5.1.1 (A) Mengder, konsentrasjoner og utslippskomponenter.

Mengder av uomsatt sprengstoff er vanskelig å fastslå og varierer fra salve til salve. ANFO er ikke vannbestandig og unngås brukt ved fuktige forhold. Totalt sett er det svært lite utslipp fra uomsatt sprengstoff.

Målinger av nitrogen, turbiditet og hydrokarboner i Gardsluelva viser svært lave verdier, se vedlegg 3 vannprøver Gardslibekken.

#### 5.1.2 (B) Miljøgifter

Ammoniumnitrat ( $\text{NH}_4\text{NO}_3$ ) er hovedbestanddel i sprengstoff som benyttes ved norske gruver, dagbrudd og tunnel-anlegg. Udetonert ammoniumnitrat er lettløselig i vann og følger drivevann så vel som avrenningsvann fra gjenbrukte masser og sprengsteins-deponi. Potensielle miljøeffekter knyttet til vannløst sprengstoff er dannelse av giftig ammoniakk og eutrofiering.

#### 5.1.3 (C) Prioriterte stoffer

Det er ingen utslipp av vannregionspesifikke prioriterte stoffer bestemt av vannforskriftens vedlegg 8A

#### 5.1.4 (D) Stoffegenskaper

Utslipp fra uomsatt sprengstoff ansees ikke å være akutt giftig, bioakkumulerende og/eller tungt nedbrytbare. Vannkvaliteten i Gardslibekken er undersøkt av Sintef Norlab og viser lave verdier for totalnitrogen, hydrokarboner og turbiditet. Gardslibekken er pr i dag ikke brukt som drikkevannskilde.

#### 5.1.5 (E) Diffuse utslipp

Drift i steinbrudd medfører generelt utslipp av steinstøv til luft på grunn av salveboring og -sprengning, utlasting av salve og av knusing/sikting. Den mineralske sammensetningen av bergartene i området tilsier at støvet ikke er skadelig for miljøet og heller ikke til sjenanse for mennesker. Nærmeste nabo ligger 760 m unna bruddet.

#### 5.1.6 (G) Oljeholdig avløpsvann

Ikke relevant.

#### 5.1.7 (H) Beregning av utslipp

Selskapet følger de målemetoder og prosedyrer som Sintef Norlab anbefaler for prøvetaking.

### 5.1.8 (I) Utslippspunkter

Det kan forekomme utslipp av uomsatt sprengstoff. Eventuelle utslipp vil kunne skje innenfor dagbruddets begrensninger og på varierende stuffer der det sprenges. Dagbruddet vil etter hvert få en dybde som gjør at eventuell avrenning samles i bunnen

Bedriften har ikke avløp til kommunalt nett.

Avløp fra mannskapsbrakke/kontor går til septiktank og infiltrasjonsgrøft, se Bilag 4 skisse.

## 5.2 Informasjon om resipienten

Gardslibekken: -Liten elv/bekk med varierende vannføring over året, brukes ikke som drikkevann. Bekken fører ikke fisk, går bratt ned i fjorden. Vannløp ca 1 – 2 km langt, se Figur 1 over bekkeløp/vannveier.

Bekken skjærer gjennom dagbruddsområdet og kan berøres av driften i dagbruddet. Det er gjort tiltak for omlegging av bekken og laget ytterligere planer for nye tiltak dersom situasjonen skulle tilsi det: - Slik fyllingen er i dag siles vannet gjennom fyllingen og vannet som kommer ut på nedsiden er rent og uten å rive med seg stein. Dessuten taper vannet fart gjennom fyllingen.

Ved videre oppbygging av deponiet anlegges kunstig bekkeløp på toppen av deponiet. Det gjøres ved at det lages en bekkegrop langs en linje over deponiet som kles med grov stein. Dersom deponiet tettes i fremtiden, vil bekken flyte langs dette bekkeløpet og farten på vannet vil bremses slik at den ikke klarer å rive med seg steiner.

De kalkrike bergartene vil ha positiv effekt på vannkvaliteten.

Samlet miljøbelastning for Gardslibekken vurderes som begrenset.

## 6 UTSLIPP TIL LUFT

---

### 6.1 Informasjon om utslippet

Søker har ikke utslipp til luft annet enn avgasser fra frontlaster/lastebiler og sprenggasser, samt støv fra sprengning, lasting/knusing og anleggstransport.

### 6.2 Informasjon om resipienten

Området er spredt befolket og har begrenset gjennomgangstrafikk. Luftkvaliteten ansees å være god, også når det er drift i dagbruddet.

Det har tidligere vært dialog/diskusjon med en nabo til veien ned til utskipingskaia. Dette hadde sin årsak i en periode med mye utskipning og mye kjøring også på tørre sommerdager. Ved ugunstig vindretning kunne det noen ganger blåse mye støv opp mot deres hus. Det ble den gang enighet om å kjøre mest mulig mens veibanen var våt, eller når vindretning var mot sjøen.

Dette er en kommunal veg og det har vært dialog med kommunen om salting av veien 1-2 ganger i løpet av vår/sommer.

Etter hvert er det blitt færre skipninger og enklere å unngå støving. Men med økende antall skipninger må man sette inn tiltak.

### 6.3 Naturmangfold

Bruddet har vært i drift siden 1993 (i perioder av året fra 1986) og det er vanskelig å vurdere endringer i naturmangfoldet siden etableringen. Det antas at dagbruddsdrift på den bergartsdannende dolomitten utgjør en begrenset negativ effekt på naturmangfoldet, annet enn i selve bruddområdet og innenfor reguleringsgrensene. I perioder kan dyrelivet trekke unna nærområdet.

Dolomitt og sideberg sprenges ut i salver med begrenset størrelse. Steinen fraktes til knuser/sikteverk plassert på området og ferdigprodukter transporteres direkte til kunder på lokal vei eller til egen kai for utskipping.

I bruddområdet er det kun registrert to arter av nasjonal forvaltningsinteresse: - fiolett rødspore og svartblå rødspore.

## 7 STØY

---

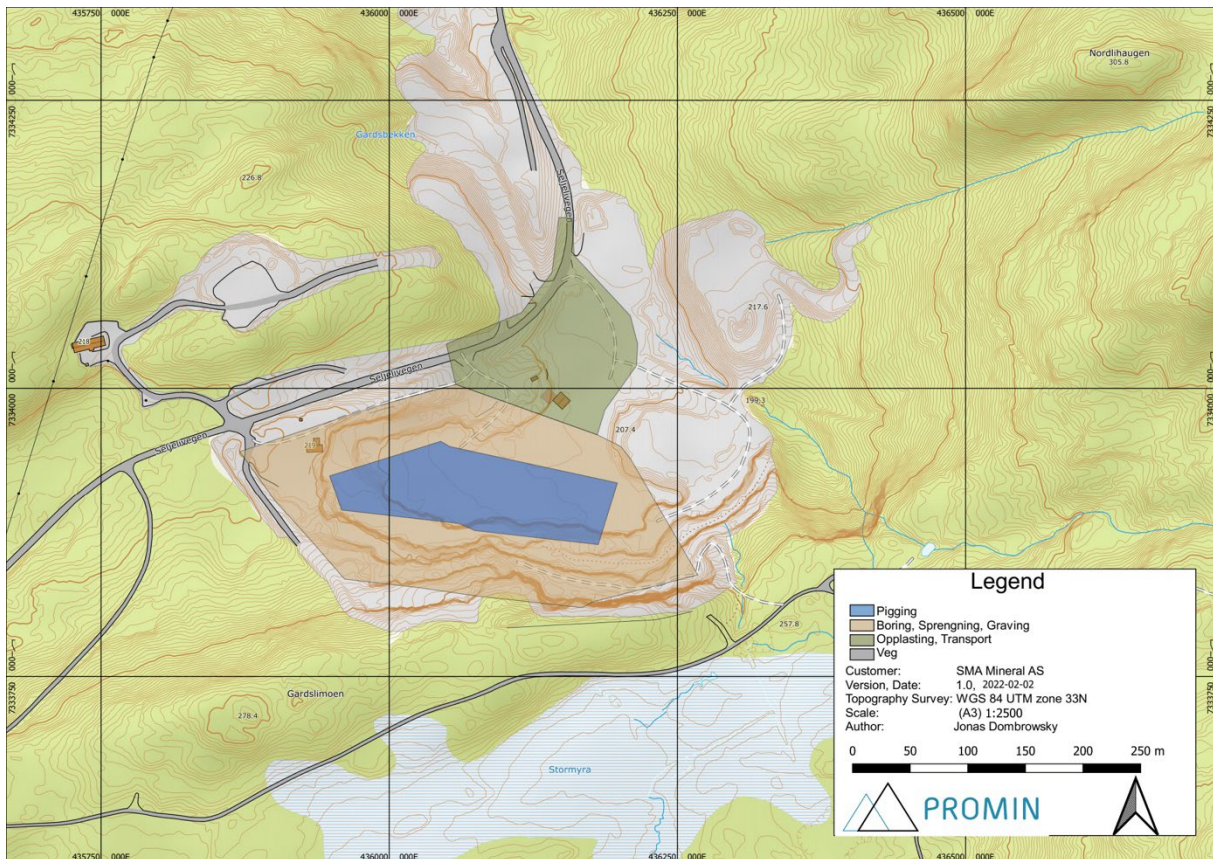
Det foreligger støyberegninger fra 2014 utført av Rambøll, på oppdrag fra datidens driver av bruddet Omya Hustadmarmor AS. Disse støyberegningene er fortsatt relevant for dagens drift av bruddet, siden driftsform og aktivitet er uendret. Se Vedlegg 5 Seljeli Dolomittbrudd Støyutredning.

Det ansees ikke behov for ytterligere målinger, fordi driften beveger seg ned i forekomsten og støyen vil naturlig reduseres etter hvert.

Konklusjonen fra støymålingsrapporten gjengis her:

*Det er gjort en beregning for et worst case»-scenario hvor alle støykilder er aktive 7,5 timer i løpet av en arbeidsdag og med 75 lass med masser som kjøres fra steinbruddet. Beregninger viser at støykravene i T-1442 og reguleringsbestemmelsene er ivaretatt ved nærmeste bebyggelse. Det er dermed ikke nødvendig med avbøtende tiltak for å redusere støybidraget ut til omgivelsene fra dolomittbruddet*

Bruddets nærmeste naboer er: Jill Alice Seljeli, grunneier, - avstand ca. 760 meter og Trond Hågensen med familie, - avstand ca. 950 meter.



Figur 5 Oversikt over typiske støykilder i bruddet

## 7.1 Støysituasjon

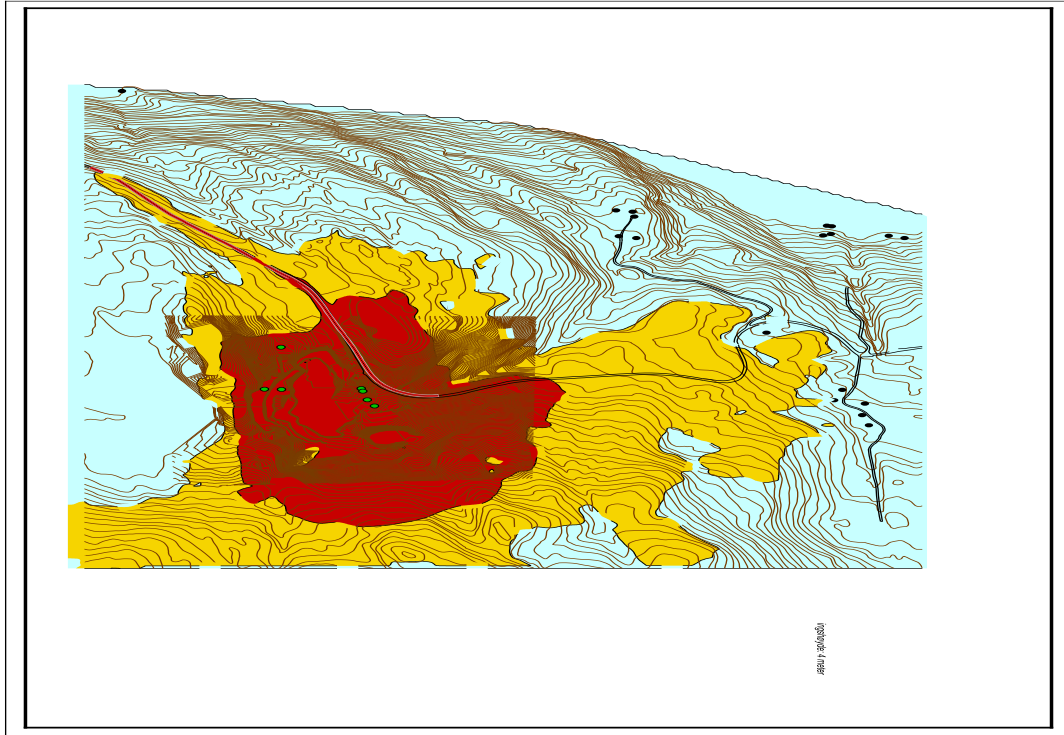
Det vises her til Vedlegg 5 Seljeli Dolomittbrudd Støyutredning.

Driftstider er bestemt i reguleringsbestemmelsene:

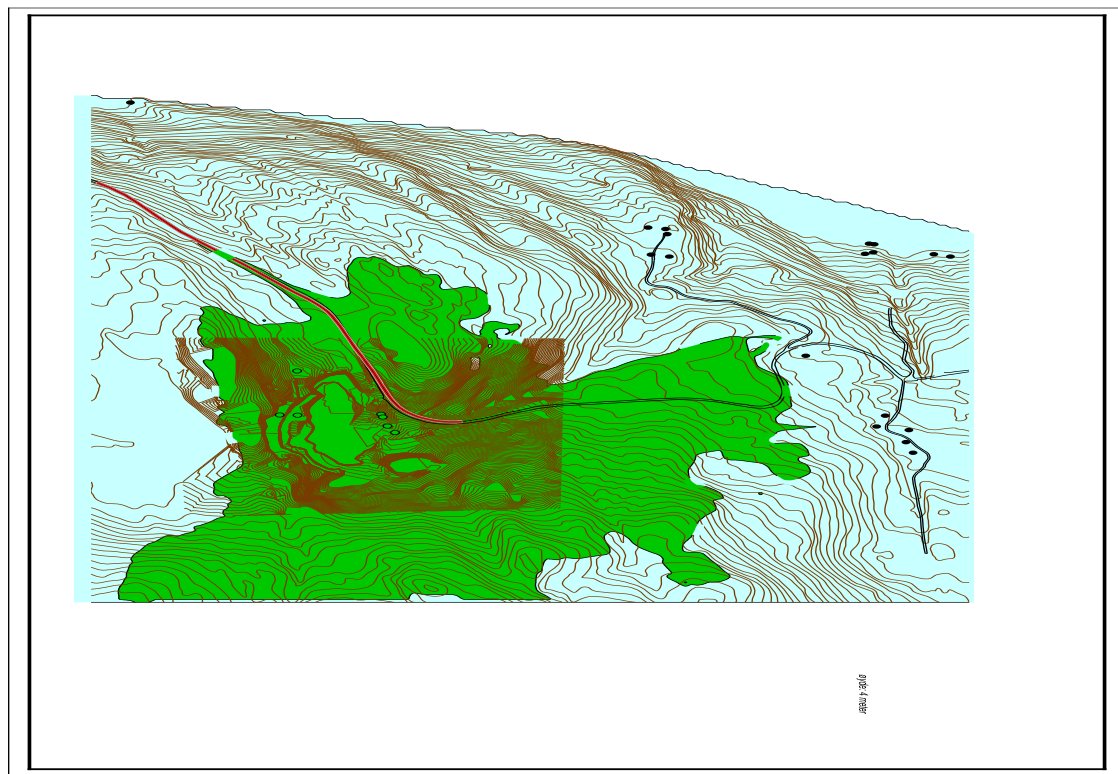
*-Sprengninger tillates mandag – fredag 0700 – 1600. Øvrig produksjon, intern transport og transport ut av massetaket tillates dagene mandag - fredag i tidsrommet 0600-2200. Pukk og grus tillates transportert ut lørdager i tidsrommet 0800 - 1300*

## 7.2 Støysonekart

Støysonekart 1 og 2 er her klipt fra Vedlegg 5 Seljeli Dolomittbrudd Støyutredning:



Figur 6 Støysonekart døgnekivalent



Figur 7 Støynivå ekvivalent støynivå

### 7.3 Støyklager

Ingen klager er registrert etter at Rambøll-rapporten forelå i 2014. Bedriften har rutiner for dokumentasjon og oppfølging av klager på støy.

### 7.4 Støydempingstiltak

Det ansees ikke behov for ekstraordinære støydempingstiltak, grunnet stor avstand til nærmeste nabo og generelt spredt bebyggelse i området.

## 8 ENERGI

---

Hjullastere, gravemaskiner og borerigg driftes med diesel. Det samme gjelder lastebiltransporten. Knusing og sikting drives elektrisk.

Energisparing/miljøvennlig energiforbruk.

Driften av knuseverk ble i 2000 endret fra dieseldrevet til helelektrisk.

Forbruk av strøm på brakkerigg utgjør en relativ stor del av det totale forbruket uten at det kan kvantifiseres. Det ble derfor montert varmpumpe som hoved varmekilde på brakkerigg i 2021.

### 8.1 Spesifikt energiforbruk

Diesel 2019 ca. 65.200 l Produksjon inkl gråberg 132.000 tonn Forbruk 0,49 liter/tonn

Diesel 2020 ca. 40.000 l Produksjon inkl gråberg 55.000 tonn Forbruk 0,73 liter/tonn

Diesel 2021 ca. 41.200 l Produksjon inkl gråberg 48.200 tonn Forbruk 0,85 liter/tonn

Strøm 2019 184.600 kWh Forbruk 1,40 kWh/tonn

Strøm 2020 96.000 kWh Forbruk 1,75 kWh/tonn

Strøm 2021 154.400 kWh Forbruk 3,20 kWh/tonn

2019 var det mest typiske og representative året av disse tre. Mye av strømforbruket er på brakkerigg og i 2020 var det mye annet arbeid som ble utført og i 2021 var det flere måneder med permittering. Derfor ble det høyere strømforbruk og lav produksjon. Dieselforbruket blir også høyt pga lav produksjon på verk.

## 9 AVFALL

---

Gråberget (råsprengt fjell som ikke er salgbart) ved Seljeli har tilnærmet null potensiale for utlekking og kategoriseres som inert avfall. Se beskrivelse av gråbergdeponi og områdets geologi andre steder i søknaden.

### 9.1 Bedriftens avfallshåndtering

Brukte oljer/spillolje samles og lagres i container for avfall. Her samles oljer, oljefilter, slanger, emballasje, el-komponenter, batterier, lysrør/pærer etc.

I tillegg er det egen container for restavfall.

Alt avfall leveres til Østbø AS som henter etter bestilling.



Avfall fra maskiner det er tegnet vedlikeholdsavtale for, samles og leveres av vedlikeholder som pr dags dato er Volvo Maskin.

Avfall fra båter håndteres iht. til Bilag 9 Plan for mottak og håndtering av avfall fra båter



Figur 8 Plass for containere

## 9.2 Avfallshåndteringskart



Figur 9 Område for avfallsoppbevaring

### 9.3 Behandling av eget avfall

Bedriften har ingen egenbehandling utenom gråberg til deponering.

### 9.4 Mottak, lagring og behandling av farlig avfall

I tilfelle farlig avfall fra båter håndteres dette iht. «Plan for mottak og håndtering av avfall fra båter».

## 10 DEPONI

Deponiet i Seljeli må ansees som deponi for inert gruve- og steinbruddsavfall kategori 3 og faller utenfor deponiforskriftens virkeområde.

Finansiell sikkerhet for sikring- og oppryddingstiltak er etablert som vilkår i driftskonsesjon, gitt av Direktoratet for mineralforvaltning (DMF) 11.2.2016, se Bilag 7 Økonomisk sikkerhetsstillelse.

SMA Mineral AS foreslår at sikkerhetsstillelsen gitt av DMF kan aksepteres som tilstrekkelig for å dekke kravene i forurensningslovgivningen.

Tiltak som er dekket av sikkerhetsstillelsen til DMF:

Tiltak	Dekket av DMF-ordning/	Statsforvalteren
Deponi: - plan/drift, sluttbehandling, arrondering og tildekking, tilvekst	x	
Bekkeløp: - plan, tiltak under drift og etter driftsavslutning	x	
Fjerning av bygninger, knuse og sikteanlegg og generell opprydding	x	
Fjerning av containere, dieseltank og betongplate. Generell opprydding	x	
Avrenning: - periodiske vannmålinger i driftsperioden	Driftsutgifter	Ved stabile lave målinger i driftsperioden, kan overvåkning etter avsluttet drift utelates

### 10.1 DEPONERING AV DAGBRUDDSTEIN

Deponiet har et areal på 77 da. Gjennomsnittlig fyllingshøyde er på rundt 5 m – noe som gir et totalt tilgjengelig volum på 400 000 m<sup>3</sup>. Omregnet tilsvarer det ca. 700 000 tonn med en anbrakt egenvekt på 1,8 tonn/m<sup>3</sup> gråberg.

Siden år 2000 er det produsert ca. 2 mill. tonn dolomitt og på samme tid er det deponert ca. 325.000 tonn gråberg.

Andel gråberg anbrakt så langt er 16,2 %. I 2021 var andelen deponert gråberg på 1,6 %.

Deponert gråberg defineres som inert avfall kategori 3, se punkt 12.1 Mineralogi. Avdekket gråberg og dolomitt ansees ikke å ha utlekkingssegenskaper eller forurensende stoffer som kan representere noen fare på overflatevann og eller drikkevann. Det tilføyes at dolomitt/kalk har bufferegenskaper

Deponiet avsluttes iht. plan godkjent av Direktoratet for mineralforvaltning. Det er avsatt finansielle midler til sikring og opprydding under og etter drift. Direktoratet for mineralforvaltning har pålagt

tiltakshaver å stille finansiell sikkerhet med NOK 800 000. Vedlagt er dokumentasjon for sikkerhetsstillelsen, Bilag 7 Økonomisk sikkerhetsstillelse

Den økonomiske sikkerhetsstillelsen som søker har etablert mot Direktoratet for mineralforvaltning bør være tilstrekkelig for framtidig reetablering og sikring mot forurensing til grunnen og overflatevann.

## 11 AKUTT FORURENSNING

Vi mener å ha gjort rede for aktuelle miljørisikoer for driften ved Seljeli dolomittbrudd og at det ikke foreligger akutt fare for skade på det ytre miljø. Mulige utslipp er små og håndterbare med enkle metoder og driften er lite utsatt for miljørisiko pga flom eller ekstremvær

### 11.1 Miljørisikoanalyse

**Tabell 1 Kriterier for konsekvensvurdering av uønskede hendelser**

	Miljøskade
1. Ubetydelig	Ingen alvorlig skade
2. Mindre alvorlig	Ikke varig skade
3. Alvorlig	Midlertidig/behandlingskrevende skade
4. Svært alvorlig	Langvarig miljøskade

**Tabell 2 Risikotabell**

Konsekvens: Sannsynlighet:	1. Ubetydelig	2. Mindre alvorlig	3. Alvorlig	4. Svært alvorlig
4. Svært sannsynlig				
3. Sannsynlig				
2. Mindre sannsynlig				
1. Lite sannsynlig				

Tenkelige hendelser, risikovurdering og mulige tiltak er sammenfattet i Tabell 3 under

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sannsynlighet	Konsekvens	Forklaring
<b>Kan tiltaket medføre risiko for:</b>				
1. Masse-/jordras eller steinskred? Snø-/isras?	Ja	1	1	Ras fra bruddkant kan ha konsekvens for personell og maskiner. Publikum varsles med skilt og adgangsforbud
2. Fare for utglidning (er området geoteknisk ustabil?)	Nei			
3. Flom, oversvømmelse i grunn	Nei			
4. Flom i elv/bekk, herunder lukket bekk?	Ja	1	1	Det er gjort endringer med løpet for Gardslibekken. Dersom utilstrekkelig foreligger planer for forbedringstiltak
5. Avrenning til bekker av sprengstoffrester	Ja	1	1	Erfaring fra lang tids drift og vannprøver fra 2021 viser lave verdier. Tiltak: - Sporadisk overvåking med prøvetaking
6. Er det Radon i grunnen	Nei			
7. Skog -/ lyngbrann?	Nei			
8. Lekkasjer fra anleggsmaskiner og lastebiler	Ja	1	1	Opplegg for rask oppsamling av forurenset

				masse og anbringelse til godkjent deponering
9. Lekkasje fra lagrede stoffer (diesel, olje, oa)	Ja	1	1	Egen tank for diesel plassert på tett underlag. Tette kontainere for lagring av maskinoljer, smøremidler oa

## 11.2 Risikoreduserende tiltak

Det er ikke funnet behov for en egen beredskapsplan.

## 12 GRUNNFORURENSNING OG FORURENSEDE SEDIMENTER

Seljeli dolomitt omfattes ikke av forurensingsforskriftens kapittel 36 vedlegg 1. Både salgbare produkter og deponerte masser defineres som inerte masser, se oversikt mineralogi under.

Fortsatt uttak av dolomitt vil ikke medføre behov for tilstandsvurdering av grunn eller grunnvann. Tilførsel av uomsatt sprengstoffrester og eventuelle lekkasjer fra anleggsmaskiner til vannveier er meget begrenset, og har vært kontrollert ved målinger uten at det er funnet forhøyede verdier. Det understrekes at effektiv utnyttelse av sprengstoff er avgjørende for effektiv drift og dermed viktig for bedriftens lønnsomhet.

Prøvetaking av vannet i Gardslibekken, som krysser dagbruksområdet, viser lave analyseverdier av totalnitrogen, hydrokarboner og turbiditet. Se vedlagte rapport fra Sintef Norlab datert 8.7.2021.

Det har heller ikke vært annen type drift i området tidligere som kan ha forurenset nærliggende grunn.

### 12.1 Mineralogi

Seniorgeolog Kjell Nilsen har jobbet mye med forekomsten i Seljeli og beskriver mineralogien i området slik :

*Seljeli- området består mest av marmor-bergarter med lag av forskjellige kalk-glimmer-grafitt skifere (-uren kalkstein), et sentralt dolomitt-lag og innslag av amfibolitt og gabbro (mafiske vulkanitter). Dolomitt-forekomsten drives på en om lag 200 m bred kompleks sammenfoldet linse.*

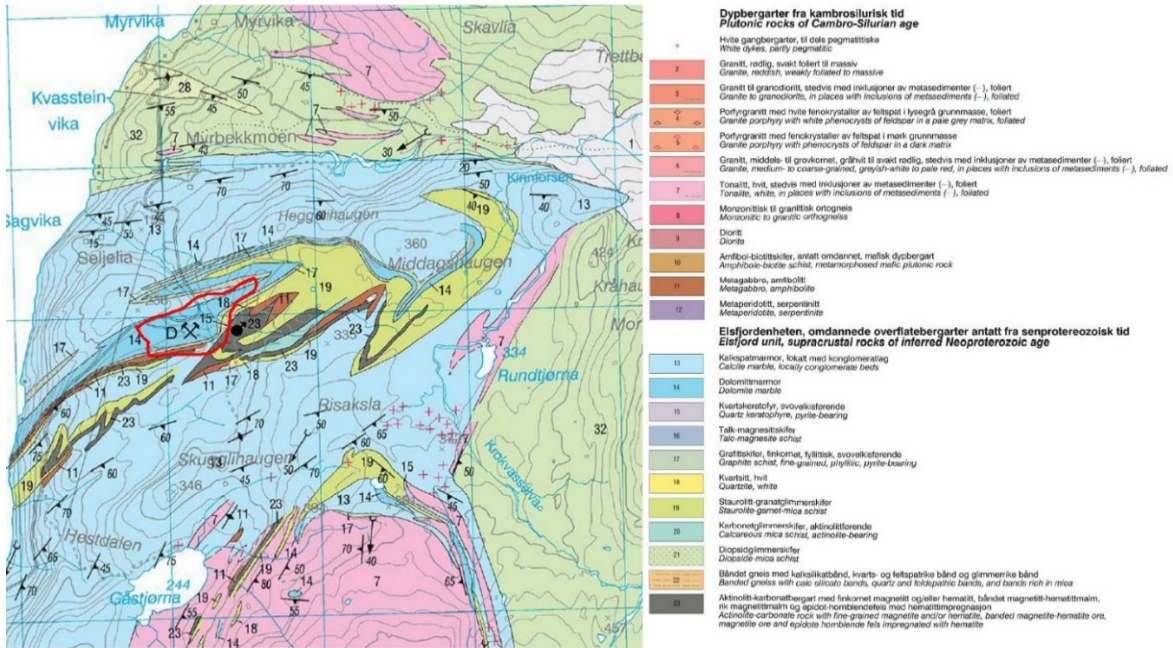
*Den beste produksjons-kvaliteten består mest av en relativt massiv- finkornet lys blålig grå dolomitt (med litt finfordelt grafitt). Mineralkorn vesentlig < 0,1 mm, overflaten er mer glatt og hard, og lavt innhold (< 2- 5%) av andre mineraler.*

*Flere soner, bånd og linser med glimmer-rikere bånd (grå muskovitt, brunlig biotitt) opptrer flere steder med noen aksessoriske mineraler som tremolitt, kvarts, feltspat, kloritt, amfibol, sulfider (svovelkis og magnetkis), titanitt, zirkon. Ved sydsiden av bruddet veksler dolomitten med mer båndet kalk-glimmerskifer, og grenser til en mørk < 5- 10 m bred mørk grafittskifer ved toppen av sydveggen, sulfidholdig (anslått om lag 1- 2% S) med noen kalkrike bånd.*

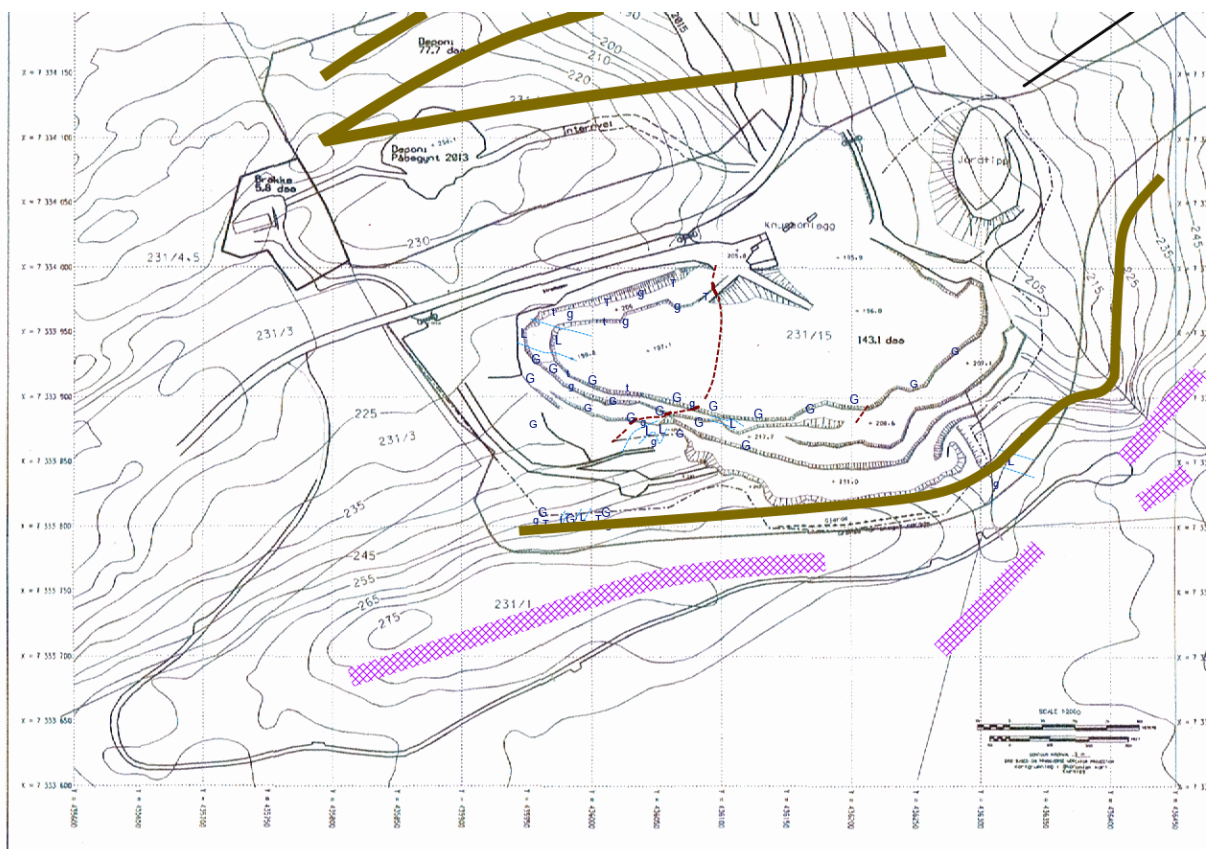
*Dolomitten i bruddet gjennomsettes av < dm- m brede kryssende mørke ganger- sleppesoner (omvandlede-deformerte diabaser- mafiske intrusiver) med kloritt og biotitt og rester av amfibol og feltspat. Den andre typen av hvit dolomitt- (noe kalkspat?) med dårligere brennfasthet (føles mer ru på overflaten), forekommer mange steder i bruddet i uregelmessige < 5- 10 m brede soner og observert med skarpe grenser som fingrer inn i den grå dolomitten. En teori er at fluider assosiert med de mafiske gangene kan ha rekrystallisert og oksydert grafitt fra den grålige dolomitten.*

Når bruddet utvides mot sør, vil deler av sulfidholdig grafittskifer på toppen brytes og deponeres. Dette vil neppe gi merkbar sur avrenning i deponiet, pga. nøytralisering fra kalkrike bergarter. Dessuten er deponiet planlagt oppå soner med grafittskifere.

Se berggrunnskart og geologisk kart for dagbruddet under.



Figur 10 Geologisk berggrunnskart, NGU



Figur 11 Kartskisse av dagbrudd

*G = lys blålig grå dolomitt god kvalitet, g = dolomitt middels god kvalitet (med glimmer-innhold), L = soner med hvit dolomitt lav kvalitet, noen diabas-ganger (brun stiplet), t = tremolitt-holdige soner. Grafittskifer-lag i kontakten mot hengen på syd- og østsiden (detaljkartlagt av Promin 2019). Videre mot syd- øst i staurolitt-granat-glimmerskifer, amfibol-skifer og soner med magnetitt-hematitt-rike bånd (i fiolett, nevnt som jernmalm), samt flere repeterte grafittskifer lag på nordsiden*

## 12.2 Tilstandsrapport

Anses ikke nødvendig for Seljeli dolomitt

## 12.3 Tilstand i grunnen

Tilstanden i grunnen innenfor driftsområdet er preget av fortsatt dagbruddsdrift og deponering av dolomitt-/kalkholdige bergarter. Driften har ikke ført til forurensingen av grunnen.

## 12.4 Forurensede områder

Det finnes ikke forurensede bruddområder eller forurensinger fra omgivelsene.

## 12.5 Matrikkelregistrering

Området har ingen matrikkelregistrering for grunnforurensning

# 13 KJEMIKALIER OG SUBSTITUSJON

---

Bedriften har ikke funnet substitutter som kan erstatte dagens bruk av sprengstoff, drivstoff, oljer, smøremidler og annet. Dagens bruk av kjemikalier utgjør en svært liten miljø- og personrisiko.

Det er ingen planer om å erstatte dagens maskinpark med el-drift. Alternativer som drives via kabel eller med batteri vil ikke være egnet for Seljeli pr i dag.

Det ansees lite hensiktsmessig å lage en egen beredskapsplan for det ytre miljø. Driftsforholdene er oversiktlige, og det er begrensede mengder innsatsmidler i bruk.

Ansvarlig person er plassjefen.

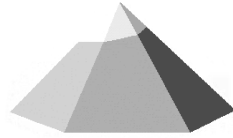
## 14 BILAG

---

- Bilag 1 Reguleringsbestemmelser
- Bilag 2 Driftskonsesjon
- Bilag 3 Vannprøver Gardslibekken
- Bilag 4 Skisse avløp fra kontorbrakke
- Bilag 5 Støyutredning Rambøll 6.6.2014
- Bilag 6 Avfallshåndtering fra båter
- Bilag 7 Økonomisk sikkerhetsstillelse

## Bilag 1 Reguleringsbestemmelser





# **Detaljregulering for Seljeli dolomittbrudd**

## **Reguleringsbestemmelser**

Dato: 13.03.12

PlanID: 20121017

Tegningnr D110

Vedtatt 20.06.2012, saknr 127/12

# **Reguleringsbestemmelser for detaljregulering for Seljeli Dolomittbrudd.**

## **§ 1 Innledning.**

### § 1.1 Planens avgrensning.

Reguleringsbestemmelsene gjelder for området som er vist med reguleringsgrense på tegning nr. D 110

Reguleringsplanen omfatter deler av eiendommene gnr. 231/1, gnr. 231/3, gnr. 231/4, gnr. 231/5 og gnr. 231/15.

### § 1.2 Reguleringsformål:

Området reguleres til følgende formål:

#### **Bebyggelse og anlegg (PBL §12-5 nr.1) :**

Steinbrudd / Masseuttak (M)

Industriformål (I)

Energianlegg (nst)

#### **Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (PBL §12-5 nr. 2) :**

Veg (V)

#### **Landbruks-, natur- og friluftformål samt reindrift (PBL §12-5 nr. 5) :**

Landbruksformål (L)

#### **Hensynssoner (PBL §12-6) :**

Faresone: Høyspentanlegg (H370)

Sikringssone: Brudd (H190)

Angitt hensynssone: Bevaring naturmiljø (H560)

## **§ 2 Generelle bestemmelser**

### § 2-1 Tilhørende planer

Drift av dolomittbruddet forutsetter oppdatert og godkjent driftsplan med avslutningsplan.

### § 2-2 Kontroll

Driften er underlagt kontroll av Direktoratet for mineralforvaltning, som er tilsynsmyndighet for uttak av mineraler og kan i kontrollsammenheng gi nødvendige pålegg.

### § 2-3 Driftsplan

Driftsplan skal godkjennes av Direktoratet for mineralforvaltning, og planen skal forelegges Vefsn kommune. Driftsplanen skal ajourføres hvert 5 år eller når Direktoratet for mineralforvaltning krever det.

**§ 3 Bebyggelse og anlegg (PBL §12-5 nr.1) :**  
**I1, og I2 Industriformål**

§ 3-1 I2 Område for deponi og bebyggelse knyttet til bergverksdrift

- a) Arealet kan brukes til deponi for kvalitetsmessig dårlig dolomitt og gråfjell som tas ut av dagbruddet frem til dagbruddsdrift opphører.
- b) Deponiet bygges trinnvis opp utelukkende av masser fra dolomittbruddet og i den grad dolomittbruddets behov tilsier det. Utforming av deponi beskrives i og er en del av godkjent driftsplan. Etter avsluttet drift tilbakeføres området til landbruksformål etter godkjent driftsplan / avslutningsplan.
- c) Midlertidig bruk av deponiområde: Deponiområdet kan brukes til lagring av salgsvare inntil deponiet er ferdig oppfylt. Dersom drift i bruddet avsluttes før deponiet utnyttes maksimalt, skal salgsvare som ligger lagret fjernes eller inngå som del av massene som går med til utforming av deponiet.
- d) Bebyggelse: I deponiområdet kan det oppføres bygg eller byggmessige installasjoner tilhørende driften av bruddet etter kommunal godkjenning. Bygg og rester av bygg og infrastruktur fjernes før full utnyttelse og avslutning av deponiområde eller ved avsluttet drift av bruddet.
  - I) Grad av utnyttning fastsettes til 1500 m<sup>2</sup> BRA.
  - II) Mønehøyde: 15 meter over gjennomsnittlig planert terreng.
- e) Avrenning: Deponiområdet skal sikres mot forurensende avrenning.

§ 3-2 I2 Område for kontor, pauselokaler og oppstillingsplass

Område for kontor- og pauselokaler og oppstillingsplass. Innenfor området tillates etablering av oppstillingsplass for personbiler, lastebiler, anleggsmaskiner, tyngre tilhengere og lignende.

- a) Grad av utnyttning: 100 % BYA, herav bygningsareal inntil 300 m<sup>2</sup> BYA. Resterende areal benyttes til parkering / oppstillingsplass for kjøretøy.
- b) Mønehøyde: 10 meter over gjennomsnittlig planert terreng
- c) Det skal ikke tas ut masser fra dette arealet utover det som er nødvendig for etablering av bygninger og oppstillingsplass.

**§ 4 Bebyggelse og anlegg (PBL §12-5 nr.1) :**  
**Område M1, Steinbrudd/Masseuttak**

§ 4-1 Formål

Området skal benyttes til dagbrudd med tilhørende infrastruktur og produksjonsutstyr.

§ 4-2 Bruddets utforming

- a) Bruddets veggvinkel skal ikke overskride 51,3 ° . Utforming av bruddvegg beskrives i driftsplan.

- b) Høyde og bredde på endelig pall beskrives i driftsplan. Pallhøyde skal ikke overskride 15 m. Høyere pallstykker skal godkjennes av Direktoratet for mineralforvaltning.
- c) Bruddet drives ned til nivå som ligger under høyde for naturlig avrenning fra brudd. Bruddet vil derfor framstå som vann etter avslutning av virksomhet som beskrevet i avslutningsplan.
- d) Bruddets periferi har laveste punkt på kote 185. Etter avsluttet drift vil derfor bruddet bli avsluttet og utformet som et vann med kote 185 moh.
- e) Det åpnes for bergverksdrift inntil nedre kotehøyde 165 moh. I tillegg tillates det tatt ut masser inntil 2 mill m<sup>3</sup> masse under kote 165 inntil nedre kotehøyde 110 moh.

#### § 4-3 Tekniske installasjoner

- a) Knusere, sikter, matere, transportører og annet nødvendig utstyr for driften tillates innen området
- b) Nye tekniske installasjoner skal plasseres slik at risiko for akutt forurensning og støy ved bruk reduseres.
- c) Tekniske installasjoner skal utenom driftstid sikres slik at skade på mennesker og dyr unngås.
- d) Nødvendige energianlegg tillates oppført innen arealet.

#### § 4-4 Sikring

- a) Plassering av gjerde/sikring under drift skal inngå i driftsplan.
- b) Plassering av permanent gjerde/sikring etter drift skal godkjennes av Direktoratet for mineralforvaltning.
- c) Etter uttak skal paller utformes på en måte som gjør at fare for utglidning av partier ikke er tilstede.
- d) Sikringstiltakene skal godkjennes av Direktoratet for mineralforvaltning etter endt uttak.

#### § 4-5 Driftstid

Følgende driftstider gjelder:

- a) Sprengning tillates dagene mandag - fredag i tidsrommet 0700- 1600.
- b) Øvrig produksjon, intern transport og transport ut av massetaket tillates dagene mandag-fredag i tidsrommet 0600- 2200.
- c) Pukk, grus og singel tillates transportert ut lørdager i tidsrommet 0800- 1300.

Reparasjoner, snøbrøyting med videre kan utføres utenom normal driftstid, dersom det er til vesentlig ulempe for verket å vente med det til normal driftstid. Følgende avvik tillates utover normal driftstid:

Helt ekstraordinære forhold som gjør det nødvendig å sprengre utenom det normalt tillatte tidsrom for sprengning. Naboer innenfor en avstand på 600 meter skal da varsles ved personlig besøk, eller per telefon. Sprengningen skal journalføres.

#### § 4-6 Støvdempende tiltak

Knusere, sikter, matere, transportører, omlastings- og utlastingspunkter og andre deler av det maskinelle utstyr skal være plassert og konstruert slik at utslippet av støv til omgivelsene blir minst mulig.

Åpne lagre av råvarer og produkter skal plasseres slik at de blir minst mulig utsatt for vind som kan gi støvflukt. Transportbånd som fører støvende materialer, skal være

skjermet mot vind. Fritt fall av støvende materiale må begrenses mest mulig. Borerigg skal ha støvavsug med rensing.

Knuseverksområdet skal i tørre perioder i nødvendig utstrekning fuktes med vann eller annet støvdempingsmiddel for å unngå støvflukt. Støvflukt fra sikting, og fra transportører skal i nødvendig grad unngås v.h.a. fukting eller annen støvdemping. Vannet skal om nødvendig være tilsatt et overflateaktivt stoff for å bedre fuktingen av grusen.

#### § 4-7 Immisjonsgrenser for støy

Støy til omgivelsene skal ikke medføre overskridelse av følgende grenser for ekvivalent kontinuerlig støynivå i dBA, målt eller beregnet som frittfeltsverdi ved nærmeste bolig, eller annen bolig som eventuelt blir mer støyutsatt:

- Hverdager klokken 0600-1800 55 dBA
- Hverdager klokken 1800-2200 50 dBA

Høyeste maksimale lydnivå målt i dBA-fast skal ikke overstige grenseverdien for ekvivalentnivået med mer enn 10 dBA.

#### § 4-8 Bebyggelse

I bruddområdet kan det oppføres bygg eller byggmessige installasjoner tilhørende driften av bruddet etter kommunal godkjenning. Bygg kan flyttes innen området ut fra drifttekniske hensyn. Bygg og rester av bygg og infrastruktur fjernes ved avsluttet drift av bruddet.

- a) Grad av utnyttning fastsettes til 1500 m<sup>2</sup> BRA.
- b) Mønehøyde: 15 meter over gjennomsnittlig planert terreng.

### **§ 5 Bebyggelse og anlegg (PBL §12-5 nr.1) :** **Område nst; Energianlegg**

#### § 5-1 Formål

Området kan benyttes til energianlegg, trafo /nettstasjon.

#### § 5-2 Grad av utnyttning.

Grad av utnyttning fastsettes til 70%

#### § 5-3 Byggehøyder

Mønehøyde 4 meter fra gjennomsnittlig planert terreng

### **§ 6 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (PBL §12-5 nr. 2) :**

#### § 6-1 Formål

Området kan benyttes til kjøreveg. Offentlig veg er kommunal.

#### § 6-2 Offentlig veg :

Offentlig veg (o\_V) kan stenges i kortere perioder i forbindelse med sprengning i bruddet. Vefsn kommune skal varsles før veien stenges.

#### § 6-2 Privat vegområde

Privat vegområde er : f\_V1. Avkjørsel og utkjøringsområde fra M1.  
f\_V2. Veg og avkjørsel til I2.  
f\_V3. Mellomliggende vegområde til I1 og I2.

Terrenginngrep i forbindelse med veganlegg skal skje mest mulig skånsomt. Vegskjæringer, fyllinger og snøopplag skal tilsåes med stedege arter.

Rør og kabelgrøfter tillates etablert innen vegområder.

Etter avsluttet drift, tilbakeføres område for privat veg til landbruksformål etter godkjent driftsplan / plan for avslutning

### **§ 7 Landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift (PBL §12-5 nr. 5) : Landbruksformål (L1, L2 og L3)**

#### § 7-1 Formål

Området kan benyttes til landbruk.

### **§ 8. Hensynssoner (PBL §12-6) :**

#### § 8-1 Generelt

Det finnes tre hensynssoner innenfor planen.

- a) Faresone for høyspentanlegg gjelder eksisterende område for fremføring av høyspent strøm i luftlinje.
- b) Sikringssone for område utsatt for fare fra aktivitet i brudd.
- c) Hensynssone bevaring naturmiljø.

#### § 8-2 Faresone – Høyspenninganlegg (H370\_2 og -\_3)

Området kan brukes til fremføring av elektrisk kraft med luftspenn. Fareområdet strekker seg 6 meter til hver side målt fra ytterste anleggsdel.

#### §8-3 Sikringssone rundt brudd (H190\_1)

Innenfor areal avsatt til faresone rundt dagbrudd, tillates det ikke oppført bygninger på grunn av risiko for uønsket påvirkning fra driften i bruddet.

Bygninger som har tilknytning til uttak og produksjon av dolomittforekomsten tillates oppført innenfor faresonen.

#### § 8-4 Hensynssone – Bevaring naturmiljø (H560\_4)

Innenfor område avsatt til hensynssone tillates ikke virksomhet som kan være til skade for rikmyra. Herunder tillates ikke tiltak som vil endre naturlig grunnvannshøyde i området, eller som vesentlig endrer nedslagsfeltets karakter. Dette er ikke til hinder for normal, skånsom skogsdrift. Drift og vedlikehold av eksisterende skogsbilveg i området tillates.

## Bilag 2 Driftskonsesjon



**Direktoratet for mineralforvaltning**  
med Bergmesteren for Svalbard

SMA Mineral AS  
Postboks 500  
8601 MO I RANA

Dato: 11.02.2016  
Vår ref: 15/01350-15  
Deres ref:

## Tildeling av driftskonsesjon etter mineralloven for Seljeli i Vefsn kommune

Leiv Erikssons vei 39  
Postboks 3021 Lade  
N-7441 Trondheim

**TELEFON** + 47 73 90 40 50  
**E-POST** mail@dirmin.no  
**WEB** www.dirmin.no

**GIRO** 7694.05.05883  
**SWIFT** DNBANOKK  
**IBAN** NO5376940505883  
**ORG.NR.** NO 974 760 282

**SVALBARDKONTOR**  
**TELEFON** +47 79 02 12 92

### 1. Konsesjonen

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til søknad om driftskonsesjon datert 15. august 2015 fra SMA Mineral AS (organisasjonsnummer 977 048 931). SMA Mineral AS (organisasjonsnummer 977 048 931), heretter benevnt «Tiltakshaver» eller «Tiltakshaveren», gis med dette driftskonsesjon etter mineralloven § 43.

Tiltakshaver, gis driftskonsesjon for uttak av mineralske ressurser i Seljeli dolomittbrudd på del av eiendommen 231/15 i Vefsn kommune. Mineralforekomsten tilhører kategorien grunneiers mineraler.

Konsesjonsområdet har et areal på ca. 143,1 daa og tilsvarer området som er regulert til steinbrudd/masseuttak(M1) i detaljregulering for Seljeli dolomittbrudd vedtatt av kommunestyret 22.06.12. Området er i henhold til detaljregulering for Seljeli dolomittbrudd datert 22.06.12 regulert til steinbrudd/masseuttak.

**DMF gjør oppmerksom på at en driftskonsesjon gitt i medhold av mineralloven ikke erstatter krav om tillatelse, godkjenning, arealplan eller konsesjon etter annen lovgivning.**

### 2. Vilkår

Konsesjonen gis med følgende vilkår:

#### **2.1. Driftsplan**

Driften skal til enhver tid skje i samsvar med driftsplan godkjent av DMF. Dersom Tiltakshaver ønsker å gjøre vesentlige avvik fra driftsplanen, skal dette på forhånd godkjennes av DMF. DMF kan kreve ny oppmåling og at ajourførte kart og profiler sendes inn når DMF finner det nødvendig.

DMF stiller som vilkår at deponi- og brakkeområdet tilhørende masseuttaket skal inngå i driftsplanen selv om det ikke inngår i konsesjonsområdet.





## **2.2. Økonomisk sikkerhetsstillelse**

Tiltakshaver pålegges å stille økonomisk sikkerhet med NOK 800 000, som beskrevet i vedtakets punkt 5.11, for oppfyllelsen av nødvendige sikrings- og oppryddingstiltak etter mineralloven §§ 49 og 50, jf. mineralloven § 51.

Den økonomiske sikkerheten skal stilles med bankgaranti for et grunnbeløp stort NOK 300 000, og deretter årlige avsetninger til bankkonto som det skal etableres pant i til fordel for DMF slik at Tiltakshaver ikke kan råde over denne på noe vis, begge deler som beskrevet i punkt 5.11.

Før oppstart av drift, skal Tiltakshaveren overfor DMF ha:

- (i) Inngått avtale om finansiell sikkerhetsstillelse, vedlegg 2;
- (ii) Fremlagt en påkravsgaranti fra bank som DMF anser tilfredsstillende;
- (iii) Etablert pantet til fordel for DMF, jf. panteloven §§ 4-4 til 4-6.

## **2.3. Bergteknisk ansvarlig**

Ethvert skifte av bergteknisk ansvarlig for uttaket skal meldes skriftlig til DMF uten ugrunnet opphold.

## **3. Godkjenning av driftsplan**

DMF godkjenner driftsplanen for Seljeli dolomittbrudd. Godkjent versjon av driftsplanen er vedlagt dette konsesjonsvedtak.

## **4. Høring**

Søknaden om driftskonsesjon har vært på høring jf. forvaltningslovens § 17, hos følgende høringsinstanser: kommune, fylkeskommune, fylkesmann, Sametinget, DSB, Røssåga/Toven reinbeitedistrikt, grunneier og andre rettighetshavere på naboeiendommer.

Høringsperioden var fra 26. november 2015 til 8. januar 2016.

Fra høringsuttalelsene har DMF særlig merket seg følgende:

### Sametinget

Sametinget kan ikke se at det er fare for at tiltaket kommer i konflikt med automatisk fredete samiske kulturminner, og har derfor ingen spesielle merknader til planforslaget. Sametinget minner likevel om at dersom det under arbeid i marken kommer frem gjenstander eller andre levninger som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes Sametinget omgående, jf. lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml.) § 8 annet ledd. Sametinget minner om at alle samiske kulturminner eldre enn 100 år er automatisk fredet etter kml. § 4 annet ledd. Det er ikke tillatt å skade eller skjemme fredet kulturminne, eller sikringssonen på fem meter rundt kulturminnet, jf. kml. §§ 3 og 6.

*Kommentar: DMF tar uttalelsen til etterretning.*

### Røssåga/Toven reinbeitedistrikt

Høringsparten mener dolomittbruddet har negative konsekvenser for reinens trekkveier. Rein som trekker ned mot området (elvmýra) vil ikke gå i ro her. Rein som



trekker ned på nord-østsiden av Kvassteinåga vil ikke krysse elva på grunn av larmen fra bruddet. Dette gjør at rein trekker på togbanen. Trekkveien over Kvassteinåga har rein sluttet å bruke grunnet forstyringer fra bruddet. Reinbeitedistriktet ser helst at konsesjon ikke gis. Dersom det blir gitt konsesjon så krever reinbeitedistriktet en årlig kompensasjon, så lenge det er drift i bruddet. Som et avbøtende tiltak krever reinbeitedistriktet et gjerde fra Kvassteinåga til tunnelen i Sørvika og ned til havet. Dette for å hindre at rein blir påkjørt av toget.

*Kommentar: DMF tar uttalelsen til etterretning. DMF kan ikke se at hensynet til reinens trekkvei tilsier at driftskonsesjon i medhold av mineralloven ikke skal gis eller at det foreslåtte vilkår stilles, all den tid området er regulert til steinbrudd/masseuttak av planmyndigheten og det har vært inngrep i området over lang tid. En eventuell årlig kompensasjon mellom driver og reinbeitedistriktet, er et forhold som det ikke er naturlig å behandle i forbindelse med en tildeling av driftskonsesjon etter mineralloven.*

#### Nils M Vareide

Høringsparten viser til erfaring av nåværende drift, med konsekvenser for miljø og følgeskader på egen eiendom, og ber om at det blir foretatt en ny og total gjennomgang av vilkårene for konsesjonen. Høringsparten viser i hovedsak til tiltakets innvirkning på omgivelsene og nærliggende områder under drift, de miljømessige konsekvenser av utvinningen, hvilke planer som foreligger for etterbruk eller tilbakeføring av området.

*Kommentar: DMF tar uttalelsen til etterretning. Området som omfattes av driftskonsesjonen er regulert til steinbrudd/masseuttak og DMF må da foreta en vurdering av konsesjonssøknaden innenfor vårt myndighetsområde. Dette innebærer blant annet at det legges opp til bergfaglig forsvarlig drift, at Tiltakshaver følger sin lovpålagte plikt til sikring og opprydning, samt øvrige bestemmelser i mineralloven. Ut fra våre vurderinger vil en tildeling av driftskonsesjon være i tråd med mineralloven.*

### 5. DMF sin vurdering

Minerallovens formål er å fremme og sikre samfunnsmessig forsvarlig forvaltning og bruk av mineralressursene i samsvar med prinsippet om en bærekraftig utvikling.

I henhold til mineralloven § 43 krever samlet uttak av mineralforekomster på mer enn 10 000 m<sup>3</sup> masse og ethvert uttak av naturstein, driftskonsesjon fra DMF. Driftskonsesjon kan bare gis til den som har utvinningsrett.

En konsesjonssøknad skal underlegges en skjønnsmessig prøving før det avgjøres om driftskonsesjon skal gis. Ved vurderingen av hvorvidt driftskonsesjon skal gis skal det legges vekt på om søker er «skikket» til å utvinne forekomsten. Dette innebærer at det skal legges vekt på om prosjektet fremstår som gjennomførbart økonomisk, om det legges opp til bergfaglig forsvarlig drift og om søker har tilstrekkelig kompetanse for drift av forekomsten. Ved vurderingen av om det skal gis driftskonsesjon skal det også legges vekt på hensynene angitt i mineralloven § 2.

DMF kan fastsette vilkår for en driftskonsesjon. Vurderingstemaet ved avgjørelsen av hvilke vilkår som skal stilles, vil i stor grad falle sammen med de hensyn som er relevante ved vurderingen av om konsesjon skal gis.



DMF har foretatt følgende vurdering av konsesjonssøknaden:

### **5.1 Utvinningsrett**

Mineralforekomsten som skal utvinnes tilhører kategorien grunneiers mineraler. Tiltakshaver er ikke grunneier til konsesjonsområdet, og det kreves derfor avtale med grunneier om utvinningsrett til forekomsten. Tiltakshaver har i søknadsprosessen fremlagt avtale med grunneier for gnr/bnr 231/15 som dokumentasjon for utvinningsrett. DMFs vurdering er at Tiltakshaver har utvinningsrett til forekomsten.

### **5.2 Tiltakets arealmessige status**

Konsesjonsområdet har et areal på ca. 143,1 daa og fremgår av reguleringsplankart vedtatt 22.06.12. Området er i henhold til detaljregulering for Seljeli dolomittbrudd datert 22.06.2012 regulert til steinbrudd/masseuttak.

### **5.3 Prosjektets økonomi**

I henhold til mineralloven § 43 finner DMF Tiltakshaver økonomisk skikket til å utvinne forekomsten.

### **5.4 Driftsplan**

For å ivareta kravet om bergfaglig forsvarlig drift, finner DMF grunn til å innta som vilkår i konsesjonen at driften til enhver tid skal skje i samsvar med driftsplan godkjent av DMF.

Driftsplanen skal være et styringsverktøy for Tiltakshaver i gjennomføringen av uttaket, og et referansedokument ved DMFs tilsyn.

Tiltakshaver har i forbindelse med søknaden fremlagt forslag til driftsplan for uttaket.

Forslaget til driftsplan omfatter hele driftsperioden og avslutningen av steinbruddet. Beskrivelsen og kart- og snitt-tegninger presenterer den planlagte brytningen av forekomsten innenfor det omsøkte arealet på 143,1 dekar. Det totale volum fast fjell som skal tas ut er estimert til 3 000 000 m<sup>3</sup>. Årlig uttak vil variere med markedet, men planlagt uttak pr. år er 35 000 – 75 000 faste m<sup>3</sup>. Det legges opp til drift i 4 etapper. Videre presenteres plan for sikring og for avslutning.

I tillegg omfatter driftsplanen en plan for det tilhørende deponi- og brakkeområdet.

DMFs vurdering er at vedlagte versjon av driftsplan for Seljeli dolomittbrudd, kan godkjennes. Planen anses å tilfredsstille de krav DMF stiller til driftsplaner og etter DMFs vurdering legger planen opp til bergfaglig forsvarlig drift.

Dersom det under driften oppstår nye situasjoner eller andre endringer i forutsetningene for driften, eksempelvis geologiske og kvalitetsmessige variasjoner, bør det imidlertid på vilkår kunne gis åpning for å gjøre endringer og tilpasninger i forhold til planen. I tilfeller hvor Tiltakshaver ønsker å gjøre vesentlige avvik fra den til enhver tid gjeldende driftsplan, skal dette på forhånd godkjennes av DMF.

Underveis i driften vil DMF kunne ha behov for oppdaterte kart og snitt som dokumenterer dagens situasjon i uttaksområdet og status i forhold til godkjent driftsplan. Det inntas derfor som vilkår i konsesjonen at DMF kan kreve at Tiltakshaver



foretar ny oppmåling og at ajourførte kart og profiler sendes inn når DMF finner det nødvendig.

#### **5.5 Bergfaglig forsvarlig drift**

Kravet om at driften skal skje på en bergfaglig forsvarlig måte innebærer at aktiviteten må skje i samsvar med tilfredsstillende faglige standarder for denne type virksomhet. DMF vurderer at den foreslåtte driftsmåte er for uttaket bergfaglig forsvarlig. Ved vurderingen har DMF lagt vekt på driftsplanen for uttaket.

#### **5.6 Søkers kompetanse for drift av forekomsten**

Ved vurderingen av om søker har tilstrekkelig kompetanse, er det den totale kompetansen som søker har tilgang til, som skal vurderes i forhold til kravet til skikkethet.

I henhold til forskrift til mineralloven § 3-1 skal alle uttak av mineralske ressurser skal ha en bergteknisk ansvarlig.

Tiltakshaver har i søknaden oppgitt Johnny Hjørtland som bergteknisk ansvarlig for uttaket. Vedkommende er registrert hos DMF som bergteknisk ansvarlig for uttaket og oppfyller forskriftens kvalifikasjonskrav.

DMFs vurdering er at Tiltakshaver har tilstrekkelig kompetanse for drift av forekomsten.

#### **5.7 Miljømessige konsekvenser av utvinning**

Ved vurderingen av om driftskonsesjon skal gis skal hensynet til miljøet vektlegges.

Det foreligger en godkjent reguleringsplan for uttaket. I reguleringsplanens planbeskrivelse er det redegjort for miljøverdier i området og uttakets påvirkning på miljø.

##### *Vurdering etter naturmangfoldloven*

Naturmangfoldloven § 7 pålegger alle myndighetsinstanser som fatter beslutninger som har virkninger for naturen å vurdere planlagte tiltak opp mot prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12. I DMFs behandling av konsesjonssøknaden er reguleringsplanen, høringsuttalelser, samt egne søk i naturbase og Artskart (gjennomført den 12. januar 2016) lagt til grunn for vurderingene etter naturmangfoldloven. I vurderingsgrunnlaget er det ikke kommet frem opplysninger som tyder på at uttaket vil komme i konflikt med naturverdier i området. Det er registrert flere arter rødskivesopp i området som er omfattet av Rødliste 2010 som NT(nær truet). Dette er behandlet i reguleringsplanens planbeskrivelse og DMF støtter seg til de vurderinger som er gjort i forbindelse med planprosessen. DMF anser at kunnskapskravet i naturmangfoldloven § 8 er oppfylt. I og med at naturmangfold i liten grad berøres av uttaket og det ikke kan påvises effekter av tiltaket på truet, nær truet eller verdifull natur, legger DMF til grunn at det ikke er nødvendig å foreta ytterligere vurderinger etter miljøprinsippene i naturmangfoldloven §§ 9-12.

##### *Avrenning – vurdering etter forurensningsforskriften § 30-6*

Det fremgår av reguleringsplanen at tiltaket kan medføre avrenning ned til resipient. DMF minner om forurensningsforskriften § 30 og meldeplikten til



forurensningsmyndigheten ved oppstart av virksomheten. DMF understreker at tiltakshaver plikter å holde seg innenfor de grenseverdiene som er satt i forskriften § 30-6.

#### *Tiltakets konsekvenser for kulturminner*

DMF støtter seg til de vurderinger som er gjort i forbindelse med reguleringsplanarbeidet og mener hensynet til kulturminner er ivaretatt. DMF minner imidlertid om den generelle varslingsplikten i hht. kulturminneloven § 8.

På bakgrunn av overnevnte har DMF kommet fram til at det ikke foreligger forhold knyttet til miljø og kulturminner som tilsier at driftskonsesjon ikke skal gis eller at det er nødvendig å stille vilkår om avbøtende tiltak.

#### **5.8 Forholdet til omgivelsene og nærliggende områder under drift**

Forvaltning og bruk av mineralressursene skal ivareta hensynet til omgivelsene og nærliggende områder under drift. Det er derfor viktig at driver gjennomfører nødvendige sikringstiltak for å hindre eventuelle skader på eiendom, mennesker og dyr.

Vi har kommet til at det ikke er avgjørende momenter mot at konsesjon innvilges.

#### **5.9 Tiltakets betydning for verdiskaping og næringsutvikling**

Forekomsten det søkes driftskonsesjon for inngår i råstoffgrupperingen industrimineraler. Råstoffet bearbeides til produkter som det moderne samfunnet er helt avhengig av, bl.a. som fyllstoff i maling, papir, og plast og som hovedbestanddeler i keramikk, glass og sement. Den aktuelle forekomsten er oppgitt å ha høy renhet og dekreperingssegenskaper og benyttes i smelteindustrien.

#### **5.10 Langsiktige planlegging for etterbruk eller tilbakeføring av området**

DMF vurderer det slik at de planer som foreligger for etterbruk eller tilbakeføring er tilfredsstillende, og således ikke noe avgjørende moment mot at konsesjon gis.

#### **5.11 Økonomisk sikkerhetsstillelse**

Tiltakshaver har i samsvar med forskrift til mineralloven § 2-1 fremsatt forslag til sikkerhetsstillelse i sin søknad om driftskonsesjon. DMF fastsetter endelig krav til sikkerhetsstillelsen.

Tiltakshaver har foreslått opprettelse av en garanti på 300 000 kroner, og dette er kostnader i forbindelse med maskinarbeid for arrondering og planering av avdekkingsmasser på pallene over kote 185. Under kote 185 vil bruddet bli vannfylt, og avslutningskostnadene vil bli marginale. Sikring av skrenten rundt bruddet forslås løst med forlengelse av etablering av sikringsgjerde som finnes på en avgrenset del av strekningen.

##### **5.11.1. Pålegg om økonomisk sikkerhetsstillelse og vurdering av sikkerhetens størrelse**



DMF vurderer Tiltakshavers forslag til sikkerhetens størrelse som utilstrekkelig. Etter forskrift til mineralloven § 2-1 tredje ledd skal den økonomiske sikkerheten være tilstrekkelig til å dekke tiltakshavers sikrings- og oppryddingsplikt.

DMF finner etter en konkret vurdering av tiltaket at Tiltakshaver skal pålegges å stille finansiell sikkerhet med NOK 800 000 for oppfyllelsen av nødvendige sikrings- og oppryddingstiltak etter mineralloven §§ 49 og 50, jf. mineralloven § 51. Ved vurderingen av størrelsen på sikkerheten har DMF lagt vekt på uttakets volum og areal, behov for arrondering, planering og fordeling av avdekkingsmasser, at bruddet skal vannfylles opp til kote 185 og at det skal etableres et sikringsgjerde. I tillegg har DMF lagt vekt på egne erfaringstall for tilsvarende uttak, med tillegg for eksterne- og uforutsette kostnader.

#### **5.11.2. Sikkerhetsstillelsens form**

Formen på sikkerhetsstillelsen skal være slik at den ved konkurs hos Tiltakshaver ikke vil inngå i konkursboet jf. forskrift til mineralloven § 2-1 tredje ledd.

Etter DMF sin vurdering vil det være hensiktsmessig at den økonomiske sikkerheten stilles ved bankgaranti og individuell fondsavsetning til bankkonto, som det i henhold til egen avtale om finansiell sikkerhetsstillelse skal etableres pant i til fordel for DMF, jf. panteloven §§ 4-4 til 4-6. Tiltakshaveren skal ikke ha rådighet over slik bankkonto som skal sperres til fordel for DMF.

#### *Bankgaranti – oppstartsfasen*

DMF vurderer at det er nødvendig at Tiltakshaver innen 2 måneder etter at dette konsesjonsvedtak er truffet, stiller en bankgaranti som en påkravgaranti, som DMF finner tilfredsstillende, for et beløp stort NOK 300 000. Dette for å ha tilstrekkelig sikkerhet i en oppstartsfasen før fondet har nådd maksimal avsetning. Størrelsen av bankgarantien er satt ut i fra en vurdering av hva som anses å være tilstrekkelig sikkerhet i denne fasen.

DMF kan fremme krav under bankgarantien i følgende tilfeller:

- (i) Etter utløpet av Tiltakshavers frist til å utføre nødvendige sikrings- og oppryddingstiltak som aksepteres av DMF;
- (ii) Ved konkurs, opphør eller annen avvikling av Tiltakshavers virksomhet; og
- (iii) Ved tilbakekall av konsesjonen.

Ved melding til garantisten om at ett av tilfellene i punkt (i) – (iii) over foreligger skal DMF ha rett til å få utbetalt det krav som gjøres gjeldende under bankgarantien, uten hensyn til innsigelser fra Tiltakshaver. Bankgarantien skal bestå så lenge beløpet innestående på bankkontoen ikke har nådd NOK 300 000. Når beløpet innestående på bankkontoen har nådd NOK 300 000, eller etter skriftlig samtykke fra DMF forut for dette tidspunkt, faller plikten til bankgaranti bort.

#### *Individuell avsetning, avsetningsperiode og avsetningens størrelse*



Deretter skal Tiltakshaveren gjøre årlige avsetninger til bankkontoen inntil totalbeløpet på NOK 800 000 er nådd. Årlige innskudd beregnes etterskuddsvis ut fra forrige års uttak av masse. Det skal årlig innbetales NOK 0,50 pr tonn uttatt masse.

Ved fastsettelse av sats per tonn uttatt masse har DMF lagt til grunn at fondet skal bygges opp over en periode på ca. 10 år, det vil si NOK 50 000 pr år. I søknaden er uttak anslått til ca. 100 tonn/år, noe som gir en årlig avsetning på NOK 0,50 pr tonn.

Innbetaling for forrige års uttak av masse må være avsatt innen 1. februar etterfølgende år.

#### **5.11.3. Rapportering og dokumentasjon**

Innestående beløp på konto skal årlig dokumenteres ved å gi DMF tilgang til en oppdatert kontoutskrift. All avkastning på midlene godskrives kontoen.

Videre finner DMF behov for at Tiltakshaver underveis i driften vurderer om den eksisterende sikkerhetsstillelsen er tilstrekkelig til å dekke kostnadene til sikring- og oppryddingstiltak, og gir DMF tilbakemeldinger om dette. Dersom uttakets beregnede driftsperiode endres, eller det skjer andre vesentlige endringer i driftsplanen, skal DMF underrettes umiddelbart. Ellers skal tiltakshaver hvert femte år foreta en vurdering av om sikkerheten er tilstrekkelig. Når vurderingen er foretatt, skal tiltakshaver utarbeide en rapport som oversendes DMF uten unødig opphold.

DMF kan også ha behov for ytterligere rapportering og dokumentering enn det som fremkommer over, og finner av den grunn nødvendig å pålegge Tiltakshaver plikter om dette i konsesjonsvilkårene.

#### **5.11.4. Justering av sikkerheten**

Etter forskrift til mineralloven § 2-3-første ledd annet punktum kan DMF fatte vedtak om endring av avsetningens størrelse, herunder om Tiltakshavers årlige innbetaling og tidspunkt for innbetaling. Slike endringer kan også til enhver tid skje ved endringer av mineralloven, andre relevante lover, forskrifter og vedtak.

### **6. Orientering om plikter**

Tiltakshaver har de rettigheter og plikter som følger av den til enhver tid gjeldende minerallov med forskrifter. Nedenfor følger en kortfattet redegjørelse for de plikter som gjelder for tiden.

Oppstart av drift kan være avhengig av tillatelse fra andre offentlige myndigheter, f. eks. tillatelse etter forurensningsloven. Tiltakshaver må selv avklare om andre tillatelser trengs.

DMF skal ha melding om oppstart av drift i henhold til konsesjonen. Slik melding skal gis senest én uke før oppstart, og tidligst tre uker før oppstart. DMF skal også ha melding før drift stanses midlertidig eller legges ned; se mineralloven § 44.

Driften skal utføres med varsomhet slik at skadene ikke blir større enn nødvendig, og slik at arbeidene ikke fører til unødvendig forurensning eller unødvendig skade på miljøet, jf. mineralloven § 48.



Tiltakshaver skal sørge for forsvarlig opprydding av området mens arbeidene pågår, jf. mineralloven § 50.

Tiltakshaver skal iverksette og vedlikeholde sikringstiltak for hele området slik at arbeidene ikke medfører fare for mennesker, husdyr eller tamrein. Driver har tilsvarende sikringsplikt for gruveåpninger, tipper og utlagte masser utenfor rettighetsområdet med tilknytning til området, jf. mineralloven § 49.

Bergteknisk ansvarlig har et særskilt ansvar for å påse:

- at driften skjer på en teknisk forsvarlig måte slik at hensynet til arbeidstakere, nærliggende bebyggelse og omgivelsene ellers ivaretas
- at avbyggingen av forekomsten skjer på en bærekraftig måte
- at driften til enhver tid skjer etter en ajourført og godkjent driftsplan

Det skal årlig sendes driftsrapport til Direktoratet for mineralforvaltning. Rapporten skal minst opplyse om uttakets størrelse siste år, antall ansatte og omsetning. Rapportering skal skje på fastsatt skjema.

Konsesjonen kan revideres etter 10 år, med mindre tidligere revisjon er fastsatt i punkt 1 ovenfor.

En driftskonsesjon bortfaller hvis ikke driften er satt i gang senest fem år etter at den ble gitt. Det samme gjelder hvis driften blir innstilt i mer enn ett år. DMF kan forlenge fristen etter søknad.

Driftskonsesjon faller også bort dersom utvinningsretten slettes, avtalen om rett til å utnytte forekomst av grunneiers mineraler opphører, eller skjønn ikke er krevd innen ett år etter at ekspropriasjonstillatelse er gitt etter mineralloven § 37 andre ledd bokstav a.

Konsesjonen kan ikke overdras. Overdragelse av utvinningsrett innebærer heller ingen overdragelse av driftskonsesjonen.

DMF kan pålegge tiltakshaver som legger ned uttak av grunneiers mineraler å sende inn sluttrapport, måldata og prøvemateriale, dersom uttaket har mineraliseringer av vesentlig geologisk interesse.

Tiltakshaver skal sørge for forsvarlig opprydding av området etter at arbeidene er avsluttet. Området skal være varig sikret når arbeidene avsluttes. DMF kan fastsette en frist for når oppryddingen skal være avsluttet.

## **7. Partsrettigheter**

Dette vedtak kan påklages til departementet (NFD) i samsvar med reglene i forvaltningsloven kapittel VI. Fristen for å klage er tre uker etter at vedtaket kom fram. Klagen fremsettes for Direktoratet for mineralforvaltning.

På de vilkår og med de unntak som følger av forvaltningsloven §§ 18 til 19, har tiltakshaver rett til å gjøre seg kjent med sakens dokumenter.





Vennlig hilsen

Torbjørn Killi Olsen  
seksjonsleder

Marit Ollestad  
rådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.*  
Saksbehandler: Marit Ollestad

Mottakere:		
SMA Mineral AS	Postboks 500	8601 MO I RANA
Kopi til:		
Vefsn kommune	Postboks 560	8651 MOSJØEN
Nordland fylkeskommune		8048 Bodø
Fylkesmannen i Nordland	Statens hus, Molov. 10	8003 BODØ
Fylkesmannen i Nordland, Landbruks- og reindriftsavd.	Statens Hus	8002 BODØ
Sametinget	Ávjovárgeaidnu 50	9730 Karasjok
Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap	Postboks 2014	3103 TØNSBERG
Jill Alice Seljeli	Seljeli	8672 ELSFJORD
Willy Gammelli	Ømmervatn	8664 MOSJØEN
Nils Vareide	Sykehusgt. 27	8613 MO I RANA
Egil Johan Pedersen	Seljelivegen 359	8672 ELSFJORD
Trond Idar Hågensen	Seljelivegen 359	8672 ELSFJORD
Røssåga / Toven reinbeitedistrikt	Bryggfjelldal	8646 KORGEN
Ragnhild Seljeli	c/o Elin RodalGenvägen 7	83051 Offerdal

## Bilag 3 Vannprøver Gardslibekken

SMA Mineral AS  
Seljelivegen 218  
8672 ELSFJORDUtstedt dato 2021-07-08  
Prøve nr P2106773  
Versjon 2  
Rapport godkjent 2021-07-08

Denne prøvingsrapport erstatter tidligere utsendt versjon med samme prøvenr., grunnet at den var ufullstendig.

Vi ber om at tidligere utsendt versjon av denne rapporten makuleres.

Vi beklager ulempen det måtte medføre.

### P2106773-01 Prøvested: Seljeli dolomittbrudd, bekk

#### Merking

Prøve 1

Prøvetaking	Prøvetaker	Mottak	Utført fra	Til	Objekt	Prøvetype
2021-06-29	Kunde	2021-06-29	2021-06-29	2021-07-07	Rentvann	Bekkeovervåkning

Parameter	Metode	Resultat	Enhet	Måleusikkerhet	Grenseverdi
Turbiditet	NS-EN ISO 7027-1	<0.5	NTU		
Totalnitrogen <sup>a</sup>	NS 4743	<0.10	mg N/l		

<sup>a</sup> Utført ved SINTEF Norlab, Molde, TEST 070

### P2106773-02 Prøvested: Seljeli dolomittbrudd, bekk

#### Merking

Prøve 2

Prøvetaking	Prøvetaker	Mottak	Utført fra	Til	Objekt	Prøvetype
2021-06-29	Kunde	2021-06-29	2021-06-29	2021-07-07	Rentvann	Bekkeovervåkning

Parameter	Metode	Resultat	Enhet	Måleusikkerhet	Grenseverdi
Turbiditet	NS-EN ISO 7027-1	<0.5	NTU		
Totalnitrogen <sup>a</sup>	NS 4743	0.24	mg N/l	±0.13	

<sup>a</sup> Utført ved SINTEF Norlab, Molde, TEST 070

SMA Mineral AS  
Seljelivegen 218  
8672 ELSFJORDUtstedt dato 2021-07-08  
Prøve nr P2106773  
Versjon 2  
Rapport godkjent 2021-07-08**P2106773-03 Prøvested: Seljeli dolomittbrudd, bekk**

## Merking

Prøve 3

Prøvetaking	Prøvetaker	Mottak	Utført fra	Til	Objekt	Prøvetype
2021-06-29	Kunde	2021-06-29	2021-06-29	2021-07-08	Rentvann	Bekkeovervåkning

Parameter	Metode	Resultat	Enhet	Måleusikkerhet	Grenseverdi
Turbiditet	NS-EN ISO 7027-1	<0.5	NTU		
Totalnitrogen <sup>a</sup>	NS 4743	0.41	mg N/l	±0.13	
Hydrokarboner, sum >C10-C40 <sup>b</sup>	EN ISO 9377-2	<50.0	µg/l		
Hydrokarboner, >C10-C12 <sup>b</sup>	EN ISO 9377-2	<5.0	µg/l		
Hydrokarboner, >C12-C16 <sup>b</sup>	EN ISO 9377-2	<5.0	µg/l		
Hydrokarboner, >C16-C35 <sup>b</sup>	EN ISO 9377-2	<30.0	µg/l		
Hydrokarboner, >C35-C40 <sup>b</sup>	EN ISO 9377-2	<10.0	µg/l		

<sup>a</sup> Utført ved SINTEF Norlab, Molde, TEST 070<sup>b</sup> Utført av ALS Laboratory Group, ALS Czech Republic s.r.o, Praha. Testing Laboratory No. 1163

Med vennlig hilsen

**Siw Torild Olderskog Vordal**

Technician

mosjoen@sintefnorlab.no

Tlf:75175555

## Kopi til

johnny.vangen@smamineral.com

\* = Ikke akkreditert | CFU = Koloni dannende enhet | &gt; = Større enn | &lt; = Mindre enn | MPN = Det mest sannsynlige antall

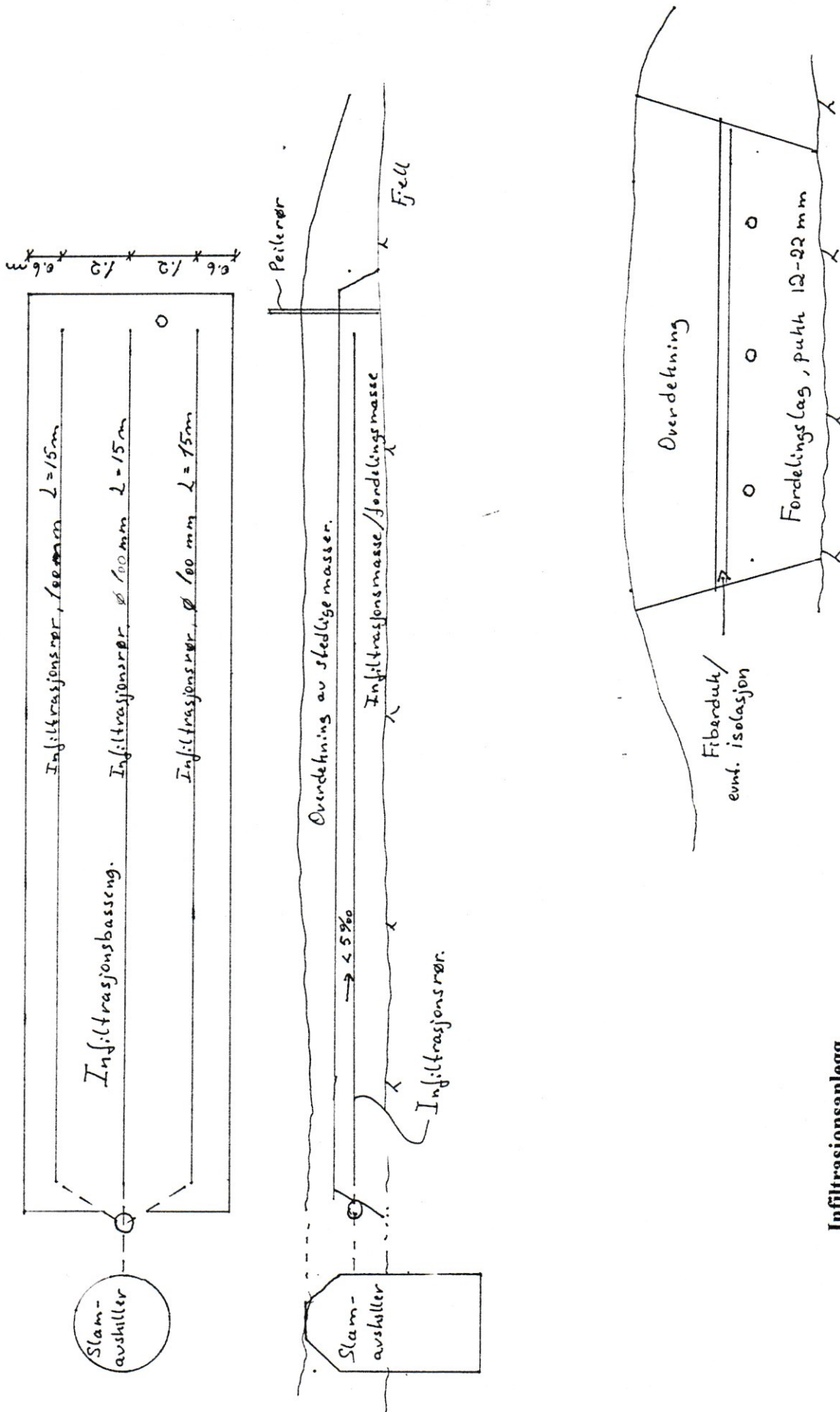
Resultater gjelder utelukkende de prøvede objekt(er). Dersom laboratoriet ikke er ansvarlig for prøvetaking og/eller prøveuttak, gjelder resultatet slik de prøvede objekt(er) ble mottatt. Rapporten skal ikke gjengis i utdrag uten vår skriftlige godkjenning. Selve rapporten representerer eller inneholder ingen produkt- eller driftsgodkjennelse. Rapporteres i henhold til SINTEF Norlabs standard leveringsbetingelser dersom ikke annet er avtalt. Se [www.sintefnorlab.no](http://www.sintefnorlab.no) for disse betingelser. Laboratoriet er ikke akkreditert for vurdering og fortolkning av prøveresultater. Måleusikkerhet og prøvetakningsmetodikk fås ved henvendelse laboratoriet.

## Hovedkontor:

Halvor Heyerdahls vei 50  
NO-8626 Mo I Ranainfo@sintefnorlab.no  
www.sintefnorlab.notel: +47 404 84 100  
NO 953 018 144 MVA

## Bilag 4 Skisse avløp fra kontorbrakke

# Infiltrasjonsanlegg for spillvann fra brakkerigg, Seljeli dolomitbrudd.



Infiltrasjonsanlegg.  
Skisse og grøftesnitt.

Målestokk : 1 : 100 / 1 : 50      Dato : 07.09.95

Tegn.: J. Hjørtland

## Bilag 5 Støyutredning Rambøll 6.6.2014

Oppdragsgiver

**Omya Hustadmarmor AS**

Rapporttype

**Støyutredning**

**2014-6-6**

# **SELJELI DOLOMITTBRUDD**

# **STØYUTREDNING**



Oppdragsnr.: 1350004217  
 Oppdragsnavn: Seljeli dolomittbrudd  
 Dokument nr.: C-rap-001  
 Filnavn: C-rap-001 Seljeli dolomittbrudd

Revisjon	0			
Dato	2014-6-6			
Utarbeidet av	Vegar E. Vindfallet			
Kontrollert av	Ellen Kleve			
Godkjent av	Vegar E. Vindfallet			
Beskrivelse	Støyutredning			

### Revisjonsoversikt

Revisjon	Dato	Revisjonen gjelder

## INNHold

<b>1.</b>	<b>INNLEDNING</b> .....	<b>4</b>
<b>2.</b>	<b>MILJØ, STØY, DEFINISJONER</b> .....	<b>5</b>
2.1	Miljø.....	5
2.2	Støy – en kort innføring.....	5
2.3	Definisjoner.....	5
<b>3.</b>	<b>KRAV</b> .....	<b>6</b>
3.1	Myndighetskrav.....	6
3.2	Reguleringsbestemmelser.....	8
<b>4.</b>	<b>BEREGNINGSMETODE OG GRUNNLAG</b> .....	<b>9</b>
4.1	Driftsituasjon.....	9
4.2	Beregningsmetode og inngangsparametere.....	11
<b>5.</b>	<b>RESULTATER</b> .....	<b>12</b>
<b>6.</b>	<b>KONKLUSJON</b> .....	<b>13</b>

## FIGUROVERSIKT

Figur 1	Gjeldende lovverk, forskrifter, veiledere og standarder.....	6
Figur 2	Oversiktskart over det aktuelle området i Vefsn kommune.....	9
Figur 3	Plassering av støykilder i steinbruddet.....	10
Figur 4	Støysonekart iht T-1442 (2012).....	12
Figur 5	Støysonekart med grenseverdier i henhold til reg.bestemmelser. ....	13

## TABELLOVERSIKT

Tabell 1	Definisjoner brukt i rapporten.....	5
Tabell 2	Kriterier for soneinndeling. Alle tall i dB, frittfeltsverdier.....	7
Tabell 3	Lydklasser for boliger I.....	7
Tabell 4	Lydklasser for boliger II.....	8
Tabell 5	Støykilder i driftsfase, se figur 3.....	9
Tabell 6	Inngangsparametre i beregningsgrunnlaget.....	11

## VEDLEGG

- Vedlegg 1 Støysonekart, figur 4, Støysonekart iht T-1442 (2012)  
 Vedlegg 2 Støysonekart, figur 5, Støysonekart iht reguleringsbestemmelser

## 1. INNLEDNING

Rambøll har fått i oppgave å utføre en støyutredning i forbindelse med utvidelse av et dolomittbrudd i Seljeli i Vefsn kommune. Aktiviteten innebærer uttak av steinmasser, som blant annet medfører støy i form av sprengning, boring, pigging og knusing av stein. Støyutredningen ser nærmere på hvilke støykonsekvenser denne aktiviteten har for nærliggende boliger og uteområder. Beregninger er gjort på grunnlag av opplysninger gitt av oppdragsgiver. Resultater er gitt som støysonekart med støysoner i henhold til gjeldende krav for prosjektet.

## 2. MILJØ, STØY, DEFINISJONER

### 2.1 Miljø

Ifølge Klima- og forurensingsdirektoratet (Klif) er helseplager grunnet støy det miljøproblemet som rammer flest personer i Norge. Langvarig irritasjon over støy kan føre til stress som igjen kan føre til fysiske lidelser som muskelsmerter og hjertesykdommer. Det er derfor viktig å ta vare på og opprettholde stille soner, særlig i friluft- og rekreasjonsområder der forventningen til støyfrie omgivelser er stor. Ved å sørge for akseptable støyforhold hos berørte naboer og i stille områder vil man oppnå økt trivsel og god helse hos beboerne.

### 2.2 Støy – en kort innføring

Lyd er en trykkbølgebevegelse gjennom luften som gjennom øret utløser hørselsinntrykk i hjernen. Støy er uønsket lyd. Lyd fra vegtrafikk og industri oppfattes av folk flest som støy. Lydtryknivået måles ved hjelp av desibelskalaen, en logaritmisk skala der 0 dB tilsvarer den svakeste lyden et ungt menneske med normal, uskadet hørsel kan høre (ved frekvenser fra ca. 800 Hz til ca. 5000 Hz). Ved ca 120 dB går smertegrensen, dvs. at lydtryknivå høyere enn dette medfører fysisk smerte i ørene.

Et menneskeøre kan normalt ikke oppfatte en endring i lydnivå på mindre enn ca. 1 dB. En endring på 3 dB tilsvarer en fordobling eller halvering av energien ved støykilden. Det vil si at en fordobling av for eksempel antall biler vil gi en økning i trafikkstøynivået på 3 dB, dersom andre faktorer er uendret. Dette oppleves likevel som en liten økning av støynivået.

For at endringen i støy subjektivt skal oppfattes som en fordobling eller halvering, må lydnivået øke eller minske med ca. 10 dB. Det er for øvrig viktig å understreke at lyd og støy er en høyst subjektiv opplevelse, og det finnes ingen fasit for hvordan den enkelte oppfatter lyd. Retningslinjene er lagt opp til at det også innenfor gitte grenseverdier vil være 10 % av befolkningen som er sterkt plaget av støy.

### 2.3 Definisjoner

Tabell 1 Definisjoner brukt i rapporten.

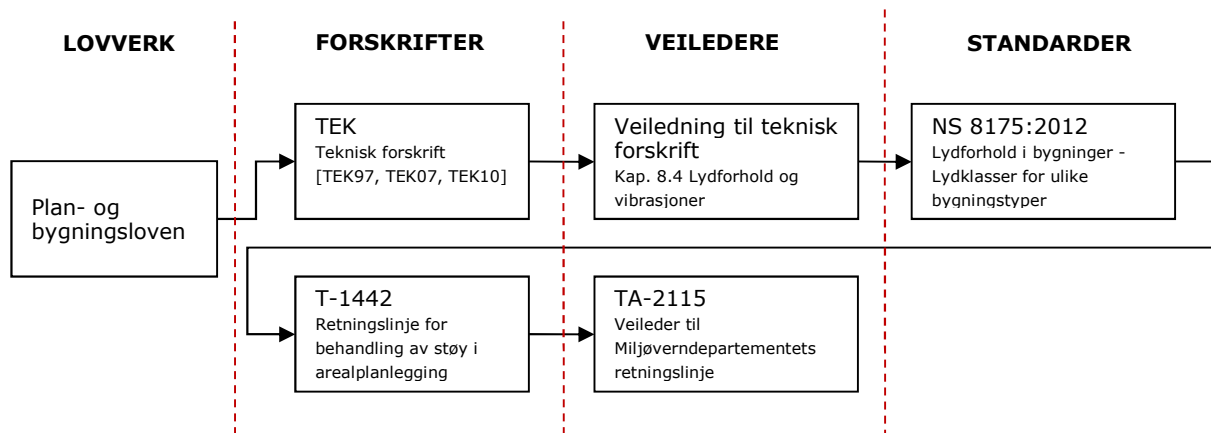
<b>L<sub>den</sub></b>	A-veid ekvivalent støynivå for dag-kveld-natt (day-evening-night) med 5 dB og 10 dB tillegg for henholdsvis kveld og natt. Det tas dermed hensyn til varighet, lydnivå og tidspunktet på døgnet støy blir produsert, og støyende virksomhet på kveld og natt gir høyere bidrag til totalnivå enn på dagtid (1 bil om natten teller like mye som 10 biler om dagen, og 1 bil om kvelden teller like mye som 3 biler om dagen). L <sub>den</sub> -nivået skal i kartlegging etter direktivet beregnes som årsmiddelverdi, det vil si gjennomsnittlig støybelastning over et år. L <sub>den</sub> skal alltid beregnes som frittfeltverdier.
<b>L<sub>p,Aeq,T</sub></b>	Et mål på det gjennomsnittlige A-veide nivået for varierende lyd over en bestemt tidsperiode T, for eksempel 30 minutt, 8 timer, 24 timer. Krav til innendørs støynivå angis som døgnekvivalent lydnivå, altså et gjennomsnittlig lydnivå over døgnet.
<b>L<sub>5AF</sub></b>	A-veid maksimalt lydnivå målt med tidskonstant "Fast" på 125 ms og som overskrides av 5 % av hendelsene i løpet av en nærmere angitt periode.

<b>Frittfelt</b>	Lydmåling (eller beregning) i fritt felt, dvs. mikrofonen er plassert slik at den ikke påvirkes av reflektert lyd fra husvegger o.l.
<b>Støyfølsom bebyggelse</b>	Bolig, skole, barnehage, helseinstitusjon og fritidsbolig.
<b>A-veid</b>	Hørselsbetinget veiing av et frekvensspektrum slik at de frekvensområdene hvor hørselen har høy følsomhet tillegges forholdsmessig høyere vekt enn de deler av frekvensspekteret hvor hørselen har lav følsomhet.
<b>ÅDT</b>	Årsdøgntrafikk. Antall kjøretøy som passerer en gitt vegstrekning per år delt på 365 døgn.

## 3. KRAV

### 3.1 Myndighetskrav

I "Teknisk forskrift etter Plan- og bygningsloven" (utg. 2010) er det gitt funksjonskrav med hensyn på lyd og lydforhold i bygninger. Byggeforskriften med veiledning tallfester ikke krav til akustikk og lydisolasjon, men henviser til norsk standard NS 8175:2012 "Lydforhold i bygninger - Lydklassifisering av ulike bygningstyper" (lydklassestandard). Klasse C i standarden regnes for å tilfredsstillende forskriftens minstekrav for søknadspliktige tiltak. Med hensyn til utendørs støy henviser NS 8175:2012 videre til grenseverdier i "Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442) som er beskrevet nedenfor.



Figur 1 Gjeldende lovverk, forskrifter, veiledere og standarder.

T-1442 er koordinert med støyreglene som er gitt etter forurensningsloven og teknisk forskrift til plan- og bygningsloven. Denne anbefaler at det beregnes to støysoner for utendørs støynivå rundt viktige støykilder, en rød og en gul sone:

- Rød sone: Angir et område som ikke er egnet til støyfølsomme bruksformål, og etablering av ny støyfølsom bebyggelse skal unngås.
- Gul sone: Vurderingssone hvor støyfølsom bebyggelse kan oppføres dersom avbøtende tiltak gir tilfredsstillende støyforhold.

I retningslinjene gjelder grensene for utendørs støynivå for boliger, fritidsboliger, sykehus, pleieinstitusjoner, skoler og barnehager. Nedre grenseverdi for hver sone er gitt i tabell 2.

Tabell 2 Kriterier for soneinndeling. Alle tall i dB, frittfeltsverdier.

Støykilde	Støysone					
	Gul sone			Rød sone		
	Utendørs støynivå	Utendørs støynivå lørdager og søndager/helligdager	Utendørs støynivå i nattperioden kl. 23 - 07	Utendørs støynivå	Utendørs støynivå lørdager og søndager/helligdager	Utendørs støynivå i nattperioden kl. 23 - 07
Industri med helkontinuerlig drift	Uten impulslyd: $L_{den}$ 55 Med impulslyd <sup>2)</sup> : $L_{den}$ 50	-	$L_{night}$ 45 $L_{AFmax}$ 60 <sup>1)</sup>	Uten impulslyd: $L_{den}$ 65 Med impulslyd <sup>2)</sup> : $L_{den}$ 60	-	$L_{night}$ 55 $L_{AFmax}$ 80 <sup>1)</sup>
Øvrig industri	Uten impulslyd: $L_{den}$ 55 $L_{evening}$ 50 Med impulslyd <sup>2)</sup> : $L_{den}$ 50 $L_{evening}$ 45	Uten impulslyd: Lørdag: $L_{den}$ 50 Søndag: $L_{den}$ 45 Med impulslyd <sup>2)</sup> : Lørdag: $L_{den}$ 45 Søndag: $L_{den}$ 40	$L_{night}$ 45 $L_{AFmax}$ 60 <sup>1)</sup>	Uten impulslyd: $L_{den}$ 65 $L_{evening}$ 60 Med impulslyd <sup>2)</sup> : $L_{den}$ 60 $L_{evening}$ 55	Uten impulslyd: Lørdag: $L_{den}$ 60 Søndag: $L_{den}$ 55 Med impulslyd <sup>2)</sup> : Lørdag: $L_{den}$ 55 Søndag: $L_{den}$ 50	$L_{night}$ 55 $L_{AFmax}$ 80 <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> Krav til maksimalt støynivå gjelder der det er mer enn 10 hendelser per natt.

<sup>2)</sup> For industri med impulslyd skal de strengere grenseverdiene legges til grunn når denne type lyd opptrer med i gjennomsnitt mer enn 10 hendelser per time.

Tabell 2 over er et utdrag fra T-1442 som viser grenseverdier for gul og rød sone for støy fra industri. Aktivitet fra dolomittbruddet medfører en del impulsstøy, og for industri med impulslyder er støygrensene skjerpet med 5 dB. Merk også at grensene er skjerpet med ytterligere 5 dB og 10 dB for aktivitet på henholdsvis lørdager og søndager.

Tabell 3 er et utdrag fra NS 8175 som angir krav til lydnivå på uteareal og utenfor vinduer fra utendørs lydkilder.

Tabell 3 Lydklasser for boliger. Høyeste grenseverdier på uteareal for A-veid maksimalt lydtryknivå og dag-kveld-natt lydnivå

Type brukerområde	Målestørrelse	Klasse C
Lydnivå på uteareal og utenfor vinduer, fra andre utendørs lydkilder	$L_{den}$ , $L_{p,AFmax,95}$ , $L_{p,Asmax,95}$ , $L_{p,Aimax}$ , $L_n$ (dB) for støysone	Nedre grenseverdi for gul sone

Støygrensene gjelder på uteplass og utenfor vindu i rom med støyfølsom bruk. Med støyfølsom bruk menes f. eks soverom og oppholdsrom. Støykravene gjelder derfor ikke nødvendigvis ved mest utsatte fasade, det vil være avhengig av hvor rom til støyfølsom bruk er plassert i bygningen. Støygrensene gjelder også for uteareal knyttet til oppholdsareal som er egnet for rekreasjon. Det vil si balkong, hage (hele, eller deler av), lekeplass eller annet nærområde til bygning som er avsatt til opphold og rekreasjonsformål.

Støygrensene gitt i T-1442 alene er ikke juridisk bindende. Det vil av økonomiske og praktiske grunner ikke alltid være mulig å oppfylle disse målene, og grenseverdiene kan fravikes dersom støytiltakene medfører urimelig store praktiske ulemper for trygghet, urimelig høy kostnad, dårlig tiltakseffekt og lignende. Ved avvik fra anbefalingene og bestemmelsene i gul og rød sone bør likevel følgende forhold innfris:

- Støyforholdene innendørs og utendørs skal være dokumentert i en støyfaglig utredning, for å sikre at kravene til innendørs støynivå i teknisk forskrift ikke overskrides.
- Det skal legges vekt på at alle boenheter får en stille side, og tilgang til egnet uteareal med tilfredsstillende støyforhold. Her varierer kravene fra kommune til kommune.

NS 8175 angir ulike krav til lydnivå på inneareal som følge av utendørs lydkilder for ulike bygninger med ulike bruksformål. Tabell 4 er utdrag fra NS 8175 som angir krav til innendørs lydnivå fra utendørs lydkilder for boliger.

**Tabell 4 Lydklasser for boliger. Høyeste grenseverdier for innendørs A-veid maksimalt og ekvivalent lydtryknivå**

Type brukerområde	Målestørrelse	Klasse C
I oppholds- og soverom fra utendørs støykilder	$L_{p,Aeq,24h}$ (dB)	30
I soverom fra utendørs støykilder	$L_{p,AFmax}$ (dB) natt, kl. 23-07	45

$L_{p,Aeq,24h}$  er gjennomsnittsverdien gjennom 24 timer.

$L_{p,AFmax}$  er maksimalt lydtryknivå. Krav til maksimalt støynivå gjelder der det er mer enn 10 hendelser per natt.

### 3.2 Reguleringsbestemmelser

I reguleringsbestemmelser er det også gitt krav til støynivå ved nærliggende bebyggelse.

*«Støy til omgivelsene skal ikke medføre overskridelse av følgende grenser for ekvivalent kontinuerlig støynivå i dBA, målt eller beregnet som frittfeltsverdi ved nærmeste bolig, eller annen bolig som eventuelt blir mer støyutsatt:*

*-Hverdager klokken 0600-1800 55 dBA*

*-Hverdager klokken 1800-2200 50 dBA*

*Høyeste maksimale lydnivå målt i dBA-fast skal ikke overstige grenseverdien for ekvivalentnivået med mer enn 10 dBA»*

## 4. BEREGNINGSMETODE OG GRUNNLAG

Figur 2 gir en oversikt over det aktuelle området som støyutredningen omhandler.



**Figur 2** Oversiktskart over det aktuelle området i Vefsn kommune. Rødt omriss markerer plasseringen av dolomittbruddet i Seljelia.

### 4.1 Driftsituasjon

Området består hovedsakelig av steinmasser. Det er planlagt å fortsette drift med utvidelse i sørlig retning.

Normal driftstid vil være mandag til fredag mellom kl. 07.00 - 15.00. Oppdragsgiver har oversendt informasjon om antall maskiner, aktivitetsnivå og maskinenes plassering på området. Oversikt over benyttede støykilder er gitt i tabell 5 og figur 3.

**Tabell 5** Støykilder i driftsfase, se figur 3.

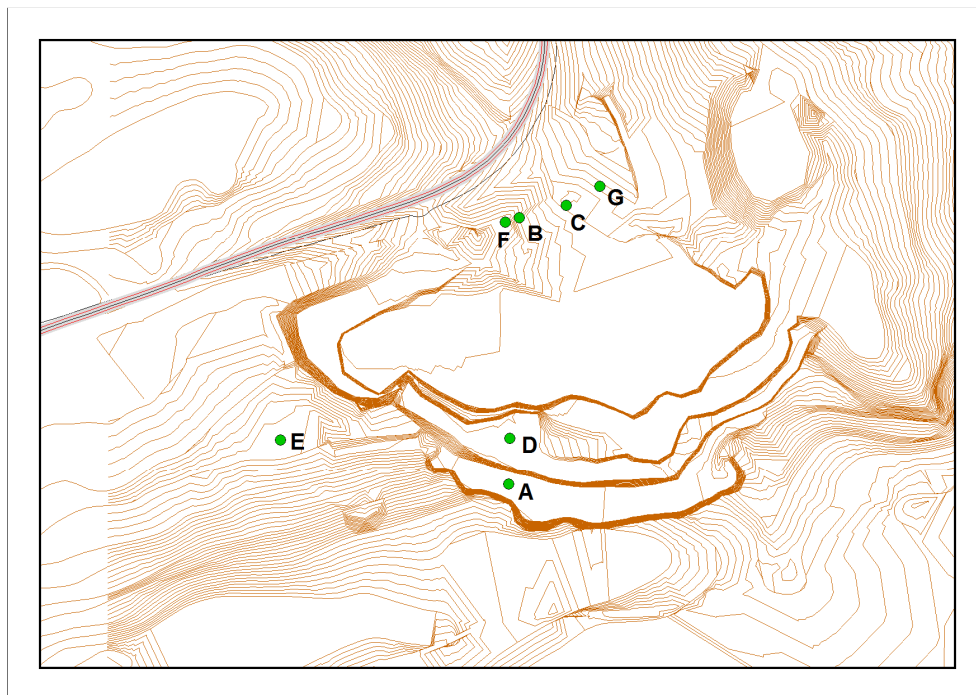
Støykilde	Indeks	Informasjon	Maksimal driftstid per dag	Lydeffektnivå $L_{WA}$ (dBA)
Borerigg	A	Atlas Copco 722 - Vil ikke forkomme hver dag	7,5	125
Grovknuser	B	-	7,5	124
Finknuser	C	-	7,5	122
Pigging	D	Atlas Copco TX 1800 - Bearbeiding av mindre steiner	7,5	128
Gravemaskin	E	Rensking/avdekking av fjell	7,5	108
Hjullaster/dumper	F	Lasting av stein i dumper/kjøring til knuser	7,5	115
Lastebiler*	G	Lasting og transport av masser ut av bruddet	7,5	115

\*Normal transportmengde er ca. 30 lass per dag. Maksimalt 75 lass på intensive dager (tilsvarer ÅDT på 150 kjøretøyer).



For å bestemme lydeffektnivå på støykilder er det benyttet erfaringsdata fra tilsvarende utstyr eller egne støydatabaser. De mest fremtredende støykildene er knusere, boreriggen og piggingen, med lydeffektnivå mellom  $L_{WA} = 122 - 128$  dB. Det vil bli foretatt spregninger av fjell, men dette er ikke medtatt i støyberegningen ettersom det vil dreie seg om korte enkelthendelser. Disse hendelsene er såpass kortvarige at de gir svært lite bidrag til døgnekvivalente støynivåer.

Støykildene er modellert som punktkilder i beregningsmodellen. For at støybidraget mot nærliggende bebyggelse ikke skal undervurderes er de gitt en plassering slik at de står eksponert i terrenget. Figur 3 viser plassering av støykilder med indeksering i henhold til tabell 5.



**Figur 3 Plassering av støykilder i steinbruddet. Indeksering i henhold til tabell 5.**

## 4.2 Beregningsmetode og inngangsparametere

Lydtubredelse er beregnet etter ISO 9613-2. Det er etablert en 3D digital beregningsmodell på grunnlag av tilgjengelig 3D kart. Beregningene er utført med Soundplan v. 7.1. De viktigste inngangsparametere for beregningene er vist i tabell 6.

**Tabell 6 Inngangsparametre i beregningsgrunnlaget.**

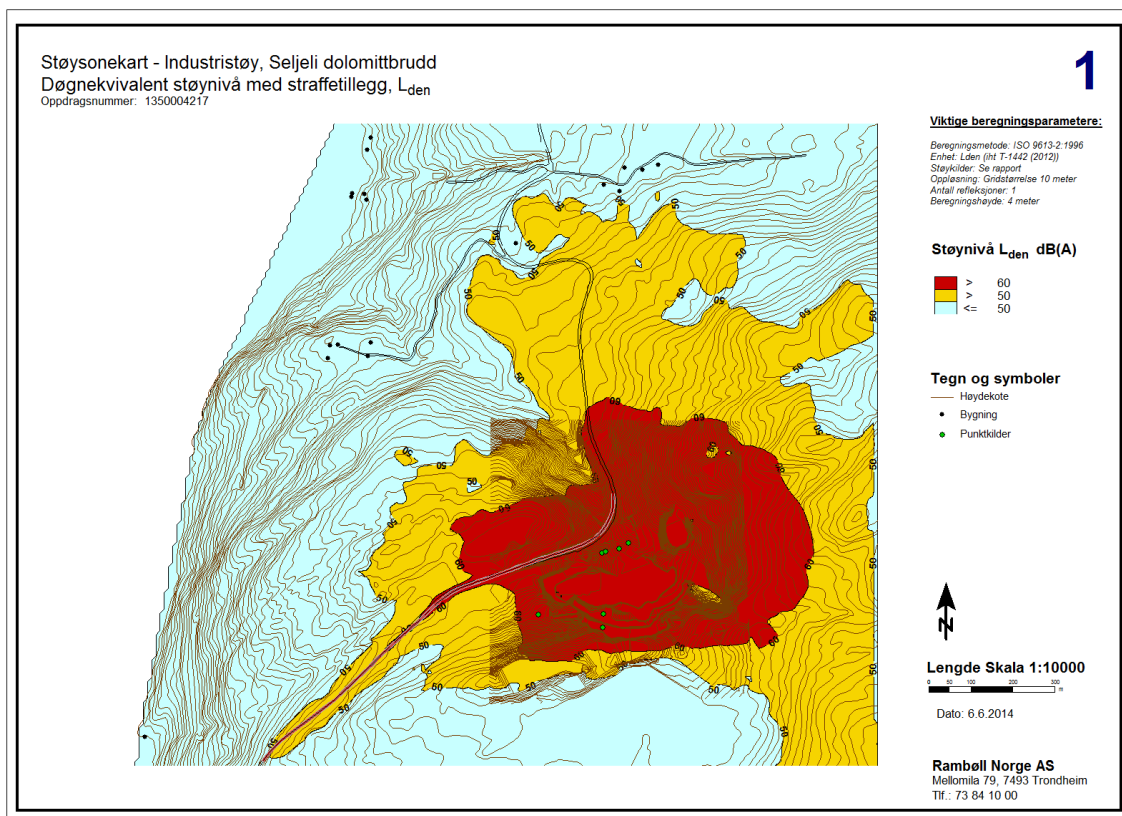
Egenskap	Verdi
Refleksjoner, støysonekart	1. ordens (lyd som er reflektert fra kun én flate)
Markabsorpsjon	Generelt: 1 ("myk" mark, dvs. helt lydabsorberende). Vann, vegger og andre harde overflater: 0 (reflekterende)*
Refleksjonstap bygninger	1 dB
Søkeavstand	5000 m
Kildehøyde, maskinstøy	2 meter
Beregningshøyde, støysonekart	4 m
Oppløsning, støysonekart	10 x 10 m

Hav og selve massetaket er i beregningene satt som hardt og reflekterende underlag. Retningslinjene setter støygrenser som frittfelt lydnivå. Med frittfelt menes at refleksjoner fra fasade på gjeldende bygning ikke skal tas med. Øvrige refleksjonsbidrag medregnes (refleksjoner fra andre bygninger eller skjærmer). For støysonekartene er alle 1. ordens refleksjoner tatt med.

## 5. RESULTATER

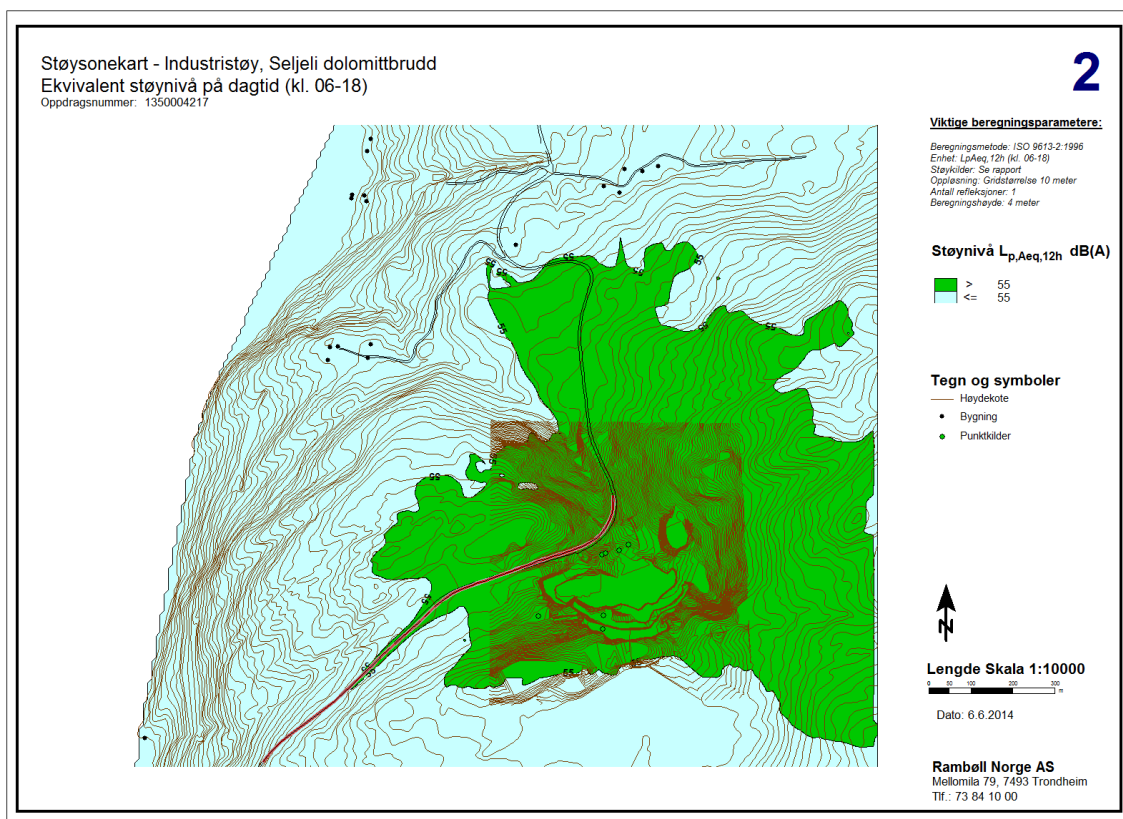
Det er gjennomført støyberegninger med basis i støykilder og beskrivelser i kapittel 4. Støysonekartene er vedlagt rapporten i helsides format for bedre lesbarhet.

I grunnlaget er det oppgitt at støykildene er aktive *inntil* 7,5 timer der dag. I beregningene er alle støykildene satt til å være aktive 7,5 timer i døgnet. I tillegg er det forutsatt at 75 lastebillass med masser fraktes ut bruddet i løpet av den samme arbeidsdagen. Støysonekartene viser dermed et såkalt «worst case»-scenario med tanke på driftsaktivitet inne på området.



**Figur 4 Støysonekart iht T-1442 (2012) med grenseverdier for industristøy (med impulslyd).**

Figur 4 over viser døgnekvivalent støynivå med straffetillegg ( $L_{den}$ ). Støysonene er definert i henhold til hvit, gul og rød støysone beskrevet i T-1442 (2012). Kart i figur 4 er gjengitt med grenseverdiene for 'øvrig industri' med impulslyd (se tabell 2). Støysonekartet angir hvor støyfølsom bebyggelse befinner seg. Bebyggelsen i området består hovedsakelig av fritidsboliger. Det er ca. 700 meter til nærmeste fritidsbolig, og støysonekartet viser at alle boliger ligger i hvit støysone.



**Figur 5 Støysonekart med grenseverdier i henhold til reguleringsbestemmelser.**

Figur 6 viser ekvivalent støynivå på dagtid mellom klokken 06-18 (i henhold til støykrav i reguleringsbestemmelsene). Heller ikke i dette tilfellet vil noen av fritidsboligene få støynivåer over grenseverdien.

Det vil ikke være nødvendig med avbøtende tiltak for å redusere støynivå ved nærliggende bebyggelse. Ettersom det ikke er planlagt aktivitet på kveld eller natt er det ikke utarbeidet støysonekart for dette tidsrommet.

## 6. KONKLUSJON

Det er gjort en beregning for et «worst case»-scenario hvor alle støykilder er aktive 7,5 timer i løpet av en arbeidsdag og med 75 lass med masser som kjøres fra steinbruddet. Beregninger viser at støykravene i T-1442 og reguleringsbestemmelsene er ivaretatt ved nærmeste bebyggelse. Det er dermed ikke nødvendig med avbøtende tiltak for å redusere støybidraget ut til omgivelsene fra dolomittbruddet.

Støysonerkart - Industristøy, Seljeli dolomittbrudd  
Døgnekvivalent støynivå med straffetillegg, L<sub>den</sub>  
Oppdragsnummer: 1350004217

1

**Viktige beregningsparametere:**

Beregningsmetode: ISO 9613-2:1996  
Enhet: L<sub>den</sub> (iht. T-1442 (2012))  
Støykilder: Se rapport  
Opplysning: Gridstørrelse 10 meter  
Antall refleksjoner: 1  
Beregningshøyde: 4 meter

**Støynivå L<sub>den</sub> dB(A)**



**Tegn og symboler**

- Høydekote
- Bygning
- Punktilder



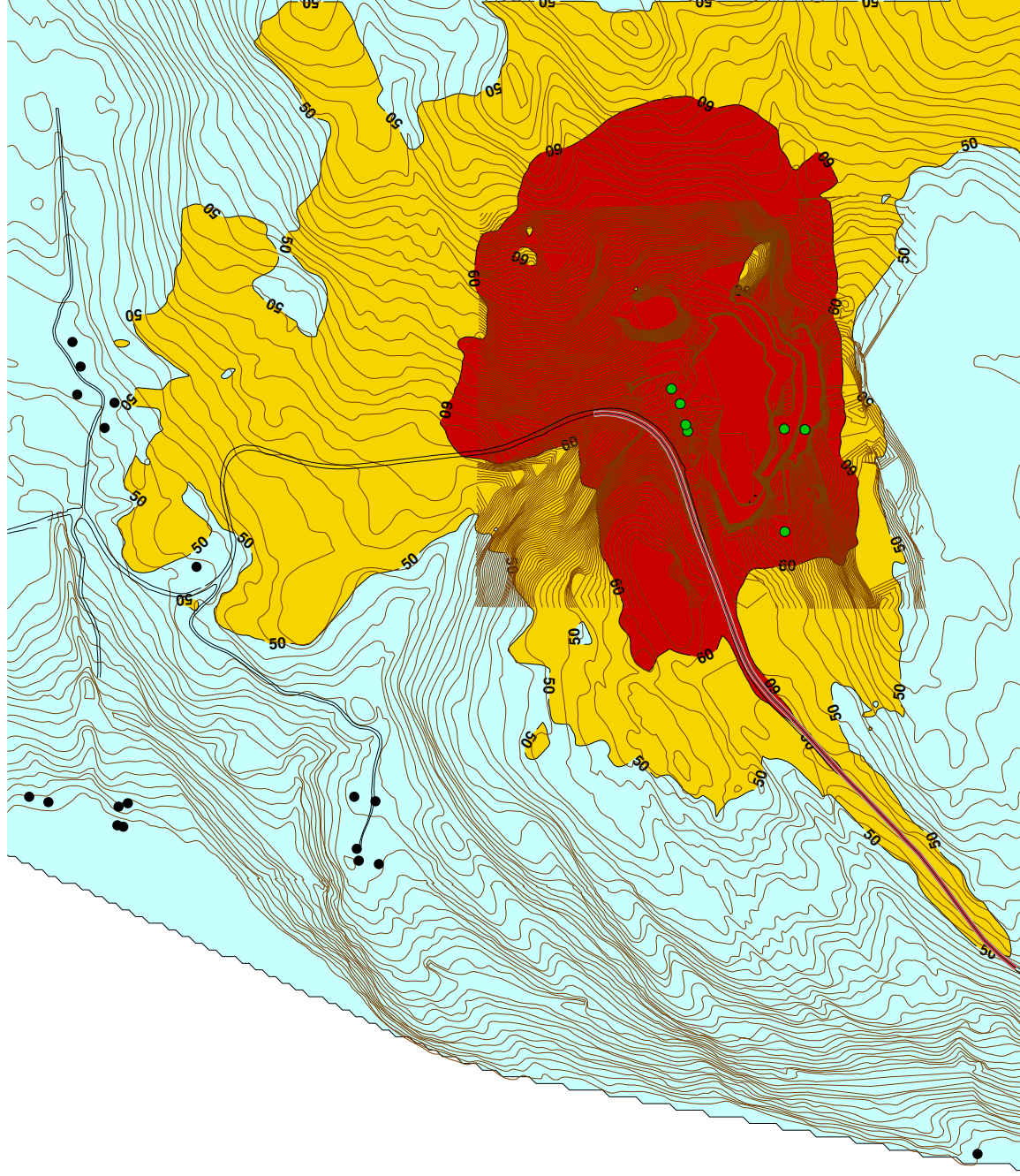
Lengde Skala 1:10000



Dato: 6.6.2014

**Rambøll Norge AS**

Mellomli 79, 7493 Trondheim  
Tlf.: 73 84 10 00



Støysonerkart - Industristøy, Seljeli dolomittbrudd  
Ekvivalent støynivå på dagtid (kl. 06-18)  
Oppdragsnummer: 1350004217

2

**Viktige beregningsparametere:**

Beregningsmetode: ISO 9613-2:1996  
Enhet: L<sub>p,Aeq,12h</sub> (kl. 06-18)  
Støykilder: Se rapport  
Opplysning: Grd størrelse 10 meter  
Antall refleksjoner: 1  
Beregningshøyde: 4 meter

**Støynivå L<sub>p,Aeq,12h</sub> dB(A)**



**Tegn og symboler**

- Høydekote
- Bygning
- Punktilder



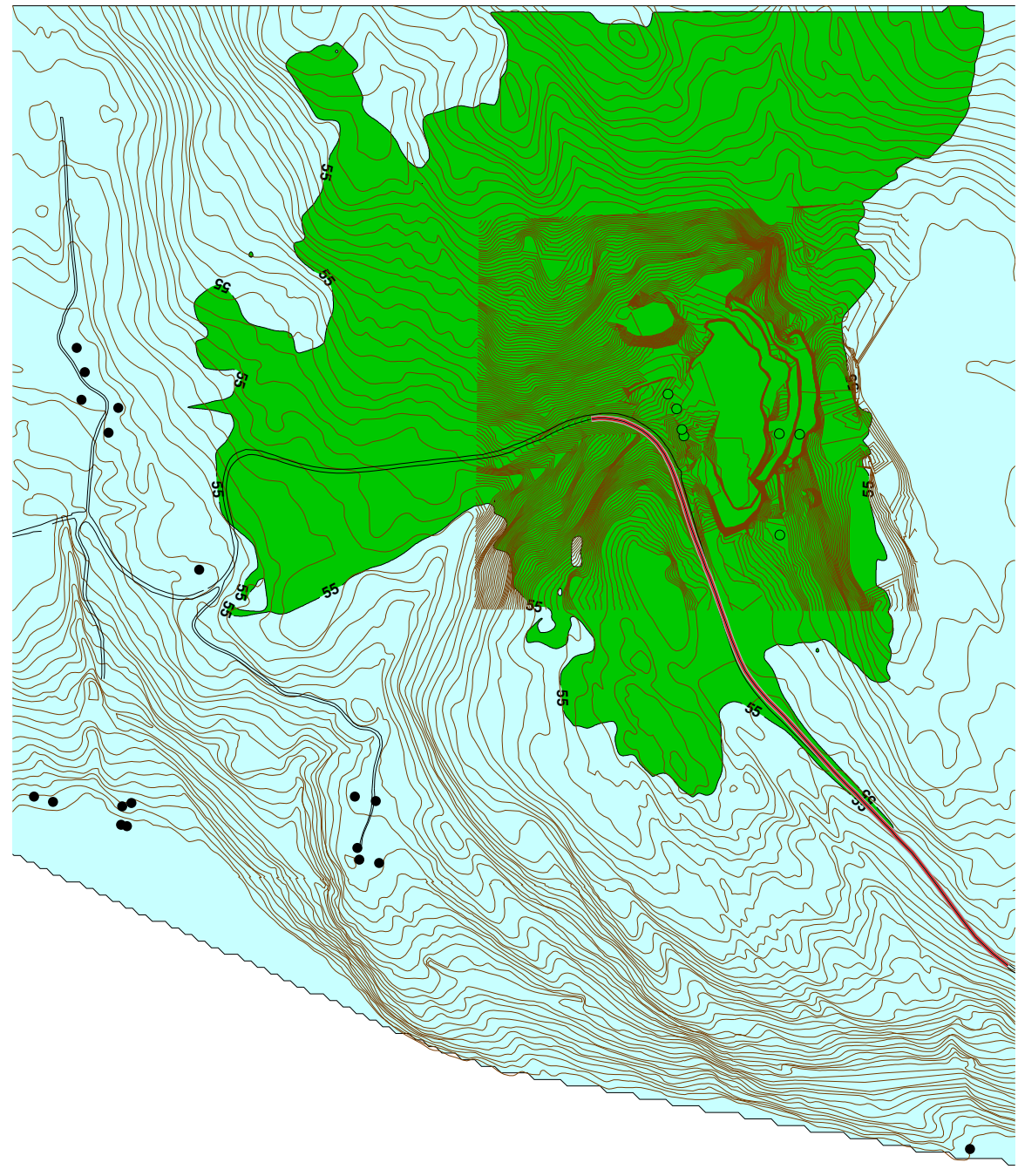
Lengde Skala 1:10000



Dato: 6.6.2014

**Rambøll Norge AS**

Mellomila 79, 7493 Trondheim  
Tlf.: 73 84 10 00



## Bilag 6 Avfallshåndtering fra båter

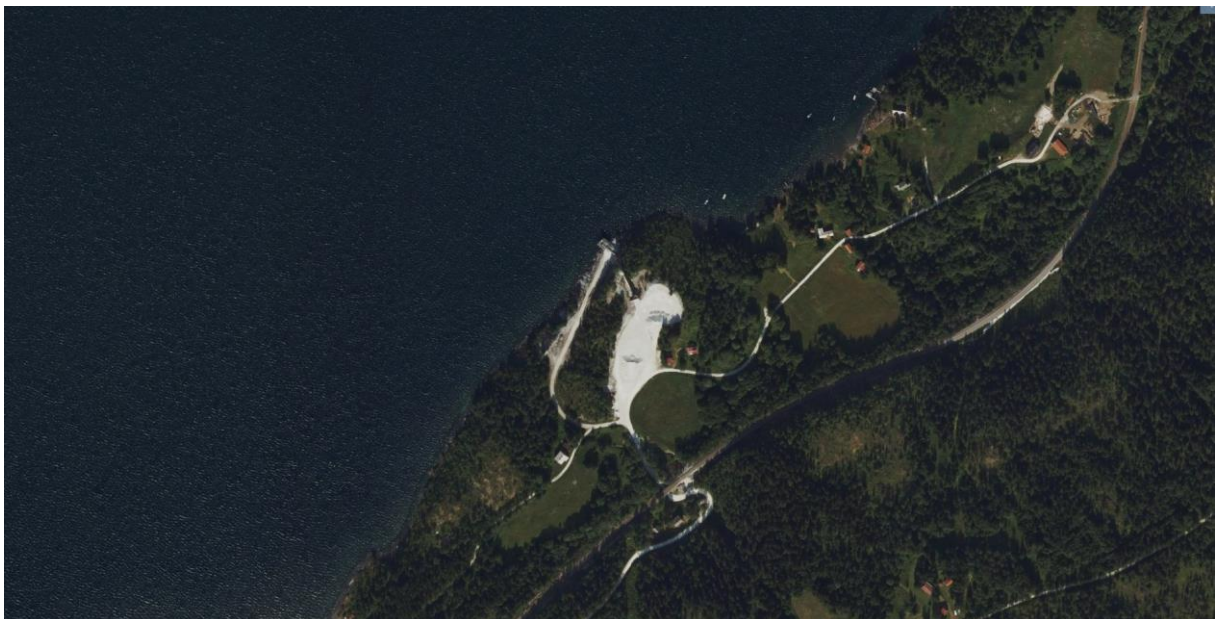
# Plan for mottak og håndtering av avfall fra båter

Planen gjelder for kaianlegg på Seljeli

Denne planen er bestemt av Forskrift om begrensnig av forurensning (forurensningsforskriften), herunder Kapittel 20, «Levering og mottak av avfall og lasterester fra skip».

Ansvarlig for gjennomføring av denne planen er Driftsleder/Bergteknisk Ansvarlig ved Seljeli Dolomitt brudd. Overordnet ansvar for planen har Plassjef i SMA Mineral AS, Mo i Rana.

<b>Versjon:</b>	1.0
<b>Dato:</b>	15.11.2021
<b>Havneanlegg:</b>	Seljeli Dolomitt, NOMJF-0015
<b>Postadresse:</b>	Seljeli Dolomitt N-8672 Elsfjord
<b>Eier havneanlegg:</b>	SMA Mineral AS
<b>Kommune:</b>	Vefsn
<b>Fylke:</b>	Nordland
<b>Sjøområde:</b>	Mosjøen Havn
<b>Posisjon:</b>	N 66' 13 Ø 13' 50



Figur 1 Flyfoto av kaianlegget på Seljeli



## 1 Beskrivelse av havneanlegget og båttrafikken

Havneanlegget er en enkelt oppbygd lastehavn kun laget for å laste skip med dolomitt som er utvunnet fra Seljeli dolomittbrudd, se Figur 2.



Figur 2 Typisk båt som lastes med dolomitt på Seljeli havn.

Båtene som ankommer, er av typen som har åpent lasterom. De har normalt lastekapasitet på under 3500 tonn, såkalte kystskip. Det varierer en god del fra år til år hvor mange anløp det er, men det er i snitt 2 til 4 anløp i året. Elsfjorden fryser til om vinteren, så det er ingen vinteranløp.

## 2 Mottaksanleggets behov

Båtene som kommer til havnen, legger til kun for å laste opp dolomitt. Det er ikke en mottakshavn, det vil si at det ikke foregår lossing av båt. Dette fører til at det ikke er behov for mottak av «lasterester» slik det er beskrevet i Forurensningsforskriften §20-3. Det er derfor ikke lagt opp til at båter kan levere lasterester ved havnen.

Det har aldri tidligere vært forespørsel om å levere avfall fra båtene til havnen (per 10.11.2021).

Behovet for mottak av avfall fra båt er dermed vurdert å være minimalt. Det er derfor lagt opp til at båter kan levere avfall i en begrenset mengde uten avtale, slik at eksisterende avfallssystem kan benyttes, men at båter etter forespørsel kan levere større mengder eller spesielt type avfall om det skulle være behov for dette.

### 3 Mottaksanlegg

Mottaket består av mulighet for å ta imot avfall på kai med kjøretøy som deretter kjører opp til byggene ved dolomittbruddet og sorterer det i følgende kategorier:

Type avfall	Lagring hos SMA Mineral	Max mottaks-kapasitet i kg*	Ønsket emballasje på avfall levert fra båt
Restavfall	Container	50	Plastpose
Matavfall	Container	30	Plastpose
Papir	Container (rød)	100	Pappeske
Batterier	Container	5	Pose eller eske
Lyspærer/lysrør	Container	5	Pose eller eske
Oljeholdig avfall	IBC container	50	Egnet emballasje som ikke lekker olje
Gummi	Utelager	200	Ingen eller egnet emballasje dersom små deler
Skrapstål	Utelager	200	Ingen eller egnet emballasje dersom små deler

\* Det er mulighet for å ta imot større mengder, men dette må forhåndsvarsles fra båten.

Husholdningsavfall sorteres i restavfall, matavfall og papir.

Alt avfall, utenom gummi/skrapstål, lagres i containere.

Utelager av gummi og skrapstål lagres til det er nok mengde til at det kan kjøres til mottak med lastebil.

IBC-containerer for oljeholdig avfall brukes til filler, fettpatroner, oljeoppsamlingsark o.l.

Det benyttes kommunalt avfallssystem som hentes hver andre uke. Alle andre avfallspunkt hentes av firmaet Østbø etter bestilling fra SMA Mineral AS.

### 4 Prosedyrer for mottak av avfall

Følgende prosedyre gjelder for mottak av avfall ved Seljeli dolomitt:

1. Når et båtanløp er klarert, skal skjema for avfallsavlevering oversendes båten elektronisk.
2. Dersom båten ønsker å avlevere avfall, fylles skjemaet ut og leveres elektronisk på epost til Driftsansvarlig Seljeli minimum 4 timer før anløp. Dersom det ønskes levert noe etter denne fristen, så må båten ringe Driftsansvarlig.
3. SMA Mineral AS møter båten etter anløp med egnet transportmiddel og mottar avtalt avfall fra båten.
4. Kontrollveing av avfall kan utføres dersom det er mistanke om større avvik fra avtalt mengde. Visuell kontroll av avfall ift. at det er riktig sortert i gitte kategorier.
5. Avfallet kjøres opp fra kai til avfallssorteringsanlegget og legges på riktig sted.

### 5 Gebyrsystem

Gebyr innkreves ved fakturering til båteier etter anløp.

Gebyret inneholder et fastledd (startbeløp) på NOK 200,- i tillegg betales NOK 10 per kg levert avfall.

## 6 Prosedyre for innberetning av påstand om utilstrekkelig mottaksanlegg

Dersom båteier / fraktselskap kommer med en klage på mottaksanlegget, enten muntlig eller skriftlig, så skal dette videreformidles til Plassleder i SMA Mineral AS per epost med kopi til Driftsansvarlig, se oversikt over kontakter i Avfallsleveringsskjemaene i VEDLEGG A og B.

## 7 Samrådsprosedyre

Dette er en prosedyre for løpende samråd med havnebrukere og avfallshåndterere.

- HAVNEBRUKERE
  - Havnebrukere kontaktes ifm. anløp. Dersom det er kommunikasjon med havnebruker som kan ha interesse utover det normalt operasjonelle (klager, forslag, osv.), så skal dette innberettes til Plassleder.
- AVFALLSHÅNTERERE
  - Avfallshåndterere kommuniserer man med ved avhenting eller direkte kommunikasjon, både tilfeldig og i møter. Dersom det er kommunikasjon med disse som kan ha interesse utover det normalt operasjonelle (klager, forslag, osv.), så skal dette innberettes til Plassleder.

## 8 Rapportering av avfall mottatt

Hvert avfallsleveringsark som leveres fra båt legges inn i et Excel ark som er knyttet til SMA Minerals datasystem. Hvert år sammenstilles mengden og type avfall som mottas og det lages en års-oversikt over dette.

Oversikten sendes til / er tilgjengelig for Plassleder ved SMA Mineral AS.

Siden intet avfall skal leveres uten mottaker til stede og ikke lagres på havnen, har SMA Mineral AS god kontroll på faktisk bruk av mottaksanlegget. Dersom en båt mot formodning skulle kaste avfall på havnen uten avtale, så vil dette være enkelt å spore pga. veldig få anløp og det vil bli rapportert til daglig leder og båteier vil bli konfrontert med dette.

## 9 Vedlegg

- VEDLEGG A – Skjema for levering av avfall (norsk versjon)
- VEDLEGG B – Form for delivery of waste from ships (English version)

# VEDLEGG A

# Levering av avfall fra båt ved Seljeli dolomitt havn

Det kan leveres avfall i Seljeli dolomitt havn etter følgende prosedyre. Det er viktig at avfallet sorteres riktig slik at det kan gjenvinnes i størst mulig grad. Feil sortert avfall kan nektes å bli tatt i mot eller det kan føre til ekstra gebyrer. Avfallet tas i mot rett etter anløp kai av representant fra SMA Mineral AS. Gebyr for leveranse av avfall er NOK 10 per kg levert. Dette faktureres fraktselskapet / båten i etterkant av en leveranse.

Avfall skal veies og fylles inn etter type avfall i denne tabellen:

Type avfall	Max mottaks-kapasitet i kg*	Fyll inn antall kg for hver type avfall her	Ønsket emballasje på avfall levert fra båt
Restavfall	50		Plastpose
Matavfall	30		Plastpose
Papir	100		Pappeske
Batterier	5		Pose eller eske
Lyspærer/lysrør	5		Pose eller eske
Oljeholdig avfall	50		Egnet emballasje som ikke lekker olje
Gummi	200		Ingen eller egnet emballasje dersom små deler
Skrapstål	200		Ingen eller egnet emballasje dersom små deler

\* Det er mulighet for å ta imot større mengder, men dette må forhåndsvarsles fra båten.

## Ekstra behov for avfallslevering

Fyll inn type, mengde, eventuelle farer knyttet til avfallet og type emballasje i tabellen under.

Type avfall	Eventuelle farer med avfallet	Fyll inn antall kg for hver type avfall her	Skriv inn type emballasje på avfall levert fra båt

Denne listen skal leveres per epost til minst 4 timer før anløp: [johnny.hjartland@3h.no](mailto:johnny.hjartland@3h.no)

Dersom det oppstår situasjoner eller man er misfornøyd med avfallsmottaket, så kan dette tas opp med Driftsansvarlig på Seljeli Dolomitt brudd med henblikk på å løse problemet lokalt, eller det kan sendes til Plassleder SMA Mineral AS

Driftsansvarlig Seljeli Dolomitt brudd: Johnny Hjartland, [johnny.hjartland@3h.no](mailto:johnny.hjartland@3h.no), +47 970 68 120

Plassleder SMA Mineral AS: Johnny Vangen, [johnny.vangen@smamineral.com](mailto:johnny.vangen@smamineral.com), +47 913 45 478

# VEDLEGG B

# Delivery of waste from boat at Seljeli dolomite harbour

Waste can be delivered to Seljeli dolomite harbour according to the following procedure. It is important that the waste is sorted correctly so that it can be recycled as much as possible. Incorrectly sorted waste can be refused delivery or it can lead to additional penalties. The waste is collected immediately after calling at the quay by a representative from SMA Mineral AS. The fee for delivery of waste is NOK 10 per kg delivered. This is invoiced to the shipping company / boat after a delivery.

Waste must be weighed and the amount must be filled in the table below:

Type of waste	Max delivery capacity in kg*	Fill in number og kgs here	Desired packaging for the waste delivered
Residual waste	50		Plastic bag
Food waste	30		Plastic bag
Paper	100		Cardboard box
Batteries	5		Bag or box
Light bulbs and fluorescent lamps	5		Bag or box
Waste containg oil	50		Appropriate packaging that doesn't leak oil
Rubber	200		None or appropriate packaging if in small bits
Scrap steel	200		None or appropriate packaging if in small bits

\* It is possible to deliver more, but this must be filed in an advance notice to SMA Mineral.

## Extra need for waste delivery

Fill in the type, quantity, any hazards associated with the waste and type of packaging below:

Type of waste	Possible hazards associated with the waste	Fill in number og kgs of waste here	Describe the packaging used for the waste

This list should be delivered to this email at least 4 hours before arrival: [johnny.hjartland@3h.no](mailto:johnny.hjartland@3h.no)

If situations arise or you are dissatisfied with the waste reception, this can be taken up with the Head of Operations at Seljeli Dolomite quarry to try to solve the problem locally, or it can be sent to the Site Manager for SMA Mineral AS

Head of Operations Seljeli Dolomite quarry: Johnny Hjartland, [johnny.hjartland@3h.no](mailto:johnny.hjartland@3h.no), +47 970 68 120

Site manager SMA Mineral AS: Johnny Vangen, [johnny.vangen@smamineral.com](mailto:johnny.vangen@smamineral.com), +47 913 45 478

## Bilag 7 Økonomisk sikkerhedsstilling





**Direktoratet for mineralforvaltning**  
med Bergmesteren for Svalbard

SMA Mineral AS  
Postboks 500  
8601 MO I RANA

Dato: 02.05.2016  
Vår ref: 16/00233-20  
Deres ref:

## **Bekreftelse på mottatt dokumentasjon av økonomisk sikkerhetsstillelse for Seljeli dolomittbrudd i Vefsen kommune**

Leiv Erikssons vei 39  
Postboks 3021 Lade  
N-7441 Trondheim

**TELEFON** + 47 73 90 40 50  
**E-POST** mail@dirmin.no  
**WEB** www.dirmin.no

**GIRO** 7694.05.05883  
**SWIFT** DNBANOKK  
**IBAN** NO5376940505883  
**ORG.NR.** NO 974 760 282

**SVALBARDKONTOR**  
**TELEFON** +47 79 02 12 92

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til sak 15/01350-15, datert 11. februar 2016.

I vedtak om driftskonsesjon påla vi SMA Mineral AS å stille økonomisk sikkerhet for utgifter til sikring- og oppryddingstiltak etter mineralloven §§ 49 og 50, jf. mineralloven § 51.

Vi bekrefter å ha mottatt dokumentasjon på at den økonomiske sikkerhetsstillingen er på plass.

Vedlagt følger deres kopi av avtale om finansiell sikkerhetsstillelse.

For nærmere informasjon om mineralloven med tilhørende forskrifter, se hjemmesiden vår på [www.dirmin.no](http://www.dirmin.no).

Vennlig hilsen

Marte Kristoffersen  
seksjonsleder

Maria Ebbesen Karlsen  
førstekonsulent

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.*  
Saksbehandler: Maria Ebbesen Karlsen



Vedlegg:

Signert avtale om finansiell sikkerhetsstillelse SMA Minerals.pdf

Mottakere:

SMA Mineral AS

Postboks 500

8601 MO I RANA

---

**AVTALE OM FINANSIELL SIKKERHETSSTILLELSE**

**MELLOM**

**SMA MINERAL AS**

**OG**

**STATEN VED DIREKTORATET FOR MINERALFORVALTNING**

**MED BERGMESTEREN FOR SVALBARD**

---

## 1. PARTER

Denne avtalen inngås mellom Staten ved Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (heretter «DMF»), og SMA Mineral AS (organisasjonsnummer 977 048 931) (heretter «Tiltakshaver» og/eller «Tiltakshaveren»).

## 2. BAKGRUNN OG FORMÅL

Tiltakshaveren skal iverksette undersøkelser og/eller drift på mineralforekomster i henhold til DMFs tillatelse i DMFs vedtak om driftskonsesjon med saksnr./dok.nr. 15/01350-15 (heretter «Konsesjonen»). For å sikre gjennomføringen av sikrings- og oppryddingstiltak etter mineralloven §§ 49 og 50 har DMF i Konsesjonen pålagt Tiltakshaveren å stille finansiell sikkerhet som der beskrevet, jf. mineralloven § 51, jf. forskrift til mineralloven §§ 2-1 og 2-2.

Denne avtalen regulerer vilkårene for den finansielle sikkerhetsstillelsen.

## 3. SIKKERHETSSTILLELSEN

Tiltakshaveren skal stille finansiell sikkerhet med NOK 800 000. Sikkerheten skal stilles ved bankgaranti og individuell fondsavsetning som beskrevet under til bankkonto (heretter «Panteobjektet») som DMF skal ha pant i.

Tiltakshaver skal, før oppstart av drift i henhold til Konsesjonen stille en påkravsgaranti («Bankgarantien») for et beløp stort NOK 300 000, som DMF finner tilfredsstillende.

Det skal videre gjøres årlige avsetningen til Panteobjektet inntil totalbeløpet på NOK 800 000 er nådd.

Årlige innskudd beregnes etterskuddsvis ut fra forrige års uttak av masse. Det skal årlig innbetales NOK 0,50 per tonn uttatt masse. Innbetaling for forrige års uttak av masse må være avsatt på konto innen 1. februar etterfølgende år. Dokumentasjon av innbetaling skal skje i forbindelse med årlig driftsrapportering til DMF.

Tiltakshaveren må til enhver tid kunne dokumentere størrelsen på den finansielle sikkerheten. DMF kan når som helst be om å få innsyn i forhold omkring sikkerhetsstillelsen, og Tiltakshaver skal etterkomme slike anmodninger uten ugrunnet opphold.

## 4. JUSTERING AV DEN FINANSIELLE SIKKERHETEN

DMF kan fatte vedtak om endring av avsetningens størrelse og vedtak om nye avsetninger, jf. forskrift til mineralloven § 2-2. Denne avtalen får virkning også for slike vedtak og for eventuelle krav som måtte oppstå som følge av endringer i mineralloven med forskrifter.

Ved endringer i kravene til sikkerhet plikter Tiltakshaver å stille med ny påkravsgaranti og/eller signere en ny pantsettelseserklæring som skal oversendes banken.

## **5. KONTOPANTET**

DMF skal ha førsteprioritets pant i det til enhver tids innestående på Panteobjektet til sikkerhet for det samlede beløp som Tiltakshaver i følge Konesjonen, eller enhver senere endring som nevnt i avtalens punkt 4, skal stille som sikkerhet.

## **6. RETTSVERN FOR KONTOPANTET**

DMFs pant oppnår rettsvern ved underretning til banken, som skal skje ved oversendelse av pantsettelseserklæringen, vedlagt denne avtalen. Tiltakshaver skal medvirke til utfylling av denne. Rettsvernet skal være etablert før oppstart av drift i henhold til Konesjonen.

## **7. RÅDIGHET OVER PANTEOBJEKTET**

Tiltakshaver skal ikke ha rådighet over Panteobjektet som skal sperres i favør av DMF. Banken skal underrettes om Tiltakshavers manglende rådighet gjennom pantsettelseserklæringen som nevnt i avtalens punkt 6.

## **8. FULLBYRDELSE AV PANTET OG BANKGARANTIEN**

### **8.1. Pantet**

Ved melding til banken om tiltredelse av pantet har DMF rett til å få utbetalt det til enhver tids innestående på Panteobjektet, uten hensyn til Innsigelser fra Tiltakshaver, til sikkerhet for sikrings- og oppryddingstiltak etter mineralloven §§ 49-50.

DMF kan tiltre pantet i følgende tilfeller:

- (i) Etter utløpet av Tiltakshavers frist til å utføre nødvendige sikrings- og oppryddingstiltak som aksepteres av DMF;
- (ii) Ved konkurs, opphør eller annen avvikling av Tiltakshavers virksomhet; og
- (iii) Ved tilbakekall av Konesjonen.

Etter slik melding som angitt over har DMF samme rett til å disponere over pantet som Tiltakshaver selv, jf. panteloven § 4-6.

10

RSG

## **8.2. Bankgarantien**

Ved melding til garantisten under Bankgarantien om at ett av tilfellene som nevnt i punkt 8.1 (i) – (iii) over foreligger, har DMF rett til å få utbetalt det krav som gjøres gjeldende under Bankgarantien, uten hensyn til innsigelser fra Tiltakshaver.

## **9. FRIGIVELSE AV PANTET OG BANKGARANTIEN**

### **9.1. Pantet**

Det pantsatte beløpet kan kun frigis til fordel for Tiltakshaver, helt eller delvis, etter skriftlig samtykke fra DMF.

### **9.2. Bankgarantien**

Bankgarantien skal bestå så lenge innestående beløp på Panteobjektet er under NOK 300 000 («Beløpsgrensen»), og Bankgarantien faller bort når Beløpsgrensen er nådd, eller etter skriftlig samtykke fra DMF forut for dette tidspunktet.

## **10. TVISTELØSNING**

Enhver tvist som måtte oppstå om partenes rettigheter og plikter etter denne avtalen skal søkes løst ved forhandlinger. Dersom tvisten ikke løses etter forhandlinger skal den avgjøres ved de alminnelige domstoler med Sør-Trøndelag tingrett som avtalt verneting.

## **11. SIGNATURER**

Denne avtalen er utformet i to eksemplarer – ett til hver av partene – som begge skal anses å være originaler.

*[Signaturside følger]*

10

RS61

Sted / dato: *Perishby* 2016-02-24

For Tiltakshaver: *Daniel Juvell*  
DANIEL JUVELL

Sted / dato: *Troudheim*  
29.04.2016

For DMF: *Ronny G. Juvell*  
