

# Søknad om utslippstillatelse for tanklagring av spillolje Østbø AS

## Innholdsfortegnelse

<b>Søknad om utslippstillatelse for tanklagring av spillolje Østbø AS</b> .....	1
1 Innledning og sammendrag .....	2
2 Beskrivelse av prosess .....	2
2.1 Teknisk løsning .....	3
3 Miljøaspekter .....	4
4 Sjekkliste innhold søknad .....	4
Vedlegg 1: Informasjon om virksomheten .....	5
Vedlegg 2: Redegjørelse for utslipp .....	6
5.1 Utslipp til vann .....	6
5.2 Utslipp til luft .....	7
5.3 Behandling av eget avfall .....	7
5.4 Grunnforurensning .....	8
5.5 Energi .....	8

## Eksterne vedlegg

- BAT-vurdering hovslagerveien 12
- Tilstandsvurdering grunn Hovslagerveien 12 fase 1.

## 1 Innledning og sammendrag

Østbø AS, 920 508 324, er Nord-Norges største miljø- og avfallshåndteringsaktør. En viktig del av vår industriservicevirksomhet er innsamling og transportering av spilloljefraksjoner fra lokalt næringsliv og industri. Østbø, avd. Helgeland (990 932 549) drifter i dag et tanklagringsanlegg på en midlertidig utslippstillatelse etter forurensningsloven og etter en dispensasjon fra reguleringsplanen fra Rana kommune. På den bakgrunnen er det behov for etablering av et nytt tankanlegg på et område egnet, og regulert for, industrivirksomhet.

Det søkes dermed om etablering av tanklagring for spillolje på Hovslagerveien 12 (24/306), i Rana kommune.

Det søkes om mottak og mellomlagring av følgende avfallsfraksjoner:

Avfallstoffnummer iht. NS9431:2011	Avfallstype	Årlig mengde	Samtidig på lager	Behandling
7011, 7012, 7021, 7023, 7030,	Spillolje, Olje- og fettavfall, Drivstoff og fyringsolje, Oljeemulsjoner/ Sloppvann,	Opp til <b>1500 m<sup>3</sup></b> pr år	Inntil <b>120 m<sup>3</sup></b> samtidig på lager.	Lasting, lossing og lagring på tank iht. forurensningsforskriften kap. 18.

## 2 Beskrivelse av prosess

Østbø AS industriservicevirksomhet tilbyr tjenester innenfor håndtering av flytende farlig avfall. Vi utfører blant annet:

- Tømming, rengjøring og fjerning av oljetanker
- Tømming og vedlikehold av oljeutskillere
- Tilstandskontroller av tanker og oljeutskillere

Proessen for håndtering av spillolje kan beskrives på følgende måte:



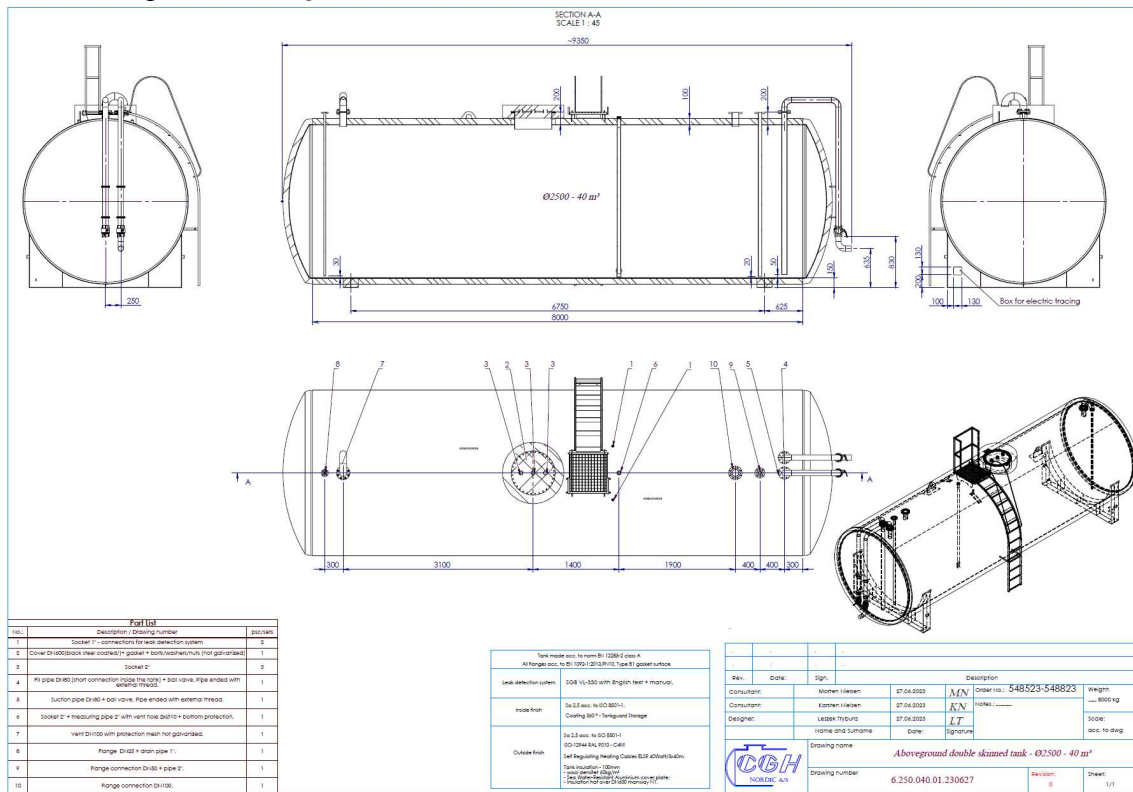
Figur 1: Prosess for spillolje

Mest relevant i denne søknad er aktivitetene 3,4 og 5 (iht. figur 1) som vil foregå på den aktuelle lokasjonen.

Årlig innsamlingsmengde er beregnet til å ikke overstige 1500 m<sup>3</sup> pr år.

## 2.1 Teknisk løsning

Tankene som ønskes etableres er 3 st. frittstående oljetanker med en kapasitet på 40 m<sup>3</sup> per tank. Figur 2 nedenfor beskriver tankene i mer detalj. Tankene er dobbeltveggede jf. forurensningsforskriften §18-6.



Figur 2: Tanktype

Tenkt plassering på tomten vises i figur 3 nedenfor. Tilknyttet tankene etableres en laste- og losseplate som blir tilknyttet oljeutskillerer.



Figur 3: Tenkt tankplassering

### 3 Miljøaspekter

Østbøs industriservicevirksomhet har et positivt miljøbidrag ettersom oppgavene som vi gjennomfører er nødvendige for å opprettholde oljeutskilleres funksjon. Krav om oljeutskillerer er hjemlet i forurensningsforskriften kapitel 15, og er pålagt for blant annet vaskehaller, bensinstasjoner og lignende virksomhet. Dersom oljeutskillerer ikke tømmes regelmessig, vil de miste sin funksjon og det vil risikere å kunne medføre utslipp av oljeholdig vann.

Alternativet til lokal lagring av spillolje vil være signifikant økte transportdistanser med påfølgende økte diffuse utslipp i form av blant annet svevestøv, karbondioksid, og annen eksos. I tillegg til miljøulempene ville det også medføre betydelige kostnadsøkninger for lokalt næringsliv.

Sikker og forskriftsmessig håndtering av flytende farlig avfall forutsetter at infrastruktur som kan håndtere dette etableres.

### 4 Sjekkliste innhold søknad

A. Produksjonsprosess, produksjonskapasitet og årlig produksjon.	Se beskrivelse i kapitel 2.
B. Innsatsstoffer som benyttes i slike mengder at det kan ha betydning for miljøet.	Det vil ikke bli benyttet innsatsstoffer i produksjonen.
C. Anlegg for energiproduksjon (type og mengde brensel/brensler og innfyrt effekt i MW).	Ikke aktuelt
D. Eventuelt eget deponi (deponiets beliggenhet, årlig fyllingsmengde (tonn), gjenværende fyllingsmengde (tonn) og når deponiet skal avsluttes (år).	Ikke aktuelt
E. Alle utslipp som virksomheten kan forårsake og hvordan disse utslippene vil påvirke miljøet (angis nærmere som forklart under punkt 4 Utslipp til vann og punkt 5 Utslipp til luft).	Se vedlegg 2 (samme dok.): Redegjørelse for utslipp
F. Prosessinterne tiltak for å redusere utslipp.	Se risikovurdering og tiltak i vedlegg 2
G. Rensing av utslipp (metoder og rensegrad).	Se vedlegg 2 (samme dok.): Redegjørelse for utslipp
H. Andre tiltak for å forebygge eller begrense forurensningen fra virksomheten, for eksempel fra diffuse utslipp og fra lagring av råvarer/produkt.	Se risikovurdering og tiltak i vedlegg 2
I. Bedrifter som er omfattet av forurensningsforskriftens kapittel 36 vedlegg 1 må vurdere sin produksjon i forhold til aktuelle BREF-/BAT-konklusjoner.	Se vedlegg: BAT-vurdering

## 5 Vedlegg 1: Informasjon om virksomheten

Tabell 1: Bedriftsinformasjon

Bedriftsinformasjon	
Navn	Østbø AS
Beliggenhet/gateadresse	Hovslagerveien 12, 8611, Mo i Rana
Postadresse	Postboks 1447, 8038 Bodø
Offisiell e-post adresse	<a href="mailto:postmottak@ostbo.no">postmottak@ostbo.no</a>
Kommune og fylke	18833 Rana, Nordland fylke
Org.nummer	920 508 324
Gårds- og bruksnummer	Gnr 24, Br nr 306 i Rana kommune
Koordinater	66,32004°N 14,26190°Ø
NACE-kode og bransje	38 – Innsamling, behandling, disponering og gjenvinning av avfall
Kategori for virksomheten	5- Avfallshåndtering ( 5.3)
Normal driftstid for anlegget	Mandag – fredag kl 07:00 til 21:00
Antall ansatte	33

Tabell 2: Kontaktpersoner

Kontaktpersoner	
Navn	Trond Jøran Pedersen – Avdelingsleder Helgeland Østbø AS
Tlf nr	901 53 395
E-post	<a href="mailto:trond.joran.pedersen@ostbo.no">trond.joran.pedersen@ostbo.no</a>
Navn	Øyvind Varem – Driftsleder industriservice
Tlf nr	957 84 408
E-post	<a href="mailto:Oyvind.varem@ostbo.no">Oyvind.varem@ostbo.no</a>

Tabell 3: Lokalaviser

Lokalaviser	
Navn	RanaBlad
Adresse	Ole Tobias Olsens Gate 2, 8622 Mo i Rana
Internett	<a href="http://www.ranablad.no">www.ranablad.no</a>

Tabell 4: Liste over særlig berørte og aktuelle høringsparter (Naboliste)

Navn	Adresse	Postnummer	Poststed	Bruksnummer
<b>Rana Kommune</b>	Postboks 173	8601	Mo i Rana	7
<b>Lund Cathrine Beate</b>	Risegrana 19	8610	Mo i Rana	198
<b>Lund Jann Ronny</b>	Risegrana 19	8610	Mo i Rana	198
<b>Økb Eiendom As</b>	Postboks 35	8601	Mo i Rana	283
<b>Bør Børson Eiendom As</b>	Hovslagerveien 6	8611	Mo i Rana	300
<b>Brida Eiendom As</b>	Postboks 3033	8603	Mo i Rana	306
<b>Rana Trekk- Og Brukshundklubb</b>	Postboks 1202	8602	Mo i Rana	307
<b>Losvik Eiendom As</b>	Postboks 3214	8603	Mo i Rana	308
<b>Møllersen Frode Olav</b>	Engliveien 8	8610	Mo i Rana	309
<b>Mo Eiendomsservice Da</b>	Vikaveien 38a	8622	Mo i Rana	333
<b>Lund Jann Ronny</b>	Risegrana 19	8610	Mo i Rana	334
<b>Arctic Circle Cycle Club Accc</b>	V/ Sverre Larsen, Elgveien 4j	8613	Mo i Rana	364
<b>Brida Eiendom As</b>	Postboks 3033	8603	Mo i Rana	401

## Vedlegg 2: Redegjørelse for utslipp

### 5.1 Utslipp til vann

Ved normal drift forventes det ikke noen utslipp til vann, i tabellen nedenfor listet imidlertid risikohendelser som kan medføre utslipp av olje og/eller oljeholdig vann.

Tabell 5: Utslippskomponenter

Utslippskomponent	Utslippskilde	Konsentrasjon
Olje	Mindre mengder (dropp fra slanger) i forbindelse med lossing / lasting	< 20 mg/l

### Risikoanalyse og tiltak

Tabell 6: Risikoelementer

Hva kan skje?	Beskrivelse av hendelsen	Beskrivelse av årsaken	Beskrivelse av tiltak for å hindre at hendelsen oppstår	Beskrivelse av tiltak for å redusere utvikling av hendelsen	Sannsynlighet	Vire Miljø	Risiko
							6 - Innenfor akseptgrense
Slangebrudd ved fylling/tømming av olje eller oljeholdig vann	Ved fylling av olje kan slangene ødelegges og olje eller oljeholdig vann sprute ut fra slangene.	Mangelfull vedlikehold av slanger og annet utstyr Slitasje på slanger	Sjekkliste for kjøretøy og tankanlegg	Tankene skal være plassert på fast dekke tilknyttet oljeutskillere Absorbenter skal finnes i nærheten Operator i nærheten under fylling/tømming. Steng kranene umiddelbart ved eventuelt slangebrudd Egen skriftlig instruks for bruk av tankanlegget	2	3	6 - Innenfor akseptgrense
Spill i forbindelse med fylling av oljeholdig vann	Ved fylling / tømming av oljetank kan oppstå det spill / søl av oljeholdig vann som renner ut på marken.	Uforsiktighet fra operatør?	Opplæring i bruk av tankanleggene, Rutinebeskrivelse for bruk av tankanlegget	Lasting og lossing på dekke tilknyttet oljeutskillere. Det skal være tilgang på absorbenter og eventuelt søl samles opp omgående.	3	1	3 Innenfor akseptgrense
Slokkevann fra brann i frittstående dobbeltvegged tank forurenser omkringliggende grunn/vann	Dersom det oppstår brann i tanken vil avfallet og tankene kunne «smelte» og det vil resultere i oljeforurenset vann som forurenser omkringliggende masser	Det er størst sannsynlighet at det skjer en brann i utstyr eller omkringliggende bygg som får spredning til tank enn at brannen oppstår i selve tanken.	Beredskapsplan (tiltakskort slokkevann pr. lokasjon)	Absorbenter, slokkeutstyr for tidlig håndtering av innsats. Øvelser Sugebiler, gravesugere, erfaring med opprydding.	1	3	3 Innenfor akseptgrense
Sabotasje frittstående tank uten ringmur	Tredjeperson kommer inn på anlegget og ønsker å ødelegge. Åpner kranene på tankene	Sabotasje	Inngjering av området?	Kun avfall fra ventilen/røret vil kunne rinne ut - det kreves et trykk (sugbil) for å tømme tankene helt.	1	1	1 Innenfor akseptgrense
Påkjørsel med kjøretøy ødelegger tanker	Tanken blir påkjørt i forbindelse losing/lassing på området og det oppstår lekkasje av flytende farlig avfall.	Uhell, uaktsomhet Ryggning Mulig dårlig belysning på enkelte områder	Arbeidslys på kjøretøy, arbeidslys på området Varslingssystem på større kjøretøy Dobbeltveggede tanker vil fungere som en barriere	Oljeutskillere Absorbenter i nærheten Sugebiler og pumper tilgjengelig	1	3	3 Innenfor akseptgrense

Brann i lagret avfall - utslipp til grunn/vann	Det oppstår utslipp av oljeholdig vann på grunn av brann i tank eller omkringliggende utstyr/bygg. Dersom tanken blir ødelagt av brann/varme kan oljeholdig vann lekke ut og forurense nærliggende grunn.	- Påsatt brann / sabotasje - Teknisk feil på elektrisk anlegg - Spredning fra andre fraksjoner, bygg, kjøretøy - Røyking i forbindelse med arbeid	Inngjerding, Daglig visuell kontroll ved bruk av tankene. Tank har doble vegger.	Absorbenter på eget absorbentlager og i alle kjøretøy Sugebiler og tiltaksplan for håndtering av slokkevann plassen 5	1	4	4 Innenfor akseptgrense
Overfylling tankanlegg	Det pumpes inn mere olje enn det er plass til på tanken.	- Feilvurdering fra operatør - Ødelagte målere/sensorer som viser feil enten på kjøretøy eller tanken	Nivåindikatorer som lager lyd. Egen rutinebeskrivelse for fylling (operatør skal være til stede).	Oljeutskillere Absorbentlager på bygget. Absorbenter på kjøretøyene. Rutine for opprydding	2	2	4 Innenfor akseptgrense

## Renseenheter

På området er det etablert en oljeutskiller av typen SUK-SR fra 2018 på 4 m<sup>3</sup>. Ved en mottatt utslippstillatelse vil det vurderes hvorvidt denne er tilstrekkelig.

## 5.2 Utslipp til luft

Ved normal drift forventes det ikke noen punktutslipp til luft. Når det gjelder diffuse utslipp vil det kunne oppstå eksos fra kjøretøyene.

### Lukt

- Østbø har ikke noen erfaring med at tanklagring av olje medfører luktulempet for nærområdet.

### Støy

- Spilloljetankene vil ikke medføre støy for området.
- Kjøring til og fra anlegget vil kunne medføre noe støy fra kjøretøyene. Det anslås at aktiviteten vil medføre rundt 4st. turer til anlegget pr. uke med tyngre kjøretøy.

### Eksos og avgasser

- Østbø AS har for tiden 3 st. aktive slamsugere i regionen som utfører tømmeoppdrag, og det er beregnet at det vil utføres cirka 2-3 lossinger pr. uke. I tillegg kommer en ukentlig avsetning med tankbil.
- Østbø rapporter årlig CO<sub>2</sub>-utslipp fra egen virksomhet i egen bærekraftsrapport. Selve tankanlegget vil ikke medføre noen økte utslipp.

Utslippskomponent	Kilde	Konsekvens
Lukt	Olje	Ingen lukt / Meget liten / lokal lukt rundt anlegget
Avgasser fra kjøretøy	Kjøretøy	Liten, nytt tankanlegg vil medføre noe ekstra kjøring.
Svevestøv fra kjøring	Kjøretøy/slitasje på veier	Liten, nytt tankanlegg vil medføre noe ekstra kjøring.

## 5.3 Behandling av eget avfall

De omsøkte endringene vil ikke medføre økte mengder egenprodusert avfall. Østbø vil selv håndtere eget avfall som vil kunne oppstå i forbindelse med bruk av anlegget.

#### 5.4 Grunnforurensning

Se vedlagt tilstandsvurdering grunn fase 1.

#### 5.5 Energi

Det forventes ikke noe større energiforbruk for tankanlegget. Energiforbruket består av:

- Varme på en eller flere tanker for at oljeholdig vann ikke skal fryse på vinterstid.
- Eventuell oppvarming av bygg.
- Dieselforbruk på kjøretøyene i forbindelse med transport.



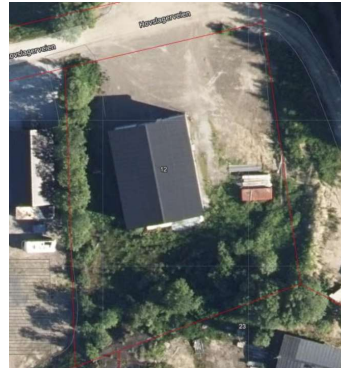
# Tilstandsvurdering grunn Hovslagerveien 12, fase 1.

## Trinn 1: farlige stoffer i virksomheten

Figurene nedenfor viser tenkt plassering av spilloljetankene og flyfoto over aktuelt område,



Figur 1: Plassering av tanker



Figur 2: Flyfoto

### Aktiviteter og prosesser samt farlige stoffer

Område/prosess	Farlige stoffer som inngår i prosesser, eller forekommer på hvert område	Begrunnelse for hvorfor stoffet ikke utløser krav om fase 2
Lagring av spillolje	Spillolje, diesel og fyringsolje (7011, 7012, 7021, 7023, 7030)	Lagring på dobbeltveggede tanker.
Tømming og fylling av spillolje	Spillolje, diesel og fyringsolje (7011, 7012, 7021, 7023, 7030)	Fylling og tømming på dekke tilknyttet oljeutskiller.

Utklipp fra stoffkartoteket, avd. Helgeland:

Handelsnavn	Leverandør	Årsforbruk (ca)	Enhet
ABSOKEM SUPER, PLUS, STANDARD	Orapi Norge NUF	100	kg
ABSOMAX (UNIVERSAL, PLUS OCH SUPER PLUS)	Orapi Norge NUF	200	kg
ACTISEPTYL	Orapi Norge NUF	10	l
ANTI FREEZE PREMIX	FUCHS LUBRICANTS NORWAY AS	10	l
CHAIN LUBE aerosol	Orapi Norge NUF	10	kg
CRYSTAL FOAM aerosol	Orapi Norge NUF	10	kg
CT FLON - AEROSOL	ORAPI	10	kg
ENZYM CLEAN	Orapi Norge NUF	100	l
FLOPAM EM 440 LH	Yara Norge AS	4000	kg
HEAVY DUTY GLUESPRAY aerosol	Orapi Norge NUF	10	kg
NMX LONG LIFE GREASE	Orapi Norge NUF	200	kg
ORANGE SOLVENT	Orapi Norge NUF	20	kg
ORANGE SOLVENT aerosol	Orapi Norge NUF	10	kg
ORAPI ALOE WIPES	Orapi Norge NUF	100	kg
ORAPI PETRO-SOLVENT	Orapi Norge NUF	10	l
SUPER PLUS	Orapi Norge NUF	20	kg
SUPER SLIDE aerosol	Orapi Norge NUF	10	kg

## Trinn 2: Forurensningsrisiko

Risikovurdering av hendelser som kan medføre forurensning i forbindelse med bruk av tankanlegg:

Hva kan skje?	Beskrivelse av hendelsen	Beskrivelse av årsaken	Beskrivelse av tiltak for å hindre at hendelsen oppstår	Beskrivelse av tiltak for å redusere utvikling av hendelsen	Sannsynlighet	Yre Miljø	Risiko
Slangebrudd ved fylling/tømming av olje eller oljeholdig vann	Ved fylling av olje kan slangene ødelegges og olje eller oljeholdig vann sprute ut fra slangene.	Mangelfull vedlikehold av slanger og annet utstyr Slitasje på slanger	Sjekkliste for kjøretøy og tankanlegg	Tankene skal være plassert på fast dekke tilknyttet oljeutskillere Absorbenter skal finnes i nærheten Operatør i nærheten under fylling/tømming. Steng kranene umiddelbart ved eventuelt slangebrudd Egen skriftlig instruks for bruk av tankanlegget	2	3	6 - Innenfor akseptgrense
Spill i forbindelse med fylling av oljeholdig vann	Ved fylling / tømming av oljetank kan oppstå det spill / søl av oljeholdig vann som renner ut på marken.	Uforsiktighet fra operatør?	Opplæring i bruk av tankanleggene, Rutinebeskrivelse for bruk av tankanlegget	Lasting og lossing på dekke tilknyttet oljeutskillere. Det skal være tilgang på absorbenter og eventuelt søl samles opp omgående.	3	1	3 Innenfor akseptgrense
Slokkevann fra brann i frittstående dobbeltvegged tank forurenses omkringliggende grunn/vann	Dersom det oppstår brann i tanken vil avfallet og tankene kunne «smelte» og det vil resultere i oljeforurenset vann som forurenses omkringliggende masser	Det er størst sannsynlighet at det skjer en brann i utstyr eller omkringliggende bygg som får spredning til tank enn at brannen oppstår i selve tanken.	Beredskapsplan (tiltaks kort slokkevann pr. lokasjon)	Absorbenter, slokkeutstyr for tidlig håndtering av innsats. Øvelser Sugebiler, gravesugere, erfaring med opprydding.	1	3	3 Innenfor akseptgrense
Sabotasje frittstående tank uten ringmur	Tredjeperson kommer inn på anlegget og ønsker å ødelegge. Åpner kranene på tankene	Sabotasje	Inngjering av området?	Kun avfall fra ventilen/røret vil kunne rinne ut - det kreves et trykk (sugbil) for å tømme tankene helt.	1	1	1 Innenfor akseptgrense
Påkjørsel med kjøretøy ødelegger tanker	Tanken blir påkjørt i forbindelse losing/lassing på området og det oppstår lekkasje av flytende farlig avfall.	Uhell, uaktsomhet Ryggning Mulig dårlig belysning på enkelte områder	Arbeidsslys på kjøretøy, arbeidsslys på området Varslingssystem på større kjøretøy Dobbeltveggede tanker vil fungere som en barriere	Oljeutskillere Absorbenter i nærheten Sugebiler og pumper tilgjengelig	1	3	3 Innenfor akseptgrense
Brann i lagret avfall - utslipp til grunn/vann	Det oppstår utslipp av oljeholdig vann på grunn av brann i tank eller omkringliggende utstyr/bygg. Dersom tanken blir ødelagt av brann/varme kan oljeholdig vann lekke ut og forurense nærliggende grunn.	- Påsatt brann / sabotasje - Teknisk feil på elektrisk anlegg - Spredning fra andre fraksjoner, bygg, kjøretøy - Røyking i forbindelse med arbeid	Inngjerdning, Daglig visuell kontroll ved bruk av tankene. Tank har doble vegger.	Absorbenter på eget absorbentlager og i alle kjøretøy Sugebiler og tiltaksplan for håndtering av slokkevann plassen 5	1	4	4 Innenfor akseptgrense
Overfylling tankanlegg	Det pumpes inn mere olje enn det er plass til på tanken.	- Feilvurdering fra operatør - Ødelagte målere/sensorer som viser feil enten på kjøretøy eller tanken	Nivåindikatorer som lager lyd. Egen rutinebeskrivelse for fylling (operatør skal være til stede).	Oljeutskillere Absorbentlager på bygget. Absorbenter på kjøretøyene. Rutine for opprydding	2	2	4 Innenfor akseptgrense

## Konklusjon trinn 2

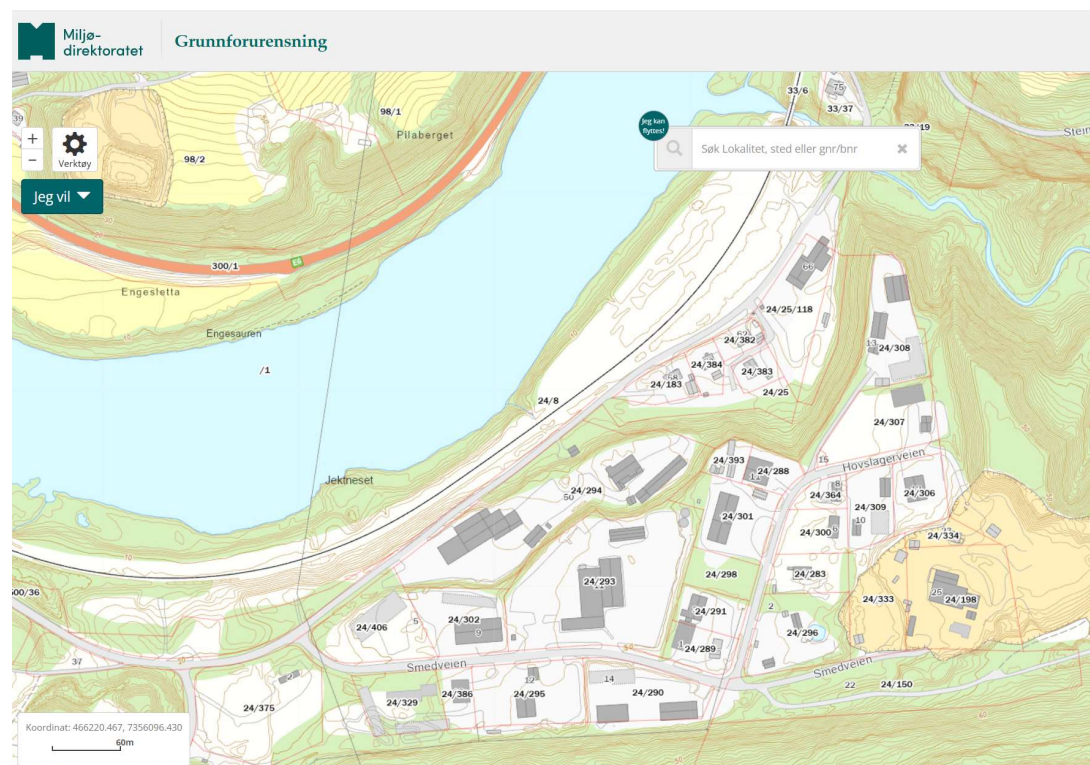
Oppsummert er det lite sannsynlig at Østbøs aktivitet vil medføre større forurensning. Mindre spill og uhell kan forekomme, men med planlagte etablerte barrierer (ref. risikovurdering ovenfor) er det lite sannsynlig at disse skal medføre forurensning.

## Trinn 3: Tomtehistorikk

Oppsummert er grunneiers beskrivelse av tomtehistorikken:

«Tomten var opprinnelig en del av et massetak/grustak. Industriområdet ble etablert i 1987 og bygget ble oppsatt i 2005. Brida Eiendom AS kjøpte bygget i 2016 og det har blitt benyttet til lagring av diverse utstyr. Den samlede bedømmningen er at sannsynligheten for historisk grunnforurensning er lav.»

Utskrift fra grunnforurensning viser pr. 18.11.2024 ingen registrerte forurensninger i området.



Figur 3: Utskrift fra grunnforurensning

## Historiske flyfoto

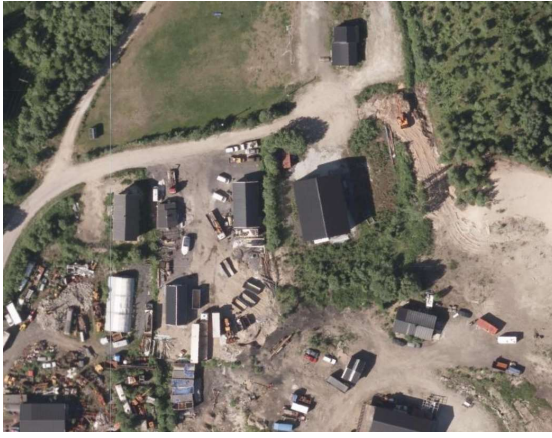
Nedenfor vises et utklipp av historiske flyfotoer av den aktuelle tomten.



Figur 4: Flyfoto fra 2001 - tomten er opparbeidet. Men det er ikke noen aktivitet eller bygg.



Figur 5: Flyfoto fra 2006, huset er oppført. Ingen utendørs-aktivitet er synlig



Figur 6: Flyfoto fra 2012 – fortsatt ingen synlig aktivitet på den aktuelle tomten



Figur 7: Flyfoto, «nu-tid».

I hovedsak er det lite tegn til aktivitet på den aktuelle tomten, og ingen indikasjoner som tyder på forurensning av grunn. Dette bekrefter grunneiers beskrivelse av tomtehistorikken.

## Oppsummering og konklusjon

Østbøs vurdering er at det ikke er behov for å gjennomføre tilstandsvurdering grunn fase 2 på den aktuelle tomten.