

Fylkesmannen i Trøndelag  
v/Sigrid Lund Drage  
Postboks 2600,  
7734 Steinkjer

Deres ref.: 2017/858-472

RUD, 10.07.2020

## Søknad om endring i eksisterende tillatelse Franzefoss Gjenvinning AS avd Trondheim Sortering (Lia).

Det vises til møte med Synnøve Skorstad og Sandra Hoddø Steinbakk 26.11.2019 vedrørende eventuelt samarbeid med Statkraft om mellomlagring av deres brenselavfall ved vårt anlegg i Lia. Franzefoss Gjenvinning AS undertegnet kontrakt med Statkraft den 18.juni i år.

Statkraft har ikke inngått en slik avtale tidligere og har ifm revisjonsstans eller havari, stengt mottaket og overlatt til avfallsaktørene å finne midlertidige løsninger.

For Trondheim Sortering innebærer denne avtalen at lagringsvolumet i eksisterende tillatelse må endres ift sammensetning og maksimalt lagret til enhver tid. Det vil som tidligere omsøkt installeres en kvernelinje md nødvendig utstyr. Utover det er det ingen endringer.

### Mengder og type avfall som det søkes om

Dagens tillatelse er regulert som vist under i tabell 1.

Fraksjon	Maksimalt til enhver tid	Maksimalt hvert år
Næringsavfall	5000 tonn	Totalt 60 000 tonn
Farlig avfall	200 tonn	
Bunnaske	10 000 tonn	

Tabell 1.

Det søkes om følgende **endring** i tillatelsen, tabell 2

Fraksjon	Maksimalt til enhver tid	Maksimalt pr år
Næringsavfall	<b>15 000 tonn</b>	Totalt 60 000 tonn
Farlig avfall	200 tonn	
Bunnaske	<b>0 tonn</b>	

Tabell 2

### Behandling av avfall

Anlegget skal installere en produksjonslinje med avfallskvern og presse for komprimering og plastring av avfallet. All kverning og plastring foregår innendørs i sorteringshall. Alt avfall som ikke allerede er kvernet og plastret, skal kvernes. Innkommet restavfall skal sorteres før kverning slik at mest mulig avfall kan materialgjenvinnes. Metaller vil bli sortert ut med overbåndsmagnet.

### Avfall til mellomlagring

Avfallet som skal mellomlagres er kvernet og plastret, brennbart restavfall fra næring og husholdning med innslag av våtorganisk. Noe avfall er allerede ballet i plast og vil bli lagt direkte på lager. Alt kvernet og plastret avfall blir lagret ute på fast dekke.

### Utslipp til vann, grunn og luft

I og med at avfallet er plastret når det lagres ute og det lagres på fast dekke med kontrollert avrenning via sedimentasjonsdam, forventes ikke noen endring i belastningen på Eklesbekken/Liabekken eller grunnen.

Området er sikret mot avrenning ved at de aktiviteter som risikomessig kan medføre forurensing, utføres under tak på fast dekke og/eller er tilknyttet oljeutskiller.

Lukt vil kunne oppstå da avfallet kan ha innslag av organisk avfall. Anlegget ligger slik til at det er lite sannsynlig at det sjenere naboer, men må hensyntas ift bedriftens ansatte.

Siden sortering og kverning og balling skal foregå innendørs, vil det bli lite støv utendørs. Det installeres et støvfilteranlegg.

Utslipp til luft fra kjøretøyer. Som nevnt i punktet trafikk vil trafikken øke noe for dette området ift dagens aktivitet. Klimautslippet vil ikke endres, da dette er en eksisterende aktivitet for Statkraft der FGJ nå har overtatt mellomlagringen.

Rutiner for orden og ryddighet på uteområdet er etablert.

### Mottakskontroll og avviksbehandling

Det er etablert rutiner for mottakskontroll og håndtering av avfall inkludert avvikende avfall. Prosedyrene er en del av Franzefoss sitt kvalitetssystem som er elektronisk tilgjengelig på alle anlegg.

Alle uønskede hendelser registreres og følges opp i Franzefoss sitt interne hendelsesbehandlingssystem.

### Kjemikalier og substitusjon

Alle kjemikalier som bedriften har, er og blir registrert og risikovurdert i konsernets kjemikaliereregister, Eco Online.

### Støy

Den omsøkte aktiviteten vil ikke medføre noe mer støy utendørs enn tidligere. Lagringen av baller medfører ikke noe støy. Kverning foregår innendørs. Det forventes at krav i eksisterende tillatelse vil overholdes.

### Trafikk

Trafikken vil øke noe da mengdene på hver bil vil være mindre enn ved innkjøring av bunnaske som opprinnelig var tenkt i eksisterende tillatelse. Utkjøring vil også øke noe da bunnasken ville ha blitt lagt på deponi lokalt. En del av Statkraft sine kunder kommer langveis fra og vil være fullastet med kvernet avfall. Vi mener likevel dette er hensyntatt i trafikkvurderingene i tidligere søknad.

### Beredskap

Beredskap vil ikke endres ift dagens situasjon. Anlegget er siden tillatelsen ble gitt, definert som særskilt brannobjekt. Det er installert brannsikringsystem med skum og vann.

Vurderingen av risiko tar utgangspunkt i at beskrevne tiltak er gjennomført og at rutiner følges. Risikovurderingen oppdateres løpende, minimum hvert år eller ved større endringer. Risikovurderingen vil bli revidert ifm denne endringen. Nødvendige tiltak overføres til handlingsplan og vil gjennomføres basert på resultater fra risikovurderingen.

Dersom dere har spørsmål er det bare å ta kontakt.

Med vennlig hilsen  
for **Franzefoss Gjenvinning AS**



**Astrid Drake**  
HMSK-sjef konsern

Mobiltelefon: 90517519  
E-post: [astrid.drake@franzefoss.no](mailto:astrid.drake@franzefoss.no)



---

**Franzefoss Gjenvinning AS**  
Org.nr 975 265 412

Olav Ingstadsveg 5  
1309 Rud  
[www.franzefoss.no](http://www.franzefoss.no)

Tlf.: 671520000  
[post@franzefoss.no](mailto:post@franzefoss.no)