

An aerial photograph showing a dense green forest on the left and a large green field on the right. A dirt road is under construction, winding through the forest and field. A large pile of grey stones is visible on the right side of the road. In the background, there are rolling hills and mountains under a blue sky with some clouds.

**BYGG SKOGSVEG
TJEN PENGER!**



HVORFOR?

- Gir vesentlig billigere hogst, og økt fortjeneste til skogeier
 - ▶ Ofte forutsetning for om skogsdrift er lønnsom
- Kortere terrengkjøring ved hogst
 - ▶ Reduserte terrengskader ved skogsdrift
 - ▶ Vesentlig redusert fare for avrenning til vann og vassdrag
 - ▶ Redusert klimautslipp i forbindelse med skogsdrift
 - ▶ Kostnader ved terrengkjøring og sporpuss er driftskostnad
 - ▶ Tømmertransport fra skogen med bil bekostes av kjøper
- Økt tilgjengelighet til skogen og bedret lønnsomhet ved planting, ungskogpleie, tilsyn og øvrig skogskjøtsel
- Hogst på «rett» tidspunkt
 - ▶ Skogeiers valgmulighet til å hogge når det er gode priser og betingelser
 - ▶ Gir større muligheter for barmarksdrifter
- Enklere adkomst til jakt, fiske og friluftsliv
- Bygging av veg øker verdien på hele eiendommen

LØNNSOMHET OG FINANSIERING



Samarbeid med flere skogeiere gir bedre totaløkonomi

- Investeringsstøtte
 - ▶ Skattefordeler ved bruk av [skogfond](#)
 - ▶ Høg marginalslett - best effekt

Gode tilskuddsordninger

- ▶ Satser - sjekkes hos kommunen



Gode betingelser for råstofftransport gir bedre lønnsomhet i hele verdikjeden.



HVA ER EN SKOGSVEG?

Skogsveg er veg som bygges for å gi enklere tilgang til skogen

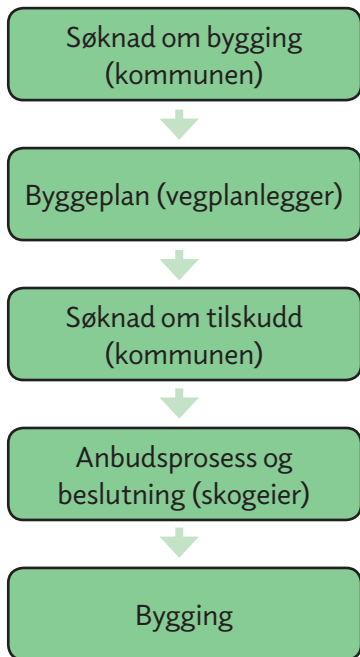
- Traktorveger
 - ▶ Fra enkle driftsveger til helårs veger for lastetraktor
- Helårs skogsbilveg
 - ▶ Må tåle trafikk med tømmerbiler med vekt opptil 60 tonn og 24 meters lengde
- Øvrige skogsbilveger som tilpasses årstiden (vinterveg/ sommerveger) skogressurs og stigningsforhold
- Skogsveger bygges i forhold til skogressurs, hogstkostnad/ terrengtransport og byggekostnad for å gi *optimal lønnsomhet til skogeier*.
- Veger for biltransport reduserer driftskostnadene.



HVORDAN GÅ FRAM?

- Avklare dekningsområdet for vegen og antall interessenter
- Avklare skogressursen, skogbruksplaner og mulig vegtrase
- [Nytte-/kostnadsberegning](#),
(tilgjengelig volum i forhold til investering)
 - ▶ Forenklet lønnsomhetsberegning
- [Kildesøk](#)
- Avklare eventuell [% vis eierandel](#) og organisasjonsform
- Forskrifter og byggebeskrivelser
- Forvaltningsorganer skog
 - ▶ Gjeldende kommune
 - ▶ Fylkesmannen

FRA IDÉ TIL FERDIG VEG!



- Start prosessen hos en av disse:
 - ▶ kommunen ved skogbruksansvarlig
 - ▶ skognettverk v/ vegpådriver
 - ▶ vegplanlegger
 - ▶ eventuelt tømmerkjøper



I byggeprosessen gis
bistand fra vegpådriver og
vegplanlegger i skognettverk og
skogbruksansvarlig i kommunen

EKSEMPEL

som viser egenandel etter bruk av skogfond, skogsbilveg.

1000 meter veg og brutto investering 1 million kroner

Brutto investering	Kr 1 000 000
Investeringsstøtte (inntil 65% per 2019)	Kr 650 000
Bruk av skogfond med skattefordel	Kr 350 000

Egenandel etter skatt

ved marginalsatt 37,6 % Kr 106540 (10,7 %)

Egenandel etter

skatt ved marginalsatt 46,6 % Kr 48265 (4,8 %)

NB! Korrigert i forhold til papirutgaven

NB: Investeringsstøtte kan også gis til vegklasse VII (helårs traktorveg), lastelommer og utbedring av snuplasser (inntil 50% per 2019)

For utfyllende informasjon:

skogsvei.no, kilden.no, nibio.no

Denne folder er utarbeidet av skognettverkene i Namdal og Innherred i samarbeide med Fylkesmannen i Trøndelag på oppdrag fra Arena Skog, med økonomisk støtte fra Trøndelag fylkeskommune og Fylkesmannen i Trøndelag

ARENA SKOG
SKOGNÆRINGA I TRØNDELAG