



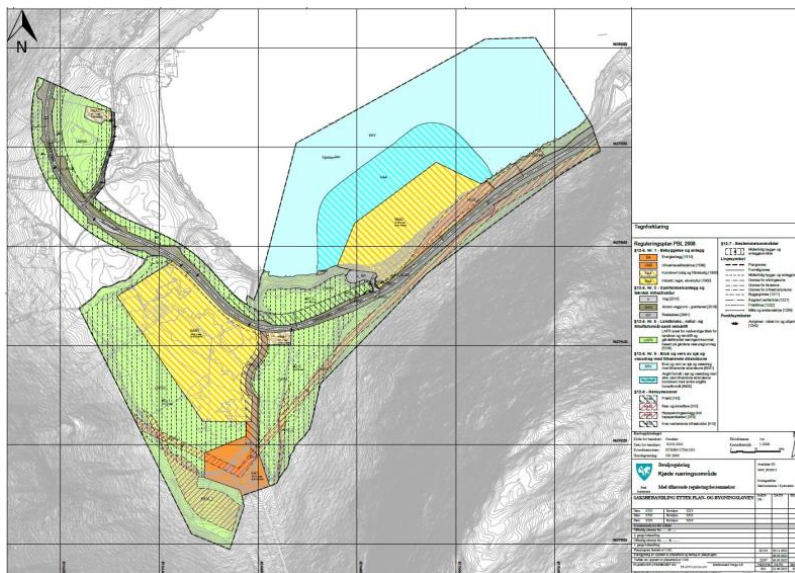
«Mottakernavn»
«Adresse»
«Postnr» «Poststed»
«Kontakt»

Saksbehandler, innvalgstelefon
Magne Nesse, 5557 2335

Stad skipstunnel – mudring og utfylling i sjø for etablering av Kjøde næringsområde - høring av søknad om tillatelse etter forurensningsloven - høringsfrist 26. januar 2024

Kystverket søker om tillatelse etter forurensningsloven til utfylling bruk av sprengsteinsmasser fra etablering av Stad skipstunnel. Formålet med utfyllingen er å etablere Kjøde næringsområde i Kjødspollen, ca. 0,5 km fra østre utløp Stad skipstunnel. I kommunedelplan for sjøareal er området avsatt til næringsbebyggelse/flerbrukskai og med krav om utarbeidelse av detaljreguleringsplan. Planforslag detaljreguleringsplan¹ har vært til offentlig høring og forventes vedtatt vinteren 2024.

Planområdet for Kjøde næringsområde omfatter ca. 36 daa til industri/lager/akvakultur. Det er forutsatt at området skal brukes som rigg og anleggsområde for gjennomføringen av Stad skipstunnel, for f.eks. mellomlagring av masser, materialer, maskiner, interimveger, utstyr o.l. Knusing og sortering av masser tillattes innenfor BAA1 (området på land), jf. figur 1.

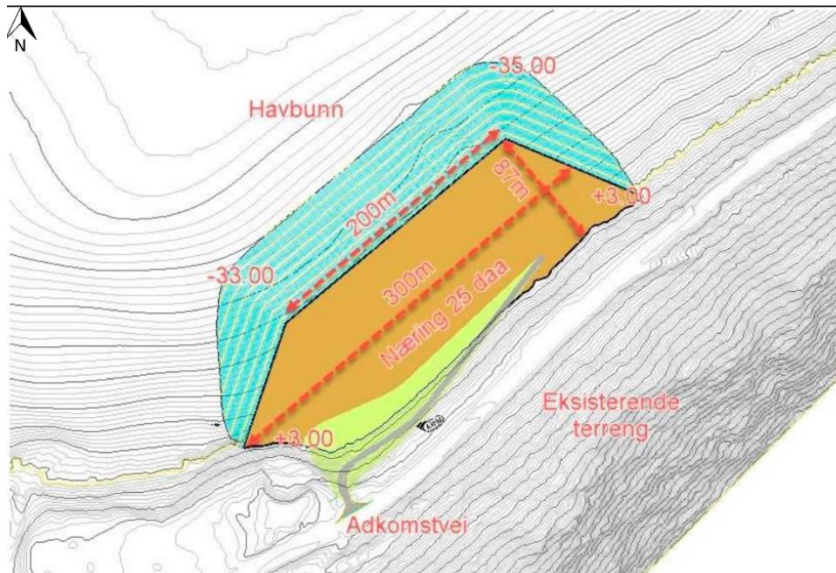


Figur 1 Plankart vedlagt første gangs offentlig høring av detaljregulering Kjøde næringsområde. Kilde: Multiconsult

¹ Detaljregulering for Kjøde næringsområde NASJONAL AREALPLANID: 4649_2022013.



Sjøfyllingen (figur 2) har et areal på ca. 43 000 m² og et forventet massebehov på ca. 627 000 m³. I reguleringsplanfasen er det avklart at det kan bli behov for tiltak foran fyllingsfoten for deler av fyllingen, og det er i reguleringsplanen avsatt ca. 20 000 m² foran fyllingsfoten for stabiliserende tiltak. Stabiliserende tiltak foran fyllingsfot vil kunne være mudring, etablering av støttefylling eller en kombinasjon av disse. Dette vil avklares i detaljprosjekteringsfasen. Utlegging av masser i sjø vil skje fra sjøsiden, ved hjelp av lektere.



Figur 2 Skissert utfylling med dimensjoner, inkludert fyllingsfot. Kilde: Multiconsult

Søknad om tillatelse med miljørisikovurdering og forslag til avbøtende tiltak er vedlagt. (Sitat søknad): *Arbeidene skal gjennomføres på en måte som minimerer partikkelspredning og tilslamming av omkringliggende områder. Aktuelle avbøtende tiltak kan være bruk av siltgardiner og ellers overvåking av partikkelspredning (turbiditetsovervåking). Utførende skal være ellers være observante og hensynfulle ved gjennomføring av arbeider.*

Ber om uttaler innen fredag 26. januar 2024

Statsforvalteren ber om uttale fra kommune om tiltakene vurderes å være i samsvar med forslag til detaljreguleringsplan og evt. andre merknader. Statsforvalter kan ikke gi tillatelser etter forurensningsloven før tiltaket er godkjent etter plan- og bygningsloven, jf. lovens § 11. Stad kommune kan derfor be oss stille saksbehandlingen i bero inntil detaljreguleringsplan er vedtatt eller gi samtykke til at vi fortsetter saksbehandlingen. Dersom slikt samtykke blir gitt og tillatelse etter forurensningsloven foreligger før planvedtaket vil tillatelsen likevel ikke kunne benyttes før planen er vedtatt.

Vi ber Museum Vest, Fiskeridirektoratet, Sør-Norges Fiskarlag om å vurdere tiltaket ut frå omsyn til marine kulturminne og fiskeriinteresser.

Statsforvaltaren ber om eventuelle uttaler til vedlagte søknad innen 26. januar 2024. Uttaler kan sendes til sfv|post@statsforvalteren.no merket 2023/6077.

Søknaden med vedlegg og Statsforvalterens brev i saka blir gjort tilgjengelig på Statsforvalterens hjemmeside: <https://www.statsforvalteren.no/nb/vestland/hoyringar/>.



Med hilsen

Magne Nesse
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

- 1 Søknad mudring, utfylling og dumping Kjøde næringsområde, Stad skipstunnel, Stad kommune.pdf

Kopi til:

Kystverket v/Terje Skjeppestad
Multiconsult v/Ida Almvik

Mottakerliste:

Fiskeridirektoratet

Stad kommune

Stiftelsen Bergens Sjøfartsmuseum

Sør-Norges Fiskarlag

Postboks 185 Sentrum

Rådhusvegen 11

5804 BERGEN

6770 NORDFJORDEID