



KYSTVERKET

STATSFORVALTEREN I TROMS OG FINNMARK
Postboks 700
9815 VADSØ

Deres ref	Vår ref	Arkiv nr	Saksbehandler	Dato
	2021/1787-215		Tore Fauske	05.07.2024

Søknad om mudre- og dumpetillatelse - sørlige grunner og Hårvik deponi - Gjennomseiling Bognes-Tjeldsundet-Harstad med innseilinger - Harstad og Tjeldsund kommuner - Troms og Finnmark fylke

BAKGRUNN

Kystverket er gjennom nasjonal transportplan (NTP) tildelt oppdraget Gjennomseiling Bognes-Tjeldsundet-Harstad med innseilinger og søker med dette om tillatelse til mudring og dumping for deler av farledsstrekningen.

Det strekningsvise tiltaket omfatter flere utdypinger langs farleden mellom Lødingen og Harstad. Utdypingene er en del av sikkerhetsforbedrende tiltak som skal sikre en tryggere seilas fra Vestfjorden til Andfjorden, om lag 60Nm (100km) via Tjeldsundet, Harstad og Toppsundet. Tiltaket vil sikre dypgang for fartøy på inntil 9 m og redusere risikoen for grunnstøting langs strekningen. Gjennomseilingen av Tjeldsundet, spesielt gjennom tidevannsstrømmene Steinslandsstraumen, Sandtorgstraumen og Ballstadstraumen kan være svært krevende.

Kystverket har valgt å dele disse tiltakene i to mudre- og dumpesøknader til Statsforvalteren i Troms og Finnmark – en med de nordlige grunnene (fem utdypinger og sjøbunnsdeponi) og en med de sørlige grunnene (fire utdypinger og sjøbunnsdeponi). Årsaken til delingen er at de sørligste grunnene er omfattet av krav om konsekvensutredning for naturmangfold, mens de nordlige grunnene ikke er omfattet av dette.

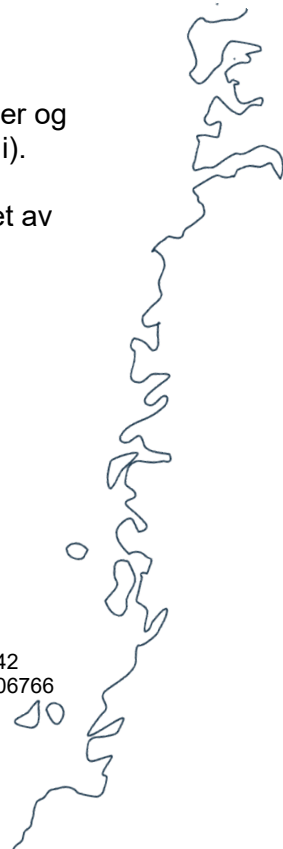
Søknad sør (denne søknaden) omfatter:

- utdyping Kobbsteinen
- utdyping Steinstiggrunnen
- utdyping Steinsvikflua
- utdyping Ballstadskallen
- deponi Hårvik.

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766



Søknad nord omfatter:

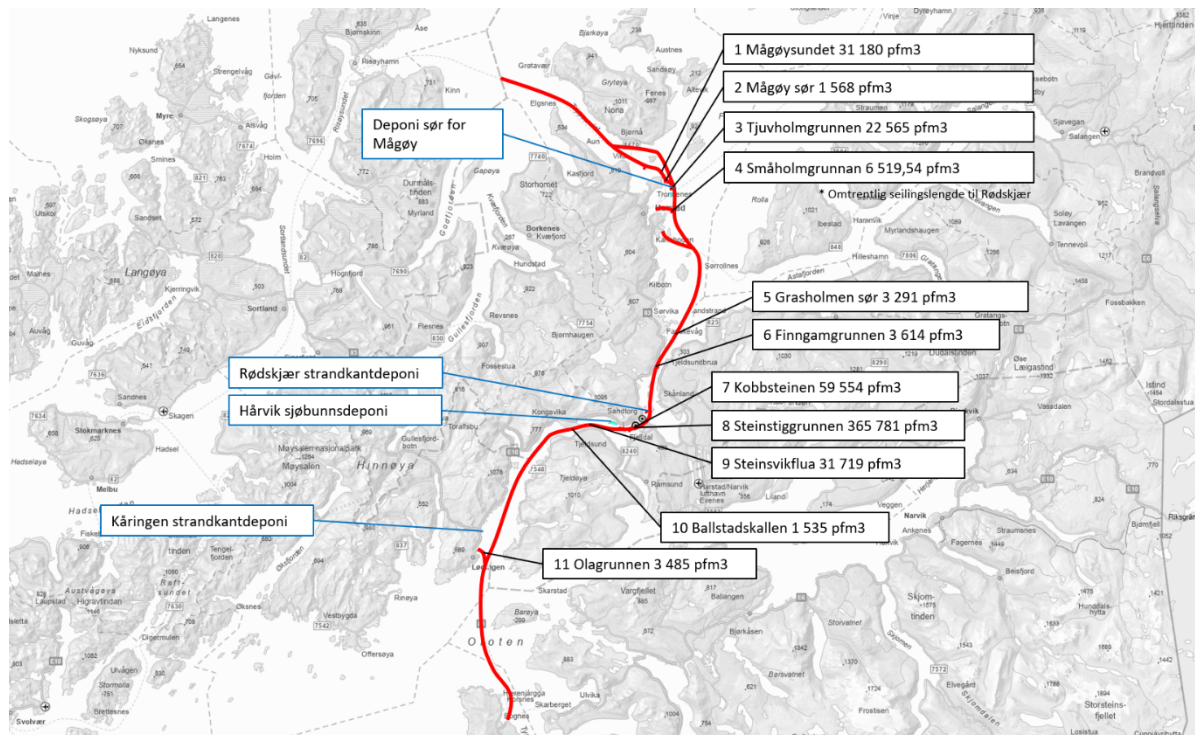
- utdyping Mågøysundet – Harstad kommune
- utdyping Mågøy sør– Harstad kommune
- utdyping Tjuvholmgrunnen – Harstad kommune
- utdyping Småholmgrunnen – Harstad kommune
- utdyping Finngamgrunnen – Harstad kommune og Tjeldsund kommune
- deponi Mågøy sør (deponi sør om Måga) – Harstad kommune

I tillegg til ovennevnte inngår følgende grunner i tiltaket:

- Olagrunnen i Lødingen kommune - mudretillatelse gitt av Statsforvalteren i Nordland
- Grasholmen i Harstad kommune – mudretillatelse ble gitt av Statsforvalteren i Troms og Finnmark i 2022.

I tillegg til utdypinger nevnt ovenfor skal det gjøres en betydelig oppgradering av sjømerkene i farleden. 21 eksisterende sjømerker skal fjernes og 36 nye merker skal etableres.

Samlet sett forventes det at tiltakene gir en vesentlig reduksjon i risiko for grunnstøtinger og andre ulykker med potensielt alvorlige følger.



Figur 1: Oversiktskart utdypingsområder og deponi.

KONSEKVENsutREDNING OG PLANSTATUS

Det er gjennomført konsekvensutredning for naturmangfold for utdyping av grunnene Kobbsteinen, Steinstiggrunnen, Steinsvikflua og Ballstadskallen og for etablering av sjøbunnsdeponi i Hårvik. Utredningen har samlet eksisterende kunnskap om naturmangfold i området, avdekket manglende kunnskap og innhentet ny kunnskap gjennom feltundersøkelser. Konsekvensutredningen er inndelt i to alternativer:

- alternativ 1; utdyping av de 4 nevnte grunnene og deponering i Hårvik sjøbunnsdeponi
- alternativ 2; utdyping av de 4 nevnte grunnene.

Begge alternativene vurderes mot et nullalternativ som beskriver hva som vil være situasjonen i området dersom tiltakene ikke gjennomføres.

Samlet er konsekvens for naturmangfold ved realisering av alternativ 1 vurdert som **stor til svært stor negativ konsekvens**. I alternativ 2 er konsekvensen for naturmangfoldet vurdert til **stor negativ konsekvens**.

Detaljregulering for sjødeponi Hårvika og farledstiltak Steinstiggrunnen, Tjeldsund kommune, er sendt inn til kommunen for orientering.

Planprosessen i Tjeldsund kommune gjennomføres etter plan- og bygningslovens § 3-7, dvs. at Kystverket er gitt mandat til selv å legge planforslaget ut på høring. Forventet utlegging til høring og offentlig ettersyn er uke 26/27.

Det antas at detaljreguleringen blir vedtaksbehandlet av kommunestyret 09.10.2024.

Detaljreguleringer for farledstiltak Steinstiggrunnen og farledstiltak Kobbsteinen mfl., Harstad kommune, er sendt inn til kommunen for førstegangsbehandling. Det forventes at planene vil bli behandlet av Planutvalget den 14.08.2024 for utlegging til høring og offentlig ettersyn. Det antas at detaljreguleringene blir vedtaksbehandlet av kommunestyret 31.10.2024.

Planstatus er nærmere beskrevet i søknadsskjema (vedlegg A).

DEPONIALTERNATIVER

For å oppnå høyest mulig samfunnsnytte og lavest mulig påvirkning på klima, miljø og natur er det et overordnet mål at overskuddsmassene fra tiltaket skal gjenbrukes.

Kystverket har inngått intensjonsavtale med Harstad kommune for levering av masser til Rødskjær og har til hensikt å etablere tilsvarende avtale med Tjeldsund kommune. Harstad kommune planlegger å benytte massene til utfylling av næringsområde ved Rødskjær. Det foreligger regulering og utfyllingstillatelse fra Statsforvalter. Mottakskapasiteten ved Rødskjær er beregnet til å være tilstrekkelig for alle massene fra Kystverkets utdypingsprosjekt.

Tjeldsund kommune har ønske om å ta imot masser til utfylling av næringsareal Skjærran ved Evenskjer. Det foreligger regulering for deler av området. Prosjektering og utarbeidelse av utfyllingstillatelse er under arbeid av Tjeldsund kommune. I tilfelle det skulle oppstå forhold som forhindrer gjenbruk av masser, søker Kystverket om tillatelse til deponering i sjøbunnsdeponi Mågøy sør (omsøkt dom dispensasjon til Harstad kommune). Dersom det blir nødvendig å benytte sjøbunnsdeponi for tiltakene er det sannsynlig at masser fra Finngamgrunnen vil bli deponert i Hårvik i stedet for Mågøy på grunn av kortere

transportavstand. Massene fra Olagrunnen i Lødingen kommune vil bli deponert i strandkantdeponi ved Kåringen for Lødingen kommune.

I tilfelle det skulle oppstå forhold som er til hinder for å deponere massene i de planlagte strandkantdeponiene nevnt ovenfor, søker Kystverket om tillatelse til etablering av deponi i Hårvik i Tjeldsund kommune og sør for Mågøy i Harstad kommune. Sjøbunnsdeponiene vil ikke bli benyttet dersom man har mulighet til å oppnå gjenbruk av massene.

UNDERSØKELSER OG VURDERINGER

Det er utført nødvendige undersøkelser for alle omsøkte delområder. De ulike delområdene er ulike i både areal, volum og naturmangfold. Naturmangfold er undersøkt i flere omganger med supplerende undersøkelser på bl.a. utbredelse av ruglbunn og kartlegging av sjøfugl i Tjeldsundet. For delområder med løsmasser har det blitt tatt supplerende sedimentundersøkelser for å se på finstoff og eventuell forurensningssituasjon. Videre har det vært behov for ytterligere geotekniske undersøkelser ved Steinstiggrunnen for å få bedre grunnlag for å beregne fordeling av mengder faste og løse masser.

Samlet belastning og konsekvenser av planlagte tiltak ble i første omgang vurdert i naturmangfoldrapport. Videre har en grundig konsekvensutredning hatt hovedfokus på tiltakets påvirkning på sårbare marine arter og sjøfugl. Hvordan tiltaket påvirker naturmangfold og vannforekomst er vurdert etter naturmangfoldlover og vannforskriften. Dette er kort beskrevet i søknadsskjema og grundig vurdert i utførte konsekvensutredning.

AVBØTENDE TILTAK

For å begrense tiltakets negative påvirkning og konsekvens for naturmiljø skal Kystverket utføre en rekke avbøtende tiltak. Noen av de avbøtende tiltakene er av generell karakter som oftest benyttes. I tillegg er det beskrevet ytterligere avbøtende tiltak som er mer spesifikk for dette prosjektet og lokale naturverdier. I arbeidet med konsekvensutredning ble det vurdert en del avbøtende tiltak som av anleggstekniske eller stedsspesifikke årsaker ikke lar seg utføre. Disse er begrunnet i konsekvensutredning. Avbøtende tiltak er presentert i søknadsskjema og konsekvensutredning.

FREMDRIFT OG GJENNOMFØRING

Kystverket tar sikte på å gjennomføre anbudsutlysning for utdypingsarbeidene så snart offentlige tillatelser foreligger, med tidligst mulig oppstart av anleggsarbeider første kvartal 2025. Dersom arbeidene kan gjennomføres kontinuerlig anslås det en gjennomføringstid for utdypingsarbeidene på 1,5 – 2,5 år.

Arbeidene med etablering av strandkantdeponier utføres under samme entrepriser som utdyping og transport. Dette gjelder både for Rødskjær og for Evenskjer/Skjærran dersom denne utfyllingen skal realiseres. Ettersom det allerede foreligger deponeringstillatelse for Rødskjær, er premissene for gjenbruk av overskuddsmasser allerede på plass.

Med hilsen

Jostein Bøhlerengen Moe
avdelingsleder

Tore Fauske
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

- A Søknadsskjema sørlige grunner og Hårvik deponi
- 1 10219434-06_KU-naturmangfold-Tjeldsundet-rev01-24-05-2024
- 2 10219434-01_RIM_RAP-001-naturmangfold-2021_rev02
- 3.1 10219434-RIGm-NOTAT-002_rev02
- 3.2 10219434-RIGm-NOTAT-002_rev02
- 4.1 10219434-RIGm-NOTAT-002_rev02
- 4.2 10219434-RIG-RAP-001_rev00 Kompletterende grunnundersøkelser Steinstiggrunnen
- 4.3 712302-RIG-RAP-001_rev01 (2020) Datarapport og geoteknisk vurdering
- 5.1 10219434-01-RIMT-RAP-003_Steinstiggrunnen
- 5.2 10219434-01-RIMT-RAP-005_Steinsvikflua_utdypning
- 5.3 10219434-01-RIMT-RAP-002_Kobbsteinen_utdypning
- 5.4 10219434-01-RIMT-RAP-004_Hårvik_deponi
- 6. Tjeldsundet sør søknadskart
- 7.1 Kabler og sjømerker Ballstadskallen og Steinsvikflua
- 7.2 Kabler og sjømerker Steinstiggrunnen og Kobbsteinen
- 8 Endelig marinarkeologisk vurdering Bognes-Tjeldsund-Harstad med innseilinger