

## NOTAT

|               |                               |                 |                          |
|---------------|-------------------------------|-----------------|--------------------------|
| Oppdrag       | <b>Domstein, Kinn kommune</b> | Dokumentkode    | 10208089-RIGm-NOT-001    |
| Emne          | Søknad om utfylling i sjø     | Tilgjengelighet | Åpen                     |
| Oppdragsgiver | Domstein AS                   | Oppdragsleder   | Erling K. Ytterås        |
| Kontaktperson | Gunnar Domstein               | Utarbeidet av   | Ida Almvik               |
| Kopi          |                               | Ansvarlig enhet | 10234012 Miljørådgivning |

## Innholdsfortegnelse

|   |                                   |   |
|---|-----------------------------------|---|
| 1 | Innledning.....                   | 2 |
| 2 | Opplysninger om tiltakseier ..... | 2 |
| 3 | Planstatus .....                  | 2 |
| 4 | Tiltaksbeskrivelse .....          | 3 |
|   | 4.1 Beskrivelse av arbeider ..... | 3 |
|   | 4.2 Fremdrift .....               | 6 |
| 5 | Planlagte avbøtende tiltak .....  | 6 |
| 6 | Referanser .....                  | 7 |

### VEDLEGG

- A Multiconsult rapport 10208089-RIG-NOT-004 Retningslinjer for utførelse av sjøfylling
- B Multiconsult rapport 10208089-RIGm-RAP-001 Miljøgeologisk undersøkelser av sedimenter
- C Multiconsult rapport 10208089-RIGm-RAP-002 ROV-undersøkelse av havnespy
- D Multiconsult rapport 10208089-RIG-RAP-001 Geoteknisk datarapport
- E Multiconsult rapport 10208089-RIGm-RAP-003 Miljøfaglig risikovurdering og tiltaksbeskrivelse

|      |            |             |               |                   |                   |
|------|------------|-------------|---------------|-------------------|-------------------|
|      |            |             |               |                   |                   |
|      |            |             |               |                   |                   |
|      |            |             |               |                   |                   |
| 00   | 30.05.2024 |             | Ida Almvik    | Erling K. Ytterås | Erling K. Ytterås |
| REV. | DATO       | BESKRIVELSE | UTARBEIDET AV | KONTROLLERT AV    | GODKJENT AV       |

## 1 Innledning

Domstein AS planlegger utbygging av ny kai, produksjonslokaler og fryselager ved sine arealer på Raudeberg, Kinn kommune. De nye byggene og kaiene skal etableres på en ny fylling i sjøen, sør for Domsteins eksisterende lokaler.

Domstein Raudeberg er en av de prioriterte mottakerne av overskuddsmasser fra Kystverkets prosjekt Stad skipstunnel, og framdriften i utfyllingsprosjektet må ses i sammenheng med framdriften i Stad skipstunnel.

Det søkes herved om tillatelse iht. forurensningsloven og forurensningsforskriften til utfylling i sjø. Foreliggende søknad gir en beskrivelse av de planlagte arbeidene, reguleringsplanstatus og forslag til avbøtende tiltak.

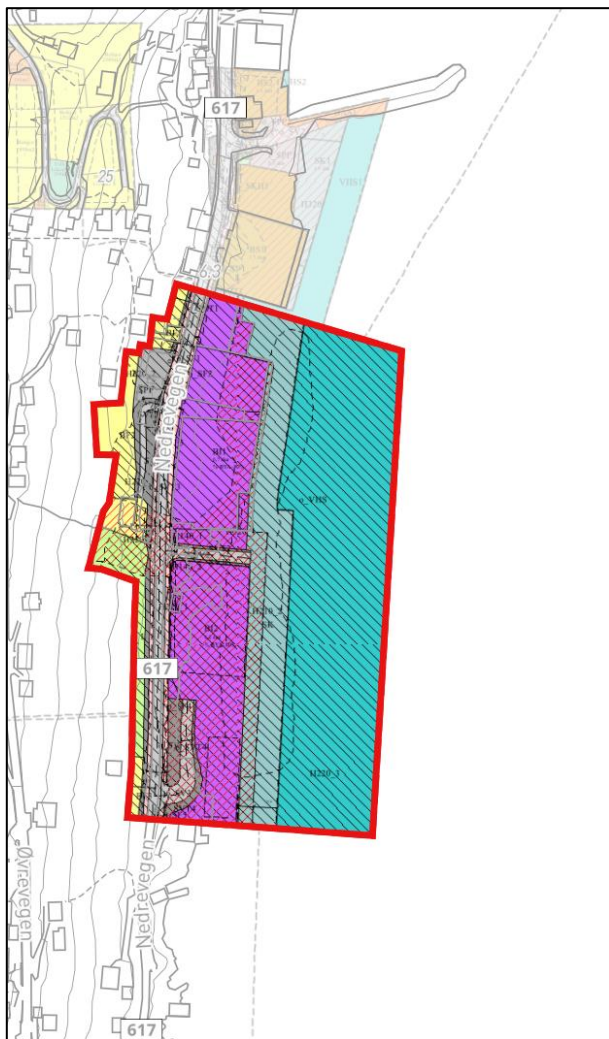
Se vedlegg for mer detaljer om utførelse av utfylling (vedlegg A), datarapport fra miljøgeologisk undersøkelse av sedimenter (vedlegg B), datarapport fra ROV-undersøkelser av havnespy (vedlegg C), datarapport fra geotekniske undersøkelser i sjø (vedlegg D), samt miljøfaglig risikobeskrivelse med områdebeskrivelse og forslag til avbøtende tiltak (vedlegg E).

## 2 Opplysninger om tiltakseier

|                      |  |
|----------------------|--|
| <b>Tiltakseier</b>   | Domstein Eiendom AS (org.nr. 891 140 002)  |
| <b>Adresse</b>       | Postboks 14, 6701 Måløy  |
| <b>Kontaktperson</b> | Gunnar Domstein, tlf. 57 84 44 00  |
| <b>E-post</b>        | Gunnar.Domstein@domstein.no  |
| <b>Søker</b>         | Multiconsult Norge AS  |
| <b>Adresse</b>       | Pb 6230 Torgarden, 7486 Trondheim  |
| <b>E-post</b>        | <a href="mailto:trondheim@multiconsult.no">trondheim@multiconsult.no</a>                                 |
| <b>Kontaktperson</b> | Senior rådgiver Ida Almvik<br><a href="mailto:ida.almvik@multiconsult.no">ida.almvik@multiconsult.no</a> |

## 3 Planstatus

Det foreligger en detaljreguleringsplan for Domstein AS, gnr./bnr. 319/1 m. fl. (ID 4602\_20200106), vedtatt 15.9.2020. Planen legger til rette for sjøtilnyttet næringsvirksomhet og industri, samt havneområde. Se figur 1 for oversikt over det regulerte området.



Figur 1 Vedtatt reguleringsplan for Domstein AS (planID 4602\_20200106). Kilde: arealplaner.no. Den omsøkte fyllingen ligger i den sørlige halvdel av det regulerte området.

## 4 Tiltaksbeskrivelse

### 4.1 Beskrivelse av arbeider

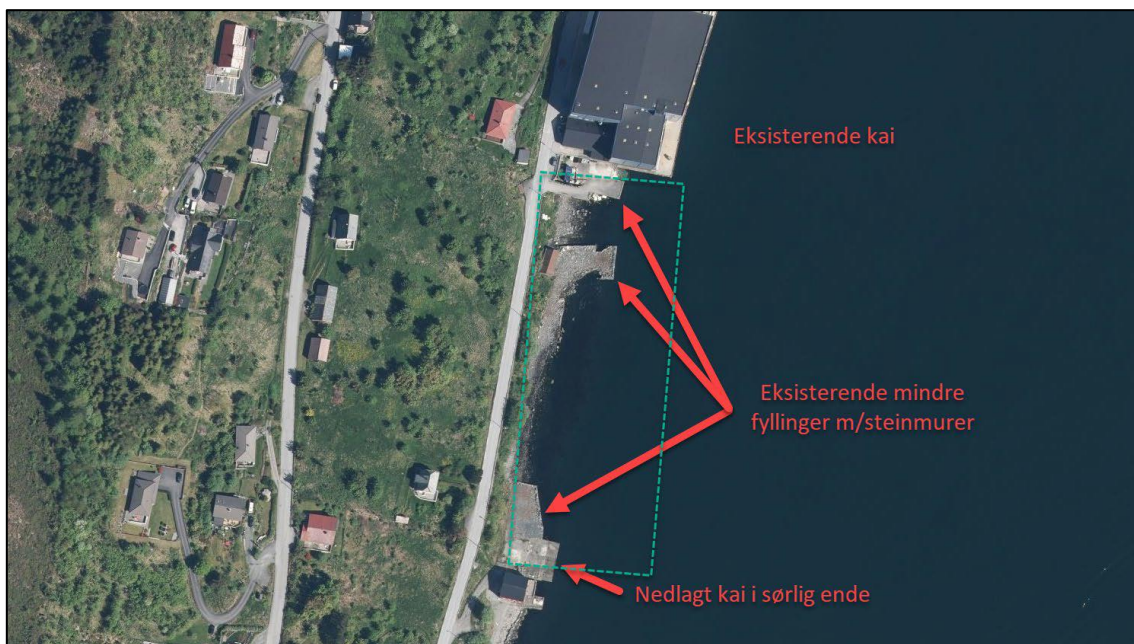
Det planlegges utfylling i sjø for etablering av nye produksjonslokaler og fryselager, samt kai i forkant. Se figur 2 for oversikt over utfyllingsområdet, dagens strandlinje og eksisterende konstruksjoner. Den planlagte utfyllingen har et beregnet volum på ca. 64 000 m<sup>3</sup> og et fotavtrykk på ca. 12 200 m<sup>2</sup>. Se figur 3 for oversiktstegning over prosjektert fylling. I henhold til geotekniske retningslinjer (1) skal 1. trinn (opp til kote -5,2 (NN2000)) utføres som utlegging av masser fra leker, mens massene kan legges ut fra tipp i trinn 2. I trinn 3 plastres fyllingsfronten.

Domstein Raudeberg er en av de prioriterte mottakerne av overskuddsmasser fra Kystverkets prosjekt Stad skipstunnel, og framdriften i utfyllingsprosjektet må ses i sammenheng med framdriften i Stad skipstunnel. Andre lokale masser kan også bli tatt i bruk ved behov og anledning.

Fyllingsfoten vil ligge på ca. 10 m dyp. Planlagt seilingsdybde ved kai er 8 m. Fyllingsfronten i øvre del av fyllingen skal plastres for å unngå erosjonsskader fra flo/fjære, bølgepåvirkninger og propellerrosjon, se figur 4.

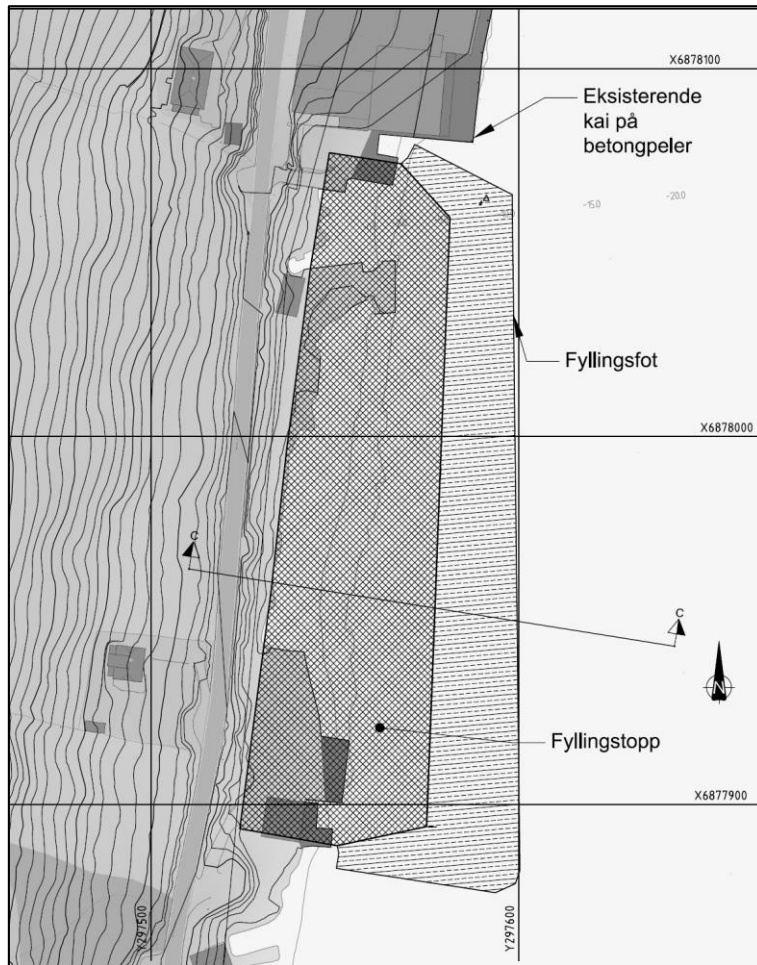
Det foreligger en detaljreguleringsplan for området, vedtatt i 2020 (planID 20200106). Tiltaksområdet er regulert for sjøtilknyttet næringsvirksomhet, kai og havneområde. Tiltaket skal skje i tidsrommet september til februar, og for å forhindre partikkelspredning skal det benyttes siltgardin ved aktiviteter som kan medføre spredning av partikler.

Ifølge geoteknisk prosjektering er det ikke behov for mudring av løsmasser før utfylling. Eksisterende fyllinger og steinmurer må vurderes fjernet ved gjennomføring. Eventuelle overskuddsmasser fra denne prosessen gjenbrukes i utfyllingen eller kjøres til godkjent mottak. Disse massene består sannsynligvis av forholdsvis store fraksjoner som etter lang tids utvasking medfører liten risiko for partikkelspredning.



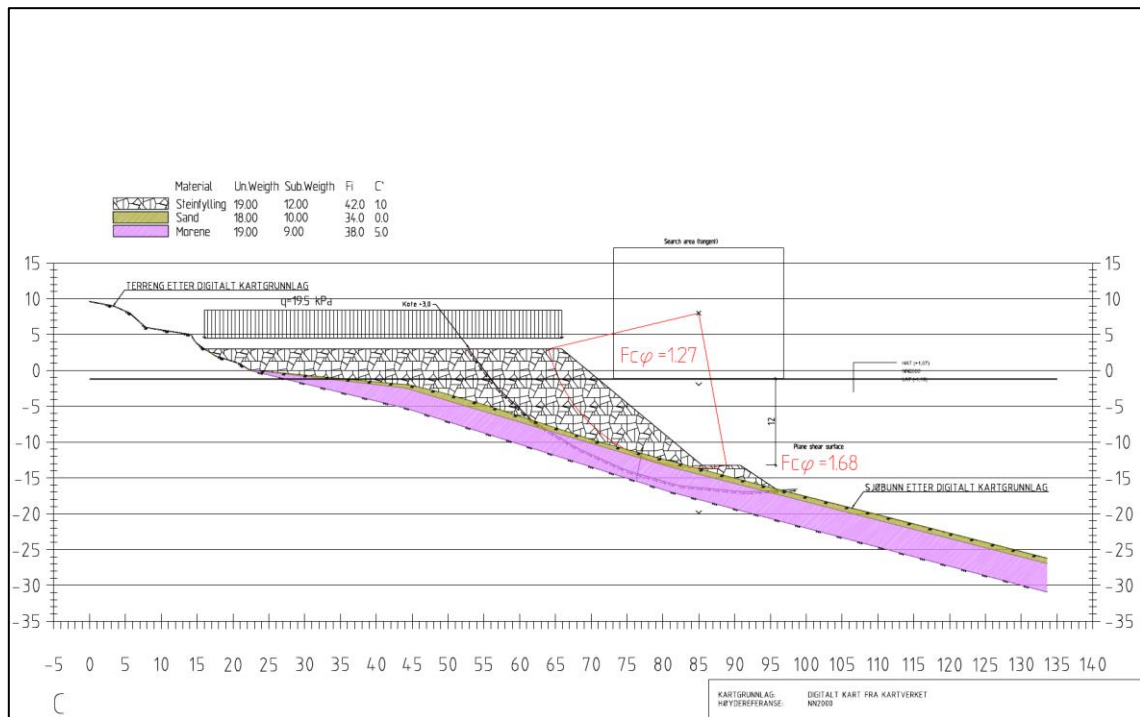
Figur 2 Oversikt utfyllingsområde (grønn markering) og eksisterende konstruksjoner. Kilde: Multiconsult rapport 10208089-RIG-NOT-004 (1).

## Søknad om utfylling i sjø



Figur 3 Prosjektet sjøfylling, oversiktstegning. Utsnitt fra Multiconsult tegning 10208089-RIG-TEG-002, vedlegg i 10208089-RIG-NOT-003 (2).

## Søknad om utfylling i sjø



Figur 4 Prosjektert sjøfylling, profiltegnning. Utsnitt fra Multiconsult tegning 10208089-RIG-TEG-002, vedlegg i 10208089-RIG-NOT-003 (2).

## 4.2 Fremdrift

Arbeidene i sjø er anslått å ta 2-4 måneder. Fremdriften i prosjektet må ses i sammenheng med Stad skipstunnel. Stad skipstunnel skal ut på offentlig anbud i løpet av 2024. Omsøkte arbeider skal legges til høsten-vinteren for å unngå negative konsekvenser for naturmiljøet.

## 5 Planlagte avbøtende tiltak

Se tabell 1 for oppsummering av planlagte avbøtende tiltak. Viser til Multiconsult rapport 10208089-RIGm-RAP-003 for nærmere beskrivelse av stedlig naturmangfold og miljøfaglig risikovurdering og anbefalte tiltak.

Tabell 1 Avbøtende tiltak.

| Aktivitet                               | Påvirkning   | Tiltak   |
|---|--|--|
| Arbeider i sjø (utfylling, peling, mm.) | Økt aktivitet og støy, med negative konsekvenser for fisk, fugl og sjøpattedyr | Anleggsperiode legges til høst-vinter (sept-feb) med naturlig lav biologisk aktivitet      |
| Arbeider i sjø (utfylling, peling, mm.) | Økt stress på mytende/ikke flyvedyktige sjøfugl                                | Midlertidig stans av arbeider som skremmer fugl til de er ute av området                   |
| Utfylling i sjø                         | Spredning av rene partikler fra utfyllingsmassene                              | Andel utfyllingsmasser mindre enn 0,063 mm bør være mindre enn 2 %. Sikting eller lignende |

## Søknad om utfylling i sjø

|                    |  |   |
|--------------------|--|---|
| Utfylling i sjø    | Spredning av rene partikler fra utfyllingsmassene                                | Bruk av siltgardiner eller tilsvarende  |
| Utfylling i sjø    | Spredning av rene partikler fra utfyllingsmassene                                | Turbiditetsovervåking med midlertidig stans ved overskridelser av gitt grenseverdi  |
| Utfylling i sjø    | Spredning av miljøgifter fra stedlig sjøbunn                                     | Utlegging av 0,2 m sandpute i avtrykket til fyllingsfot   |
| Utfylling i sjø    | Nitrogenforbindelser i sprengsteinmassene kan gi økt begroing på tareforekomster | Overvåking av tilslamming og begroingsalger på tareskog utenfor tiltaksområdet (ses i sammenheng med arbeidenes varighet) |
| Utfylling i sjø    | Plastforurensning  | Minimere mengden plastfiber i utfyllingsmassene   |
| Utfylling i sjø    | Plastforurensning  | Fortløpende oppsamling av plast, skyteledninger og annet avfall   |
| Utfylling i sjø    | Tap av tareskog/habitat  | Rekoloniseringsstatus 2-5 år etter tiltaket undersøkes  |
| Utfylling i sjø    | Spredning av fremmede arter som havnespy   | Fartøy som har oppholdt seg mer enn 24 t i områder med kjente forekomster undersøkes før ankomst                          |
| Akutt forurensning | Uhellsutslipp kan medføre skade og død på fisk, fugl og sjøpattedyr              | Forskriftsmessig lagring av kjemikalier   |
| Akutt forurensning | Uhellsutslipp kan medføre skade og død på fisk, fugl og sjøpattedyr              | Rask tilgang til og mobilisering av absorberende lenser, bark eller tilsvarende   |

## 6 Referanser

- /1/ Vann-nett.no.
- /2/ Kartlegging av tareskog- og skjellsandforekomster på utvalgte lokaliteter. (Norconsult, 2021).
- /3/ Faglig vurdering av påvirkningen på naturmangfold. (Rådgivende biologer, 2022).
- /4/ Artsdatabanken.no/lister/rodlisterforarter/2021.
- /5/ Kartlegging av den fremmede marine arten havnespy *Didemnum vexillum* ved hjelp av miljø-DNA og visuell inspeksjon. (NINA, 2023).
- /6/ kart.fiskeridir.no.

Søknad om utfylling i sjø

- /7/ 10244036-03-RIGm-RAP-001. Miljøgeologiske sedimentundersøkelser i sjø. Felt- og datarapport, Multiconsult (2022).
- /8/ 10244036-RIG-RAP-001. Datarapport – Geotekniske undersøkelser, Multiconsult (2022).