



Statens vegvesen, region øst

Saksbehandler, innvalgstelefon

Marte Strand Kvalø, 22003641

Vedtak om tillatelse til utslipp fra anleggsarbeid - E18 Lysaker til Ramstadsletta- forberedende arbeider, entrepriser E101, E107 og E108

Fylkesmannen i Oslo og Viken har ferdigbehandlet søknaden fra Statens vegvesen der det søkes om tillatelse til utslipp fra anleggsarbeid for bygging av E18 fra Lysaker til Ramstadsletta. Søknaden gjelder for forbedrende arbeider – entrepriser E101, E107 og E108.

Fylkesmannen har fattet vedtak til tillatelse til utslipp etter forurensningsloven, men på visse vilkår. Tillatelsen med tilhørende vilkår følger vedlagt.

Vedtakene kan påklages til Miljødirektoratet av sakens parter eller andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra underretning om vedtak er kommet fram, eller fra vedkommende fikk eller burde skaffet seg kjennskap til vedtaket.

Fylkesmannen i Oslo og Viken viser til søknad fra Statens vegvesen 20.06.2018, samt opplysninger fremkommet i forbindelse med saksbehandlingen, der det søkes om tillatelse til utslipp fra anleggsarbeid i forbindelse med forbedrende arbeider på strekningen Lysaker til Ramstadsletta, i forbindelse med bygging av ny E18. Søknaden ble satt på vent på grunn av usikkerhet rundt realisering av prosjektet. Saksbehandlingen startet opp igjen etter at det i mai 2019 ble foreslått bevilget midler over statsbudsjettet. Det vises også til innsendt tiltaksplan for forurenset grunn datert 10.12.2019.

Søknad

Entreprisene *Forbedrende arbeider E101, E107 og E108* inkluderer arbeider som må utføres før hovedutbyggingen av E18 starter. Anleggsarbeidet skal hovedsakelig foregå fra Lysaker til Strand og vil i tillegg inkludere noe anleggsarbeider ved Høvik. Arbeidene inkluderer riving av bygg, fjerning av berg, riving av bensinstasjon, etablering av borehull, omlegging av VA og el-anlegg, kalksementstabilisering, etablering av rørspunt, massetransport og



etablering av omlagt E18. Det er søkt om utslipp av anleggsvann til Holtekilen. Entreprenen forberedende arbeider inkluderer bygging av renseløsning for anleggsarbeid på «Grendehustomta» som vil ha utslipp innerst i Holtekilen. Før renseanlegget er ferdig bygget skal rensed anleggsvann gå fra mobile, små renseløsninger til kommunalt overvannsnett. Utslippspunkt vil være i Holtekilen, med utslippspunkt på Strand. Når hovedrenseanlegg er ferdigstilt tas dette i bruk for anleggsvannet. Renseanlegget er videre planlagt benyttet for hovedarbeidet som skal utføres på strekningen Lysaker til Ramstadsletta. For hovedarbeidene kommer egen søknad om tillatelse etter forurensningsloven fra Statens vegvesen.

Høring

Fylkesmannen har sendt søknaden på høring den 27.08.2019. Søknaden har også vært lagt ut på Fylkesmannens sine hjemmesider. Vi har mottatt høringsinnspill fra Bærum kommune vann og avløp og Bærum kommune Forurensning og renovasjon. Nedenunder følger en oppsummering av høringsinnspillene med påfølgende kommentar fra Statens vegvesen.

Bærum kommune, vann og avløp

Bærum kommune vann og avløp sendte inn høringsinnspill 20.09.2019. Etter tilbakemelding fra Statens vegvesen ble høringsinnspillet korrigert 05.11.2019. I opprinnelig høringsinnspill er Bærum kommune, vann og avløp opptatt av at Holtekilen er en grunn vik med lite vannutskiftning og relativt lite tidevannspåvirkning. Områdene er registrert med viktige eller lokalt viktige naturområder. Vann og avløp skriver at utslipp av anleggsvann vil ha store konsekvenser for marin økologi i Holtekilen og at det bør unngås. Det bes om at spillvannsnett til VEAS renseanlegg må vurderes som mulighet for håndtering av anleggsvannet.

Vann og avløp skriver videre at Holtekilen er en del av vannforekomsten Sandvika som er en sterk ferskvannspåvirket fjord. Veilederen «Klassifisering av miljøtilstand i vann (02:2018) beskriver bløtbunnsfauna som eneste biologiske kvalitetselement med klassegrenser som kan benyttes til klassifisering av vann typen sterkt ferskvannspåvirket fjord. Veilederen tar forbehold om at klassifiseringssystemet ikke omfatter fjordbasseng med naturlig lavt oksygeninnhold i dypvannet. Det er viktig at naturtilstand for vannforekomsten defineres. Bærum kommune ber derfor om at det tas prøver for å avklare dette og at prøveresultater legges inn i relevante databaser.

Vann og avløp korrigerer 05.11.2019 sin uttalelse i forhold til utslippspunkt innerst i Holtekilen etter korrespondanse med Statens vegvesen. Det påpekes at det har vært motstridene uttalelser i denne saken fra kommunen. Bærum kommune har tidligere vurdert at muligheten for å føre overvannet til VEAS renseanlegg er teknisk meget komplisert samt at dette vil ta en stor del av kapasiteten til ledningsnett for avløp. Dette er også diskutert med VEAS. Dette gjelder både i bygg- og driftsfase. Kommunen mener at lokalt renseanlegg basert på beste tilgjengelige teknologi vil gi den beste løsningen. Bærum kommune mener at Statens vegvesen er langt fremme når det gjelder renseanlegg for vann av forskjellig kvalitet.



Statens vegvesens tilbakemelding

Statens vegvesen skriver at de er overrasket over opprinnelig uttalelse fra Bærum kommune av 20.09.2019. Det har vært mye kontakt med vann og avløp.

Statens vegvesen nevner også at det i møter i tidlig fase av planlegging hvor Fylkesmannen også har vært tilstede er sagt at det er positivt for vannmiljøet og vannsirkulasjonen i Holtekilen at det blir tilført renere, oksygenrikt vann. Sent i prosjekteringen som nå er det både krevende og dyrt å gjøre om på løsninger og det vil dermed føre til økte samfunnsøkonomiske konsekvenser.

Statens vegvesen mener at vann og avløp ikke har holdepunkter for å si at utslipp av anleggsvann vil ha store konsekvenser for marin økologi i Holtekilen. Statens vegvesen påpeker at risikovurdering er utført av en faglig kompetent tredjepart. Med bakgrunn i at anleggsvann blir renset og kontrollert før utslipp, mener Statens vegvesen det er liten risiko for det marine miljøet i Holtekilen. Andre tiltak vil være overvåking og beredskapsplaner. For forberedende arbeider er anleggsperioden beregnet til 1,5 år. Renseanlegget ved Grendehustomta skal bygges i denne perioden. Utslipet innerst i Holtekilen vil derfor være svært begrenset i denne perioden. Utslipp av renset anleggsvann til Holtekilen vil derfor fordeles på to utslippspunkt, på dypt vann ved Strand og innerst i Holtekilen ut til våtmarksområdet.

Når det gjelder innleggelse av vannmiljødata i aktuelle databaser understreker Statens vegvesen at dette skal gjøres, men har blitt noe forsinket. Når det gjelder bruk av aktuell veileder for oksygenfattige fjorder og Bærum kommunes ønske om mer prøvetakning for å bestemme naturtilstand skriver Statens vegvesen at oksygenfattig fjord var tatt hensyn til ved valg av stasjoner for både prøvetakning av sediment og bløtbunnsfauna. Statens vegvesen konkluderer med at relevante undersøkelser for dette prosjektet er oppfylt gjennom forundersøkelsene og mener det ikke er nødvendig å gjennomføre supplerende undersøkelser.

Bærum kommune, forurensning og renovasjon

Forurensning og renovasjon kommenterer at utslippet er nær fuglereservatet og badestrand på Fornebu. Målestasjon for vannkvalitet som finnes i dag ligger for langt ut til å kunne oppdage eventuelle forurensninger i anleggsperioden. Det bør opprettes ekstra målestasjoner lenger inn i Holtekilen. Vannet i Holtekilen er allerede forurenset og med stillestående vann er Holtekilen mer sårbar enn lenger ut i fjorden. Bærum kommune anser derfor at det er positivt at det etableres flere mindre lokale renseanlegg samt et større sentralisert renseanlegg på Fornebu i tilknytning til kontrollbassenget. I tillegg bør det opprettes ekstra målestasjoner lenger inn i Holtekilen i anleggsperioden.

Statens vegvesens tilbakemelding

Statens vegvesen er enig i at eksisterende overvåkingsstasjoner som inngår i kystovervåkingen, BL4, er for langt ute til å fange opp eventuelle nye forurensninger i anleggsperioden. Dette skal Statens vegvesen ta hensyn til når det utarbeides



overvåkingsprogram for resipienter. Statens vegvesen er også enige i at det er positivt at det etableres flere mindre renseanlegg i tillegg til anlegg på Fornebu i tilknytning til kontrollbasseget. Det vil benyttes slike mindre anlegg i hele anleggsperioden.

Fylkesmannens kommentarer til høringsuttalelsene

Fylkesmannen har tatt høringsuttalelsene og virksomhetens tilsvar med inn i beslutningsgrunnlaget og i forbindelse med utarbeidelsen av vilkårene i tillatelsen. Relevante høringsinnspill er i stor grad forsøkt ivare tatt gjennom vilkår i tillatelsen.

Fylkesmannens vurdering

Når forurensningsmyndigheten avgjør om tillatelse skal gis skal det legges vekt på de forurensningsmessige ulemper ved tiltaket sammenholdt med de fordeler og ulemper som tiltaket for øvrig vil medføre, jf. forurensningsloven § 11 5. ledd. Dette innebærer at det må foretas en helhetlig vurdering der både forurensningshensyn, generelle miljøhensyn og alminnelige samfunnsmessige hensyn tas med i betraktningen.

Etter naturmangfoldloven § 7 skal prinsippene i §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet som berører naturmangfold. Dette innebærer at naturmangfoldlovens prinsipper også må legges til grunn når det gjøres en vurdering etter forurensningslovens bestemmelser.

Tiltak som medfører fare for forurensning av vann skal også vurderes i henhold til vannforskriften, der formålet er å beskytte og om nødvendig forbedre miljøtilstanden i alle elver, innsjøer, grunnvann og kystnære områder.

Forurensningens omfang

Forurensning fra anleggsarbeidet for forberedende arbeider på strekningen Lysaker til Ramstadsletta vil i all hovedsak kunne medføre fare for forurensning i form av partikkelutslipp, pH endringer, nitrogentilførsel, plastforsøpling, tilførsel av miljøgifter og tungmetaller, samt støv og støv.

Fylkesmannen har regulert utslippet til Holtekilen med grenseverdier for suspendert stoff, pH og olje. Hovedrenseanlegget innerst i Holtekilen skal bygges og vil derfor ikke være i bruk før mot slutten av anleggsperioden for det forberedende arbeidet. Frem til dette renseanlegget er ferdigstilt vil det være utslipp av anleggsvann ved Strand som også har utslipp til Holtekilen. Fylkesmannens utslippskrav til Holtekilen gjelder for begge utslippspunktene.

Ved sprengning oppstår skarpkantede partikler som er skadelig for biologisk liv i sjø og vassdrag. Partiklene kan blant annet medføre skade på gjellene til fisk. Partikkeltilførsel til resipient vil kunne medføre nedslamming, noe som fører til redusert næringstilgang, redusert oksygenforhold samt reduksjon eller bortfall av bunnlevende organismer. Mange av tungmetallene og miljøgiftene binder seg til partikler og vil dermed også fjernes ved sedimentering. Et lavt partikkelinnhold i anleggsvannet er derfor et viktig tiltak for å



redusere forurensning av resipient. Holtekilen er en grunn vik med lite vannutskiftning, noe som innebærer at partikler som tilføres Holtekilen i liten grad vil transporteres til dypere områder. Renseanlegg som skal etableres med utslipp innerst i Holtekilen skal hovedsakelig benyttes i hovedentreprisen for anleggsarbeidet på strekningen Lysaker til Ramstadsletta. Det er altså planlagt for et langvarig utslipp av anleggsvann til Holtekilen. Ved fastsettelse av grenseverdi for suspendert stoff har vi lagt vekt på å redusere samlet partikkeltilførsel til Holtekilen og hindre nedslamming av viktige naturverdier, som for eksempel ålegraseng, som befinner seg i Holtekilen (nærmere beskrevet i avsnitt om naturmangfold). Fylkesmannen har med bakgrunn i ovennevnte forhold satt et utslippskrav på 50 mg/l suspendert stoff, da vi mener det er viktig å begrense partikkelutslippet og beskytte naturverdier i Holtekilen i størst mulig grad.

Det skal gjennomføres graving i forurenset grunn. Fylkesmannen har derfor stilt krav om at overvåking må utføres for utvalgte miljøgifter og tungmetaller, da det er viktig å følge nøye med på utslippene og dermed kunne sette inn tiltak raskt hvis det skulle vise seg å oppstå problematiske stoffer i anleggsvannet. Det må utarbeides et måleprogram som skal sendes Fylkesmannen før oppstart av anleggsarbeidet.

Kombinasjonen høy pH med ammoniumnitrat fra uomsatt sprengstoff kan resultere i dannelse av ammoniakk som er akutt giftig for vannlevende organismer. Nitrogen i form av nitrat og ammonium er også næringsstoff og kan medføre eutrofiering. Justering av pH vil være viktig for å redusere risiko for ammoniakkdannelse. Fylkesmannen har derfor satt krav om at pH skal ligge mellom 6 og 8,5. Når det gjelder risiko for eutrofiering anses risikoen som lav. Anleggsarbeidet innebærer ikke tunneldriving, men noe dagsprengning. Statens vegvesen har beregnet at mellom 60 – 80 % av bergmassene skal tas ut ved hjelp av pigging og wiresaging noe som vil begrense utslippene av nitrogenforbindelser på grunn av mindre sprengning enn opprinnelig planlagt.

Ved sprengning benyttes sprengtråder av plast. Dette kan utgjøre et forurensningsproblem ved at det føres med anleggsvannet til vassdrag eller ved at sprengsteinen gjenbrukes til utfyllingsformål i sjø og vassdrag. Fylkesmannen har stilt vilkår om at det må sikres at sprengtråder ikke går ut i sjø.

Forurenset grunn

I forbindelse med anleggsarbeidet skal det graves i forurenset grunn. I den forbindelse har Fylkesmannen fått delegert myndighet for dette fra Miljødirektoratet i delegeringsvedtak av 08.08.2019.

Fylkesmannen har satt krav om at graving i forurenset grunn skal skje i henhold til utarbeidede tiltaksplaner og det er satt vilkår for å hindre spredning av forurensning. Det er satt vanlige vilkår til arbeidene. Med de vilkår satt i tillatelsen mener vi faren for spredning av forurensning fra arbeidet er lav.

Støv

Anleggstrafikk og håndtering av masser medfører spredning av støv til omgivelsene. Vi har



satt grenseverdi for nedfallsstøv på 5 g/m² i løpet av 30 dager for steinstøv, støv og partikler fra anleggsaktivitetene. Dette gjelder mineralsk andel målt ved nærmeste nabo eller annen nabo som eventuelt blir mer utsatt. Vi har også stilt krav om at det utarbeides rutiner for støvreduserende tiltak som for eksempel vasking og feiing av arealer.

Støy

Statens vegvesen har støykrav i reguleringsbestemmelsene. Fylkesmannen anser at støy er godt nok ivare tatt og fulgt opp gjennom reguleringsplan og kommunens rutiner. Vi ser det derfor ikke som hensiktsmessig å sette egne grenseverdier for støy i tillatelsen.

Konsekvenser for naturmiljøet og vannmiljøet

Naturmangfoldloven § 8 stiller krav om at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger.

Holtekilen er generelt påvirket av avrenning fra veier og tette flater. Marine forundersøkelser utført av NIBIO/Norconsult i 2018 viser at sedimentene er forurenset med metaller, PAH og PCB. Innerst i Holtekilen er naturtypen «strandeng og strandsump» registrert og lenger ut er det registrert bløtbunnsområde. Det er også registrert ålegraseng i Holtekilen.

Lokaliteten «strandeng og strandsump» er registrert i naturbase som «lokalt viktig» og gis middels verdi. Lokaliteten er i dag artsfattig og dekket med takrør. Lokaliteten er vurdert til å ha noe fremtidspotensial dersom den blir skjøttet og strandengvegetasjonen gjenvinnes. Fra renseanlegg innerst i Holtekilen vil naturtypen kunne påvirkes av økt sedimentering fra anleggsvannet. Statens vegvesen planlegger å benytte samme utslippspunkt for hovedarbeidene for anleggsarbeidet Lysaker- Ramstadsletta, dette innebærer at utslippet vil forekomme over en lengre tidsperiode. Det ble i 2005 beskrevet at lokaliteten har potensial for høyere verdi hvis takrør fjernes gjennom beite eller slått. I forbindelse med tillatelse til utslipp for hovedarbeidene på strekningen Lysaker til Ramstadsletta vil Fylkesmannen gå i dialog med Statens vegvesen for å vurdere lokal skjøtsel av naturtypen som et kompenserende tiltak.

I rapport av NIBIO/Norconsult 2019 i forbindelse med gjennomføring av forundersøkelser ble det registrert ålegras i Holtekilen. Tettheten var klassifisert som «flekvis tett eng», tilsvarer dekningsklasse 3. Ålegraset ble klassifisert til å være i god tilstand. Ålegrasenger er generelt viktig for biologisk mangfold og for fisk i Oslofjorden, men det er begrenset med fisk og bunndyr i Holtekilen, sannsynligvis grunnet tidvis dårlige oksygenforhold. Anleggsvann vil kunne bidra til økt næringsinnhold og økt sedimentering som kan påvirke ålegraset negativt. Fylkesmannen har derfor satt krav om at suspendert stoff må begrenses til 50 mg/l. Dette er et krav som kan redusere risikoen for nedslamming av Ålegras i Holtekilen. Ved fastsettelse av utslippsgrenser er det også lagt vekt på at det er liten grad av vannutskiftning i Holtekilen. Når det gjelder nitrogentilførsel fra anleggsarbeidet har



Statens vegvesen vurdert at dette vil være begrenset grunnet minimalt med sprengning i forberedende arbeider, som beskrevet tidligere.

Bløtbunnsområder i strandsonen er gjerne artsrike. Forundersøkelsene som er gjort i Holtekilen avdekker lavt biologisk mangfold. Tidvis dårlig oksygenforhold i vannmassene i Holtekilen er sannsynligvis årsaken til lite biologisk mangfold.

Søknaden og Fylkesmannens behandling er basert på eksisterende kunnskap om det biologiske mangfoldet i og rundt tiltaksområdet. Fylkesmannen anser at kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig til at krav i naturmangfoldloven § 8 om at beslutningene skal hvile på et best mulig kunnskapsgrunnlag, er oppfylt. Hensynet til føre-var prinsippet i § 9 i naturmangfoldloven er derfor noe mindre grad vektlagt. Fylkesmannen anser at fastsatte vilkår vil sikre at naturmangfoldet ikke vil forringes i nevneverdig grad. Fylkesmannen anser at tiltaket på bakgrunn av fastsatte vilkår er tilfredsstillende i forhold til naturmangfoldloven bestemmelser §§ 8-12.

Vurdering etter vannforskriften

Vannforskriften § 4 sier at *«tilstanden i overflatevann skal beskyttes mot forringelse, forbedres og gjenopprettes med sikte på at vannforekomstene skal ha minst god økologisk og kjemisk tilstand»*. Fylkesmannen mener at det på bakgrunn av foreliggende kunnskap om Holtekilen, og med forutsetning at tiltaket gjennomføres som beskrevet i søknaden og i henhold til vilkår i tillatelsen, ikke vil foreligge en vesentlig risiko for forringelse av miljøtilstanden i Holtekilen ved tilførsel av anleggsvannet.

I henhold til § 12 i vannforskriften kan ny aktivitet eller nye inngrep i en vannforekomst gjennomføres selv om dette medfører at miljømålene i § 4 - § 6 ikke nås eller at tilstanden forringes, dersom dette skyldes; nye endringer i de fysiske egenskapene til en overflatevannforekomst eller endret nivå i en grunnvannforekomst, eller ny bærekraftig aktivitet som medfører forringelse i miljøtilstanden i en vannforekomst fra svært god tilstand til god tilstand.

Fylkesmannen vurderer at tiltaket som omsøkt med fastsatte vilkår ikke vil medføre en varig forringelse av vannforekomstene. Fylkesmannen er derfor av den oppfatning at vannforskriften § 12 ikke kommer til anvendelse.

Forhold til alminnelige samfunnsmessige hensyn

Bygging av ny E18 er et stort samferdselsprosjekt som er vedtatt gjennom reguleringsplan. Fylkesmannen gir tillatelse etter forurensningsloven for å sikre at miljøhensyn blir ivaretatt under byggeprosjektet.

Konklusjon



Utslipp i forbindelse med forberedende arbeider for E18 Lysaker til Ramstadsletta vil medføre en forurensningsbelastning til omgivelsene. Fylkesmannen anser at vilkår i tillatelsen sikrer at anleggsarbeidet ikke vil medføre uakseptabel forurensning.

Vedtak

Fylkesmannen gir Statens vegvesen tillatelse til utslipp fra anleggsarbeid for bygging av E18, forberedende arbeider på strekningen Lysaker til Ramstadsletta. Tillatelsen er gitt med hjemmel i forurensningsloven¹ § 11. Fylkesmannen har ved avgjørelsen av om tillatelse skal gis, og ved fastsetting av vilkårene, lagt vekt på de forurensningsmessige ulemper ved tiltaket sammenholdt med de fordeler og ulemper som tiltaket for øvrig vil medføre. Det er satt vilkår til tillatelsen med hjemmel i § 16 i samme lov. Tillatelsen med vilkår følger vedlagt dette brevet.

Det kan foretas endringer i denne tillatelsen i medhold av forurensningsloven § 18. Endringene skal være basert på skriftlig saksbehandling og forsvarlig utredning av saken. En eventuell endringsøknad må derfor foreligge i god tid før endring ønskes gjennomført.

At forurensningen er tillatt utelukker ikke erstatningsansvar for skade og ulempe eller tap forårsaket av forurensningen, jf. forurensningsloven § 56.

Brudd på tillatelsen er straffbart etter forurensningsloven §§ 78 og 79.

Varsel om gebyr

Vi viser til Fylkesmannens varsel om gebyrsats 6 datert 28.08.2018. Fylkesmannen har brukt flere ressurser enn antatt og varsler nå at vi vil fatte vedtak om gebyr med gebyrsats 5, kr 66 600,-.

Ressursbruk knyttet til saksbehandlingen er lagt til grunn ved fastsettelse av gebyrsats. Herunder hører gjennomgang av søknaden, møter og korrespondanse med søker, høring av saken samt endelig ferdigstilling av tillatelsen. Innsats fra andre fagpersoner hos Fylkesmannen inngår også. Vi fatter endelig vedtak om gebyrsats og ettersender faktura.

Eventuelle kommentarer til varselet om fastsettelse av gebyrsats sendes Fylkesmannen innen 2 uker etter at dette brevet er mottatt, jf. forvaltningsloven § 16.

Klageadgang

Vedtaket, herunder plasseringen i gebyrsats, kan påklages til Miljødirektoratet av sakens parter eller andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra underretning om vedtak er kommet fram, eller fra vedkommende fikk eller burde skaffet seg kjennskap til vedtaket. En eventuell klage skal angi hva det klages over og den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken bør nevnes. Klagen skal sendes til Fylkesmannen.

¹ Lov om vern mot forurensinger og om avfall av 13 mars 1981 nr. 06



En eventuell klage fører ikke automatisk til at gjennomføringen av vedtaket utsettes. Fylkesmannen eller Miljødirektoratet kan etter anmodning eller av eget tiltak beslutte at vedtaket ikke skal gjennomføres før klagefristen er ute eller klagen er avgjort. Avgjørelsen av spørsmålet om gjennomføring kan ikke påklages. Ved klage på valg av gebyrsats skal tilsendt faktura betales til fristen. Miljødirektoratet vil refundere eventuelt overskytende beløp dersom klagen imøtekommes.

Med hilsen

Hilde Sundt Skålevåg
seksjonssjef

Marte Strand Kvalø
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

- 1 Vilkår til tillatelse - utslipp fra anleggsarbeid - E18 Lysaker til Ramstadsletta- forberedende arbeider

Kopi til:

Viken fylkeskommune
Oslo og omland friluftsråd
Oslofjordens friluftsråd
Naturvernforbundet i Oslo og Akershus
Indre Oslofjord fiskerlag
Bærum kommune
Norsk ornitologisk forening, avdeling Oslo og Akershus
Oksenøya marina
Vannområdet indre oslofjord vest
Fornebu marina