

Akseptert
 Akseptert m/kommentarer
 Ikke akseptert / kommentert
 Revider og send inn på nytt
 Kun for informasjon

Sign:
Gunnar Sæderholm, 25.02.2021
 12:37:47

Tegnforklaring

- Eksisterende koter, 1m
- Spor midt nytt
- Spor midt eksisterende
- Revegetering
- Grasbakke
- Beitemark/jordbruk
- Svaberg og strandsone tilbakeføres
- Fjellskjæring

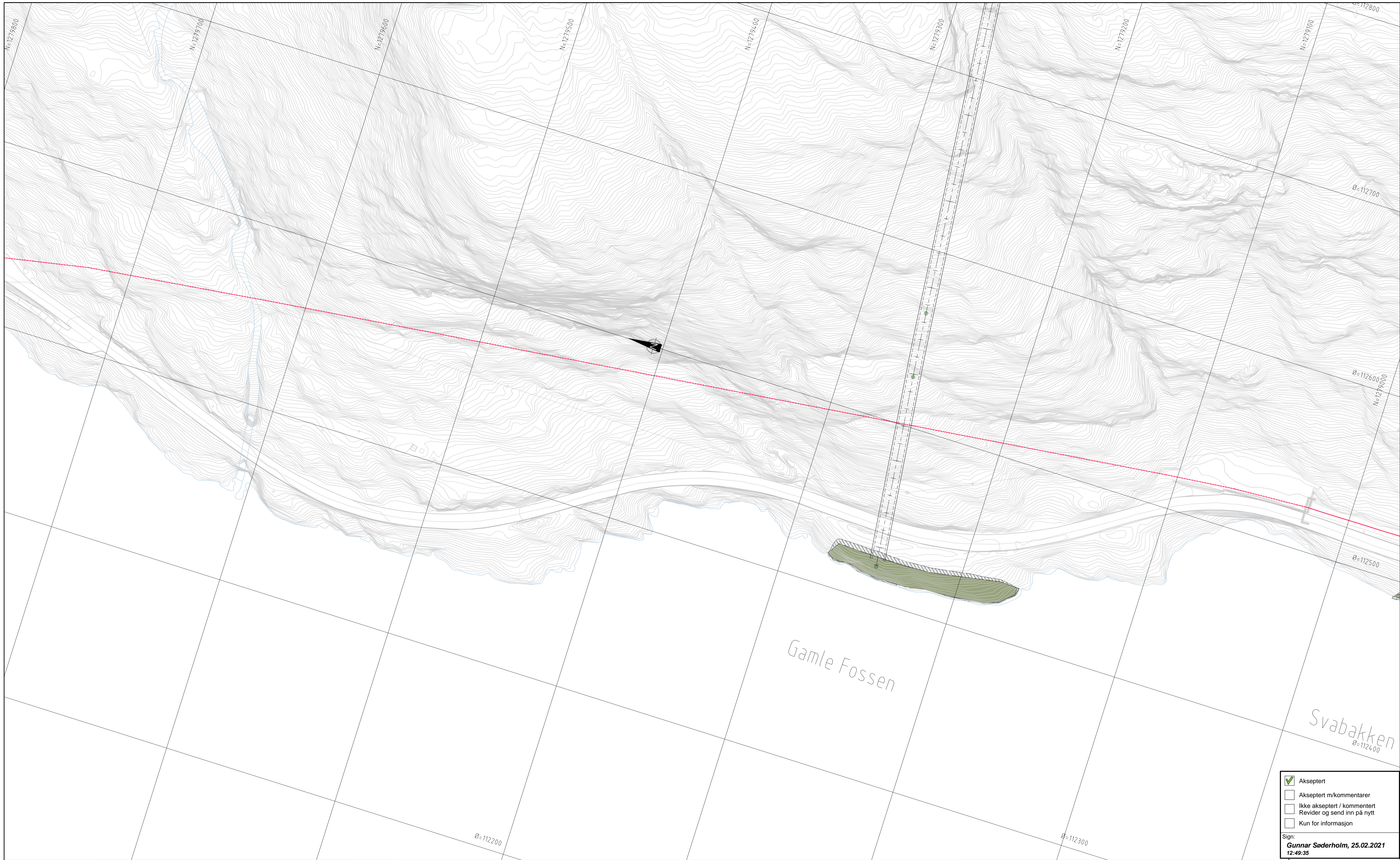
Merknader

Det skal i henhold til føresegner i reguleringsplanen utarbeides Rigg- og marksiøringsplan som gir føringer for gjennomføringen av anleggsarbeidet. Det er også krav om landskapsplan som viser tilbakeføring av området etter anleggsfasen. Gamle Vossebanen skal hensyntas i samsvar med reguleringsplanen.

Aktuelle tiltak er at strandsonen ryddes for midlertidige fyllinger. For å oppnå at inngrepet raskere blir mindre synlig, bør det legges løsmasser og jord på bergflaten. Det benyttes fortrinnsvis stedlig jord til revegetering. Dersom dette ikke er mulig, legges det på jord og såes/plantes til med naturlige sorter. Massene legges med stabil skrånning oppover mot fjellskjæring. Viser til VA-tegninger for plassering av borhull for tunnelvann. Dette tilpasses i terrenget.

Kilde: Norge digitalt
 Horisontal: ETR589/NTM sone 5
 Vertikal: NN2000

01B	Revidert etter endringer og kommentarer	22.10.2020	NOSIOY	NOMAJM	OLSA
00B	1. utsendelse	16.09.2020	NOSIOY	NOMAJM	OLSA
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
E16, Arna – Stanghelle		Måsstokk:	A1-format		
Formgivning Linnebakkane		Producent	sweco		
Landskapsplan		Prod.teg.nr.			
		Erstatning for			
		Erstattet av			
Prosjekt: E16 og Vossebanen, Arna–Stanghelle		Tegningsnummer:		Rev.:	
Prosjektnr: B10462 / 77003301		UAS-01-0-02702		01B	
BANE NOR		FDV tegningsnummer:		FDV rev.:	
Statens vegvesen					



Akseptert
 Akseptert m/kommentarer
 Ikke akseptert / kommentert
 Revider og send inn på nytt
 Kun for informasjon

Sign:
Gunnar Söderholm, 25.02.2021
 12:49:35

Tegnforklaring

- Eksisterende koter, 1m
- Spor midt nytt
- Spor midt eksisterende
- Revegetering
- Grasbakke
- Beitemark/jordbruk
- Svaberg og strandsone tilbakeføres
- Fjellskjæring

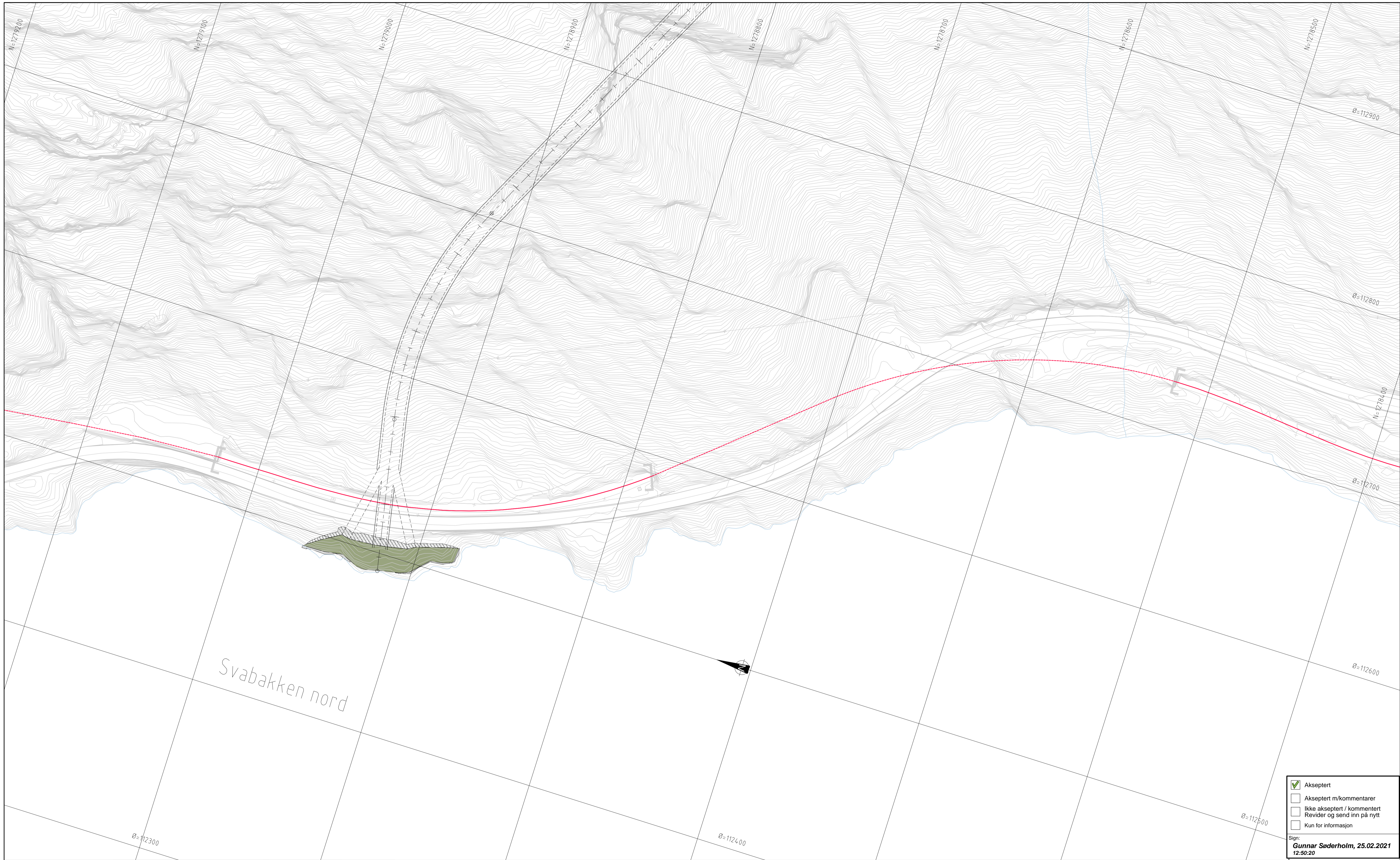
Merknader

Det skal i henhold til føresegner i reguleringsplanen utarbeides Rigg- og marksiøringsplan som gir føringer for gjennomføringen av anleggsarbeidet. Det er også krav om landskapsplan som viser tilbakeføring av området etter anleggsfasen.

Aktuelle tiltak er at strandsone ryddes for midlertidige fyllinger. For å oppnå at inngrepet raskere blir mindre synlig, bør det legges løsmasser og jord på bergflaten. Det benyttes fortrinnsvis stedlig jord til revegetering. Dersom dette ikke er mulig, legges det på jord og såes/plantes til med naturlige sorter. Massene legges med stabil skrånning oppover mot fjellskjæringer.

Kilde: Norge digitalt
 Horisontal: ETR589/NTM sone 5
 Vertikal: NN2000

01B	Revidert etter endringer og kommentarer	22.10.2020	NOSIOY	NOMAJM	OLSA
00B	1. utsendelse	16.09.2020	NOSIOY	NOMAJM	OLSA
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
E16, Arna – Stanghelle		Målestokk:	A1-format		
Formgivning Gamle Fossen		1:1000			
Landskapsplan		Producent			
		Prod.tegn.nr.			
		Erstatning for			
		Erstattet av			
Prosjekt: E16 og Vossebanen, Arna–Stanghelle		Tegningsnummer:		Rev.:	
Prosjektnr: B10462 / 77003301		UAS-01-0-02703		01B	
		FDV tegningsnummer:		FDV rev.:	



Svabakken nord

<input checked="" type="checkbox"/>	Akseptert
<input type="checkbox"/>	Akseptert m/kommentarer
<input type="checkbox"/>	Ikke akseptert / kommentert
<input type="checkbox"/>	Revider og send inn på nytt
<input type="checkbox"/>	Kun for informasjon
Sign: Gunnar Söderholm, 25.02.2021 12:50:20	

Tegnforklaring

- Eksisterende koter, 1m
- Spor midt nytt
- Spor midt eksisterende
- Revegetering
- Grusbakke
- Beitemark/jordbruk
- Svaberg og strandsone tilbakeføres
- Fjellskjæring

Merknader

Det skal i henhold til føresegner i reguleringsplanen utarbeides Rigg- og marksiingsplan som gir føringer for gjennomføringen av anleggsarbeidet. Det er også krav om landskapsplan som viser tilbakeføring av området etter anleggsfasen.

Aktuelle tiltak er at strandsonen ryddes for midlertidige fyllinger. For å oppnå at inngrepet raskere blir mindre synlig, bør det legges løsmasser og jord på bergflaten. Det benyttes fortrinnsvis stedlig jord til revegetering. Dersom dette ikke er mulig, legges det på jord og såes/plantes til med naturlige sorter. Massene legges med stabil skrånning oppover mot fjellskjæring.

Kilde: Norge digitalt
Horisontal: ETR589/NTM sone 5
Vertikal: NN2000

01B Revidert etter endringer og kommentarer	22.10.2020	NOSIOY	NOMAJM	OLSA
00B 1. utsendelse	16.09.2020	NOSIOY	NOMAJM	OLSA
Rev. Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
E16, Arna – Stanghelle		Målestokk: 1:1000	A1-format	
Formgivning Svabakken nord		Producent	sweco	
Landskapsplan		Prod.tegn.nr.		
		Erstatning for		
		Erstatlet av		
Prosjekt: E16 og Vossebanen, Arna–Stanghelle		Tegningsnummer:	Rev.:	
Prosjektnr: B10462 / 77003301		UAS-01-0-02704	01B	
FDV tegningsnummer:		FDV rev.:		





Fossmark

Akseptert
 Akseptert m/kommentarer
 Ikke akseptert / kommentert
 Revider og send inn på nytt
 Kun for informasjon

Sign:
Gunnar Söderholm, 25.02.2021
 12:37:24

Tegnforklaring

- Eksisterende koter, 1m
- Spor midt nytt
- Spor midt eksisterende
- Revegetering
- Grusbakke
- Beitemark/jordbruk
- Svaberg og strandsone tilbakeføres
- Fjellskjæring

Merknader

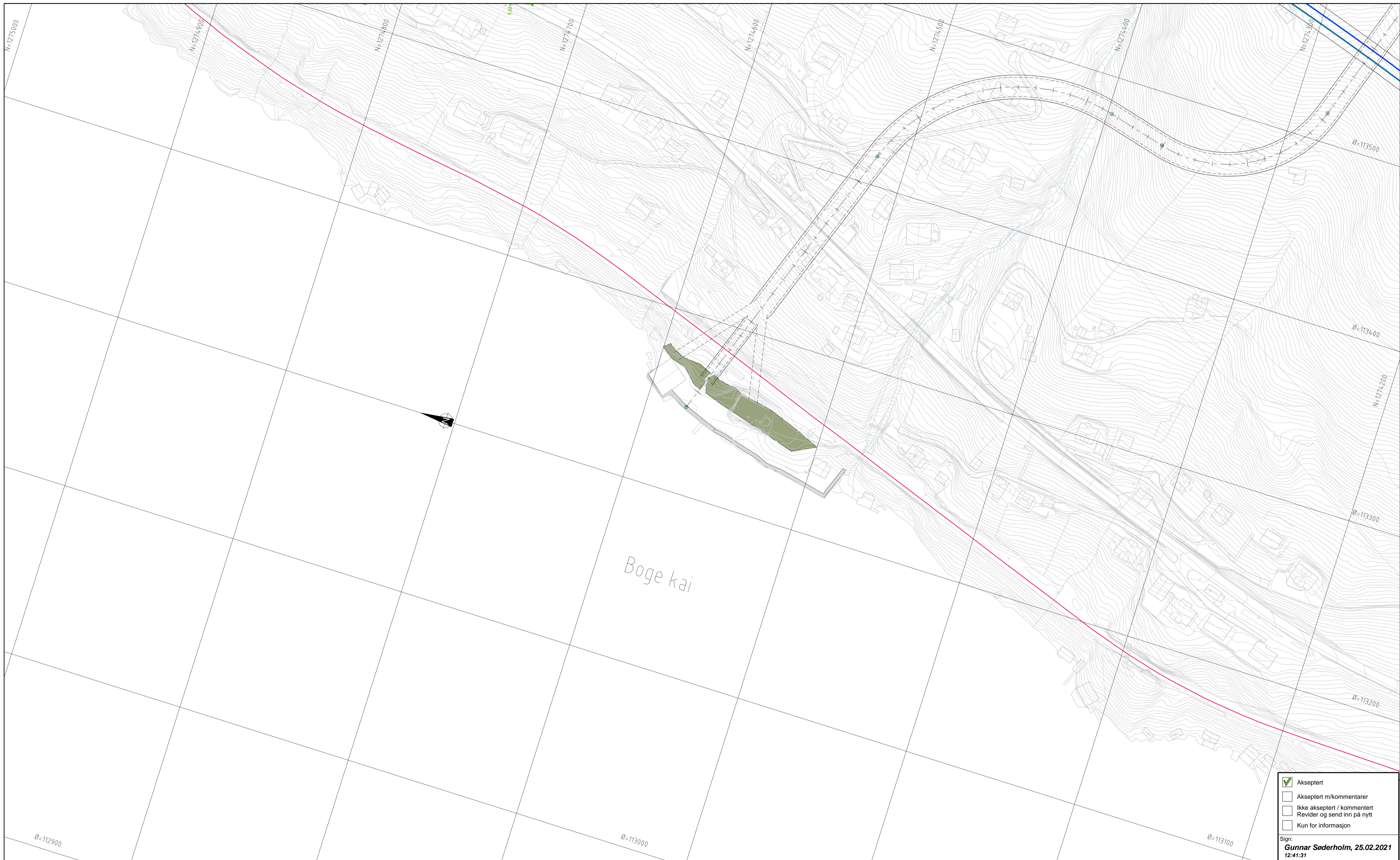
Det skal i henhold til føreseger i reguleringsplanen utarbeides Rigg- og markssikringsplan som gir føringer for gjennomføringen av anleggsarbeidet. Det er også krav om landskapsplan som viser tilbakeføring av området etter anleggsfasen. Gamle Vossebanen skal hensyntas i samsvar med reguleringsplanen. Svabergene i strandsonen skal dekkas av et beskyttende lag med fine løsmasser eller andre tiltak som hindrer ødelegging av svabergene. Når anleggsarbeidet er avsluttet skal området føres tilbake til eksisterende bruk, opprinnelig arealtilstand, og opparbeides etter avtale med grunneier.

Aktuelle tiltak er at alle tekniske installasjoner og tiltak fra anlegget fjernes. Den nedlagte jernbanefraséen tilbakeføres. Murer i forbindelse med den nedlagte jernbanefraséen og brukene for øvrig bør skades i minst mulig grad i anleggsperioden og istandsettes som en del av tilbakeføringen. Kulturlandskapet gjenskapes og beite- og jordbruksmark tilbakeføres i samråd med grunneier. Jord lagres i henhold til krav gjennom anleggsfasen og benyttes i forbindelse med istandsettingen.

Gang- og kjøreforbindelser reetableres.

Kilde: Norge digitalt.
 Horisontal: ETR589/NTM sone 5
 Vertikal: NN2000.

01B	Revidert etter endringer og kommentarer	22.10.2020	NOSIOY	NOMAJM	OLSA
00B	1. utsendelse	16.09.2020	NOSIOY	NOMAJM	OLSA
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
	E16, Arna – Stanghelle	Målestokk:		A1-format	
	Formgivning Fossmark	1:1000			
	Landskapsplan	Producent	sweco		
		Prod.tegn.nr.			
		Erstatning for			
		Erstatlet av			
Prosjekt: E16 og Vossebanen, Arna–Stanghelle		Tegningsnummer:		01B	
Prosjektnr: B10462 / 77003301		UAS-01-0-02701			
BANE NOR		Statens vegvesen			
		FDV tegningsnummer:		FDV rev.:	



<input checked="" type="checkbox"/>	Akseptert
<input type="checkbox"/>	Akseptert m/kommentarer
<input type="checkbox"/>	Ikke akseptert / kommentert
<input type="checkbox"/>	Revider og send inn på nytt
<input type="checkbox"/>	Kun for informasjon
Sign: Gunnar Söderholm, 25.02.2021	
12:41:31	

Tegnforklaring

- Eksisterende koter, 1m
- Spor midt nytt
- Spor midt eksisterende
- Revevegetering
- Grusbakke
- Beitemark/jordbruk
- Svaberg og strandsone tilbakeføres
- Fjellskjæring

Merknader

Det skal i henhold til føresegner i reguleringsplanen utarbeids Rigg- og markssikringsplan som gir føringer for gjennomføringen av anleggsarbeidet. Det er også krav om landskapsplan som viser tilbakeføring av området etter anleggsfasen. Planfri kryssing av jernbanen må opprettholdes til en hver tid.

Aktuelle tiltak er at strandsonen ryddes for midlertidige fyllinger. I forbindelse med sjøboden er det i dag kaifront i naturstein. Denne bør fortrinnsvis ha samme utseende etter anleggsfasen som i dag. Islandsetting av området bør være i samsvar med sjøboden og avklares med grunneier. Skråninger og terreng arronderes og såes/plantes til slik at det blir avfalt.

Kilde: Norge digitalt.
 Horisontal: ETR589/NTM sone 5
 Vertikal: NN2000.

01B	Revidert etter endringer og kommentarer	22.10.2020	NOSIOY	NOMAJM	OLSA
00B	1. utsendelse	16.09.2020	NOSIOY	NOMAJM	OLSA
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
	E16, Arna – Stanghelle	Målestokk:		A1-format	
	Formgivning Boge kai	1:1000			
	Landskapsplan	Producent			
		Prod.tegn.nr.			
		Erstatning for			
		Erstattet av			
Prosjekt: E16 og Vossebanen, Arna–Stanghelle		Tegningsnummer:		Rev.:	
Prosjektnr: B10462 / 77003301		UAS-01-0-02705		01B	
		FDV tegningsnummer:		FDV rev.:	



- Akseptert
- Akseptert m/kommentarer
- Ikke akseptert / kommentert
- Revider og send inn på nytt
- Kun for informasjon

Sign: **Gunnar Soderholm, 25.02.2021 12:44:39**

Tegnforklaring

- Eksisterende koter, 1m
- Spor midt nytt
- Spor midt eksisterende
- Revegetering
- Grasbakke
- Beitemark/jordbruk
- Svaberg og strandsone tilbakeføres
- Fjellskjæring

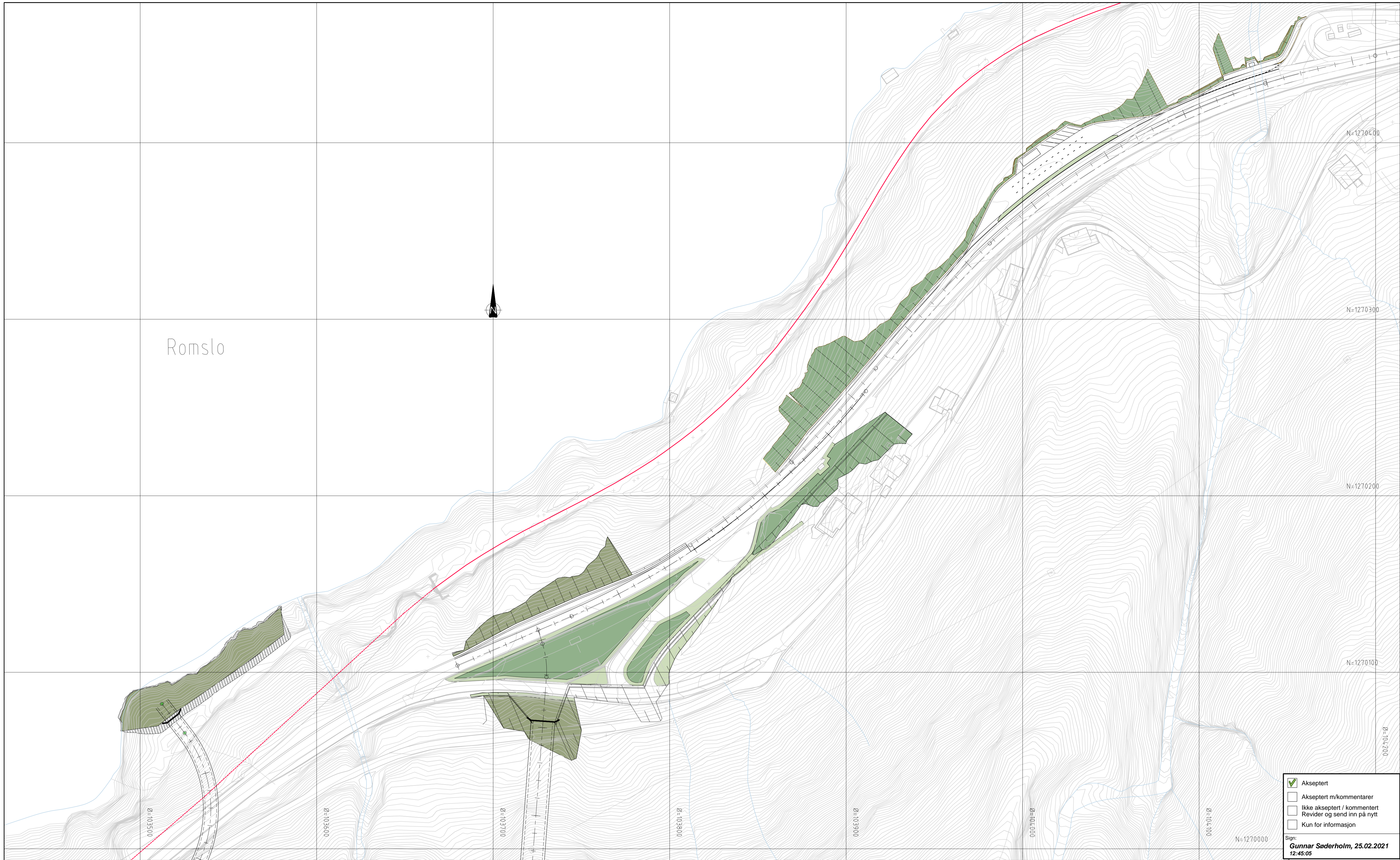
Merknader

Det skal i henhold til føresegnere i reguleringsplanen utarbeides Rigg- og marksiingsplan som gir føringer for gjennomføringen av anleggsarbeidet. Det er også krav om landskapsplan som viser tilbakeføring av området etter anleggsfasen.

Aktuelle tiltak er at strandsone ryddes for midlertidige fyllinger. For å oppnå at inngrepet raskere blir mindre synlig, bør det legges løsmasser og jord på bergflaten. Det benyttes fortrinnsvis stedlig jord til revegetering. Dersom dette ikke er mulig, legges det på jord og såes/planter til med naturlige sorter. Massene legges med stabil skrånning oppover mot fjellskjæring. Krav til sikt og grovtt langs veg opprettholdes og detaljeres.

Kilde: Norge digitalt.
 Horisontal: ETR589/NTM sone 5
 Vertikal: NN2000.

01B Revidert etter endringer og kommentarer	22.10.2020	NOSIOY	NOMAJM	OLSA
00B 1. utsendelse	16.09.2020	NOSIOY	NOMAJM	OLSA
Rev. Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
	Målestokk: 1:1000		A1-format	
E16, Arna – Stanghelle Formgivning Langhelle Landskapsplan				
Producent:				
Prod.tegn.nr.:				
Erstatning for:				
Erstattet av:				
Prosjekt: E16 og Vossebanen, Arna–Stanghelle Prosjektnr: B10462 / 77003301			Tegningsnummer: UAS-01-0-02706	Rev.: 01B
			FDV tegningsnummer:	FDV rev.:



Romslo

<input checked="" type="checkbox"/>	Akseptert
<input type="checkbox"/>	Akseptert m/kommentarer
<input type="checkbox"/>	Ikke akseptert / kommentert
<input type="checkbox"/>	Revider og send inn på nytt
<input type="checkbox"/>	Kun for informasjon

Sign: **Gunnar Soderholm, 25.02.2021 12:45:05**

Tegnforklaring

- Eksisterende koter, 1m
- Spor midt nytt
- Spor midt eksisterende
- Revegetering
- Grasbakke
- Beitemark/jordbruk
- Svaberg og strandsone tilbakeføres
- Fjellskjæring

Merknader

Det skal i henhold til føresøner i reguleringsplanen utarbeides Rigg- og marksiøringsplan som gir føringer for gjennomføringen av anleggsarbeidet. Det er også krav om landskapsplan som viser tilbakeføring av området etter anleggsfasen. Gamle Vossebanen skal hensyntas i samsvar med reguleringsplanen.

Aktuelle tiltak er at strandsone ryddes for midlertidige fyllinger. For å oppnå at inngrepet raskere blir mindre synlig, bør det legges løsmasser og jord på bergflaten. Det benyttes fortrinnsvis stedlig jord til revegetering. Dersom dette ikke er mulig, legges det på jord og såes/plantes til med naturlige sorter. Massene legges med stabil skrånning oppover mot fjellskjæringer.

Terrenget i bakkant av kontrollstasjonen legges tilbake mot fjellskjæringen. Grøftarelane såes til og resten revegeteres med fortrinnsvis stedege jord. Eksisterende kontrollstasjon blir erstattet med ny kontrollstasjon som vist i tegning. Arealene for den eksisterende kontrollstasjonen tilbakeføres som grøntareal, dette avklares opp mot behovet for vegarealer og tilkomster.

I forbindelse med boliger i øst gjøres det minst mulig inngrep i hageområdet. Ved inngrep avklares tilbakeføring med grunneier. Arealene langs veg såes til og beplantes med naturlige sorter.

Kilde: Norge digitalt
 Horisontal: ETR589/NTM sone 5
 Vertikal: NN2000

01B	Revidert etter endringer og kommentarer	22.10.2020	NOSIOY	NOMAJM	OLSA
00B	1. utsendelse	16.09.2020	NOSIOY	NOMAJM	OLSA
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
E16, Arna – Stanghelle		Målestokk:	A1-format		
Formgivning Romslo		Produkt:	sweco		
Landskapsplan		Prod.tegning:			
		Erstatning for			
		Erstattet av			
Prosjekt: E16 og Vossebanen, Arna–Stanghelle		Tegningsnummer:	UAS-01-0-02707		Rev.: 01B
Prosjektnr: B10462 / 77003301		FDV tegningsnummer:			FDV rev.:
BANE NOR		Statens vegvesen			