

# Skoleskyss – nytt regelverk

Veiledningsamling for kommuner og fylkeskommuner

27. mars 2025

Kristin Veflen

Jan Petter Nielsen



**Statsforvalteren**

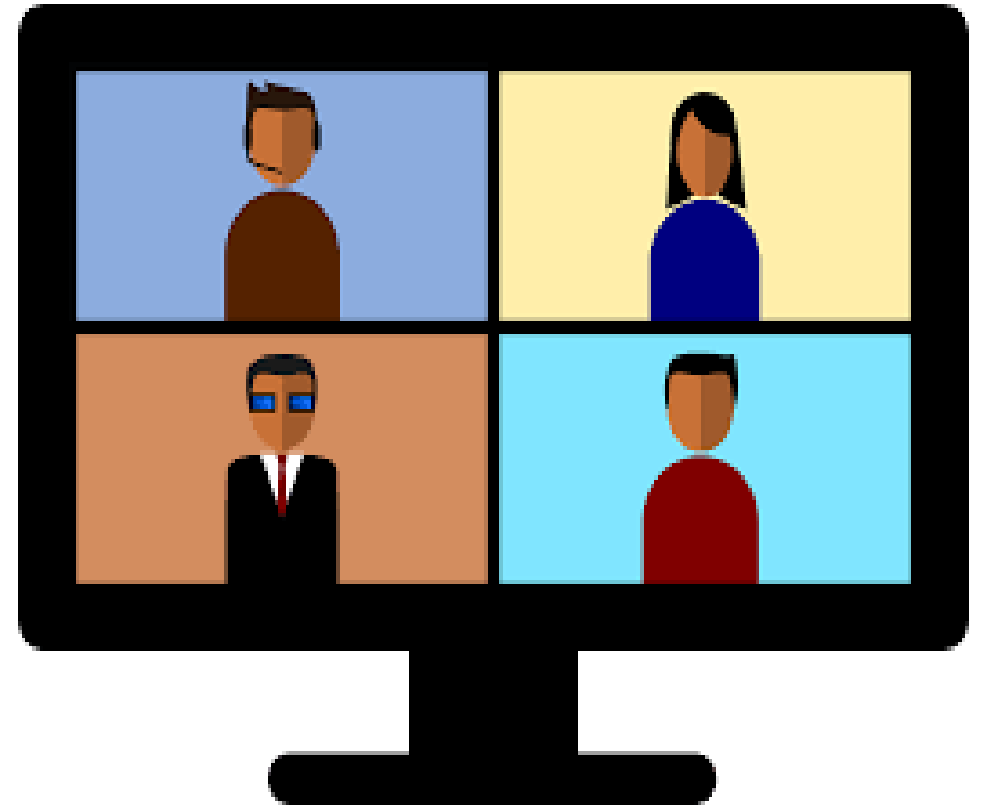
i Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus





# Ord for dagen

1. Forholdet mellom ulike lover og FNs barnekonvensjon
2. Hva er (ikke...) nytt i skysregelverket?
3. Hva må et enkeltvedtak om skoleskyss inneholde?





# Rettsliggjøring av samfunnet

1969



2019





# FNs barnekonvensjon



## Artikkel 3 (utdrag):

- Ved alle handlinger som berører barn, enten de foretas av offentlige eller private velferdsorganisasjoner, domstoler, administrative myndigheter eller lovgivende organer, skal barnets beste være et grunnleggende hensyn

## Artikkel 12 (utdrag):

- Partene skal garantere et barn som er i stand til å danne seg egne synspunkter retten til fritt å gi uttrykk for disse synspunktene i alle forhold som vedrører barnet, og tillegge barnets synspunkter behørig vekt i samsvar med dets alder og modenhet.





# Grunnloven § 104

Born har krav på respekt for menneskeverdet sitt. Dei har rett til å bli høyrde i spørsmål som gjelde dei sjølve, og det skal leggjast vekt på meininga deira i samsvar med alderen og utviklingssteget.

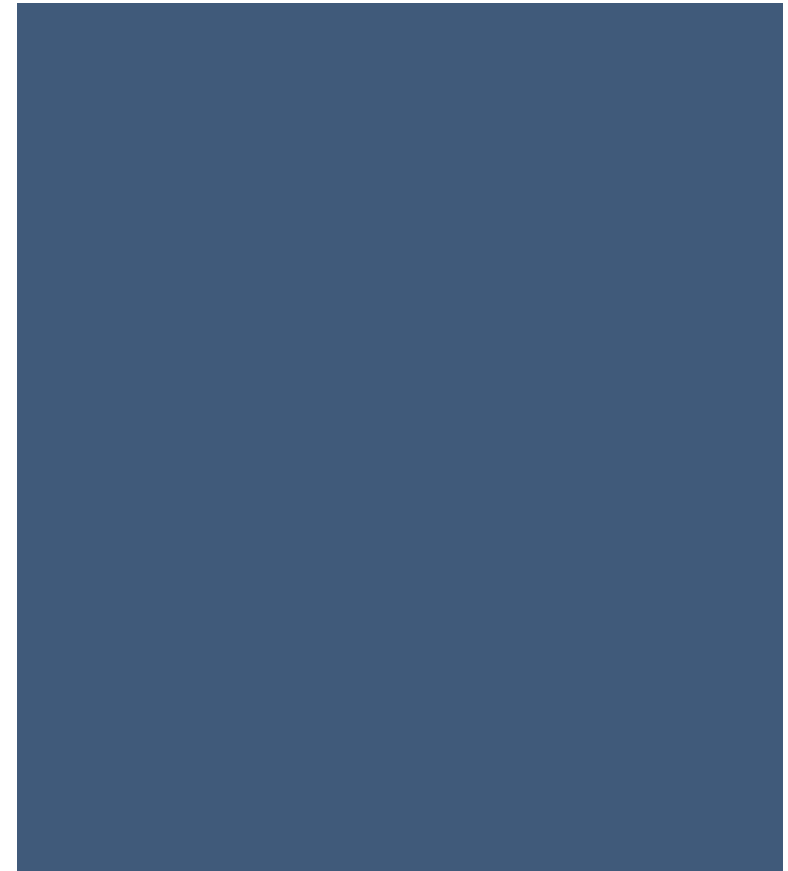
Ved handlingar og i avgjerder som vedkjem born, skal kva som er best for barnet, vere eit grunnleggjande omsyn.





# Elevens beste og høring av eleven

Opplæringsloven §§ 10-1 jf. 10-2.





# Hva er (ikke...) nytt i skysregelverket?





# Hvor finner vi skyssbestemmelsene?

Grunnskole

Oppl. kapittel 4

Ansvar K/FK: Oppl. § 28-7



Videregående skole

Oppl. kapittel 9

Forskrift §§ 8-1 og 8-2





## Opplæringsforskrifta

← Til første side

Innhaldsfortegnelse

Last ned

### § 8-2 Rabattordning som alternativ til gratis skyss, eller full skyssgodtgjersle i vidaregåande opplæring

For område som har eit godt utbygd kollektivtilbod, kan fylkeskommunen gi forskrift om ei rabattordning med subsidierte reisekort for ungdom framfor å tilby gratis skyss eller full skyssgodtgjersle etter opplæringslova § 9-1 første og andre ledd.

Dersom fylkeskommunen fastset ei slik rabattordning, skal prisen vere under 50 prosent av prisen på eit vanleg månadskort for vaksne. Ordninga skal gjelde reiser til skole, arbeid og fritidsaktivitetar heile skoleåret.

Forskrifta kan gjelde for opp til eitt år om gongen.

[Vis på Lovdata.no](#)

#### Merknader til forskriften

Paragrafen er gitt med hjemmel i opplæringsloven § 9-1. Paragrafen viderefører delvis §§ 10-3 og 10-4 i den tidligere forskriften, og er delvis ny.

Første ledd slår fast at fylkeskommunen kan gi forskrift om rabattordning med subsidierte reisekort for ungdom som et alternativ til gratis skyss eller full skyssgodtgjørelse. De elevene som er omfattet av denne rabattordningen, vil da ikke ha krav på gratis skyss eller full skyssgodtgjørelse.

Vis merknader til forskriften

## Opplæringslova

← Til første side

Innhaldsfortegnelse

Last ned

### § 4-3 Krav om forsvarleg skyss og rett til losji der skyss ikkje er forsvarleg

Elevar har berre rett til skyss etter § 4-1 dersom dagleg skyss er forsvarleg.

Når fylkeskommunen skal vurdere om dagleg skyss er forsvarleg, skal det særleg leggjast vekt på alderen og funksjonsevna til eleven og kor lang og farleg skolevegen er. Det kan berre leggjast vekt på kostnader eller vanskar for fylkeskommunen dersom dei er ekstraordinære.

Er fylkeskommunen i tvil om dagleg skyss er forsvarleg, avgjer foreldra om eleven likevel skal skyssast.

Elevar som ikkje har rett til skyss fordi dagleg skyss ikkje er forsvarleg, har rett til losji. Elevane har også plikt til å la seg innlosjere om ikkje foreldra sørgjer for skyss og dekkjer kostnadene.

Kommunen skal sørgje for losji og ha tilsyn med innlosjerte elevar.

[Vis på Lovdata.no](#)

#### Forarbeid til loven

Paragrafen viderefører dagens § 7-1 fjerde ledd og er omtalt i punkt 37 i [Prop. 57 L \(2022–2023\)](#).

Første ledd slår fast den øvre grensa for rett til skyss. Dersom dagleg skyss ikkje er forsvarleg, har ikkje eleven rett

Vis forarbeid til loven

#### Relatert innhold

[Rundskriv om skyss](#)



# Hvilke grunnlag utløser rett til gratis skoleskyss i grunnskolen?

Opplæringsloven § 4-1 jf. privatskoleloven § 3-7.

Avstand;  
2 eller 4  
kilometer

Særlig farlig  
eller  
vanskelig  
skolevei

Båttransport

Nedsatt  
funksjonsevne, skade  
eller sykdom



# Grunnskolen - organiseringen

Forsvarlighet jf. opplæringsloven § 4-3.

«Når fylkeskommunen skal vurdere om dagleg skyss er forsvarleg, skal det særleg leggjast vekt på alderen og funksjonsevna til eleven og kor lang og farleg skolevegen er. Det kan berre leggjast vekt på kostnader eller vanskar for fylkeskommunen dersom dei er ekstraordinære»



# Hvilke grunnlag utløser rett til gratis skoleskyss i videregående opplæring?

Avstand;  
6 kilometer

Båttransport

Nedsatt  
funksjonsevne, skade  
eller sykdom





# Videregående - organiseringen

- Gratis skyss jf. opplæringsloven § 9-1 – forsvarlig jf. Prop. 57 L (2022-2023).
- Full skyssgodtgjørelse jf. opplæringsloven § 9-1 jf. forskrift til opplæringsloven § 8-1.
- Forskrift om rabattordning jf. opplæringsloven § 9-1 jf. forskrift til opplæringsloven § 8-2.



# Forholdet til forvaltningsloven (og forvaltningsretten)

- Krav til vedtaket jf. kapittel V i forvaltningsloven.
- Omgjøring uten klage jf. forvaltningsloven § 35 jf. § 16 om forhåndsvarsling.
- Ny forvaltningslov.



Etter x antall §§§§...



Foto: Google



# Hva må et enkeltvedtak som utløser en rett til skoleskyss, inneholde?

Rettslig  
grunnlag

Vurdering av  
forsvarlighet

Vurdering av  
barnets beste

Begrunnelse

Organisering

Informasjon  
om klagerett



Takk for  
oppmerksomheten!



**Statsforvalteren**

i Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus

Facebook [sfos.no](https://www.facebook.com/sfos.no)

Nettside [statsforvalteren.no/os](https://statsforvalteren.no/os)



Foto: Google