

Fra: Rita Morken[rita@bergersenarkitekter.no]
Sendt: 21.05.2021 15:38:34
Til: Espedal, Torill
Kopi: Ingvild Kjær; umer farooq
Tittel: Re: Kjøpmannsgata 53/55

Hei

Viser til tidligere dialog angående Kjøpmannsgata 53-55.

Til orientering - vidersender byantikvarens og fylkesantikvarens uttalelse angående arbeidet under brygga.

Vennlig hilsen

Rita Morken
Sivilarkitekt MNAL
Bergersen Arkitekter AS

Nordregt. 2, Pb 2682, 7415 Trondheim
Tel: (+47) 73 80 58 30 / 928 03 629

<http://www.bergersenarkitekter.no>

□

18. mai 2021 kl. 15:34 skrev Silje Taftø Petersen <silje-tafto.petersen@trondheim.kommune.no>:

Kjøpmannsgata 53/55 - Byantikvarens uttalelse til løsninger for å forhindre videre masseutglidelse under Kjøpmannsgata 53

Viser til epost og tegninger mottatt 05.05.2021 der det bes om en uttalelse til tiltaket. Tegninger viser en ny palisadevegg som plasseres bak søylerekke 2 sett fra elva i hele bryggas bredde. Denne skal hindre videre utglidning av masser. Massene vil også bidra til å bevare bunnstokker.

□

□

Den tradisjonelle løsningen på bryggene er stolpe med bunnsvill direkte på terreng som skråner ut i elven. Noen brygger har en til to palisadevegger i elvesiden som bidrar til å holde massene på plass. Dette har vi ikke sett her. Pga. helningen på terrenget er det problematisk å fylle på med større mengder masse for å dekke den innerste bærekonstruksjonen som vurderes å være av en spesiell og sjelden karakter i bryggerekka; en flåtekonstruksjon med ca. fire lag.

For å sikre flåtekonstruksjonen mot uttørking og råte kan byantikvaren og fylkesantikvaren akseptere tiltaket. Selv om vi ikke har sett palisader under bryggene tidligere, er registrert slike vegger mellom bryggene og palisadevegg er et kjent virkemiddel mot utglidning i bryggerekka. Plassering av veggen vil oppleves diskre og tilbaketrukket fra elvesiden og vil ikke skjemme kulturminnet. Å plassere en støttemur er ikke et aktuelt tiltak her, heller ikke en palisadevegg lengre frem mot elva da den da må være veldig høy for å oppnå ønsket virkning.

Det er viktig at det benyttes materialer av god kvalitet som er egnet for formålet. (Ikke impregnerte materialer)

Det eldste historiske materialet som er benyttet i flåtekonstruksjon er datert til 1667. Eldre deler

av konstruksjonen som kan bevares må ikke skades. Deler som ikke lenger skal benyttes konstruktivt må få bli liggende i grunnen dersom dette ikke medfører annen skade.

Fyllmasser må være egnet til å holde på fukt. Det vil trolig bli stilt krav i forhold til renhet med mer av andre instanser. Når arbeidene er ferdig må det etableres vedlikeholdsrutiner som både omfatter periodisk vedlikehold av stolper samt overdekning med masse over bunnstokker.

Med vennlig hilsen

Byantikvaren ved Elisabeth Kahrs og Silje Taftø Petersen
Fylkesantikvar Heike Schmidt

--

Vennlig hilsen

Silje Taftø Petersen

Arkitekt

Byantikvaren

Telefon: 97 04 23 64

Sentralbord: 72 54 25 00

TRONDHEIM KOMMUNE

Enhet for kart og arkitektur

Besøksadresse: Erlings Skakkes gate 14

Postadresse: Postboks 2300, Torgarden, 7004 Trondheim

trondheim.kommune.no/byantikvaren