

Rana kommune  
Postboks 173  
8601 MO i RANA

Saksb.: Cathrine Hoff Mikalsen  
e-post: [fmnocmi@fylkesmannen.no](mailto:fmnocmi@fylkesmannen.no)  
Tlf: 75531622  
Vår ref: 2015/7076  
Deres ref:  
Vår dato: 09.03.2017  
Deres dato:  
Arkivkode: 421.4

## Samordnet uttalelse med innsigelse - Reguleringsplan - E6 Fallheia-Sandheia - Rana

Vi viser til oversendelse av 20.01.2017 hvor reguleringsplan for E6 Fallheia – Sandheia ble lagt ut til andregangs høring og offentlig ettersyn.

Fylkesmannen har i forbindelse med Forsøk om samordning av innsigelser ansvar for å samordne uttalelser og innsigelser fra regionale statsetater i Nordland i plansaker.

Det foreligger uttalelse fra Avinor, Statens vegvesen og Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE). Uttalelsen fra Statens vegvesen er en uttalelse med innsigelse, mens uttalelsene fra Avinor og NVE ikke inneholder merknader. Fylkesmannen har ingen egne merknader til planforslaget.

Uttalelsen bygger på mal beskrevet i [Rutinebeskrivelse for effektive avklaringer i arealplanleggingen](#), og inndelt i *Innsigelser, Planfaglige mangler og Planfaglige råd*.

Det foreligger ikke noe samordningsbehov i denne saken og det vises derfor til fagetatens uttalelser. Delene som utgjør innsigelser, mangler eller råd er også med i dette brev.

### INNSIGELSER FRA STATLIGE MYNDIGHETER

- 1. Statens vegvesen fremmer innsigelse til planforslaget da rekkefølgebestemmelse § 2, som omhandler etablering av rasteplass, er i strid med de økonomiske forutsetninger Statens vegvesen er gitt gjennom prop. 55 S.**

#### Nærmere begrunnelse:

Rana kommune og Statens vegvesen ønsker begge å få etablert en rasteplass/informasjonsplass i området, og nødvendig areal er derfor regulert inn i plankartet, jf. forslaget til detaljregulering for E6 Fallheia – Sandheia. Tiltaket ligger per i dag ikke innenfor prosjektets økonomiske rammer, og kan derfor ikke realiseres før finansiering er avklart.

Statens vegvesen skal styre vegprosjektet etter de økonomiske rammene prosjektets eier (Staten) har satt, og skal unngå kostnadsoverskridelser. Endringer i prosjekter må derfor

---

godkjennes av prosjektets eier før de kan realiseres, og finansiering må framskaffes.

Selv om rasteplassen kan oppfattes som en liten sak (ca. 10 millioner kroner) i et stort vegprosjekt, er det likevel viktig å ha kontroll på alle typer kostnader. Statens vegvesen kan derfor ikke godta et planforslag som binder Statens vegvesen økonomisk uten dekning i styrende dokumenter.

Det fremmes derfor innsigelse til forslaget til detaljregulering for E6 Fallheia – Sandheia jf. plan- og bygningsloven § 5-4. Dette begrunnes med at tiltaket er i strid med de forutsetningene Statens vegvesen er gitt gjennom prop. 55 S (2013– 2014).

#### *Statens vegvesens forslag til løsning*

Statens vegvesen er ikke uenig i behovet for rasteplass. Som sagt tidligere foreligger det per dato ikke midler til rasteplassen og det er stor usikkerhet knyttet til når finansiering blir avklart. Statens vegvesen ønsker å jobbe videre sammen med kommunen for å skaffe finansiering, og ber derfor kommunen om å vedta den delen av planforslaget som ikke berører vår innsigelse, jf. § 12-13 plan- og bygningsloven.

#### Fylkesmannens vurdering av innsigelsen

Fylkesmannen har ingen innvendinger til vegvesenets innsigelse.

Ifølge pbl. § 5-4 kan berørt statlig og regionalt organ «*fremme innsigelse til forslag til kommuneplanens arealdel og reguleringsplan i spørsmål som er av nasjonal eller vesentlig regional betydning, eller som av andre grunner er av vesentlig betydning for vedkommende organs saksområde.*»

Hva som ligger i andre grunner utdypes bl.a. i lovens forarbeider (Ot.prp.nr. 32 (2007-2008) s. 192, hvor det fremgår at dette kan være «*visse økonomiske grunner, som hensynet til budsjettet på vedkommende myndighets saksområde.*» I tillegg legges det til grunn at:

*«Planer som er i motstrid med, eller vesentlig fordyrer tiltak som inngår i Nasjonal Transportplan eller er godkjent gjennom KS 1-systemet gir grunnlag for å fremme innsigelse»*

Gjeldende prosjekt er godkjent etter dette system, og slik Fylkesmannen ser det må det dermed være opp til Statens vegvesen å vurdere om vilkårene er oppfylt.

---

## **VIDERE SAKSGANG**

---

Innsigelsen fra Statens vegvesen medfører at planen ikke kan egengodkjennes av kommunestyret. Dersom kommunen velger å ikke ta innsigelsen til følge, vises det til rundskriv H-2/14 *Retningslinjer for innsigelse i plansaker etter plan- og bygningsloven* for videre behandling.

Med hilsen

Ola Bjerkaas  
fung. fylkesmann

Cathrine Hoff Mikalsen  
seniorrådgiver

Kopi til:  
Avinor AS  
Statens vegvesen Region Nord  
Norges vassdrags- og energidirektorat