



Vedlegg 11.

## **Miljømessige vurderinger – Gjenvinningsanlegg gnr/bnr 538/2.**

### **Trondheim Massegjenvinning AS**

Overskuddsmasse fra samferdselsutbygging og andre anleggsarbeider vil normalt være å anse som næringsavfall, jfr Miljødirektoratets faktaark M -1243.

Håndtering av slikt avfall kan påvirke miljøet negativt i form av forurensning, men også positivt med tanke på at overskuddsmasser blir gjenbrukt.

#### **Grunnforurensning**

Hele område skal ha tett dekke, deler med asfalt og deler med betong. Se eget vedlegg om «tette flater». Alt vann på dekket ledes via olje utskiller og sedimentasjonsbasseng (det samme bassenget som for overflatevann nedenfor) for slamfang.

Overflatevann. Alt vann, avsig fra masser, overflatevann, regnvann og vann fra sorterings/vaskeanlegget, ledes via rør til renseanlegget/sedimentasjonsbassenget- Se hvite striper på vedlagte illustrasjoner.

Vann fra vaskehallen vil avhengig av type anlegg enten ledes til sedimentasjonsbassenget og videre inn i renseanlegg, eller ha separat rensing via kommunalt spillvannsnnett.

Sanitærvann, Sanitæranlegg med kontor/spiserom/Wc etablere innendørs i renseanleggets bygg. Avløp fra dette kobles til kommunalt spillvannsnnett.

Oljeutskilleren vil bli tømt av eksternt firma som er sertifisert for dette.

Det vil ikke bli satt opp dieseltanker på området. Diesel tankes hos eksisterende anlegg hos Forset Grus på tilgrensende område.

Maskinparken er av relativt ny dato, og bedriften har rutiner for sjekk og vedlikehold av maskinparken.

#### **Støv**

I forbindelse med transport og massehåndtering er støvflukt en kjent problematikk.

Etter Forurensningsloven skal ikke utslippet overstige 5g mineral nedfall/m<sup>2</sup> per 30 døgn. Det er ikke forventet at utslippet vil overstige denne grensen.

Det er ved tørre perioder med vind hvor støvnedfallet er størst. I slike perioder vil tiltakshaver vanne masser som ligger i båser og masser som fraktes med lastebil.

Dersom det blir et problem er tiltakshaver åpen for å sette i gang måling av støvnedfall når produksjonen er i gang.



Vedlegg 11.

## **Støy**

Støyberegning skal utføres etter nordisk metode og retningslinje T-1442. Beregninger ettersendes.

## **Miljømessige gevinster;**

Massene som kjøres inn til området skal gjenvinnes, og målet er at 80% av alle masser skal gjenvinnes.

Gjenvinning er positivt for miljøet. Materialene kan benyttes som byggeråstoff eller fyllmasser. Massene materialgjenvinnes eller erstatter materialer som ellers ville ha blitt brukt. Slik gjenvinning reduserer behovet for å utvinne nytt byggeråstoff.

Målet er også at biler som kommer med masser for gjenvinning kan ta med bearbejdede masser i retur, på denne måten kan antall turer med lastebil reduseres, da en unngår kjøring med tom last en vei.

## **FN's bærekraftsmål**

FNs bærekraftsmål er en plan som inneholder 17 mål for å sikre videreutviklingen av globale menneskerettigheter, samt å redusere økologisk fotavtrykk. Denne planen er utarbeidet av lederne i FN's generalforsamling, og planen er å nå disse målene innen 2030.

I forbindelse med gjenvinningsanlegget, er mål nr. 12 og 13 sentralt.

Nr. 12: Ansvarlig forbruk og produksjon. I beskrivelsen står det at «*målet er å sikre bærekraftig forbruks- og produksjonsmønstre, kort og greit er det å gjøre mer med mindre ressurser*».

Innen bærekraftsmål nr. 12, er det også flere delmål. Noen av disse listes opp nedfor:

- Delmål 12. 2: innen 2030 oppnå en bærekraftig forvaltning og effektiv bruk av naturressurser.
- Delmål 12.5; innen 2030 betydelig redusere avfallsmengden gjennom forbud, reduksjon, gjenvinning og ombruk.

Nr 13: Stoppe klimaendringene. Tenke globalt – handle lokalt. Reduksjon av transport med at en unngår tom returkjøring med tunge kjøretøyer er positivt for miljø og klima.

Prosjektet bidrar til bedre utnyttelse av naturressurser ved at det er stort fokus på gjenvinning og gjenbruk av masser.

Vedlegg 11.

