



Brønnøy kommune
Rådhuset
8905 BRØNNØYSUND

Trondheim, 20.06.2017

Deres ref.:
17011076

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2017/2169

Saksbehandler:
Kirvil Stoltenberg

Tilsagn - søknad om tilskudd til - Delutredninger Byplan Brønnøysund - Avtalenummer 17011076

Det vises til deres søknad om tilskudd av 15.02.2017 med referansenummer 17S08DF3. Det er søkt om et tilskudd på kr 600 000. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 350 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er Delutredninger Byplan Brønnøysund.

I deres søknad er tiltaket beskrevet slik: *"Brønnøy kommune skal i gang med "Byplan Brønnøysund", en kommunedelplan for byområdet i Brønnøysund med omland. Brønnøysund har vokst både i folketall og utbredelse i etterkrigstida. Av naturgitte årsaker har byveksten spredt seg langs hovedveien gjennom byen og mot sjøen (som omgir byen på omtrent alle kanter). Etterspørsel etter næringsareal, nye infrastrukturløsninger og attraktive boligtomter legger press på de tettstedsnære friluftsområdene og fordrer at det utarbeides en overordnet plan for byutviklingen i Brønnøysund med omland. Fram til begynnelsen av 2000-tallet er en stor del av den sentrumsnære boligmassen bygd som eneboliger på rause tomter, men behov, etterspørsel og bevissthet rundt arealeffektivisering er under endring. Bærekraftig fortetting i bebygde områder på en framtidsrettet måte tilpasset sted, størrelse og skala, samt energi- og klimasmarte løsninger som prioriterer gående og syklende mellom de ulike bydelene, er blant stikkordene for planen. Planen skal uansett gjennomføres, men et tilskudd til arbeidet kan gi ekstra gevinst ved at en fordypning i klimasmarte og stedstilpassende areal- og transportløsninger muliggjøres, bygger kompetanse og bidrar til en bedre plan.*

*Sentrale spørsmål som planarbeidet skal gi svar på, er:
Hvordan styrke og utvikle Brønnøysund som region- og lokalsenter?
Hvor og hvordan skal Brønnøysund fortettes og vokse?
Hvordan sikre landskaps- og byromskvaliteter?
Hvordan legge grunnlag for nye innovative boligkonsepter?
Hvordan sikre bærekraftig mobilitet og folkehelse?
Hvordan sikre klimatilpasning og omstilling til et lavutslippssamfunn?"*

BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 323 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2017. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 330 millioner kroner. Rammen for tildeling er 150 millioner i 2017.

Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

MILJØDIREKTORATETS VURDERING

Miljødirektoratet har fått areal- og transportplanleggingsøknader for til sammen 19 millioner kroner. Vi har prioritert å støtte planarbeider som vi vurderer at har stort potensiale for klimagassreduksjon gjennom god arealplanlegging. Videre har vi lagt vekt på at det tas klimahensyn utover det en kan forvente av vanlig, god arealplanlegging. God timing i forhold til annen utvikling i kommunen teller også positivt. Vi har også lagt vekt på at søknadene skal bidra til å øke kompetansen om klimavennlig arealplanlegging internt i kommunen.

Brønnøy kommune søker kr 600 000 i støtte til å styrke kommunedelplanen Byplan Brønnøysund som gjennomføres nå. Kommunen vil se helhetlig på klimavennlig og bærekraftig utvikling. Kommunen vil gjennomføre flere analyser som kan bidra til å gi byplanen et ekstra klimafokus.

Kommunen skriver i søknaden at Byplan Brønnøysund skal gjennomføres uansett, med budsjetterte midler. Et tilskudd vil imidlertid utgjøre et vesentlig bidrag til å muliggjøre en fordypning i klimasmart areal- og transportplanlegging, og tilføre planarbeidet et ekstra løft som kommunen ellers ikke har ressurser til, og vil også gjøre det mulig å heve kompetansen lokalt for både administrasjon og politikere.

Miljødirektoratet støtter ikke det ordinære utviklingsarbeidet, budsjettert til kr 500 000. Miljødirektoratet støtter de øvrige tiltakene med 50% av kostnaden, til sammen kr 350 000.

RAPPORTERINGSKRAV

Rapportering skjer i søknadssenteret. Som del av rapporteringen ber vi om å få tilsendt utredninger, rapporter og annet som utarbeides i forbindelse med arbeidet, eller lenke til disse.

AKSEPT OG UTBETALING

Frist for å akseptere tilsagnet er 1. september 2017. Tilsagnet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn med samme bruker som leverte søknaden. Utbetaling skjer etterskuddsvis, på grunnlag av innsendte rapporter og regnskap.

Lykke til med arbeidet!

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

Leveres	Beskrivelse	Frist
---------	-------------	-------

Sluttrapport	Rapport med resultater og erfaringer fra tiltaket. Bekreftet regnskap.	31.05.2018
--------------	--	------------

Tilskuddet vil utbetales innenfor følgende plan:

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
201808	Utbetaling på grunnlag av innsendt regnskap og rapport.	350 000

Tilsagnet er gyldig til 31.08.2018. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen
Miljødirektoratet

Audun Rosland
avdelingsdirektør

Herdis Laupsa
fung. seksjonsleder

Kopi:
Fylkesmannen i Nordland



Rana kommune
Rådhusplassen 2
Postboks 173
8601 MO I RANA

Trondheim, 20.06.2017

Deres ref.:
17011098

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2017/2122

Saksbehandler:
Ida Bjørkum

Tilsagn - søknad om tilskudd til - Ladepunkter for kommunale tjenestebiler - Avtalenummer 17011098

Det vises til deres søknad om tilskudd av 15.02.2017 med referansenummer 17SF5C9E. Det er søkt om et tilskudd på kr 200 000. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 200 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er Ladepunkter for kommunale tjenestebiler.

I deres søknad er tiltaket beskrevet slik: *"Rana kommune vedtok i 2015 en ny og ambisiøs klima- og energiplan som lokalt, skal bidra til å innfri de globale målene i Paris avtalen. Klima- og energiplanen identifiserer de største utslippskategoriene og presenterer en rekke tiltak som bidra til reduksjon av klimagasser. Én av de viktigste kategoriene for Rana kommune når det kommer til direkte utslipp, er transporten. Transporten står, utenom utslippene fra industrien, som den største utslippskilden i kommunen, Miljø- og klimavennlig transport er en viktig del av omleggingen til lavutslippssamfunnet. Gjennom klima og energiplanen har Rana kommune vedtatt å lease flere el-biler. Det er primært i hjemmetjenesten dette er aktuelt. Med mye kjøring i sentrum og bynære område vil det både være en miljømessig og økonomisk gevinst med el-bil innen dette område. Dagens infrastruktur/tilrettelegging for el-biler er per i dag ikke god nok i kommunen. Rana kommune ønsker derfor gjennom klimasatsmidlene å tilrettelegge for flere el-biler, gjennom finansiering av flere ladestasjoner ved en rekke kommunale bedrifter. "*

BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 323 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2017. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 330 millioner kroner. Rammen for tildeling er 150 millioner i 2017. Dette betyr at flere klimatiltak ikke får støtte, og at noen får mindre enn omsøkt.

Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.

- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

MILJØDIREKTORATETS VURDERING

Miljødirektoratet har valgt å prioritere ladeinfrastruktur som legger til rette for at kommunene erstatter sine fossile tjenestebiler med elektriske kjøretøy. Slik utskifting gir stort potensiale for utslippskutt. Ladeinfrastruktur til kommunale tjenestebiler dekkes ikke av andre støtteordninger, og er heller ikke omfattet av krav i lov og forskrift. Ladeinfrastruktur til tjenestekjøretøy vil sannsynligvis ha høy brukstid og dermed bidra til relativt store utslippskutt sammenliknet med ladeinfrastruktur til andre brukergrupper.

Rana kommune søker kr 200 000 i støtte til ladepunkter som skal brukes til kommunale biler. Det fremgår tydelig av søknaden at Rana kommune har vedtatt å anskaffe flere elbiler, primært til bruk i hjemmetjenesten. Rana kommune har ikke oppgitt hvor mange ladepunkter de skal etablere, bare at de ønsker å etablere så mange som mulig innenfor de gitte rammene. Miljødirektoratet innvilger støtte som dekker 50% av kostnadene ved etablering av ladepunkter, oppad begrenset til kr 200 000. Dersom Rana kommune ønsker å ta imot hele støttebeløpet er det en forutsetning at det etableres minimum 10 ladepunkter forbeholdt kommunens tjenestebiler. Dette tilsvarer en øvre grense for støtte på kr 20 000 per ladepunkt. Videre legger vi til grunn at etablering av ladepunkter medfører at et tilsvarende antall fossile kjøretøy i kommunens bilpark blir erstattet av helelektriske kjøretøy i løpet av de nærmeste to årene.

Med ett ladepunkt menes lademulighet for ett kjøretøy.

Det stilles krav om at ladepunktene skal være "MODE 3 - TYPE 2".

RAPPORTERINGSKRAV OG UT BETALING

For å måle effekt av tiltaket skal det rapporteres om a) antall elektriske kjøretøyer i bruk i kommunen før og etter tiltaket og b) antall kjørte kilometer med kommunale elbiler i en representativ måned før og etter tiltaket. For å sikre at kommunen har tall fra etter gjennomføringen av tiltaket har vi satt frist for etter-rapportering til 20. juni 2019.

Rapportering skjer gjennom elektronisk søknadssenter.

Utbetaling skjer etterskuddsvis på grunnlag av sluttrapport og bekreftet regnskap.

Frist for å akseptere tilsagnet er 1. september 2017. Tilsagnet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn med samme bruker som leverte søknaden.

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

Leveres	Beskrivelse	Frist
Sluttrapport	Sluttrapport med erfaringer, resultater og bekreftet regnskap	15.10.2018
Erfaringsrapport avsluttet prosjekt	Etterrapportering - bruk av elektriske biler etter tiltak	20.06.2019

Tilskuddet vil utbetales innenfor følgende plan:

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
201812	Utbetaling av tilskudd til ladepunkter på grunnlag av bekreftet regnskap	200 000

Tilsagnet er gyldig til 01.09.2018. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen
Miljødirektoratet

Audun Rosland
avdelingsdirektør

Herdis Laupsa
fung. seksjonsleder

Kopi:
Fylkesmannen i Nordland

.

..



Rana kommune
Rådhusplassen 2
Postboks 173
8601 MO I RANA

Trondheim, 20.06.2017

Deres ref.:
17011175

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2017/2147

Saksbehandler:
Kirvil Stoltenberg

Tilsagn - søknad om tilskudd til - Strategisk partnerskap mellom offentlig og privat - Avtalenummer 17011175

Det vises til deres søknad om tilskudd av 15.02.2017 med referansenummer 17SA9CEE. Det er søkt om et tilskudd på kr 250 000. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 250 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er Strategisk partnerskap mellom offentlig og privat .

I deres søknad er tiltaket beskrevet slik: *"I forbindelse med omlegging til lavutslippssamfunnet er det interessant og nødvendig å se på muligheten for etablering av strategiske partnerskap mellom det offentlige og private.*

Rana kommune søker Klimasats 2017 om støtte til et forprosjekt for å vurdere sammensetning og organisering av et partnerskap for næringslivet og offentlige virksomheter. Formålet med partnerskapet er å se på hvordan det offentlige og private i samarbeid kan bidra til det grønne skiftet. I første omgang søkes det midler til et forprosjekt.

Forprosjektet skal se på:

1. Etablering av nettverk/partnerskap for klimareduserende tiltak.

- Arena for kommunenes arbeid med få ned klimagassutslippet, både som offentlig virksomhet, og for næringslivet i kommunene.*
- Nettverket skal bidra til å skissere prosjekter som kan bidra både klimagassreduserende og som næringsutvikling.*

2. Finansiering av deltakelse og opprettelse av et slikt partnerskap/nettverk.

Det er behov for større grad av samarbeid mellom det offentlige og private rundt tiltak innen klimaområdet. I årene fremover vil det være en større grad av behov for innovasjon og nye prosjekter innen klimaområdet. Derfor er det behov for å etablere partnerskap/nettverk og en organisering som i større grad ivaretar utvikling av nye miljøvennlige tjenester, grønne varer. Større grad av samarbeid, koordinering og strategisk arbeid vil kunne bidra til å fremme og utvikle den grønne industrikommune. Realisering og vedlikehold av et slikt nettverk/partnerskap som i utgangspunktet bygger på en felles interesse forankret i næringslivet og kommunens planer innen klima- og energi og næringsplanen, er hoved fokus for et forprosjekt innen strategisk partnerskap.

"

BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 323 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2017. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 330 millioner kroner. Rammen for tildeling er 150 millioner i 2017.

Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

MILJØDIREKTORATETS VURDERING

Det er positivt at Rana kommune vil inngå partnerskap/nettverk med næringslivet for å redusere klimagassutslipp. Klimapartner Hordaland og Agder er eksempler på at slike nettverk kan være nyttige for oppnå klimagassreduksjon og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet støtter søknaden.

RAPPORTERINGSKRAV

Rapportering skjer i søknadssenteret. Forprosjekt skal være offentlig på en slik måte at andre kan dra nytte av det. Vi ber om å få tilsendt ferdig forprosjekt eller lenke til dette.

AKSEPT OG UTBETALING

Frist for å akseptere tilsagnet er 1. september 2017. Tilsagnet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn med samme bruker som leverte søknaden. Utbetaling skjer etterskuddsvis, på grunnlag av innsendte rapporter og regnskap.

Lykke til med arbeidet!

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

Leveres	Beskrivelse	Frist
Sluttrapport	Rapport med resultater og erfaringer. Bekreftet regnskap.	28.02.2019

Tilskuddet vil utbetales innenfor følgende plan:

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
201904	Utbetaling på grunnlag av innsendt rapport og regnskap	250 000

Tilsagnet er gyldig til 31.03.2019. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller

(teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen
Miljødirektoratet

Audun Rosland
avdelingsdirektør

Herdis Laupsa
fung. seksjonsleder

Kopi:
Fylkesmannen i Nordland

.

..



Vågan kommune
Rådhuset
8305 SVOLVÆR

Trondheim, 20.06.2017

Deres ref.:
17011002

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2017/2168

Saksbehandler:
Ida Bjørkum

Tilsagn - søknad om tilskudd til - "Miljøgate" - Sivert Nilsens gate og ny busstrasse - Avtalenummer 17011002

Det vises til deres søknad om tilskudd av 15.02.2017 med referansenummer 17S42017. Det er søkt om et tilskudd på kr 505 000. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 330 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "Miljøgate" - Sivert Nilsens gate og ny busstrasse.

I deres søknad er tiltaket beskrevet slik: *"Vågan kommune ønsker å gjennomføre "Miljøgate" med gang- og sykkelsti gjennom Svolvær sentrum, dvs. i Sivert Nilsens gate, Trollfjordgata og Håkon Kyllingmarks gate. Parkeringsplasser på offentlig veggrunn langs Sivert Nilsens, Trollfjordgata og delvis i Håkon Kyllingmarks gata fjernes. Kommunen ønsker å satse på sykkel, gående og kollektivtransport i disse gatene. Samtidig har kommunen vedtatt en parkeringsstrategi med mål om å innføre parkeringsavgift i sentrum.*

Kommunen har startet et forprosjekt å ønsker gjennomføre tiltak med busskur og sykkelparkering. Vågan kommune fremmet søknad for disse tiltak i 2016 med avslag til følge av at det savnes egenfinansiering. Vågan kommune bidrar nå med å finansiere en del av prosjektet. "

BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 323 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2017. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 330 millioner kroner. Rammen for tildeling er 150 millioner i 2017. Dette betyr at flere klimatiltak ikke får støtte, og at noen får mindre enn omsøkt.

Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.

- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

MILJØDIREKTORATETS VURDERING

Klimasats har mottatt søknader til sykkelprosjekter for til sammen 28 millioner kr, hvorav 5 millioner til el-sykkeltiltak og 23 millioner til tilrettelegging for sykkel. Vi har prioritert å støtte søknader som med stor sannsynlighet vil bidra til klimagassreduksjoner, primært søknader som har målrettede tiltak for å erstatte fossil biltransport med sykkel. Dette gjelder spesielt tiltak som legger til rette for at flere lengre og tyngre reiser kan tas med sykkel. Sykkeltiltak som kombineres med restriksjoner på biltrafikk øker sannsynligheten for klimaeffekt. Vi har derfor prioritert prosjekter som er en del av en pakke.

Vågan kommune har søkt om 505 000 kr til å planlegge og investere i konkrete løsninger for ny "Miljøgate" i sentrum. Det skal blant annet fjernes parkeringsplasser for bil, og opparbeides sykkelparkering og bussholdeplass i gata. Kommunen vurderer også å innføre parkeringsavgift i sentrum i sin nye parkeringsstrategi.

Prosjektet fremstår som et godt og konkret klimatiltak. Det teller spesielt positivt at kommunen satser både på "pisk og gulrot", dvs. tilrettelegging for sykkel og kollektiv samtidig som det skal innføres restriksjoner på bilparkering/bilkjøring, og vurderes parkeringsavgift. Dette øker sannsynligheten for at sykkel, gange og kollektiv kan erstatte bilkjøring, og gir dermed økt sannsynlighet for klimagassreduksjoner. Dersom prosjektet lykkes, vil det kunne ha overføringsverdi til andre kommuner som ønsker å erstatte bilkjøring med økt sykling. Vi ber derfor Vågan om å legge vekt på å dokumentere erfaringer og spre disse aktivt til andre kommuner, som en del av prosjektet.

Prosjektet innvilges en støtte på 330 000 kr. Støttebeløpet er redusert sammenlignet med søkesummen, blant annet fordi Vågan kommune har oppgitt en lavere egenandel enn kravet på minst 50% av kostnaden for tiltaket.

RAPPORTERINGSKRAV OG UT BETALING

Frist for å akseptere tilbudet er 1. september 2017. Tilbudet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn med samme bruker som leverte søknaden. Utbetaling skjer etterskuddsvis, på grunnlag av innsendte rapporter og regnskap.

Vi ber om at rapporten inkluderer:

- Reisevaneundersøkelser eller trafikkteellinger som viser antall brukere før og etter tiltak, og endring i reisemiddelfordeling på det aktuelle stedet. For eksempel systematisk og sammenliknbare tellinger av antall syklistene som benytter sykkelparkeringen/ andre sykkelfasiliteter, før og etter tiltak, eller liknende. For å sikre at kommunen har tall fra etter gjennomføringen av tiltaket har vi satt frist for etter-rapportering til 1. september 2018.

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

Leveres	Beskrivelse	Frist
Sluttrapport	Sluttrapport med bekreftet regnskap	01.10.2017
Erfaringsrapport avsluttet prosjekt	Erfaringer ca ett år etter gjennomføring av tiltak	01.09.2018

Tilskuddet vil utbetales innenfor følgende plan:

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
201712	Utbetaling av tilskudd	330 000

Tilsagnet er gyldig til 31.12.2017. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen
Miljødirektoratet

Audun Rosland
avdelingsdirektør

Herdis Laupsa
fung. seksjonsleder

Kopi:
Fylkesmannen i Nordland