

Retningslinjer for Olashei naturreservat

Arrangementer

Bruk av naturreservatet til idrettsarrangementer, som f.eks. Olasheiløpet, og andre større arrangementer er i utgangspunktet forbudt, men det kan søkes om avgrenset bruk av reservatet (sone 1) til aktiviteter/arrangement som har liten eller ingen påvirkning på verneverdiene. Ved behandlingen av slike saker vil forvaltningsmyndigheten bl.a. vurdere slitasje på vegetasjon og forstyrrelse av dyrelivet.

Når det synes hensiktsmessig, kan flerårige dispensasjoner vurderes innvilget.

Forutsetninger/vilkår:

- Fjerne avfall og merking etter løp/arrangement
- liten grad /ingen tilrettelegginger eller tekniske installasjoner
- Deltakere/publikum informeres om reservatet og verneforskrift
- Enkel rapportering/evaluering i etterkant til Statsforvalter

Friluftsliv

Vernet er ikke til hinder for utøving av enkelt friluftsliv i tråd med verneforskriften. All vegetasjon er fredet, men det er tillatt å sanke bær og matsopp. Det er også tillatt å gjøre opp bål med medbrakt ved. Bålbrenning skal ikke medføre skade på vegetasjon, fjell og stein. Sykling i reservatet er ikke tillatt.

Tilrettelegging for friluftsliv

Det kan gis tillatelse etter søknad til vedlikehold og merking/skilting av eksisterende turstier innenfor sone 1 i reservatet. Vedlikehold vil typisk være enkel rydding av kvist og greiner, eller vindfall som stenger stien, tette huller med stedegen masse eller lede vann bort fra stien. Tiltak som generelt hever standarden på stien, vil ikke regnes som vedlikehold. Det kan f.eks. være påføring av nytt/annet topplag, breddeutvidelse eller fysiske forbedringer som bru eller klopp. Dette kan ikke behandles etter den spesielle unntaksbestemmelsen som gjelder vedlikehold (VI nr. 3) i verneforskriften. Slike tiltak må være begrunnet ut fra hensynet til verneverdiene og søknaden må behandles etter nml. § 48. Klopplegging, "hoppestein" eller andre fysiske tiltak for å kanalisere og bedre ferdsel, kan vurderes der verneverdiene skades som følge av ferdselsslitasje. Plan for

oppfølging og vedlikehold av tiltakene må følge søknaden om dispensasjon, jf. punkt 3 i avsnitt om forvaltningsutfordringer.

*Kjøring av skiløyper i Olashei naturreservat omhandles i retningslinjer for motorferdsel

Forutsetninger / vilkår:

- Merking/skilting følger kvalitetskravene i merkevaren Norges nasjonalparker og "Merkehåndboka"
- Det må begrunnes hvordan ansvaret for fremtidig vedlikehold av anlegg/tiltak ivaretas
- Kanalisering av ferdsel gjennom fysiske tiltak som klopplegging mv., begrenses til det nødvendige der hvor slitasje er en trussel for verneverdiene i sone 1.

Motorferdsel

Motorferdsel til lands og til vanns i reservatet er forbudt med noen få unntak, jf. kap V pkt. 1. Forvaltningsmyndigheten (Statsforvalteren) kan gi tillatelse etter søknad til nødvendig motorferdsel. Dette vil typisk være skånsom ferdsel i forbindelse med utfrakt av vilt, eller vedlikehold/repasasjon av tekniske installasjoner/anlegg.

Jakt og motorferdsel

Det kan gis tillatelse etter søknad til uttransport av felt storvilt (elg og hjort)

Forutsetninger / vilkår:

- Unngå å sette varige spor i terrenget
- Benytte lette terrenggående kjøretøy som beltegående jernhest/elgtrekker, sekshjuling med belter eller lignende. Transport skal foregå så langt som mulig på eksisterende driftsveier, utenom myrpartier eller annen bæresvak mark
- Krav om oppretting av terrengskader

Motorferdsel ved vedlikehold av kraftledninger og andre installasjoner

Motorferdsel i reservatet bør begrenses i størst mulig grad, og andre alternativer må vurderes og redegjøres for i søknad. I områder med fare for større terrengskade som følge av motorferdsel, kan helikoptertransport være å foretrekke.

Forutsetninger / vilkår:

- Unngå å sette varige spor i terrenget

- Benytte lette terrenggående kjøretøy som beltegående sekshjuling eller lignende. Helikoptertransport der det er mulig bør også vurderes for å hindre kjørespor og annen skade
- Kjøring så langt det er mulig på eksisterende driftsveier, utenom myrpartier og annen bæresvak mark
- Krav om oppretting av terrengskader
- Unngå forstyrrelse av sårbare arter

Motorferdsel og kjøring av skispor

Forvaltningsmyndigheten (Statsforvalteren) har tidligere innvilget dispensasjon for kjøring av skispor i sone 1 i Olashei naturreservat. Vi ønsker å videreføre dette løypetilbudet også i neste forvaltningsperiode, jf. vedlegg skiløype. Løypekjører/-ansvarlig må være ute i god tid før vinteren og skisesong med søknad om dispensasjon.

Forutsetninger / vilkår:

- Kjøring gjennomføres skånsomt for å i størst mulig grad hindre skade på vegetasjon og underlag
- Oppkjøring kan først skje ved minimum 50 cm snø og frost i bakken
- Løypene skal kjøres i eksisterende løypetrasé, jf. vedlegg skiløype
- Dispensasjon kan gis for inntil 5 år
- Eventuell merking og rydding av trasé skal avklares i søknad

Geocaching

Selv om utplassering av geocacher i seg selv ikke nødvendigvis forringer verneverdiene, vil aktiviteter som ferdseil og stidannelse, pga. geocachen, kunne ha negativ påvirkning på verneverdiene. Forvaltningsmyndigheten (Statsforvalteren) vil derfor at den ansvarlige for geocachen kontakter oss for avklaring om søknad er nødvendig. Geocacher som legges ut i verneområdet skal uansett registreres med kontaktperson og stedfesting i vårt arkiv for å kunne følges opp ved behov.

Forutsetninger / vilkår:

- Søknadsbehov avklares med forvaltningsmyndigheten
- Kontaktperson og stedfesting registreres hos forvaltningsmyndigheten
- Eventuell kontroll, rapport og fjerning av geocach