



Søknadsskjema for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy/fritidsbåter, satellitmottak og lignende virksomheter

Send utfylt skjema til Statsforvalteren i Agder. Det vil som oftest være nødvendig å benytte vedlegg til skjemaet. Det framgår av skjemaet når du skal oppgi opplysninger i vedlegg. Bruk også vedlegg ved eventuell plassmangel i skjemaet. Du kan sende utfylt skjema enten elektronisk til sfagpost@statsforvalteren.no eller som vanlig post til Statsforvalteren i Agder, postboks 504, 4804 Arendal.

Vi viser for øvrig til avfallsforskriften kapittel 4 om kasserte kjøretøy, herunder vedlegg 1 som inneholder tekniske minimumskrav for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, og forurensningsforskriften § 36-2 (innhold i søknad om tillatelse).

1 Opplysninger om bedriften

Navn	Mørlandsmoen Bilopphogging As	Org. nummer	974384752
Adresse	Dalenveien 414 4849 Arendal		
E-post	terje@morlandsmoen.no	Telefonnr.	97133357
Kontaktperson	Ruben Heen Thorsen		
E-post til kontaktpersonen	ruben@morlandsmoen.no	Telefonnr. til kontaktpersonen	90787038

2 Type virksomhet

2.1 Kjøretøy

mottak og behandling¹ av kasserte kjøretøy

mottak og mellomlagring av kasserte kjøretøy uten behandling¹ (satellitmottak)

annen virksomhet (beskriv): Transport. Henting av vrakbiler samt godstransport med krokobil og henger

tilleggaktiviteter som foregår i tilknytning til hovedvirksomheten (f.eks. delesalg, reparasjon av biler på eget verksted, mottak av andre typer avfall):

¹ Med behandling menes enhver aktivitet etter at kjøretøyet er levert til et behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy for fjerning av farlige stoffer og videre demontering, deling, fragmentering, gjenvinning eller forberedelse til fjerning av restavfall etter fragmentering (shredder-fluff), eller andre operasjoner som gjøres for gjenvinning eller sluttbehandling av det kasserte kjøretøyet og dets deler, jf. avfallsforskriften § 4-3 bokstav b.

Vrakmelding: søker samtidig om godkjenning til å skrive ut vrakmelding

2.2 Fritidsbåter

mottak og behandling² av kasserte fritidsbåter

mottak og mellomlagring av kasserte fritidsbåter uten behandling² (satellittmottak)

Skroglengde: < 15 fot (4,57 m) 15-49 fot (4,57-15 m)

Motor: innenbords utenbords

annen virksomhet (beskriv):

tilleggsaktiviteter som foregår i tilknytning til hovedvirksomheten (f.eks. delesalg, reparasjon av båter på eget verksted, mottak av andre typer avfall):

2.3 Søknaden gjelder:

ny tillatelse endring av tillatelse

Planlagt oppstart (for nyetablering):

Etableringsår (for eksisterende anlegg): 1977

3 Lokalisering av anlegget

Kommune, gnr./bnr.	Arendal gnr. 22 Bnr 12 og 13
Avstand til nærmeste bebyggelse	150,m
Type bebyggelse	Beboelsen

4 Gjeldende plan for område

regulert til industri regulert til annet formål:

Oppgi navn og dato for gjeldende plan: Området er uregulert, men kommunen har avsatt området til næring. Plankart som vedlegg

Legg ved ev. vedtak om dispensasjon fattet av kommunen

5 Opplysninger om anlegget

5.1 Driftstid og antall ansatte

Driftstid (klokkeslett)	Mandag til Fredag 08.00-18.00 (lørdag 08.00-14.00)
-------------------------	---

² Med behandling menes fjerning av farlige stoffer og demontering av motor og drivverk før videre avfallsbehandling.

Antall ansatte	5
----------------	---

5.2 Grunnforhold

leire sand grus fjellgrunn annet (beskriv):

5.3 Kapasitet og utforming

	Gjelder per i dag (for eksisterende anlegg)	Søkes om (både for nye anlegg og eksisterende)
Antall kjøretøy mottatt per år (stk.)	ubegrenset	ubegrenset
Type mottatte kjøretøy	Alle vrakpantberettiget kjøretøyer samt campingvogner	Alle vrakpantberettiget kjøretøy samt campingvogner
Antall fritidsbåter mottatt per år (stk.)	0	0
Andre typer mottatt avfall (f.eks. metall)	Kompleksjern	Kompleksjern
Mengde andre typer avfall mottatt per år (tonn, spesifiser for hver type/fraksjon)	-	-
Uteareal med fast ugjennomtrengelig dekke (m ²) ³	715.m2	715.m2
Uteareal med fast dekke (m ²) ³	1000.m2	1000.m2
Oljeutskiller og sandfang (ja eller nei, hvilke arealer som er tilknyttet)	Ja. Fast Ugjennomtrengelig dekke ute, samt verkstedhall og lagerhall	Ja. Fast Ugjennomtrengelig dekke ute, samt verkstedhall og lagerhall
Annen type renseanlegg	Gråvann og sort vann går i tett tank (6.m3)	Gråvann og sort vann går i tett tank (6.m3)
Gjerde rundt anlegget og dets høyde/ev. annen skjerming/tiltak mot innsyn og hindring av adgang	Tett gjerde rundt hele anlegget, 3,5m høyde	Tett gjerde rundt hele anlegget, 3,5. høyde

Legg ved følgende dokumentasjon om oljeutskiller: 1) type oljeutskiller, 2) dimensjonering av oljeutskilleren, 3) andre opplysninger (f.eks. om den har nivåalarm og prøvetakingskum)

1. Engebretsen SUO
2. Sandfang 1,m2 Våtrom 4,m3 Oppsamlingstank 3,m3

³ I dag regnes normalt betong som fast ugjennomtrengelig dekke, og asfalt som fast dekke.

3. Prøvetakningskum

5.4 Prosesser/aktiviteter på anlegget

Prosess/aktivitet	Type utstyr som benyttes	Hvor ofte prosessen/aktivitet en skjer	Hvor prosessen/aktivitet en foregår (inne, ute, type dekke, under tak osv.)
Oppstilling uten noen form for behandling/lagring før behandling	På fast ugjennomtrengelig dekke. Samt lagerhall	Daglig	Inne og ute på fast ugjennomtrengelig dekke tilknyttet oljeutskiller
Miljøsanering (fjerning av miljøfarlig avfall)	SEDA-Jumboline	Daglig	Inne i saneringshall, Sanneringsutstyr SEDA-Jumboline, med oppsamlingskar på fast ugjennomtrengelig dekke. Tilknyttet miljøcontainer med oppsamlingskar utenfor bygg. Denne står også på fast ugjennomtrengelig dekke, tilknyttet oljeutskiller
Pressing	Bronneberg Carflatner	Ved behov	Fast ugjennomtrengelig dekke ute, tilknyttet oljeutskiller
Ev. annen type behandling	-	-	-
Transport ut fra anlegget til videre behandling	Volvo ew160 sorteringsmaskin, krokcontainere	Ved behov	På fast ugjennomtrengelig dekke

List opp faste komponenter som tas ut av kjøretøy/fritidsbåter:

Batteri, Katalysator, Oljefiltere. Dekk. Avbalanseringslodd. Tanker for flytende gass. Kvikksølvholdige komponenter.

List opp væsker som tappes:

Oljer, Bremsvæske, Kjølevæske, Spylervæske, Drivstoff, AC-gass. Samt andre væsker kjøretøyet måtte ha

5.5 Lagringstid og antall kjøretøy/fritidsbåter og mengde andre typer avfall mellomlagret samtidig

	Maksimal lagringstid (antall dager/måneder)	Maksimalt antall samtidig mellomlagret kjøretøy (stk.)
Usanerte kjøretøy/fritidsbåter	10 dager	50 stykk
Sanerte kjøretøy/fritidsbåter	36 måneder	300 stykk
Pressede kjøretøy/oppdelte fritidsbåter	2 måneder	300 stykk
Andre typer avfall (spesifiser for hver type/fraksjon)		
Kompleksjern :	2 måneder	2 måneder, Kjøres bort fortløpende
Farlig avfall :	12 måneder	Maks 12 måneder
Andre fraksjoner		Ved behov

6 Utslipp

6.1 Utslipp av forurenset vann

	Kommunalt nett	Bekk, elv, innsjø	Sjø	Infiltreres i grunnen	Rensing før utslipp
Avrenning fra fast ugjennomtrengelig dekke				X	Oljeutskiller og sandfang
Avrenning fra fast dekke				X	
Sanitært avløpsvann					Tett tank 6,m3 tømmes av Norva 24

Annet (spesifiser)					
--------------------	--	--	--	--	--

Beskriv tiltak mot vannforurensning: Oljeutskiller og sandfang

Legg ved følgende dokumentasjon: 1) anmerket utslippspunkt på kart, 2) ev. påslippstillatelse fra kommunen, 3) forslag til måleprogram, 4) forslag til utslippsgrenser for olje og ev. tungmetaller og andre utslippskomponenter

1. se vedlegg kart
2. ikke aktuelt
3. se vedlegg
4. Videreføre dagens grenser

Ved direkte utslipp til resipient (bek, elv, sjø): 1) avstand fra land til utslippspunktet, 2) dybde ved utslippspunktet, 3) koordinater nord og øst i UTM-sone 32

1. ikke aktuelt
2. ikke aktuelt
3. ikke aktuelt

For infiltrasjonsanlegg: 1) beskrivelse av grunnforholdene, 2) dokumentasjon om dimensjonering og utforming av anlegget

1. Samme anlegg som tidligere. Infiltrasjonsgrøfter med rør
2. Dokumentasjon finnes ikke

6.2 Utslipp til luft

Beskriv kilde(r)/årsak(er): Ingen

Beskriv komponent (hva som slippes ut): Ingen

Beskriv tiltak mot luftforurensning: Ingen

7 Støy

Beskriv støykilder:

1. Bronneberg Carflatner (bilpresse)
2. Hjullaster, Sorteringsmaskin, Truck, Lastebil, flytting av krok containere

Beskriv tiltak mot støy:

1. Bilpresse er plassert på motsatt side av saneringshall for å skjerme støy mot bebyggelse
2. maskiner og utstyr blir bare brukt i arbeidstid. Man-Fre 08.00-18.00 Lørdag 08.00-14.00

Legg ved ev. støyberegninger/-målinger

8 Øvrige opplysninger

Legg ved ev. tillatelser/godkjenninger etter annet regelverk

Abendal 22/1-24
Dato

Rege (Abendal)
Søkers underskrift
MØRLANDSMØEN
BILOPPHOGGING AS
Org.nr.: NO 974 384 752 MVA
TEL: 37 03 33 57



Måleprogram og utslippskontroll

Vann

Mørlandsmoen Bilopphogging AS

Innhold

Innhold	2
1. Måleprogram	3
2. Utslipp til vann	3
3. Resipient	3
4. Målepunkter og prøvetakingsplan	3
4.1 Målepunkter, oversikt	3
4.2 Prøvetakingsmetode	3
4.3 Prøvetakingsfrekvens	3
4.5 Utførelse av prøvetaking	4
4.7 Analyser	4
4.8 Registrering og oppfølging av analysebevis og -resultater	4
5. Avrenning og potensial for utslippsmengde	4
6. Utslippsgrenser	4
Vedlegg 1 Skisse over anlegget	5

1. Måleprogram

Måleprogrammet skal sørge for måling og overvåking av overvann og utslipp fra oljeutskiller. Dette som en del av anleggets utslippskontroll.

2. Utslipp til vann

Anlegget har en miks av asfalterte flater, betongdekke og noe gruset dekke. Det er vedlagt en skisse som viser dette. Overvann ledes til sandfangs-kummer 1, 2 og 3. Det er også etablert en renne med rist. Overvann fra anlegget går via oljeutskiller og videre til infiltreringsanlegg.

Basert på gjeldende drift ved anlegget og krav i tillatelse er det gjort en vurdering opp mot mulige kilder som kan påvirke overvannets kvalitet. På bakgrunn av dette er det gjort en avtale med Norva24 om en analysepakke som skal dekke dette.

3. Resipient

Alt spyle- og vaskevann, overvann fra fast ugjenomtregelig dekke utendørs og innendørs lagringsområde samles opp og føres ut på infiltrasjonsanlegg i samsvar med tillatelsen.

4. Målepunkter og prøvetakingsplan

4.1 Målepunkter, oversikt

En oversikt over målepunktene for analyser i kontroll- og overvåkingsprogrammet er gitt i tabell under. Lokalisering av de ulike målepunktene er vist i vedlagt tegning.

Målepunkt - ID	Prøvetype	Antall prøveuttak pr år	Analysepakke ordinær prøvetaking	Lokalisering, detaljer og kommentarer
Prøvekum	Oljeutskiller	1	Utvidet prøve	Prøvekum i saneringshall

4.2 Prøvetakingsmetode

Prøveuttak gjennomføres som uttak av enkeltprøver (stikkprøver). Blandprøver er ikke hensiktsmessig pga det ikke er mulig å gjennomføre ift konservering av prøven og begrenset tid før prøven skal leveres til analyse.

4.3 Prøvetakingsfrekvens

Anlegget har ikke prosessvann og er avhengig av nedbør for å få gjennomført prøvetaking. Prøvetaking vil derfor kun gjennomføres i vannførende perioder av året. Hvis det ikke regner i løpet av denne perioden, må prøve tas ved første mulighet etter dette. Er det ikke nedbør i angitte perioder slik at det ikke kan tas prøve, må dette legges som en hendelse i avvikssystemet. Unntaket vil være at man ikke gjennomfører prøvetaking ved snøsmelting, da dette ikke vil gi representative prøver. Det er valgt en frekvens for uttak av prøver ved avdelingen pr. år. Vår vurdering er at denne frekvensen er tilfredsstillende for løpende å kunne kontrollere utslipp og vil gi et representativt bilde av de faktiske utslipp.

4.5 Utførelse av prøvetaking

Prøvetaking gjennomføres av innleid firma (Norva24)

4.7 Analyser

Analyser gjennomføres av ALS Laboratory Group Norway AS iht avtale. Avtalepartner gjennomfører akkrediterte analyser der det er et krav. Usikkerhet ved analysene er oppgitt på analysebeviset.

4.8 Registrering og oppfølging av analysebevis og -resultater.

Registrering av analyse skal gjøres i internkontroll systemet. Hvis analyse viser negative avvik i forhold til de grenseverdiene som er satt i tillatelsen fra statsforvalteren skal det umiddelbart logges som avvik med handlingsplan i internkontrollsystemet og oppfølging gjøres i henhold til handlingsplan.

5. Avrenning og potensial for utslippsmengde

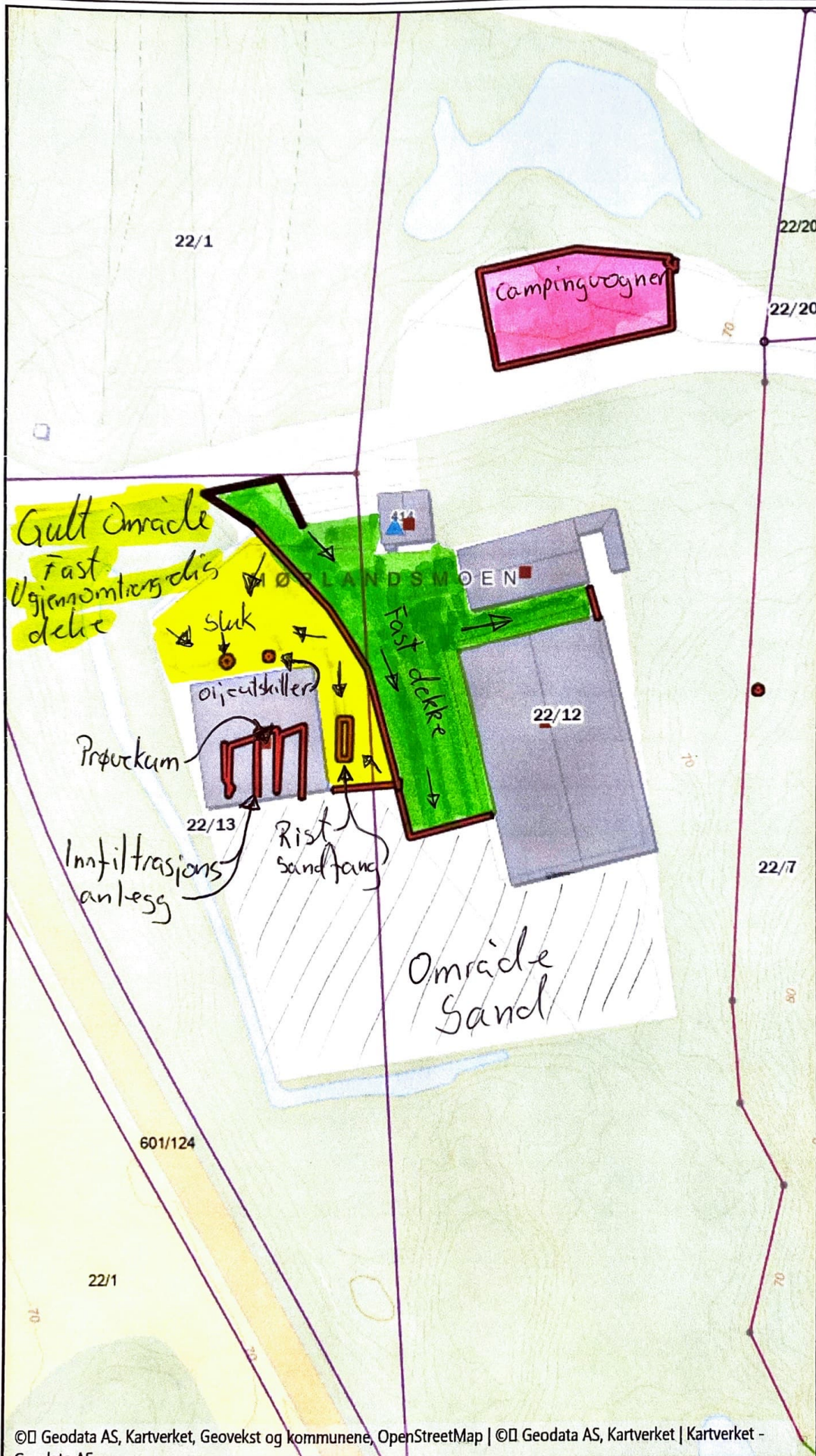
Det er valgt å benytte program fra Odin-Maskin AS for beregning av oljeutskillers kapasitet i forhold til potensiell mengde overvann. [Link til program](#)

Nedbørmengden er hentet fra målestasjon i Arendal og nedbørs-intensiteten er basert på 10 min varighet - 2 års intervall.

Beregningene viser at kapasiteten til dagens oljeutskiller skal være tilstrekkelig.

6. Utslippsgrenser

Det henvises til gjeldende tillat



Eiendom oversikt

Eiendomsgrense

Eiendomsident

Eiendom detaljert

ADRESSE

▲ Adressepunkt Matrikkel

BYGG

■ Bygningspunkt Matrikkel

TEIGGRENSEPUNKT

• 51 - Offentlig godkjent grensemerke

○ 52 - Bolt

• 56 - Umerket

• 97 - Ukjent

● 99 - Geometrisk hjelpепunkt

TEIGGRENSE

— Unøyaktig > 500 cm

— Mindre - lite nøyaktig

— 201 - 500 cm

— Mindre nøyaktig 31 -

— 200 cm

— Middels nøyaktig: 11-

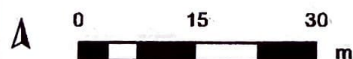
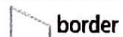
— 30 cm

— Nøyaktig: <= 10 cm

TEIG



Kommunemaske



Ruben Heen Thorsen

Fra: Johnsen, Edle Iren <Edle.Iren.Johnsen@arendal.kommune.no>
Sendt: mandag 8. januar 2024 15:38
Til: Ruben Heen Thorsen
Emne: SV: reguleringsplan mørlandsmoen bilopphogging

Oppfølgingsflagg: Flag for follow up
Status for flagg: Flagget

Hei!

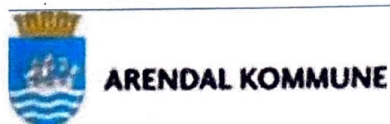
Dette område er uregulert.

Her er utklipp av kommuneplanen, hvor det er avsatt til næring. Skravur er hensynsone landbruk.



Med vennlig hilsen
Edle Iren Johnsen
Arkitekt MNAL

Planavdelingen
Byutvikling, plan og byggesak
Mobil 907 35 359



Fra: Ruben Heen Thorsen <ruben@morlandsmoen.no>
Sendt: mandag 8. januar 2024 11:23
Til: Johnsen, Edle Iren <Edle.Iren.Johnsen@arendal.kommune.no>
Kopi: Ruben Heen Thorsen <ruben@morlandsmoen.no>
Emne: reguleringsplan mørlandsmoen bilopphogging

Hei Edle

Trenger hjelp til gjeldene reguleringsplan for Mørlandsmoen bilopphogging as, Dalerveien 414 4849 Arendal

Mørlandsmoen Bilopphogging AS

Lagring av campingvogner

Mørlandsmoen bilopphogging as ønsker og lagre mottatte campingvogner utenfor område med gjerde, men fortsatt inne på vårt eget område som er avlåst med bom utenom vår åpningstid.

Vi ønsker å lagre opp til 10 campingvogner før de blir tatt inn til destruering/gjenvinning på egnet plass

Batteri og gasstank blir fjernet umiddelbart ved mottak. Ellers er det ingen farlige materialer i campingvogner med tanke på utslipp og forurensing.

Fordelen med at campingvogner blir stående urørt frem til den blir destruert/gjenvunnet er at vi har ikke en haug med søppel liggende på tomte som ved vind kan blåse avgårde og evt forsøple utover vårt område og naturen utenfor