



Statsforvalteren Oslo og Viken  
Postboks 325  
1501 Moss

Follo sykkelklubb  
Postboks 211  
1400 Ski  
leder@follosk.no

Ski, 13.01.23

## **Østmarka Nasjonalpark – høringsinnspill fra Follo Sykkelklubb**

Det vises Statsforvalteren i Oslo og Viken og høringsdokumentet for verneforslag for nasjonalpark i Østmarka og alternative verneformer, som er ute på offentlig høring. Høringsforslaget er datert 14.10.22. Follo Sykkelklubb har ikke mottatt høringsdokumenter jfr. adresseliste, men ønsker å knytte noen kommentarer til høringsforslaget.

Follo Sykkelklubb er en breddeklubb, som både har treningsgrupper innenfor landevei og terreng, barn og ungdom. De ulike treningsgruppene innenfor terreng benytter primært skogsområdene rundt Ski og Nordre Follo, som grenser inn til Østmarka i de sørligste områdene.

Vi ser at tursykling for opplevelse har en stigende interesse. Det kan bety lengre turer og utforsking av nye stiområder. For våre medlemmer vil det kunne bety økt benyttelse av stiene i Østmarka og det geografiske området som innbefattes av forslaget til nasjonalpark. Follo Sykkelklubb forstår forslaget til verneplan slik at det legges opp til syklingen skal kunne fortsette som før, på de stiene som i dag er tilgjengelig, men at det legges opp til, etter vår mening, mere byråkratiske prosesser rundt el-sykling, organiserte treninger og større grupper.

Slik vi forstår forslaget, så kan det åpnes for at eksempelvis treningsgrupper i Follo Sykkelklubb må søke om tillatelse til å trene innenfor området som er avsatt til Nasjonalpark. Dette kan oppleves som noe byråkratisk og tungvint, og vi vil anbefale at det for organisert treninger gis et unntak, slik at det ikke er behov for å søke om tillatelse for å kunne benytte de stiene som eventuelt vil inngå i den kommende Nasjonalparken.



Elsykel markedet er voksende. Statistikk fra Statistisk sentralbyrå publisert i 2019 viser at importen av elektriske sykler økte med 42 prosent fra 2017 til 2018. Ulike artikler de senere år beskriver et fortsatt høyt elsykkelsalg. Elsykkel gjør at nye grupper benytter sykkel som aktivitetsform. Dette er viktig for folkehelsen. Norges idrettsforbund har engasjert Vista Analyse for å beregne den samfunnsøkonomiske gevinsten av å investere i idrettsanlegg. Eksempelvis vil samfunnet få tilbake tre milliarder kroner for hver milliard som investeres. Et stisystem til bruk for syklistene kan fortolkes i retning av et «anlegg» for syklistene og annen bruk som krever stier. Dette gir stor helsenytte.

Follo Sykkelklubb mener at et stisystem må kunne benyttes av både konvensjonelle tråsykler og av elsykler. Skille mellom de ulike sykkeltypene opplever vi som noe kunstig og mener at ulike sykkeltyper må ha lik rett på å benytte stiene på en skånsom og hensynfull måte.

Follo Sykkelklubb er opptatt av at naturverdier vernes og at vi tar vare på områder, eksempelvis Østmarka til framtidige generasjoner. Det vi er opptatt av er at det legges til rette for bruk av Østmarka på en skånsom måte. Vi mener dette kan oppnås selv om man åpner for bruk av el-sykkel, og selv om man gjør det lettere å legge treningsturer til de sørlige delene av Østmarka.

Vi ber derfor Statsforvalteren om å vurdere om et større område i den sørlige delen av utredningsområdet bør vernes som friluftslivsvernomsråde. Det vil åpne for bruk av el-sykkel, og det vil gjøre det enklere for oss som klubb å fortsatt kunne bruke området i vårt treningsopplegg.

Vi deltar gjerne i møter angående saken om det skulle være behov for det.

Med hilsen

Oskar Kleven  
Leder  
Follo Sykkelklubb  
Mob.tlf. 41632148