

Fra: Morten Becker-Eriksen[morten@becker-eriksen.no]
Sendt: 19.10.2022 20:45:47
Til: Postmottak SFOV[sfovpost@statsforvalteren.no]
Tittel: Innspill til Verneforslag for nasjonalpark i Østmarka

I Utkast til forvaltningsplan står det bla:

"I en sone på inntil 3 meter fra løypekant langs maskinpreparerte skiløyper kan det fjernes greiner eller enkelttrær som henger over løypen, på annen måte vanskeliggjør driften eller er nødvendig trevirke i vedlikeholdsarbeidet. Det vil i tillegg normalt være tillatt å rense grøfter, skifte stikkrenner og lignende i/langs skiløyper."

3 meter + løype + 3 meter. Vi snakker altså om 8 - 12 meter i bredde langs skispor, så kan man rydde og fjerne.

Men el-sykkel kan man ikke tillate.

Det er mange dokumenter her, og til tider hjelpeløst klossete skrevet og organisert men jeg fant ingenting noe om noen begrunnelse for forbudet mot el-sykkel. Bør ikke et forbud mot el-sykkel være godt begrunnet med fakta? Bør ikke dette veies opp mot andre aktiviteter og deres inngripen? Er det gjort noen verdi-analyse som gir skiløyper i en bredde på 8 - 10 meter anledning til å rydde som man ønsker? Selv om skigåing er populært så er det også naturinngripende. Svært brede traseer som stort sett har mer preg som kjerreveier enn stier om sommeren. Vil folk flest sin skiglede reduseres av smalere traseer? Er det skøytetraseer man MÅ ha i en nasjonalpark, men el-sykkel blir for belastende?

Jeg skulle like å vite hvilke fakta og avveininger man bruker for å komme med et slikt resultat.

Men først og fremst etterlyser jeg fakta.

I dokumentet Bruk og vern i Østmarka står det mye om sykkel og konflikter men ingen ting overhode om el-sykler. Det bør jo også bemerkes at ledende personer i "Østmarkas venner" har særdeles høye stemmer og en tilnærmet hat mot syklistene. Det er verd å se på hvordan konfliktnivået er i andre bynære turområder. Det er god grunn til å tro at Østmarka står i en særstilling når det kommer til konflikt og at det finnes en mindre kjærne som hovedsakelig står for denne konflikten.

Mvh
Morten Becker-Eriksen