

From: palrbenko@gmail.com[palrbenko@gmail.com]
Sent: 04.01.2023 19:57:26
To: Postmottak SFOV[sfovpost@statsforvalteren.no]
Cc: webmaster@ostmarkasvenner.no[webmaster@ostmarkasvenner.no]
Subject: Verneforslag for nasjonalpark i Østmarka - kommentarer/synspunkter
Godt Nytt År!

Med sin nærhet til der hvor svært mange mennesker bor, gir Østmarka meget gode muligheter til et allsidig friluftsliv hele året. En eventuell nasjonalpark må derfor ikke begrense mulighetene for allsidig friluftsliv i årene fremover. Man vet at mange har sterkt fokus på «verneverdiene» i Østmarka, men dette må balanseres opp mot at folkets bruksmuligheter i marka ivaretas. Vi som både bruker og kjenner Østmarka vet at området med sine flotte skiløyper, sykkelmuligheter og stinett, gode fiskevann og teltplasser, har «plass til mange brukere». Det er derfor veldig viktig at man som turgåer, skigåer og syklist sikres at dette også kan gjøres i en eventuell kommende nasjonalpark. Jeg har selv benyttet Østmarka aktivt i nærmere 60 år - til fots, på ski eller på sykkel (både på grusvei og på ulike stier).

Det er med stor forundring jeg ser at forslaget gjør forskjell på sykkeltyper, og at elektriske sykler blir omtalt under pkt. 7.9 Motorferdsel. El-sykler skal ikke tillates benyttet andre steder enn i det foreslåtte «Friluftsområdet»(med mindre man er på grusvei). I en tid hvor flere steder ellers i landet (både til fjells- og i skogområder) ikke gjør noen forskjell, vurderer man å innføre en slik begrensning i Østmarka! Jeg har selv syklet mange år på stier i Østmarka på fulldempet sykkel, men de siste 3-4 årene har jeg benyttet el-sykkel. Generelt skal det sies at det ikke er mange som sykler på stier i Østmarka, og jeg har mange turer hvor jeg knapt ser noen på sykkel eller til fots. Av den grunn virker det derfor unaturlig å innføre forbud mot dette.

Jeg ser at også forslaget refererer til NINA rapport 1880, og hvor man forteller at el-syklister sykler både fortere og lengre enn vanlige stisyklister. Bruk av elektriske sykler på stier kan derfor gi økt rekkevidde for en større brukergruppe, og medføre økt sykling i mer urørte områder. Det er nok korrekt at en del el-syklister sykler fortere på grusvei, asfalt og fast underlag. Men min erfaring tilsier at denne «ekstra farten» ikke blir med på krevende stier som det er mange av i Østmarka. Synspunkter om at en på el-sykkel sykler lenger inn i marka enn vanlige stisyklister, kan vel neppe være noe problem i det store marka-området som inviterer til varierende friluftsliv?

Jeg tror ikke at vi skal forberede oss på problem og begrensninger på dette området. Stisykling er ikke noe som alle gjør eller kommer til å gjøre, selv om man tillater el-sykkel. Det er nemlig ikke slik som mange tror at stisykling med el-sykkel vil «ta helt av» dersom det tillates. Dersom det er slik at noen stier er mer sårbare enn andre, får man vurdere om noen av disse skal begrenses for sykling. Men man må gi muligheter til å sykle på stier i nasjonalparken som går både nord/syd-retning og øst/vest-retning. Når det gjelder dagens retningslinjer for «Naturreservater», er det fornuftig at de opprettholdes.

Dersom det er ønskelig, stiller jeg gjerne til møte med dere for nærmere dialog i saken.

Med hilsen
Pål-Roar Benkø

Adresse:
Bekkevollveien 21, 1087 Oslo

Telefon: 908 59 641