

Fra: Stig Morten Andreassen[sma@smta.no]
Sendt: 11.01.2023 09:21:37
Til: Postmottak SFOV[sfovpost@statsforvalteren.no]
Tittel: Nei til nasjonalpark status i østmarka

Hei

Jeg ønsker ikke nasjonalpark status i østmarka og jeg støtter fullt ut If Frøy sin argumentasjon til hvorfor dette er negativt.
Argumentasjonen kan leses under.

IF Frøy sier nei til planene om nasjonalpark i Østmarka. Norges største sykkelklubb mener dagens Markalov fungerer utmerket både for vern av marka og for å sikre fornuftig bruk til friluftsliv og idrett.

Klubben, som har vært en aktiv og samfunnsengasjert aktør i Oslo Øst siden 1928, er kritisk til at de negative konsekvensene en nasjonalpark kan få for millioner av innbyggere i mange generasjoner ikke er seriøst utredet. Vi frykter også at en nasjonalpark i Østmarka på sikt kan bety slutten på klubben terrengsykkelvirksomhet.

Følgende vedtak ble fattet av klubbens styre 7. desember 2022:

IF Frøy sier nei til nasjonalpark i Østmarka. Vi mener dagens Markalov fungerer utmerket både for vern av marka og befolkningens behov for å bruke Østmarka til friluftsliv og idrett.

IF Frøy er sterkt bekymret for de negative konsekvensene en nasjonalpark vil ha for nesten en millioner mennesker mulighet til å bruke marka uten rigide restriksjoner – i mange generasjoner fremover. Dette kan gå ut over folkehelse, livskvalitet og mulighet til å drive idrett.

IF Frøy er sterk kritisk til at en nasjonalpark presses igjennom uten at de negative konsekvensene er utredet grundig. Vi forutsetter at Statsforvalteren blir pålagt å gjennomføre en seriøs, omfattende og grundig konsekvensanalyse.

Vi forutsetter også at politiske partier både i kommunene rundt Østmarka og på nasjonalt plan og politikere i kommunestyret, storting og i regjeringsapparatet faktisk setter seg inn i hva en nasjonalpark vil bety for befolkningen de skal tjene før de tar en avgjørelse som vil ha konsekvenser i hundrevis av år.

Norges største sykkelklubb er redd for de dramatiske konsekvensene en nasjonalpark kan få for vår virksomhet og vår idrett. I ytterste konsekvens kan det bety slutten for klubbens terrengsykkelvirksomhet. Dersom en nasjonalpark likevel blir gjennomført er det avgjørende at omfanget av parken reduseres vesentlig. Hele området nordvest for kraftlinjen forbi Skjelbreia bør som en start fjernes.

En nasjonalpark må ha et regelverk som ikke begrenser sykling og annen idrett mer enn i dag, og det må ikke være mulig med stadige omkamper for å skape mer rigide regler. Samtidig må det legges opp til en forvaltning som er ubyråkratisk.

IF Frøy vil samarbeide med alle naturlige organisasjoner og andre for å sikre en fornuftig bruk av Marka også i fremtiden, og vil sende inn en grundig høringsuttalelse innen fristen 15. januar. Vi vil nå og i fremtiden jobbe for en bærekraftig og fornuftig bruk av Østmarka, slik vi alltid har gjort.

<https://froy.no/if-froy-onsker-ikke-nasjonalpark-i-ostmarka/>

Vennlig hilsen
Stig Morten Andreassen