



Forskrift om vern av Finnemarka naturreservat i Lier og Modum kommuner, Buskerud

Dato	FOR-2018-12-14-1969
Ikrafttredelse	14.12.2018
Sist endret	FOR-2019-06-21-827
Endrer	FOR-1993-07-09-684
Gjelder for	Lier og Modum kommuner, Viken
Hjemmel	LOV-2009-06-19-100-§34 , LOV-2009-06-19-100-§37 , LOV-2009-06-19-100-§62
Kunngjort	17.12.2018 kl. 13.50
Korttittel	Forskrift om vern av Finnemarka naturreservat i Lier og Modum

Hjemmel: Fastsatt ved kgl.res. 14. desember 2018 med hjemmel i [lov 19. juni 2009 nr. 100](#) om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) § 34, jf. § 37 og § 62. Fremmet av Klima- og miljødepartementet.

Endringer: Endret ved [forskrifter 16 jan 2019 nr. 28](#), [21. juni 2019 nr. 827](#).

§ 1. (formål)

Formålet med naturreservatet er å bevare et stort skogområde som representerer en bestemt type natur i form av gammel og lite påvirket skog. Området har særskilt betydning for biologisk mangfold gjennom å være leveområde for arealkrevende gammelskogsarter og arter knyttet til kalkskog.

Det er en målsetting å beholde verneverdiene i mest mulig urørt tilstand, og eventuelt videreutvikle dem.

§ 2. (geografisk avgrensning)

Naturreservatet berører følgende gnr./bnr.: Modum kommune: 2/1, 2/2, 3/1, 3/2, 3/5, 3/5/10, 3/5/13, 3/8, 3/11, 3/18, 4/12, 4/10, 5/1, 5/2, 5/4, 5/5, 6/1, 6/3, 6/4, 7/2, 7/4, 7/5, 7/9, 7/65, 7/72, 12/3, 13/2, 14/3, 15/1, 17/1, 17/8, 17/24, 17/25 og 37/1. Lier kommune: 82/1, 82/2, 84/1, 85/9, 85/20, 85/24, 86/3, 86/20 og 165/1.

Naturreservatet dekker et totalareal på ca. 46 324 dekar. Grensene for naturreservatet går fram av kart datert Klima- og miljødepartementet juni 2019. De nøyaktige grensene for naturreservatet skal avmerkes i marka. Knekkpunktene skal koordinatfestes.

Verneforskriften med kart oppbevares i Modum og Lier kommuner, hos Fylkesmannen i Oslo og Viken, i Miljødirektoratet og i Klima- og miljødepartementet.

0 Endret ved [forskrifter 16 jan 2019 nr. 28](#), [21 juni 2019 nr. 827](#).

§ 3. (vernebestemmelser)

I naturreservatet må ingen foreta noe som forringer verneverdiene angitt i verneformålet.

I naturreservatet gjelder følgende vernebestemmelser:

- a) Vegetasjonen, herunder døde busker og trær, er vernet mot skade og ødeleggelse. Det er forbudt å fjerne planter og sopp (inkludert lav) eller deler av disse fra naturreservatet. Planting eller såing av trær og annen vegetasjon er forbudt.
- b) Dyrelivet, herunder reirplasser og hiområder, er vernet mot skade, ødeleggelse og unødig forstyrrelse. Utsetting av dyr er forbudt.
- c) Det må ikke iverksettes tiltak som kan endre naturmiljøet, som f.eks. oppføring av bygninger, anlegg, gjerder, andre varige eller midlertidige innretninger, parkering av campingvogner, brakker e.l., framføring av luftledninger, jordkabler, kloakkledninger, bygging av veier, drenering eller annen form for tørrlegging, uttak, oppfylling og lagring av masse, utføring av kloakk eller andre konsentrerte forurensningstilførsler, henleggelse av avfall, gjødsling, kalking eller bruk av kjemiske bekjempingsmidler. Forsøpling er forbudt. Opplistingen av tiltak er ikke uttømmende.
- d) Bruk av naturreservatet til større arrangementer er forbudt.
- e) Bålbrenning er forbudt.

§ 4. (generelle unntak fra vernebestemmelsene)

Vernebestemmelsene i § 3 annet ledd er ikke til hinder for:

- a) Sanking av bær og matsopp.
- b) Jakt, fangst og fiske i samsvar med gjeldende lovverk.
- c) Felling av store rovdyr i samsvar med gjeldende lovverk.
- d) Beiting.
- e) Utsetting av saltsteiner i samsvar med gjeldende lovverk.
- f) Oppsetting av midlertidige mobile jakttårn for storviltjakt og forsiktig rydding av kvist og småbusker i skuddfeltet.
- g) Vedlikehold av bygninger, skogsbilveier og andre anlegg og innretninger i henhold til tilstand på vernetidspunktet.
- h) Rydding av vegetasjon inntil to dekar pr. hytte rundt eksisterende hytter.
- i) Rydding og vedlikehold av eksisterende traktorveier, stier og løyper angitt i forvaltningsplanen, dvs. fjerning av greiner og nedfall over traseen, samt vedlikehold av skilting og merking.
- j) Bålbrenning med tørrkvist eller medbrakt ved i samsvar med gjeldende lovverk. Tørr gran og furu skal ikke felles eller brukes til bål.
- k) Drift og vedlikehold, samt nødvendig istandsetting ved akutt utfall, på eksisterende energi- og kraftanlegg.
- l) Oppgradering eller fornyelse av eksisterende kraftledning for heving av spenningsnivået og økning av linetverrsnittet når tiltaket ikke skader verneverdiene angitt i verneformålet nevneverdig.
- m) Uttak av vann til landbruksformål fra Skjærsvannet i tråd med gjeldende lovverk.
- n) Drift og vedlikehold av eksisterende reguleringsdemninger, inkludert vegetasjonsrydding inntil 10 meter fra demningene.
- o) Drift og vedlikehold av Forsvarets installasjon på Breiliflaket.

§ 5. (regulering av ferdsel)

All ferdsel skal skje varsomt og ta hensyn til vegetasjon, dyreliv og kulturminner.

I naturreservatet gjelder følgende bestemmelser om ferdsel:

- a) Motorisert ferdsel til lands og til vanns er forbudt, herunder start og landing med luftfartøy.
- b) Utenom eksisterende veger og stier er bruk av sykkel og hest og kjerre samt ridning forbudt.

§ 6. (generelle unntak fra ferdselsbestemmelsene)

Ferdselsbestemmelsene i § 5 er ikke til hinder for gjennomføring av militær operativ virksomhet og tiltak i forbindelse med ambulanse-, politi-, brannvern-, rednings- og oppsynsvirksomhet, samt gjennomføring av skjøtsels- og forvaltningsoppgaver som er bestemt av forvaltningsmyndigheten. Unntaket gjelder ikke øvingsvirksomhet.

Ferdselsbestemmelsene i § 5 annet ledd er ikke til hinder for:

- a) Nødvendig motorferdsel i forbindelse med uttransport av syke og skadde bufe. Kjøretøy som benyttes skal være skånsomt mot markoverflaten. Det skal gis melding til ansvarlig oppsyn for verneområdet i forkant av kjøring.
- b) Nødvendig uttransport av felt elg og hjort med motorbåt og med lett beltekjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget.
- c) Nødvendig motorferdsel for uttransport av felt elg og hjort på traktorveier angitt i forvaltningsplanen.
- d) Nødvendig motorferdsel på eksisterende skogsbilveier avmerket på vernekart.
- e) Nødvendig motorferdsel på traktorveier angitt i forvaltningsplanen for uttransport av tømmer fra bakenforliggende skog.
- f) Nødvendig motorferdsel på traktorveier angitt i forvaltningsplanen i forbindelse med drift og vedlikehold av eksisterende reguleringsdemninger som omtalt i § 4 n.
- g) Landing og start med Forsvarets luftfartøy.
- h) Nødvendig motorferdsel i forbindelse med akutt utfall eller fare for akutt utfall på eksisterende energi- og kraftanlegg. Ved bruk av motorisert transport skal det i etterkant sendes melding til forvaltningsmyndigheten.
- i) Preparering av skiløyper angitt i forvaltningsplan.

§ 7. (spesifiserte dispensasjonsbestemmelser)

Forvaltningsmyndigheten kan etter søknad gi dispensasjon til:

- a) Avgrenset bruk av naturreservatet for aktiviteter nevnt i § 3 d.
- b) Istandsetting, vedlikehold og skjøtsel av kulturminner.
- c) Tiltak i forbindelse med forvaltning av vilt og fisk.
- d) Bruk av reservatet i miljøtilpasset reiselivsvirksomhet etter plan godkjent av forvaltningsmyndigheten.
- e) Oppsetting av gjerde for husdyrbeite.
- f) Nødvendig motorferdsel for preparering av flerbruksløyper og skiløyper som ikke fremgår av forvaltningsplanen.
- g) Nødvendig motorferdsel eller bruk av hest utenom eksisterende skogsbilveier angitt på vernekartet for transport av ved, utstyr og materialer til eksisterende bygninger.
- h) Gjenoppføring av bygninger som er blitt ødelagt ved brann eller naturskade.
- i) Nymerking, oppsetting av skilt, utbedring og omlegging av eksisterende stier og løypestraseer.
- j) Etablering av nye stier og løypestraseer.
- k) Oppgradering eller fornyelse av kraftledninger som ikke faller inn under § 4.
- l) Nødvendig motorferdsel i forbindelse med drift, vedlikehold, oppgradering eller fornyelse av kraftlinjer.
- m) Nødvendig rydding av vegetasjon ved utsiktspunkt på Gjevlekollen.
- n) Hogst av ved til hytter i naturreservatet.
- o) Nødvendig motorferdsel, eller bruk av hest, i forbindelse med aktiviteter etter § 4 e, f, g og i, og § 7 a, b, c, d, e, h, i, j og s.
- p) Nødvendig motorferdsel i forbindelse med øvingsvirksomhet knyttet til formål nevnt i § 6 første ledd.
- q) Nødvendig motorisert ferdsel utenom eksisterende skogsbilveier angitt på vernekartet og traktorveier angitt i forvaltningsplanen for uttransport av tømmer fra bakenforliggende skog gjennom naturreservatet.
- r) Nødvendig motorferdsel for uttransport av felt elg og hjort med lett terrengkjøretøy som ikke omfattes av § 6 annet ledd b.
- s) Uttak fra eksisterende grustak for vedlikehold av veier.
- t) Nødvendig motorferdsel i forbindelse med tiltak som omtalt i § 4 n og o § 7 u, v og w.
- u) Nødvendig oppgradering eller fornyelse av eksisterende reguleringsdemninger uten økning av reguleringshøyden, for å ivareta damsikkerheten.

- v) Nødvendig fjerning av vegetasjon i bekkeleier som følge av vannkraftregulering.
- w) Oppgradering av eksisterende adkomstvei fra eksisterende skogsbilvei og inn til demningen i Vesle Nykjua i forbindelse med nødvendig drift, vedlikehold, oppgradering eller fornying av demningen.

0 Endret ved [forskrift 21 juni 2019 nr. 827](#).

§ 8. (generelle dispensasjonsbestemmelser)

Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra forskriften dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig, jf. [naturmangfoldloven § 48](#).

§ 9. (skjøtsel)

Forvaltningsmyndigheten, eller den forvaltningsmyndigheten bestemmer, kan iverksette tiltak for å opprettholde eller oppnå den natur- eller kulturtilstand som er formålet med vernet jf. [naturmangfoldloven § 47](#).

§ 10. (forvaltningsplan)

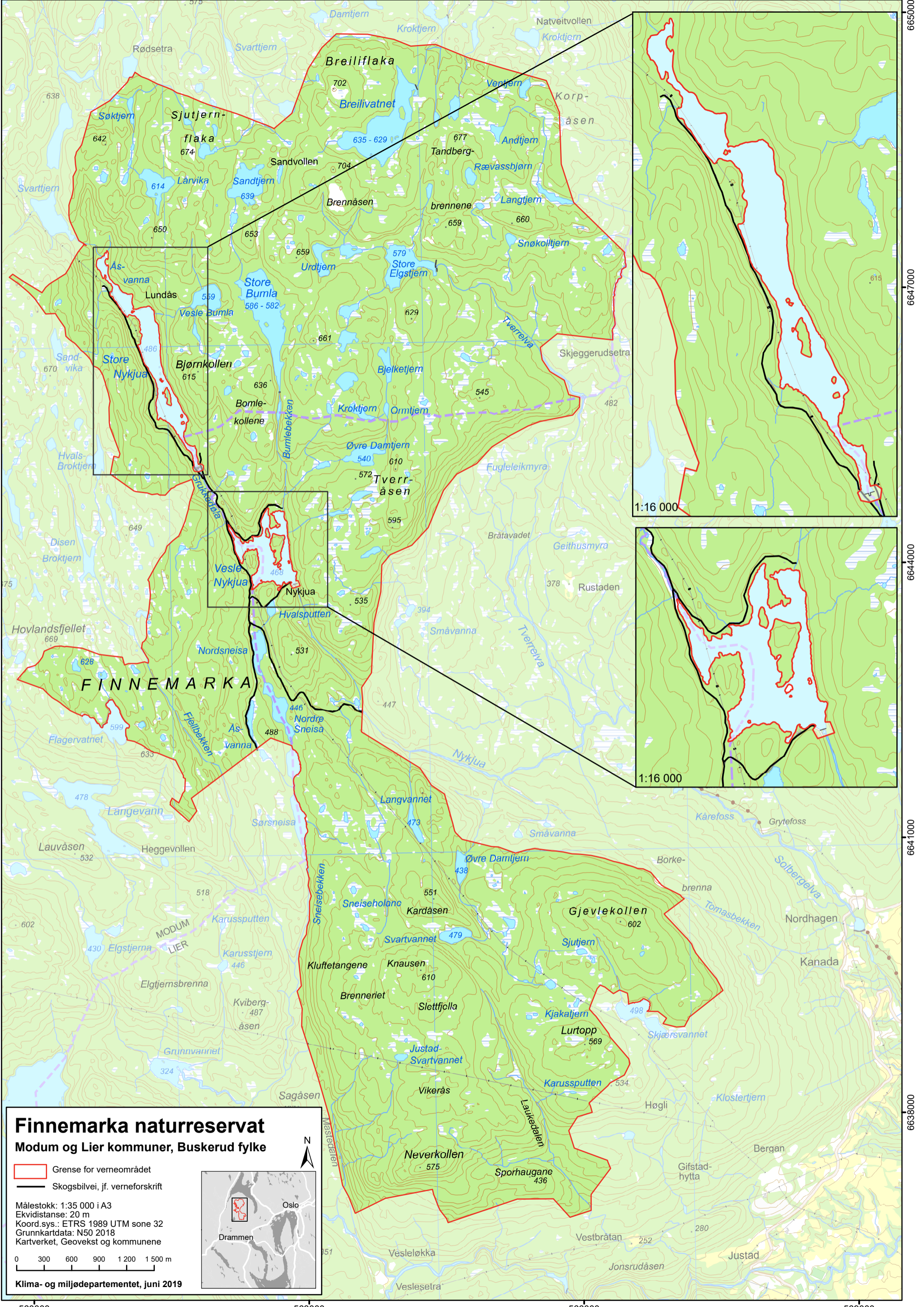
Det kan utarbeides forvaltningsplan med nærmere retningslinjer for forvaltning av naturreservatet. Forvaltningsplanen kan inneholde nærmere retningslinjer for gjennomføring av skjøtsel.

§ 11. (forvaltningsmyndighet)

Miljødirektoratet fastsetter hvem som skal ha forvaltningsmyndighet etter denne forskriften.

§ 12. (ikrafttredelse)

Denne forskriften trer i kraft straks. Samtidig oppheves [forskrift 9. juli 1993 nr. 684](#) om fredning av Finnemarka naturreservat, Lier og Modum kommune, Buskerud.

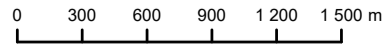


Finnemarka naturreservat

Modum og Lier kommuner, Buskerud fylke

- Grense for verneområdet
- Skogsbilvei, jf. verneforskrift

Målestokk: 1:35 000 i A3
 Ekvidistans: 20 m
 Koord.sys.: ETRS 1989 UTM sone 32
 Grunnkartdata: N50 2018
 Kartverket, Geovekst og kommunene

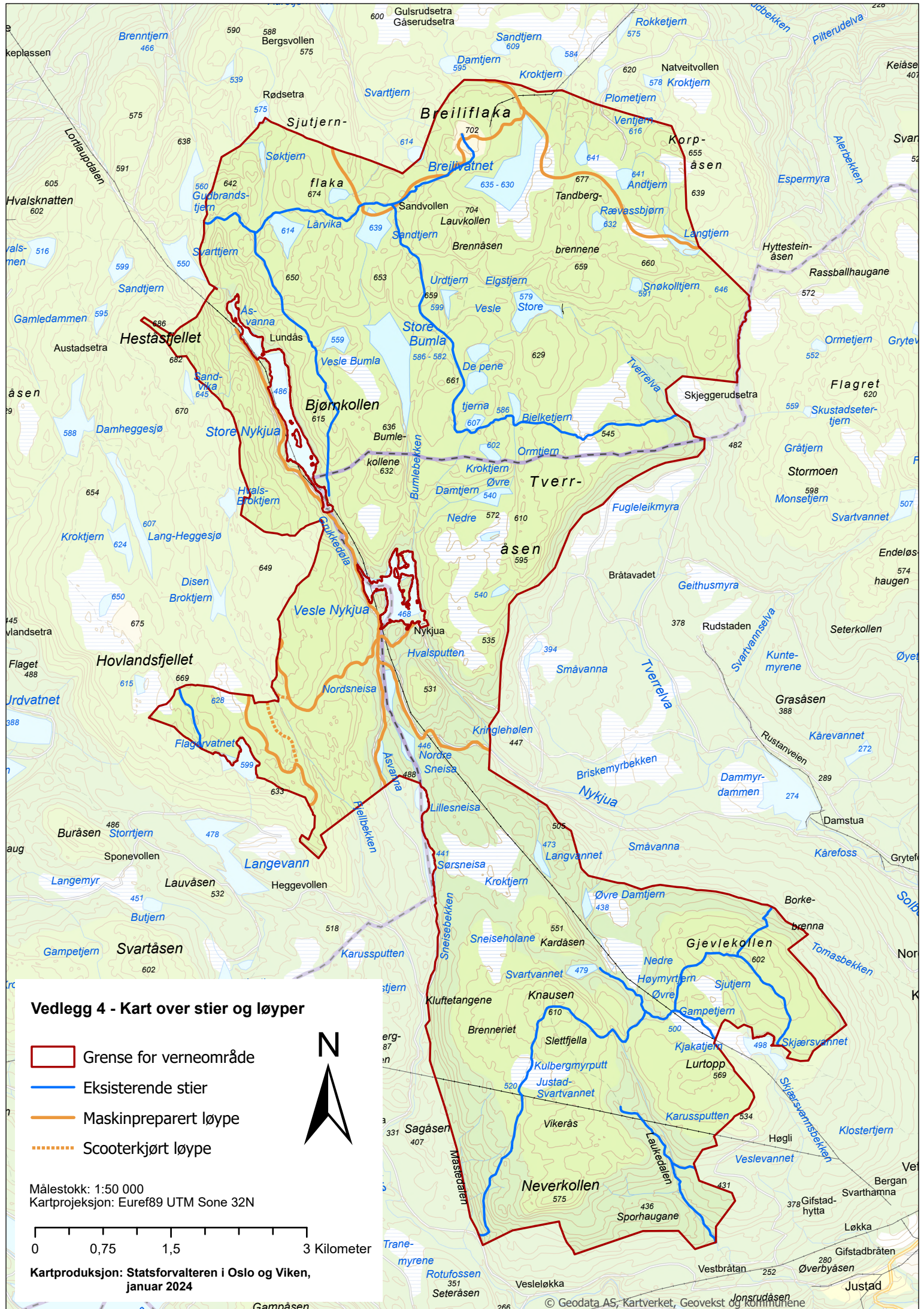


Klima- og miljødepartementet, juni 2019



Tiltaksplan for Finnemarka naturreservat 2018-2028

Tema	Prioritet	Tiltak	Ansvar/samarbeidsaktører	Kostnad	Aktuell finansiering	Merknader/vurdering
Informasjon	1	Oppsetting av informasjonsplakater	Statsforvalteren	600.000	Statsforvalteren	Tavler er produsert. To satt opp i 2015. Det må utarbeides nye plaktater i forbindelse med utvidelse av området.
Skjøtsel	1	Hogst og rydding av gammel setervoll ved Sandvollen	Statsforvalteren/grunneier	60.000	Statsforvalteren	Driftskostnader ved hogst + årlig behov for krattrydding.
	1	Kavllegging av myrpartier langs stier	Statsforvalteren/SNO	30.000	Statsforvalteren	Aktuelle steder kartlegges før gjennomføring.
	1	Søppelrydding	Statsforvalteren/SNO	5.000	Statsforvalteren	
	2	Restaurering av myr, igangsatt prosjekt i 2016. Ferdigstillelse i 2018.	Statsforvalteren/SNO		Miljødirektoratet	Midler søkes over egen post øremerket myrrestaurering.
Ulovlighetsoppfølging	3	Fjerne ulovlig oppført gamle ved Sandtjern	Statsforvalteren	10.000		



Vedlegg 4 - Kart over stier og løyper

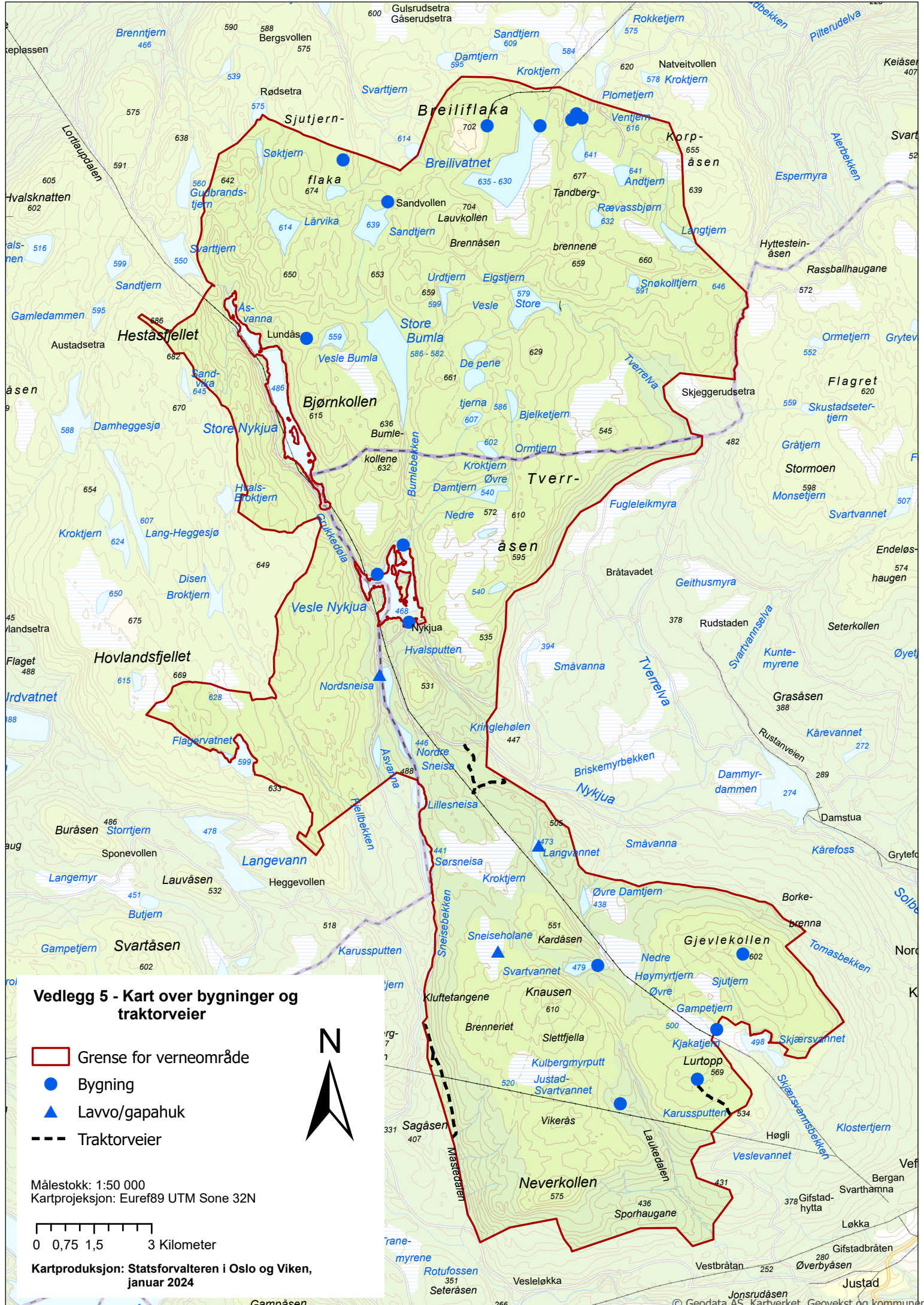
- Grense for verneområde
- Eksisterende stier
- Maskinpreparert løype
- Scooterkjørt løype



Målestokk: 1:50 000
 Kartprojeksjon: Euref89 UTM Sone 32N

0 0,75 1,5 3 Kilometer

Kartproduksjon: Statsforvalteren i Oslo og Viken, januar 2024

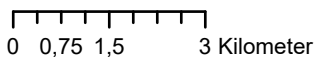


Vedlegg 5 - Kart over bygninger og traktorveier

- Grense for verneområde
- Bygning
- ▲ Lavvo/gapahuk
- Traktorveier



Målestokk: 1:50 000
 Kartprojeksjon: Euref89 UTM Sone 32N



Kartproduksjon: Statsforvalteren i Oslo og Viken, januar 2024

Høringsuttalelser til forvaltningsplan for Finnemarka naturreservat og Statsforvalterens kommentarer

DNT Drammen og Omegn:

DNT Drammen og omegn ser at det kan brukes kvist og kvast til bål men ikke trær o.l. Dette mener de blir en sterk begrensning spesielt på vinterfriluftslivet da det kan være vanskelig å finne kvist og kvast nok til å holde liv i et vinterbål. Turistforeningen ønsker derfor at det i tillegg skal være mulig med fyring av dødt/tørt trevirke. Subsidiært håper de at Statskog i samarbeid med FM kan legge til rette for ved på mye brukte leirplasser, slik at færrest mulig bryter regelen i uvisshet.

DNT Drammen og omegn skriver at omfanget av organisert aktivitet innenfor verneområdet ikke er helt utfyllende da også følgende aktiviteter tradisjonelt finner sted: Nykjua dagen, Torleif Haugs marsjen. I tillegg arrangeres det for eksempel «Ut på tur Lier». Dette er en turgruppe som går tur noen timer og spiser matpakken, hver uke. Disse kan være opptil 40-65 deltakere, innimellom vil de kunne gå innenfor grensen av verneområdet. DNT Drammen og omegn skriver at det ville være en fordel om slik aktivitet kunne gjennomføres uten søknad.

Turistforeningen er fornøyd med at det er tatt hensyn til behov for merking og vedlikehold av stier og løyper samt merking og vedlikehold. De er også tilfreds med muligheten til å etablere nye stier og løyper mot søknad. De er ellers fornøyd med at det kan gis tillatelse til å gjennomføre faste arrangementer over en periode på ti år. Dette gir en betydelig mindre byråkratisk løsning som letter deres og den generelle frivillighetens arbeidstrykk. Turistforeningen kunne ha tenkt seg en noe videre fullmakt til montering av nye informasjonstavler/skilt ved strategiske punkter, men kan leve med å søke om det. Det må uansett søkes til grunneier.

Statsforvalterens kommentar: Dødt trevirke har stor verdi for biologisk mangfold og er en viktig del av verneverdiene i naturreservatet. Det er ikke vanlig at det blir tilrettelagt for innkjørt ved på bålplasser i naturreservater. Større arrangementer (over 30 deltakere) er søknadspliktig, men det kan gis en flerårig (fem år) tillatelse.

Elin Tandberg

Opplyser om at Breiliveien ender ved Størmyr, ikke Dignes-Kroktjern slik det står i høringsutkastet. Veien mellom Størmyr og Digneskroktjern heter Rokketjernveien og er 1610 meter lang.

Statsforvalterens kommentar: Forvaltningsplanen blir oppdatert i tråd med denne informasjonen.

Forsvarsbygg

Forsvarsbygg skriver i sin uttalelse at Forsvarets installasjon på Breiliflaket er i bruk og at det må tas hensyn til denne i fremtiden.

Statsforvalterens kommentar: Det er tillatt å drifte og vedlikeholde Forsvarets installasjon på Breiliflaket. Arbeid utover ordinært vedlikehold må omsøkes til forvaltningsmyndigheten. Motorferdsel i forbindelse med dette er søknadspliktig.

Hauern

Hauern skriver følgende om brukerinteresser:

Hauern på ski følger de avmerkede skiløypene som foreligger (Vedlegg 4), traseen går i hovedsak fra Kanada og på oversiden av Sneisene og ned mot Saga før løypa går videre til Drammen. Enkelte år med lite snø benyttes også løypa inn mot Åsvanna i forbindelse med arrangementet. Dette er et arrangement som samler opptil 1000 deltakere. På 1970-tallet deltok opp mot 2500 personer. I veikrysset ved Nordre Sneisa har det i alle år vært drikkestasjon.

I forbindelse med arrangementet blir det også foretatt noe skuterkjøring ved merking av løypa, kjøring av drikke til drikkestasjonen og ved fjerning av merker og annen opprydding (gel-tuber). I tillegg så frekventerer Røde Kors løypa grunnet nødvendig sikkerhet i forbindelse med arrangementet. Det gjennomføres ellers vanlig preparering av skisporene. Det skal presiseres at hele dette arrangementet foregår på de eksisterende skogsbilveiene og vil således ikke ha noen innvirkning på verneformålet.

Hauern på sykkel følger bare eksisterende skogsbilveier. Traseen går fra Kanada og inn til Fallet for så å gå på oversiden av Sneisene (samme trase som skiløype innenfor foreslåtte verneområde) før den går ned til Saga og videre mot Eiksetra. Dette blir et arrangement som trolig vil samle 3-500 deltakere. I dette arrangementet er det også ønskelig med drikkestasjon i veikrysset ved Nordre Sneisa.

I forbindelse med dette arrangementet blir det også behov for noe motorferdsel med bil til merking, innkjøring av drikke samt fjerning av merking og annen opprydding. Røde kors vil sørge for sikkerhet også under dette arrangementet.

Hauern skriver følgende om teknisk infrastruktur:

Hauern har et lite teknisk anlegg innenfor det foreslåtte verneområdet. Det er lagt ned en tidtakersløyfe ved veibommen ved Nordre Sneisa. Ved arrangementene blir denne aktivisert ved strømtilførsel via et batterielement. Selve sløyfa ligger nedgravd i veilegemet og ikke er synlig ved ferdse i området.

Hauern skriver videre at de ønsker at det opprettes en dispensasjonshjemmel som åpner for å gi tillatelse over et langt tidsperspektiv. Eventuelt at arrangementene ikke trenger å behandles etter verneforskrift dersom det vurderes at arrangementene ikke vil komme i konflikt med verneformålet.

Statsforvalterens kommentar: Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til arrangementer som beskrevet samt motorferdsel i tilknytning til dette. En flerårig (fem år) tillatelse kan vurderes.

Lier kommune

Lier kommune registrerer at forvaltningsplan og verneforslag er grundig utarbeidet og i stor grad ivaretar deres merknader til oppstartmelding av 24.04.2017. Lier kommune er positive til at enkelt vedlikehold og fortsatt drift av friluftslivsanlegg i all hovedsak tillates uten søknadsplikt. Lier kommune tolker det som at forvaltningsmyndigheten også vil kunne imøtese nye tiltak og arrangementer dersom disse ikke er i stor konflikt med verneformålet og velbegrunnet søknad. Med henhold til arrangementer i verneområdet vil Lier kommune spesielt trekke frem Thorleif Haug Skifestival som er et stort årlig idrettsarrangement. Lier kommune anser dette som et tradisjonsrikt arrangement – som ved synliggjøring av Finnemarkas muligheter og verdi – støtter opp om prinsippet *vern gjennom bruk*. Lier kommune skriver videre at de forventer at dette arrangementet kan videreføres uten store endringer og mener arrangementet bør innlemmes i forvaltningsplanen.

Torleif Haug Skifestival er, i likhet med Nykjaudagen, faste/etablerte tiltak. Kommunen oppfordrer til å ta snarlig kontakt med arrangementskomiteen dersom det ikke allerede er opprettet dialog.

Ved oppsetting av nye informasjonstavler og lignende ønsker kommunen (ved undertegnede, kristoffer Øverland), å involveres slik at dette kan ses i sammenheng med eksisterende informasjon og innfallsporter til Finnemarka. Statskog, DNT Drammen og omegn og eventuelt Glitrevannverket bør også involveres.

Statsforvalterens kommentar: Angående arrangementer, se kommentarer til Hauern. Oppsetting av nye informasjonstavler bør gjøres i dialog med kommunen.

Modum kommune

Planen tar etter kommunens vurdering tilstrekkelig hensyn til skogbrukets og friluftslivets nåværende bruk av området, spesielt vedlikehold/rydding av eksisterende stier/løyper og vedlikehold/nymarkering av stier og løypetraseer. Kommunen er også svært positiv til Fylkesmannens vilje til å finne løsninger på nye traseer gjennom naturreservatet for løypa som går fra Djupengrop til Breili, slik at løypa kan prepareres med prepareringsmaskin. Modum kommune imøteser en konstruktiv dialog om trasevalg så snart verneforskriften er vedtatt. Når det gjelder kulturminner (§ 7 pkt. b) vil det være naturlig at det åpnes for oppsetting av informasjonsskilt, både for bosetting, historiske hendelser og ferdselsårer.

Statsforvalterens kommentar: Statsforvalteren ga i 2019 tillatelse til anleggelse og oppkjøring av ny maskinpreparert skiløype. Det er nå sammenhengende maskinpreparert skiløype fra Sponevollen til Breili.

Narve Roar Haavik

Fylkesmannen har i sitt utkast til forvaltningsplan (s. 24) bedt om innspill vedrørende løypetrasé Sjutjernsflaka-Hestekotjern-Sandtjern (og videre bort til eksisterende skiløype ved Ingeborgsputt). Narve Roar Haavik skriver at han på det sterkeste vil anbefale, og ønske, at aktuell løypetrase kan oppgraderes til bred løypemaskin. Med det vil man få et samlet løypenett som prepareres etter samme standard og samme utstyr.

Statsforvalterens kommentar: Se kommentar til Modum kommune.

Naturvernforbundet i Lier

Naturvernforbundet ønsker ikke at det skal være mulig å legge om stier/skiløyper og etablere nye utover de som allerede eksisterer. Naturvernforbundet mener at turgåere får både gode og representative inntrykk av verneområdet ved å benytte seg av de stier og løyper som eksisterer pr. dags dato. De ber om at ordlyden i § 7 punkt i omarbeides og at § 7 punkt j tas ut. De mener at det samtidig må innføres et eget generelt forbud mot orienteringsløp som må gjelde hele året og at slik aktivitet må henvises til egnede steder i Finnemarka.

Statsforvalterens kommentar: Orienteringsløp er søknadspliktig slik at forvaltningsmyndigheten kan styre slik aktivitet.

Norges vassdrags og energidirektorat (NVE)

NVE kan ikke se at det foreslåtte naturreservatet inkludert forslag til verneforskrift er i konflikt med kjente energiresurser.

NVE skriver at ordlyden i § 6 om Generelle unntak fra ferdselsbestemmelsene bokstav c. synes å være tilstrekkelig for at dameier kan benytte eksisterende veisystem til utførelse av de arbeidsoppdrag som vedkommende måtte få på sine anlegg. Dette forutsetter imidlertid at vegene som fører til damanleggene blir avmerket på vernekart angitt i forvaltningsplanen.

Statsforvalterens kommentar: Det er atkomst til dammen ved Nykjua via skogsbilvei avmerket på vernekartet. Dammene ved Øvre Damtjern og Store Elgtjern er gamle og ikke i bruk. Vi ser ikke behov for å avmerke vei til disse i forvaltningsplanen.

Statskog Børresen AS

Statskog Børresen AS har lagt ved kart som viser området hvor de ønsker at det skånsomt kan tas ut masser etter vedlikehold av veier uten at det trengs å søke om det etter verneforskriften. De skriver videre at dette også berører siste setning i forvaltningsplan s. 43 om veier (§ 3 pkt. c, § 4 pkt. g, § 7 pkt. g).

Mener generelt det er viktig å ha en henvisning til hvor i forvaltningsplanen man kan finne utdypende informasjon knyttet til bestemmelsene i verneforskriften.

Statsforvalterens kommentar: Det er søknadspiktig å ta ut masser fra eksisterende grustak for vedlikehold av veier. Fortrinnsvis bør uttak skje utenfor verneområdet og uttak innenfor naturreservatet må vurderes etter søknad. Grustak vil ikke bli markert på kart vedlagt forvaltningsplanen.

Utdypende informasjon knyttet til bestemmelsene i verneforskriften kan leses i forvaltningsplanens kap. 5.4 Retningslinjer for brukerinteresser.

På side 25, siste avsnitt står det følgende: «Fisket på statskogs eiendom disponeres av Drammens Sportsfiskere». Dette må endres til: «Fisket på Statskogs arealer forvaltes av Statskog og inngår i Fellesfiskekort for Finnemarka. Statskogs Norgeskort gjelder også for fiske på Statskogs grunn i Finnemarka».

Statsforvalterens kommentar: Forvaltningsplanen blir endret i tråd med innspillet.

På side 30 i forvaltningsplanen, må det inntas at Statskog Børresen AS også har en hytte i Vikeråsen (er avmerket på kart i vedlegg 5). Denne benyttes også til utleie.

Statsforvalterens kommentar: Forvaltningsplanen blir endret i tråd med innspillet.

Side 41 – Utkikkspunktet Gjevlekollen (§ 7 pkt. 1). Her bør siste setning endres til: vegetasjonen kan ryddes for å opprettholde utsikten. Omfanget utover det som er tillatt i § 4 pkt. h, er søknadspiktig.

Statsforvalterens kommentar: Følgende setning tas inn i forvaltningsplanen: vegetasjonen kan ryddes for å opprettholde utsikten.

Side 44 – Regulering av motorferdsel (§ 7 pkt. q, n, o og p), kulepunkt 5 foreslås endret til «Vedlikehold av bygninger, veier og andre anlegg og innretninger ikke angitt i det generelle unntak fra motorferdselsforbudet (§ 6 pkt. a-g).

Side 44 – Regulering av motorferdsel (§ 7 pkt. q, n, o og p), kulepunkt 16 foreslås endret til «Uttransport av tømmer fra bakenforliggende skog gjennom reservatet som ikke er angitt i vedlegg 5». Uttransport av tømmer på bakenforliggende skog gjennom reservatet på eksisterende bilveier og traktorveier angitt i forvaltningsplanen og verneforskriften § 6 er ikke søknadspliktig.

Statsforvalterens kommentar: Forvaltningsplanen blir ikke endret. Forvaltningsplanen kan ikke utvide rammene i verneforskriften.

Statskog Børresen AS ønsker at alle eksisterende veier i naturreservatet legges inn i eget kartvedlegg i forvaltningsplanen. I vedlegg 4 finner vi igjen de fleste veiene, men her står de oppført som maskinpreparert løype.

Statsforvalterens kommentar: Transportveiene er ikke å anses som traktorveier. Dette er traseer i terrenget som Statnett bruker for å vedlikeholde kraftledninger. Transport langs disse traseene er søknadspliktig.

Viken Skog

Følgende hytter ligger innenfor verneforslaget:

- Gnr/bnr 84/1 – hytte ved Lurtopp
- Gnr/bnr 85/9 - hytte ved Svartvannet, hytte med stall og vedskjul/høyrom benyttes til jakt og ved skogsdrift
- Gnr/bnr 85/21 – Utskilt eiendom midt inne i verneforslaget: omfattes ikke av vernet, men omringes av vernet.

De øvrige hyttene ligger i samme verneområdet. Noen ligger veldig tett inn mot foreslått vernegrense.

Statsforvalterens kommentar: Hyttene som ligger inne i verneområdet er markert på kartet over bygninger og traktorveier, vedlagt forvaltningsplanen.

Det er bygget to gapahuker innenfor verneforslaget, disse må inn på kartet. Den ene gapahuken ligger på gnr/bnr 84/1 rett nord for navnløst tjern nordvest for toppen Knausen. Den andre gapahuken ligger på gnr/bnr 85/1 rett ved eiendomsgrensene mot gnr/bnr 85/9 og 85/20 nordvest for Skjærsvannet.

Statsforvalterens kommentar: Gapahuk på gnr/bnr 84/1 er avmerket på kart over bygninger, se vedlegg 5. Gnr/bnr 85/1 er trukket ut av verneområdet.

Informasjon om veier m.m.:

Det bygges ny vei, opprusting av eksisterende vei, mot Lurtopp i sør. Dette er en vei som primært rustes opp for Statnetts transportbehov. Veien må inn på kart.

Statsforvalterens kommentar: Vi kan akseptere å ta den inn som traktorvei i forvaltningsplanen. Uavhengig av det må motorferdsel søkes om iht. verneforskriften da traktorvei er definert som utmark i motorferdselloven. Men nødvendig motorferdsel for uttransport av felt elg og hjort på traktorveien er generelt tillatt.

Statnett har et ganske omfattende nett av transportveier (traktorveier/traktorsleper). Disse brukes også av eierne til transportformål og som skiløyper. Transportveiene må inn på kart, og de må

omtales i forskriften inkl. bruk av dem til transportformål. Det anbefales å ta kontakt med Statnett for å få tak i kartdata for disse veiene/traseene.

Statsforvalterens kommentar: Transportveiene er ikke å anses som traktorveier. Dette er traseer i terrenget som Statnett bruker for å vedlikeholde kraftledninger. Transport langs disse traseene er søknadspliktig.

I verneforslag (kart, forskrift og forvaltningsplan) er det lagt inn skiløyper. Eierne av de private eiendommene i sør har en del egne skiløyper som skuterkjøres. Disse følger Statnetts transportveier så langt det er mulig. Det er lagt ved kart hvor kartfesting av skiløyper er gjort på frihånd fra manuskart fra eierne. Det viser seg at 60-70% av de inntegnede løypene følger stier/sleper i kartet. Viken skog skriver at løypene må inn på kart og beskrives i forskrift med vedlikehold, rydding og oppkjøring av løypene.

Statsforvalterens kommentar: Det foreligger ikke tillatelse fra Lier kommune til å kjøre opp disse skiløypene. Det er derfor ikke aktuelt å avmerke de på kartet vedlagt forvaltningsplanen.

Det foreligger en kalkingsplan i regi av Fylkesmannen i Buskerud for tre vann innenfor verneforslaget. I tillegg kalkes det tre småtjern. Kalking må innarbeides i forskriften. Kalking skjer i to (navnløse) småtjern på gnr/bnr 84/1, og i Sjutjerna på gnr/bnr 85/20. Den siste eiendommen er ikke med i verneforslaget.

Statsforvalternes kommentar: Tiltak i forbindelse med forvaltning av fisk er søknadspliktig. Vi legger til grunn at kalkingsaktiviteten i fiskevann i naturreservatet kan videreføres iht. kalkingsplan for Finnemarka.

Gnr/bnr 84/1, har ei hytte på Lurtopp som ligger inne i verneforslaget. Eier har i dag kjøretillatelse fra Lier kommune for kjøring på både barmark og snødekt mark. Hytta brukes både privat og i næringssammenheng. Det forutsettes at verneforslaget ikke gjør transport til denne hytta vanskeligere enn før vern.

Samme forhold gjelder for hytte på gnr/bnr 85/9 ved Svartvannet. Også til denne hytta kjøres det både på barmark og snødekt mark for bruk både privat og i næringssammenheng.

Statsforvalterens kommentar: Frakt av materialer, utstyr og materialer til bygninger i verneområdet er søknadspliktig.



«Mottakernavn»
«Adresse»
«Postnr» «Poststed»
«Kontakt»

Saksbehandler, innvalgstelefon

Lina Sannes Eskerud, 32266818

Forvaltningsplan for Finnemarka naturreservat er godkjent

Forvaltningsplanen for Finnemarka naturreservat er godkjent av Statsforvalteren i Oslo og Viken. I verneforskriften til naturreservatet står det at det kan utarbeides en forvaltningsplan for området.

Planen ble sendt på høring i november 2017 og vi mottok elleve høringsinnspill. På bakgrunn av innspillene har vi bearbeidet planen som var på høring.

Reservatet ble opprettet ved kongelig resolusjon av 14. desember 2018. Forvaltningsplanen skal sikre en enhetlig forvaltning ved å gi konkrete retningslinjer om bruk, informasjon, skjøtsel og eventuell tilrettelegging. Verneforskriften gir rammene for forvaltningsplanen, og det kan ikke utformes bestemmelser i forvaltningsplanen som ikke har hjemmel i verneforskriften. Gjennom arbeidet med forvaltningsplanen er blant annet følgende tema behandlet:

- Informasjon om verneområdet og naturkvalitetene.
- Friluftsliv, stier og løyper, inkludert en ny besøksstrategi.
- Skogsbilveier, traktorveier, bygninger.
- Tiltak for å gi informasjon til publikum.
- Tiltak for å opprettholde naturverdiene.

Forvaltningsplanen med vedlegg er nå tilgjengelig på Statsforvalteren i Oslo og Viken sin nettside under fagområdet miljø og klima.

Oppsummering av høringsinnspillene med våre merknader ligger tilgjengelig på våre nettsider.

Ved behov kan du kontakte oss og be om å få tilsendt et papireksemplar av forvaltningsplanen.



Med hilsen

Ellen Lien
seksjonssjef
Klima- og miljøvernavdelingen

Lina Sannes Eskerud
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

- 1 Vedlegg forvaltningsplan Finnemarka NR
- 2 Forvaltningsplan for Finnemarka NR - godkjent

Mottakerliste:

BUSKERUD BONDE- OG SMÅBRUKARLAG	c/o Ketil Jørstad Niskinnveien 47	1340	SKUJ
Buskerud Bondelag			
Buskerud botaniske forening			
BUSKERUD FYLKESKOMMUNE	Hauges gate 89	3019	DRAMMEN
Natur og ungdom lokallag Drammen			
BUSKERUD ORIENTERINGSKRETS	Schwartz gate 6	3043	DRAMMEN
Drammen sportsfiskere			
FORUM FOR NATUR OG FRILUFTSLIV	Tollbugata 51	3044	DRAMMEN
BUSKERUD			
GLITREVANNVERKET IKS	Dråpen 20	3036	DRAMMEN
LIER KOMMUNE	Postboks 205	3401	LIER
MIDTNETT AS	Øvre Nedmarken 15	3370	VIKERSUND
MODUM KOMMUNE	Postboks 38	3371	VIKERSUND
NATURVERNFORBUNDET I BUSKERUD	Snippøra 25	3050	MJØNDALEN
BIRDLIFE NORGE AVDELING BUSKERUD	c/o Steinar Olav Stueflotten Damenga 19	3032	DRAMMEN
NORGES JEGER- OG FISKERFORBUND AVD	Foss gård Stokkeveien	3403	LIER
BUSKERUD	4		
NOTS Drammen			
VIKEN SKOG SA	Postboks 500 Sentrum	3504	HØNEFOSS
DNT DRAMMEN OG OMEGN	Tollbugata 51	3044	DRAMMEN
Naturvernforbundet i Lier			
Lier idrettslag			
Sjåstad/Vestre Lier Idrettslag			
DIREKTORATET FOR MINERALFORVALTNING	Ladebekken 50	7066	TRONDHEIM
MED BERGMESTEREN FOR SVALBARD			
FORSVARSBYGG	Postboks 405 Sentrum	0103	OSLO
NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIREKTORAT	Postboks 2124	3103	TØNSBERG
(NVE) REGION SØR			
STATKRAFT AS	Postboks 200 Lilleaker	0216	OSLO



Statnett	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
STATSKOG SF	Postboks 1573 Vika	0118	OSLO
SPRÅKRÅDET			
WWF-Norge	Postboks 5672	7485	TRONDHEIM
MILJØDIREKTORATET	Torgarden		
	Postboks 1010 Nordre	2605	LILLEHAMMER
STATENS VEGVESEN	Ål		
	Postboks 603	4606	KRISTIANSAND
Å ENERGI AS	Lundsiden		S
	Postboks 800	1331	FORNEBU
TELENOR ASA	Mariboës gate 8	0183	OSLO
SABIMA			

Grunneiere får brevet tilsendt per post