

Beredskapsplan



ALVORLIG PERSONSKADE/ DØD

Varsle	Varsle om	Strakstiltak	Daglig leder
Ambulanse 113 Politi 112 Daglig leder 41568790	Hvem som ringer (navn og telefonnummer) Hvor du er Hva har hendt Antall skadde/ alvorlighet	1. Iverksette førstehjelp - Hvis kjemikalieskade - sjekk produktdatablad - Ring ev. giftinformasjons-sentralen 22591300 2. Stanse annet arbeid 3. Samle øvrige arbeidstakere på pauserom 4. Kartlegg hendelsesforløp	Kontakt arbeidstilsyn på telefon 815 48 222 Kontakt pårørende Ta seg av videre samtaler med politi, arbeidstilsyn, presse mm Sende formell melding til arbeidstilsyn (se kap.5 Melding til arbeidstilsynet) Lede intern gransking



BRANN

Varsle	Varsle om	Strakstiltak	Daglig leder
Andre arbeidstakere/ Utløse alarm Brannvesen 110 Daglig leder 41568790	Hvem som ringer (navn og telefonnummer) Hvor du er Hva har hendt	1. Forsøk å slukke hvis mulig 2. Forsøk å avgrense brannen (Lukke vinduer og dører, fjerne brennbart materiell) 3. Sikre verdier/informasjon	Ta seg av videre samtaler med brannvesen, politi, presse mm Kontakte forsikringsselskap Lede intern gransking



FORURENSING/UTSLIPP

Varsle	Varsle om	Strakstiltak	Daglig leder
Brannvesen 110 Fylkesmannen / Miljø-direktoratet 71 25 84 43 eller 70 30 30 80 Sikkerhets-rådgiver	Hvem som ringer (navn og telefonnummer) Hvor du er - Hva har hendt	1. Forsøke å avgrense hvis mulig - Stenge/sikre kilden (steng ventiler) - Fjerne forurensing – bruk absorbenter/absorberende lenser 2. Avlede forurensing (grav grøfter)	Ta seg av videre samtaler med brannvesen, politi, presse mm Lede intern gransking

NB – Det er kun daglig leder som uttaler seg til presse/media!



VIKING
OTTERSØY AS



HÅNDTERING AV FARLIG AVFALL:

Båter kartlegges for innhold av farlig avfall i henhold til prosedyrer for mottakskontroll.

Spesiell oppmerksomhet på pyroteknisk utstyr og nødpeilesendere. (Havarerte båter er mest utsatt for innhold av uønsket karakter)

Operasjon med fjerning av farlig avfall skal alltid inkludere minst to operatører.

Emballasje sjekkes, avfall settes direkte inn på merket sted i hall for farlig avfall og skal ikke ha unødig oppholdstid i demonteringshall.

Avfall av ukjent kategori skal rapporteres til driftsansvarlig eller daglig leder umiddelbart for vurdering av videre håndtering. Ukjent avfall skal snarest og i minst mulige mengder for sikker transport videresendes til godkjent mottak. (NG i Bingsa)

Tiltak og emballering for transport og gjennomføring av denne skal godkjennes av daglig leder.

(Transport i de undersjøiske tunellene har tidsbegrensninger i henhold til ADR gods.)

Tømming av tanker gjennomføres kun med godkjent utstyr egnet til formålet, eventuelt spill fjernes umiddelbart fra kum og pumpes på IBC med korrekt merking for den aktuelle stofftype. (pumper skal være EX godkjente og være godkjente for den aktuelle væsketype)



INNTRANSPORT MED BIL/ BÅT:

Operatør har rett og plikt til å avvise alt gods som ikke vurderes som fullgodt for transport på land eller sjø.

Spesielt fokus skal rettes på muligheter for akutt forurensing og brannfare i forbindelse med transport som inkluderer ferger og tuneller.

Avviksskjema benyttes der transport ikke kan foregå i henhold til normale prosedyrer og rutiner.



VEIING AV BÅTER:

Båter skal være tømt for alt som ikke kan anses for innenfor normalen i en båt.

Slopvann skal tømmes før veiing eller trekkes i fra på vekt der det ikke er forsvarlig med tømning før veiing.

Ved trekk av vann brukes litermerking på IBC'er som mal med omregningsfaktor 1:1.

Ballast av stål eller metall trekkes fra totalmengde båt, da dette veies ut for seg selv etter demontering og føres inn i skjema i henhold til Miljødirektoratets dokumentasjon ved søknad om tilskudd.

Ved veiing skal vekt av stropper og slingser tareres ut på vekt eller trekkes på mottaksskjema og anmerkes.