



Lødingen kommune
Postboks 83
8411 Lødingen

Saksbehandler, innvalgstelefon
Svein Einar Stuen, 75 53 15 52

Uttalelse med innsigelse til reguleringsplan for Fiskøya i Lødingen

Vi viser til oversendelse fra dere av 21.05.2019, uttalelse herfra av 13.07.2018 med innsigelse til reguleringsplan for Lødingen havn – Fiskøya, samt uttalelse av 24.04.2018 med innsigelse herfra til kommuneplanens arealdel. Videre viser vi til etterfølgende dialog med Lødingen kommune og Lødingen havn på grunnlag av utført tilleggsutredning, der alternativ lokalisering av regional transporthavn ved Kåringen blir vurdert og sammenlignet med foreslåtte lokalisering på Fiskøya.

Vi viser i denne sammenhengen spesielt til møte som ble holdt her 26.03.2019, der vi klargjorde at vi ikke kunne se at den gjennomførte tilleggsutredningen gir grunnlag for å frafalle innsigelsen til Fiskøya. Dette fordi vi ikke kunne finne at utredningene som er gjennomført viser at konsekvensene for naturmangfold og landskapsverdi viser at Fiskøya kommer bedre ut enn Kåringen, jf. oppsummering av møtet oversendt ved e-post herfra av 01.04.2019.

Vi har gjort en nærmere vurdering av tilleggsutredningen, uten at vi kan se at dette gir grunnlag for å endre oppfatning. Det er også vesentlig i denne sammenhengen at Kåringen allerede er regulert til næringsformål / havneformål, og at tiltak allerede er satt i verk her. I den grad området ikke omreguleres må det legges til grunn at videre utvikling vil skje, noe som vil føre til at gjenværende strandenglokaliteter med tilhørende botaniske verdier i all hovedsak vil bli borte. Valg av Fiskøya som lokalitet for ny transporthavn vil følgelig føre til at det i tillegg blir inngrep i et hittil relativt urørt område.

Innsigelse

Fylkesmannen opprettholder tidligere innsigelse til reguleringsplan for Fiskøya i Lødingen, fordi konsekvensene for naturmangfold og landskapsverdi av lokalisering her vil være for store sett i forhold til mulig lokalisering av slik havn ved Kåringen.

Nærmere begrunnelse

Som det går fram av innsigelsene nevnt ovenfor ville det vært aktuelt for Fylkesmannen å revurdere innsigelsen om

«kommunen i samsvar med KU-forskriftens § 19 og naturmangfoldloven II kan begrunne og godtgjøre lokalisering av område for havn ved Fiskøya framfor andre aktuelle alternativer langs skipsleia gjennom Tjeldsundet - spesielt tilgjengelig lokalitet ved Kåringen».



Vi kan imidlertid ikke se at det foreligger nye utredninger eller opplysninger som tilsier at grunnlaget for innsigelsene herfra er svekket.

Innsigelsen til lokalisering av ny transporthavn i Tjeldsundet til Fiskøya opprettholdes derfor.

Planfaglig råd

Reindrift

Vi viser til vår uttalelse datert 13.07.2018 i forbindelse med første gangs høring av planforslaget. Her påpekte vi at om Fiskøya blir båndlagt for framtidig regulering forventer vi at det blir utarbeidet tilstrekkelig gode avbøtende tiltak i forbindelse med detaljreguleringsplanen, for å redusere de negative konsekvensene for reindriftsinteressene.

En havneterminal med tilhørende næringsaktivitet og logistikkvirksomhet, samt trafikk til og fra området, medføre mindre beitero på hele Fiskøya. Dette vil gjøre Fiskøya mindre attraktiv og verdifull som beiteland. Rein som er var for forstyrelser (simler og kalv) vil trolig sky Fiskøya. Fiskøya kan også ha en viktig verdi som hvile- og beiteområde i forbindelse med bruken av flyttleia langs veien vest for planområdet.

Gjeldende høring inneholder en alternativvurdering for Kåringen og Fiskøya. Reindrift er så langt vi kan se ikke vurdert spesifikt her. Ut fra hensynet til reindriftsinteressene i området vurderer vi at en utbygging på Kåringen vil ha liten/ingen negativ effekt, mens Fiskøya vil ha negativ effekt for bruken av beiteområdene. Alternativet på Kåringen er derfor å foretrekke av hensyn til reindrift.

Videre behandling

Innsigelsen herfra av 13.07.2018 til reguleringsplan for Lødingen havn – Fiskøya ble fremmet fordi *«det ikke foreligger en helhetlig vurdering av lokalisering av havn her sett i forhold til andre aktuelle lokaliteter i Tjeldsundet»*.

Kåringen ble her nevnt som et aktuelt område, fordi det ligger i Lødingen kommune og fordi det er regulert til næringsformål.

Som Lødingen kommune er gjort kjent med foreligger det også et alternativ for lokalisering av regional transporthavn ved Rødskjær i Harstad. Fylkesmannen i Troms har imidlertid fremmet innsigelse til dette, av hensyn til naturmangfold her og fordi alternative lokaliseringer i Lødingen ikke var utredet.

I henhold til kap 9 plan- og bygningsloven bør kommuner samarbeide om planlegging over kommunegrensene der det er hensiktsmessig. Lokalisering av ny transporthavn i Tjeldsundet fremstår som et eksempel på dette. Dette vil imidlertid kreve en ny prosess som nå fremstår som tidkrevende.

Lødingen kommune har imidlertid gjennomført utredning av de to alternativene som synes å være aktuelle i kommunen. Vi vil oppfordre kommunen om å stille de utredningene som er gjennomført til disposisjon for Harstad kommune, slik at Harstad kommune kan få gjennomført en samlet utredning av lokalisering av ny transporthavn ved Rødskjær sammenlignet med andre aktuelle lokaliseringer (som Kåringen i Lødingen).



Vi blir gjerne orientert om kommunens videre oppfølging.

Med hilsen

Monica Iveland (e.f.)
fung. fylkesmann

Torfinn Sørensen
fylkesmiljøvernssjef

Dokumentet er elektronisk godkjent

Saksbehandlere:

Mildrid Elvik Svoen, reindriftsfaglige forhold
Svein Einar Stuen, plan- og miljøfaglige forhold

Kopi til:

Kystverket Nordland	Postboks 1502	6025	ÅLESUND
Kanstadfjord / Vestre Hinnøy reinbeitedistrikt	Postboks 84	8411	LØDINGEN
HARSTAD KOMMUNE / HÁRSTTÁID SUOHKAN	Postmottak	9479	HARSTAD
Nordland fylkeskommune	Postmottak Fylkeshuset	8048	Bodø
Statens vegvesen Region nord	Postboks 1403	8002	Bodø
Fylkesmannen i Troms og Finnmark	Statens hus	9815	VADSØ