



MILJØ-  
DIREKTORATET



STATENS  
NATUROPPSYN

Stjørdal 27.02.20

# Motorferdsel og kontrollbarhet

Ole Morten Sand  
Seniorrådgiver, Statens naturoppsyn

# Tema med sterke følelser....



## 22 dekk ble punktert

Samtlige dekk på bilene til Statens naturoppsyn ble punktert i helgen.

Statens naturoppsyn gjennomførte lørdag og søndag en kontroll av motorisert ferdsel i Skarvan og Røldalen nasjonalpark. Da de kom tilbake til parkeringsplassen i Selbu ved 15-tiden søndag, var det boret hull i dekkene på fire biler og tre tilhengere - i alt 22 dekk.

I tillegg var det boret hull i tre lykteglass på en bil. Tre av bilene var uniformerte med SNOs logo, mens den fjerde bilen var en ordinær personbil som tilhører en representant fra det lokale fjellstyret i Selbu.

### Protest

- Bilene stod parkert på ulike steder på en stor parkeringsplass. Jeg er ikke i tvil om at dette var en bevisst handling rettet mot tillynet. Hvis dette er en protest mot regelverket eller vårt tilsyn, så kommer de veldig, sier Erik Ydse i Statens naturoppsyn (SNO).



Også tilhengerne fikk gjennomgå.

Plantesalg på Skatval

Hagehortensia, kraftige planter 89,-

Slypeborgonium, for stue og hage, kraftige planter 33,-

Se flere tilbud på Sandberg Gartneri



### To biler kollbru

Mesta sendt til uly opp olje og glass

### Skred mello Afjord

Ingen personer på jordkred på fylke kommunegrensa i dag tidlig. Les mer



### To til sjekk i Oppdal

Personene skal bli



## Følelsesstyrt ferdsl

Inngang er så villt som en real snøscooter-debatt. Jeg har selv sett motstander-av-motorisert-ferdsel-i-utmark-sinnst koka over: en jaggler i hylerys kaster seg over en seng jyping på ulovlig mosspadert, han stupar ned i sykkelmotoren, river av pluggens og kaster dem til skogs, før han jaggler vidare. Jeg har også gått på ski over scooter-rypones E6 i nord, mellom Alta og Karasjøk, og vært vitne til lite hyggelige treffinger mellom scooterkjører og skiløper. Eksempelen her er selvfølgelig i hver sine ytterpunkt er av sklassen, men er samtidig treffende beskrivelse av det svarte og hvite denne saken er hellet med.

Nylig behandlet Stortinget et forslag om å endre loven og gi kommunene selvbestemmelse over leyper og trasser for snøscootere. Som fall med knappst mulig margin. Fre og Thøys, som kom med forslaget, mener forsvaksprosjektet for sju år siden viser at kommunene klarer å håndtere reglene selv. Den rød-grønne regjeringa vil ikke gå seg, og kom nylig med forslaget om at ytterligere 40 kommuner skal få prøve ut kommunal medbestemmelse gjennom en forsøksordning. Som, så sett hva vi mener om saken, selvfølgelig er utvalgsutskikk.

Likvel er det mest interessante i enhver scooterdebatt, alle emosjonene, sinnet og frustrasjonen som alltid følger. I alle debatter om scooterleyper og ferdsel i utmark med snøscooter, går argumentasjonen stort sett i to spor. Det ene sporet er offervollen. Det andre er det holdningskappende «vi og dem».

Offervollen er effektiv, men ikke særlig målrettet. Vi utsettes for overgrep av myndigheter og politikere sørpå! Kommunene må få bestemme, de klarer utmark å lage og håndtere lover og regler selv? Har de ikke tillit til lokaldemokratiet? Svarer vi dette sammen med «vi og dem» og blir inn snøskotrafikken i Oslo og nærområdene snøscooterom med lystbilene, frister vi offervollen. Stakkars oss. Er vi kanskje vordt her med? Den manglende reguleringen av snøskotrafikken sørpå, er innledet det beste argumentet for å ha strenge reguleringer på motorferdsel i utmarka, så har bilen vi oss selv i halen, om målet er å få løst på vilkårene.

Enda en myte, må vi vel kunne kalle det, er at det er knokkorsdelen i Oslo som lagter reglene. De som går på ski og som forfekt stillhet og snøet mater. De snakka, mens scooterførerne er de late som ikke orker å gå selv.

Et herlig smørje, ikke ulik mange andre debatter om sør-nord, by og land. Som er utrolig slitsom og utmatende i det lange løp. Og som gjør at fannst og sterk nordlending blekner. Vi har ulike str-

Det mest interessante i enhver scooterdebatt er alle emosjonene, sinnet og frustrasjonen som alltid følger.

Dagens kommentar Redaktør Marit Rein

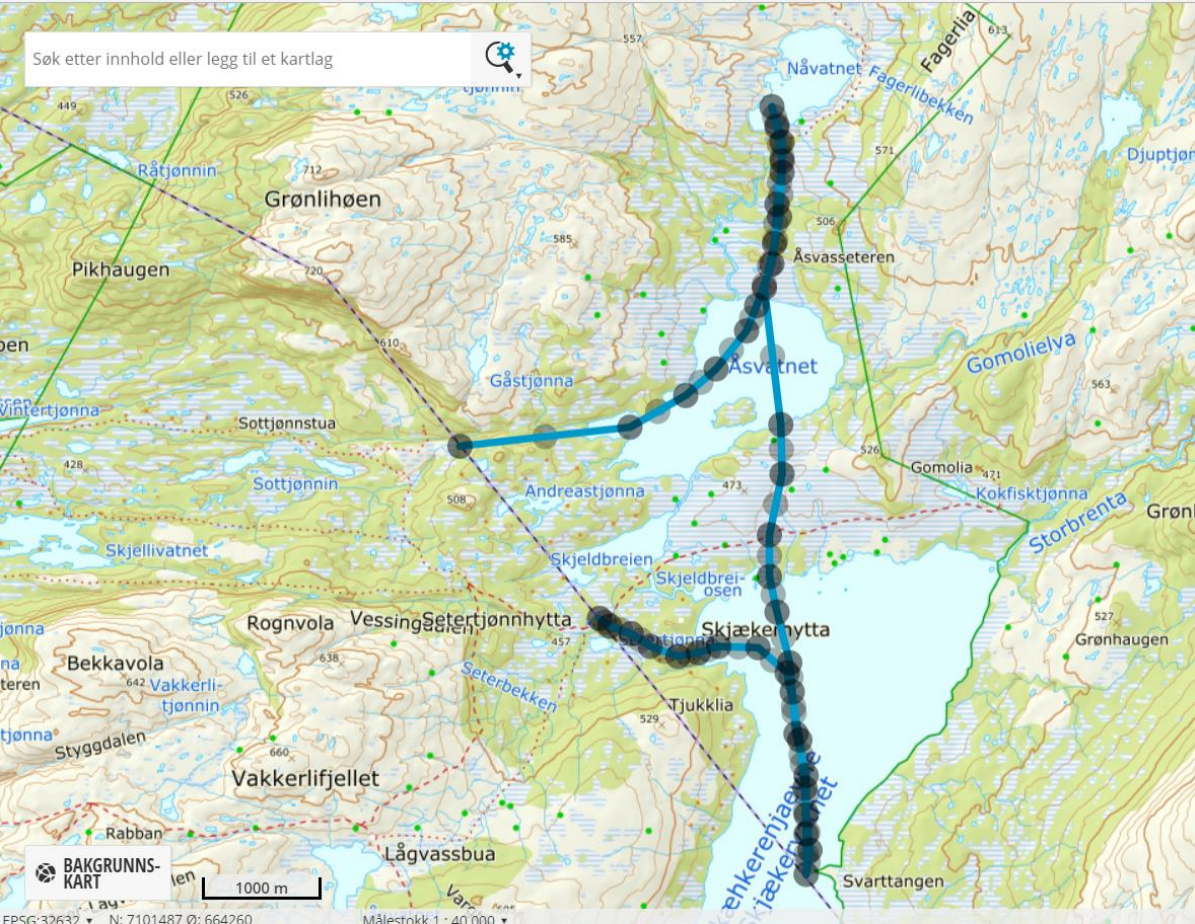
# Trusselvurdering og mannskapsvurdering

Kom.nr.	Kommunenavn	Rekreasjonskøyper	gjennomsnittsverdier fra perioden 2005 - 2017 (SSB)										Kom.nr.	Kommunenavn	Rekreasjonskøyper	gjennomsnittsverdier fra perioden 2005 - 2017 (SSB)									
			Gj.snitt av ant. gyldige disp. 31.12	Gj.snitt av ant. disp. søkn. etter mfl.	Gj.snitt av ant. disp. barmark	Gj.snitt av ant. gitt tidligere og fremdeles	Gj.snitt av ant. søkn. innvilget	Gj.snitt av innvilget	Gj.snitt av innvilget	STRASAK motorferd	Anne kt lovbrudd etter motorferdsloven - SNO	Anne kt ber totalt - SNO				Gj.snitt av ant. gyldige disp. 31.12	Gj.snitt av ant. disp. søkn. etter mfl.	Gj.snitt av ant. disp. barmark	Gj.snitt av ant. gitt tidligere og fremdeles	Gj.snitt av ant. søkn. innvilget etter mfl. § 6	Gj.snitt av ant. søkn. innvilget etter forskr. § 5	Gj.snitt av ant. søkn. innvilget etter forskr. § 6	STRASAK motorferdsloven	Anne kt lovbrudd etter motorferdsloven - SNO	Anne kt ber totalt - SNO
1634	Oppdal		201,3	78,0	11,8	145,7	2,0	85,3	23,4	43	8	9	1718	Leksvik		15,9	11,1	0,7	6,6	1,1	11,2	2,7	15		8
1635	Rennebu		41,6	30,7	3,2	13,1	1,2	31,3	3,8	29	4	8	1719	Levanger		27,2	24,1	14,0	3,6	3,3	10,8	8,0	9		13
1636	Meldal		314,1	100,5	10,3	252,4	2,5	203,2	13,8	22	1	5	1721	Verdal		71,2	66,6	9,6	5,4	6,2	39,6	12,8	42	3	8
1638	Orkdal		40,0	16,1	1,8	27,9	0,9	19,5	4,8	19			1723	Mosvik		5,0	5,0	0,0	0,0	0,4	4,1	0,3			1
1640	Røros		63,7	31,3	2,8	40,5	2,0	37,7	2,6	40	6	10	1724	Verran		95,7	61,9	1,8	55,3	5,3	52,2	5,8	27	5	7
1644	Holtålen	X	348,8	153,1	6,2	231,3	0,7	232,8	8,0	46	6	6	1725	Namdalseid		37,2	23,9	0,7	15,7	1,8	25,4	1,5	4		
1648	Midtre Gauldal		421,1	94,3	1,7	435,7	1,0	181,5	3,1	67	10	15	1729	Inderøy		0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0			
1653	Melhus		259,0	84,0	3,2	204,2	0,9	153,0	3,6	82	15	17	1736	Snåase - Snåsa	X	227,5	138,0	4,2	107,4	2,1	109,3	39,2	15		1
1657	Skaun		4,6	2,0	0,3	3,4	2,8	0,6	0,1	2		10	1738	Lierne	X	437,1	298,7	23,0	163,5	3,3	177,3	177,8	39		2
1662	Klæbu		18,6	18,1	0,2	0,5	0,2	15,0	2,1	12			1739	Raarvihke - Røyrvik	X	111,8	61,1	2,8	59,9	1,2	58,7	5,5	19	3	4
1663	Malvik		5,6	2,4	0,0	3,8	0,1	3,7	1,3	9	2	2	1740	Namsskogan	X	49,8	44,9	2,0	6,0	2,9	38,9	5,7	22		
1664	Selbu	X	387,6	109,2	2,6	329,0	4,2	202,6	13,1	31	10	18	1742	Grong	X	73,6	47,2	2,3	32,3	2,5	46,7	5,1	4		2
1665	Tydal	X	59,4	40,1	3,0	24,6	1,9	35,9	6,1	17			1743	Høylandet		65,8	27,3	1,7	45,5	1,3	42,2	1,1	21	2	2
1702	Steinkjer		80,4	47,9	6,5	37,9	5,4	44,8	9,7	23	4	6	1744	Overhalla		128,6	65,1	6,8	74,1	1,6	79,0	10,3	27	8	9
1703	Namsos		44,0	12,4	2,0	52,7	2,0	20,5	1,8	25		1	1748	Fosnes		11,1	7,8	1,7	3,8	0,3	4,7	3,6	2		
1711	Meråker	X	138,2	114,0	14,8	27,3	4,4	101,2	12,2	43	4	5	1749	Flatanger		6,3	5,8	0,0	0,6	0,4	5,6	0,3	2		
1714	Stjørdal		121,8	74,9	3,0	54,8	0,9	101,9	5,0	20		2	1750	Vikna		1,4	1,4	0,3	0,0	0,9	0,3	0,1	4		1
1717	Frosta		0,8	0,6	0,0	0,2	0,0	0,6	0,2	5	1	6	1751	Nærøy		61,8	37,2	0,0	30,8	12,8	25,0	4,2	14		

# Store forskjeller i kommunene

- Dispensasjonspraksis → antall turer,
- Krav til kjørerute →
- Bevegelseshemmede
- Leiekjøring
- «kompiskjøring»





Runde på 14,5 km

#### Vedtak:

Med bakgrunn i din søknad datert 12.12.2016, og i medhold av § 5 i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag gis det hermed tillatelse til å benytte snøscooter til følgende transportformål:

**Egentransport i følge legeattest. (Gjelder)**

Tillatelsen gjelder etter følgende kjøreleier inntegnet på kart:

**Grensa Snåsa-Steinkjer - Åsvatnet, Nåvatnet og Skjækermytta.**

**Kjøring skal foregå i de kjøreleiene som går inn til disse områdene..**

**For at denne tillatelsen skal være gyldig må tilsvarende tillatelse være gitt av Steinkjer kommune og medbringes og kunne forevises ved en eventuell kontroll.**

Tillatelsen gjelder for tidsrommet:

**04.01.2017 – 01.05.2019.**

Transportart:

#### Tillatelsen er gitt på følgende betingelser:

1. Denne tillatelsen er gitt under forutsetning av at grunneiers tillatelse er innhentet før kjøring finner sted, og er bare gyldig når grunneier har gitt skriftlig samtykke.
2. For de områdene som ligger innen statsalmenningene i Snåsa gjelder denne tillatelse som grunneiers tillatelse. Dette gjelder også etter Roktdalsveien, Grønningsveien, Storåsveien og Lurudalsveien og etter kjøreleier inntegnet også på kart over privat grunn.
3. Kjøringen skal foregå etter på kart inntegnet kjørelei, innen 15 meter til hver side av kjørelei og derfra korteste naturlig lei fra kjøreleia fram til fiskeplass. Her skal snøscooteren stå parkert til returen. Kjøring i området skal ikke foregå uten særskilt tillatelse.
5. Kjøretillatelsen kan inndras dersom det oppstår forhold som tilsier det.
6. All kjøring skal foregå hensynsfullt for å unngå skade og forstyrrelse for mennesker, naturmiljø, plantefelt, reindrift, vilt og biologisk mangfold. Innehaver av tillatelsen er ansvarlig for eventuelle skader som kan bli påført mennesker, biologisk mangfold samt tekniske innretninger og anlegg.
7. All kjøring er forbudt i tidsrommet 2.mai - 30.november.
8. All kjøring er forbudt i tidsrommet mellom kl. 23.00 kveld - 06.00 morgen.
9. Denne tillatelsen er personlig og må medbringes under kjøring og kunne forevises ved eventuell kontroll.

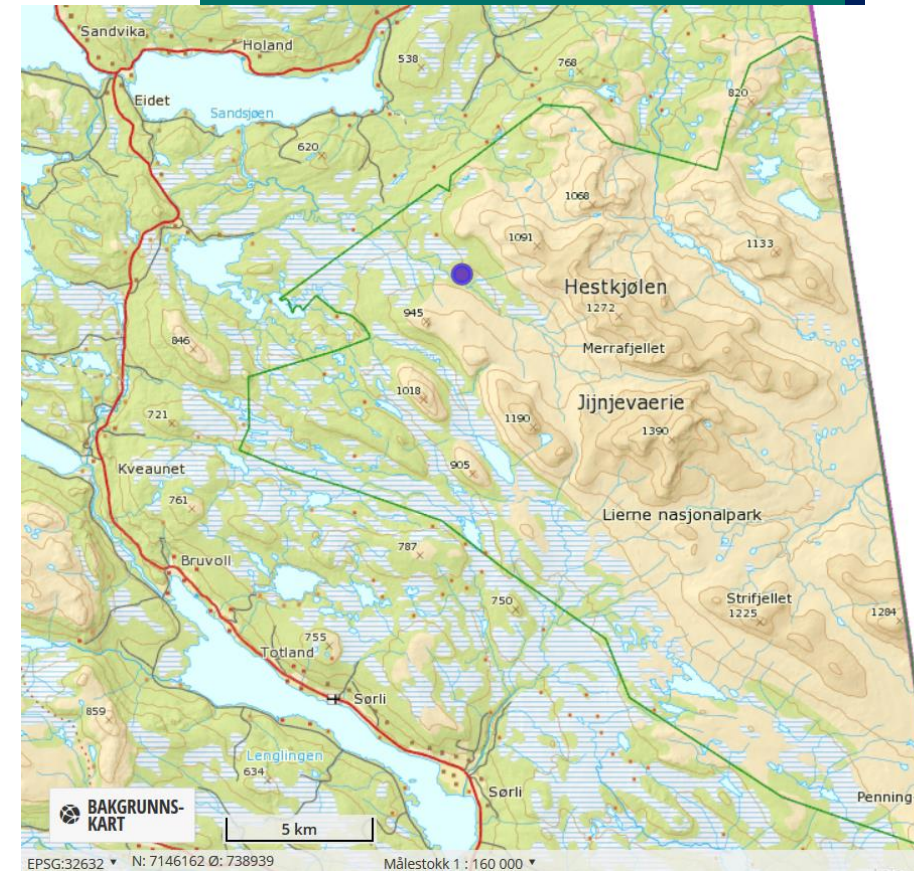
## Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Blåfjella/Skjækerfjella nasjonalpark fastsatt ved kongelig resolusjon av 17. desember 2004 og delegert myndighet fra nasjonalparkstyret i sak NP-07/2013 i møtet den 13.02.13, har nasjonalparkforvalter fattet følgende vedtak:

- gis dispensasjon fra verneforskriften for å benytte snøscooter i forbindelse med transport av ved, materialer og utstyr til Leifhytta i Luterdalen.
- I tillegg til søker gjelder dispensasjonen for kjører
- Dispensasjonen gjelder **for 1 år**.
- Dispensasjonen gjelder for **åtte (8) turer pluss en (1) dag til transport av ved**.
- Tillatelsen gjelder til og med **30. april 2016**.
- Det skal føres kjørebok.
- Kjørere skal, før turen starter, notere dato og klokkeslett for turstart i kjøreboka. Utfylt kjørebok skal medbringes under kjøreturen sammen med denne tillatelsen.
- Kjøreboka skal returneres Nasjonalparkstyret v/Nasjonalparkforvalter, Postboks 2600, 7734 Steinkjer, **innen 1. juni 2016**.

## Begrunnelse

Tiltakene som er beskrevet i søknaden er vurdert slik at forvaltningsmyndigheten kan gi dispensasjon hjemlet i verneforskriftens § 3 pkt. 6.3, bokstav a, da det ikke strider mot formålet med vernet.



## Vedtak 1

I medhold av verneforskrift for Finntjønnin naturreservat fastsatt ved kgl.res. kgl.res. 16. desember 2011, § 7 punkt 3 og 13, og § 8, har Fylkesmannen i Nord-Trøndelag fattet følgende vedtak:

- gis dispensasjon til kjøring innen Finntjønnin naturreservat med snøscooter for transport av ved, materialer og utstyr etter omsøkte traséer til egen hytte. Øvrige førere av snøscooteren kan være .
- Tillatelsen gjelder 5 turer .
- Tillatelsen gjelder på snødekt mark fra dags dato til og med 30. april.
- Kjørebok skal fylles ut før kjøring foretas.
- Kjørebok og kjøretillatelse skal medbringes på turene og fremvises ved kontroll.
- Utfylt kjørebok skal sendes til Fylkesmannen innen 1. juni 2014.




## Vedtak 2

I medhold av verneforskrift for Finntjønnin naturreservat fastsatt ved kgl.res. kgl.res. 16.desember 2011, § 8, har Fylkesmannen i Nord-Trøndelag gjort følgende vedtak:

- Det gis tillatelse til kjøring med snøscooter over kortere avstander utenfor fastlagt trasé i forbindelse med vedhogst, innen Finntjønnin naturreservat.
- Steinar Storøy m/familie gis dispensasjon til uttak av levende trær tilsvarende ½ favn ved, fortrinnsvis ung bjørk, innen Finntjønnin naturreservat.
- Hogst av trær skal foregå utenfor de avmerkede kjerneområdene.
- Tørr gran og furu skal ikke tas ut.
- Tillatelsen gjelder for sesongen xxxx.



# Godt eksempel

SØKNAD OM MOTORFERDSEL I UTMARK			
For scooter bør det søkes <u>minst 14 dager</u> før kjøring skal skje. For barmark bør det søkes 4 uker før kjøring.			
Dato : 02.01.13	Søker : Gunnar Aar		
Postnr:7820 Spillum	Adresse: Bangdalen		
Type kjøretøy/ fartøy / evt reg.nr	:egen snøskuter		
Søknaden gjelder / formål : (jfr Lov om motorisert ferdse i utmark av 10.6.77 og Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag av 15.5.88) :			
x <a href="#">Snøscooter</a> : Forskriftens § b) persontransport og bagasje/materiell			
Grunneiers godkjenning av kjøringen forutsettes :			
Dato: 10.04.13	Sign. Statsskog: <i>Linn Aarum</i>		
 Steinkjer Kommune Avd. plan og natur			
Nærmere beskrivelse av formål /behov :			
	Kjøre med egen snøskuter på snøføre fra grense i Overhalla kommune langs vestsiden av Bangsjøen i Steinkjer kommune og fram til Snåsa grensa. Hensikten er å komme fram til langtidsleid hytte på Snåsasida. Søknaden gjelder persontransport og kjøring av bagasje og utstyr/materiell på omsøkt strekning. Hytten ligger i Bangsjøen naturreservat.		
<b>Kommunens vedtak</b> (dersom dette ikke utskrives i eget brev)			
I medhold av lov om motorferdse i utmark (10.6.77) § __, eller nasjonal forskrift (jfr § 5b). Vedtaket kan påklages iht forvaltningsloven. Klagefrist er 3 uker, klage sendes Steinkjer kommune, pb 2530, 7729 Steinkjer			
Dispensasjon for persontransport gis i henhold til søknad, gjelder 6 turer hvert år og er gyldig ut 2016. Kommunens kjørelog må fylles ut før hver tur starter, og medbringes sammen med dispensasjon på hver tur. Kjøring er ikke tillatt mellom kl 23.00 og 06.00. Tillatelse forutsetter grunneiertillatelse og dispensasjon fra verneforskriften. Det vises til løyve fra fylkesmannen gitt 13.02.13, mottatt av saksbehandler 10.04.13. Det er ikke forventet at kjøringen vil medføre vesentlig skade på naturmiljøet. § 8-12 i naturmangfoldloven vurderes ivarettatt. Kopi av fylkesmannens kjørelog må hvert år sendes inn til Steinkjer kommune, serviceboks 2530, 7729 Steinkjer innen 01.06. hvert år Snøskutersesongen varer fra 1. november til og med 30. april.			
Saksnr : 2010/5002	Dato: 10.04.13	Saksbehandler: <i>Linn Aarum</i> <i>Linn Aarum</i>	Stempel:  Steinkjer Kommune Avd. plan og natur

Personalia

Hjemmel

Grunneiertillatelse

Beskrivelse av kjørolei og formål

Villkår

TURN R.	Tur Dato, start kl., underskrift	Retur Dato, start kl., underskrift
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		

# ATV og barmarkskjøring

- § 6, så lenge at det ikke er hjemlet direkte i loven
- Økende bruk av ATV
- § 8 aktsomhetsprinsippet
- Elgjakt
- Publikum reagerer
- Det er ikke åpnet for en mer liberal praksis på barmarkskjøring

# Barmarkskjøring eksempel

- Med hjemmel i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 6, og jfr. lov om forvaltning av naturens mangfold § 8-12, gis XXXXXXXX:
- Tillatelse til kjøring med gravemaskin fra enden av Røyrstjønneveien og etter driftsvei til Tverråa og videre til hyttetomt, etter trase som vist i kartutsnitt i forbindelse med grunnarbeid til hytte. Det bør benyttes maskin av en lettere type.
- Tillatelse til kjøring med traktor med god dekkutrustning for frakt av materialer fra enden av Røyrstjønneveien og etter driftsvei til Tverråa og videre til hyttetomt, etter trase som vist i kartutsnitt, og antall turer begrenses til minst mulige antall.
- Tillatelsen gjelder i perioden juni til oktober.
- Tillatelsen gjelder kun dersom transporten kan skje på en måte som ikke medfører skader på natur og miljø. Oppretting av ev. terrengskader er søkers ansvar.
- Tillatelsen kan når som helst trekkes tilbake dersom det avdekkes skader på vegetasjon/naturmiljø.
- Tillatelse fra grunneiere foreligger.



Høylandet, Almåsgrønningen



Midterfjellet, Steinkjer



Kjøring til hytte, Verran



Kjøring til hytte, Steinkjer

Spørsmål?





[www.miljodirektoratet.no](http://www.miljodirektoratet.no)