



Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Kontakt saksbehandler

Kirsten Redmond Kristiansen, 51568777

Omgjøring av vedtak etter klage - tillatelse til mudring - Randaberg 50/4 utfylling i sjø E39 Rogfast E03 E12 Mekjarvik - Statens vegvesen

Statsforvalteren i Rogaland har vurdert klage mottatt fra Statens vegvesen på vårt vedtak av 16.02.2024 og besluttet å endre vedtaket. Statens vegvesen får tillatelse til mudring av utfylte masser innenfor sjetéen på Mekjarvik, slik at denne kan gjenbrukes i neste gytesesong.

Bakgrunn for saken

Statsforvalteren har fattet vedtak om endring av tillatelse gitt til Statens vegvesen for utfylling i sjø ved Mekjarvik i Randaberg kommune¹, endret etter søknad i 2020². Endringen av 16.02.2024³ var omsøkt, og gjaldt utfylling i gyteperioden for torsk innenfor sjeté, samt oppmudring av ferdig utfylte masser. Statsforvalteren ga tillatelse til utfylling innenfor sjeté, men har avslått søknaden om å mudre opp massene.

Statens vegvesen har påklaget vårt vedtak om endring av tillatelse i brev av 08.03.2024⁴. Klage er fremmet på deler av vedtaket som gjelder avslag om mudring, og krav til kartlegging av støy utenfor sjeté.

Vi gjør oppmerksom på at tillatelsen er endret i ettertid, i vedtak av 10.04.2024⁵. Den nyeste endringen omfatter ikke vilkår som er påklaget.

¹ Tillatelse til utfylling i sjø - Rogfast E03 - 50/4, Mekjarvik i Randaberg kommune. 13.09.2019

² Vedtak om endring av tillatelse til utfylling ved Mekjarvik – bruk av masse fra sykkelstamveien - 50/4 Randaberg kommune – Statens vegvesen, Region vest. 28.01.2020

³ Svar på søknad - tiltak i sjø – Randaberg 50/4 utfylling i sjø E39 Rogfast E03 E12 Mekjarvik - Statens vegvesen region vest. 16.02.2024

⁴ Klage på deler av vedtak gitt i svar på søknad om tiltak i sjø ved Mekjarvik – Randaberg 50/40 utfylling i sjø E39 Rogfast E03 E12 Mekjarvik – Statens vegvesen region vest. Statens vegvesen 08.03.2024

⁵ Vedtak om endring av tillatelse - vilkår om turbiditetsovervåking Randabergbukta - Randaberg 50/4 utfylling i sjø E39 Rogfast E03 E12 Mekjarvik - Statens vegvesen. 10.04.2024



Klage fra Statens vegvesen

Avslag på mudring

Statens vegvesen viser til at testforsøkene i Aldersundet viste at noe plastavfall ville komme på avveie ved utfylling i sjø. De anfører at det at plastavfall fra sprenging flyter ved utfylling ikke er nye opplysninger, sammenlignet med når tillatelsen ble gitt.

Videre viser Statens vegvesen til at utfylling i sjø vil pågå over 6 år, og mener at det ikke er realistisk å stanse tunneldriften i februar til mars. Ifølge klagen vil masse som produseres ved tunneldrift i disse månedene måtte mellomlagres. Avslaget på mudring vil medføre at massene mellomlagres på land, og Statens vegvesen kan ikke se at det vil være en reell gevinst med hensyn til plast, om utlasting skjer fra et mellomlager på land på land eller fra mellomlager i sjø. Videre anfører klager at det på grunn av dybden ikke vil være mulig å etablere en ny sjeté hvert år, noe som må til for å gi tilstrekkelig plass til det volumet med stein som produseres i løpet av de to månedene der utfylling i sjø ikke er tillatt. Ifølge klagen er verken stabilitet og sikkerhet for arbeidsmiljøet utredet, og løsningen innebærer betydelig økonomiske konsekvenser.

Klager ønsker at avslaget på mudring vurderes på nytt.

Måling av lyd

Statens vegvesen oppgir at utfylling i sjø i gyteperioden skjer innenfor en sjeté som er 29 m bred ved overflaten og som øker i bredde nedover i dybden. Norconsult har gjennomført en vurdering av undervannstøy fra tipping innenfor sjetéen⁶, der den samlede vurderingen er at undervannstøy fra dette arbeid vil være svakt fordi sjetéen gir en god demping av lyder, både direkte lyd og seismisk-lyd (vibrasjoner). Norconsult mener at lyd utenfor sjetéen ikke vil overskride deres råd om lyd-eksponeringsnivå.

Klager ber om aksept for vurderingen vedlagt klagen.

Statsforvalterens vurdering

Vilkår for å ta klagen til behandling

Vedtaket er fattet med hjemmel i forurensningsloven § 11. Søknaden om mudring var et forhold som ikke tidligere var vurdert av Statsforvalteren. Avslaget regnes derfor som et enkeltvedtak som kan påklages, jf. forvaltningsloven 28.

Statens vegvesen er part i saken og har rettslig klageinteresse. Klagen er fremsatt innen klagefristen, jf. forvaltningsloven § 29.

Statsforvalteren vurderer at vilkårene for å ta klagen til behandling er oppfylt.

Vurdering av klagers anførsler

Avslag på mudring

Statsforvalteren avslø søknaden om mudring innenfor sjetéen da vi var bekymret for at plast som slippes ut fra tiltaket vil øke. Massene som fylles ut inneholder koblingsbokser som ikke har egenvekt høyere enn vann, dvs. som flyter, når de blir ødelagt. Dette skjer ved sprenging i tunnelen, men antas også til å skje ved all flytting av massene der stein bidra til å videre knekke koblingsboksene. Etter Statsforvalterens vurdering, vil mudring av denne steinen, og ny utfylling kunne potensielt bidra til økt knusing av koblingsbokser, og følgelig mer plast på avveie. Vi vurderte derfor at mudring ikke kunne tillates.

⁶ Notat: E03 Vurdering av undervassstøy fra tipping innanfor sjeté i Mekjarvik. Norconsult AS. NO-213-STØY 08.03.2024



Alternativ håndtering av masse

Statens vegvesen har oppgitt at dersom vi ikke tillater mudring av utfylte masser, så vil Statens vegvesen mellomlagre stein i gyteperioden, på land. Dette betyr at massene i prinsippet vil bli flyttet like mye som om massene ble fylt ut i sjø og mudret opp.

- Ved mellomlagring i sjø: utfylling + mudring + utfylling
- Ved mellomlagring på land: dumping på land + oppgraving + utfylling.

En vesentlig forskjell er at massene ved utfylling innenfor sjetéen blir «vasket», og eventuell allerede knust plast flyter til overflaten der det enklere kan samles for levering som avfall. Dette vil også gjelde i det massene blir mudret fra mellomlagring i sjø, da plast som knekkes under mudring vil kunne bli samlet innenfor sjetéen. Muligheten for å fjerne plast fra massene er derfor høyere ved mellomlagring innenfor sjetéen, enn dersom Statens vegvesen mellomlagrer masse på land.

Tiltak for å hindre spredning av plast

Statsforvalteren har også utfordret Statens vegvesen på andre tiltak som kan iverksettes på Mekjarvik for å kunne samle mer plast ved utslippsstedet. Statens vegvesen redegjorde for slike tiltak i brev av 06.09.2024⁷ (vår referanse: 2023/12539).

Siltgardin eller lignende tiltak

Siltgardiner i hele vannsøylen er ikke egnet pga. strømforhold og dybde. Tiltaksområdet er også utsatt for vind, noe som erfaringsvis er problematisk ved bruk av større siltgardiner. Ved gjennomføring av utfylling i forbindelse med E11, ble det satt ut en solid lense som dekket de øvre meterne av vannsøylen. Med denne løsningen samlet Statens vegvesen svært lite plast. Statsforvalteren er ikke kjent med at det ble funnet koblingsbokser i denne utfyllingsperioden. Det er sannsynlig at en mindre mengde har kommet på avveie også her, men at dagens utfyllingsmengde har gjort problemstillingen mer synlig. Det er antageligvis slik at platen fraktes et stykke fra utfyllingsstedet før den kommer til overflaten, noe som støttes av Statens vegvesen sine observasjoner ved utfylling innenfor en partikkelbarriere. En slik barriere utenfor utfyllingsområdet er også vanskelig å kombinere med utfylling med lekter, slik som store deler av utfyllingen må gjennomføres ved Mekjarvik under denne entreprisen. I tillegg vil et slikt lensesystem representere en fare i farleden forbi Mekjarvik. Statsforvalteren i Rogaland har derfor konkludert med at det ikke er hensiktsmessige å pålegge å etablere et slikt system.

Utfylling av ytre sjeté

Statens vegvesen har redegjort for bygging av en ytre sjeté ved utfyllingsområdet, for å hindre at plast kommer på avveie. Det er teknisk mulig å lage en ytre sjeté for utfyllingsområdet på Mekjarvik, men ifølge Statens vegvesen vil denne ta 3 år å etablere. Dybden utenfor utfyllingsområdet er såpass at sjetéen i seg selv vil kreve 1,7 millioner am³ av gjenstående utfyllingsmasse, der platen (ca. 42 kg) likevel vil kunne komme på avveie. Innenfor sjetéen vil det være plass til ca. 1,25 millioner am³, og hindrer da spredning av ca. 21 kg plast. Selv om dette representerer en betydelig mengde plast som vil være innenfor sjetéen, vil en slik endring av gjennomføring kunne medføre betydelig kostnader for prosjektet som følge av kontraktsforpliktelser. Statsforvalteren vurderer at de samfunnsøkonomiske ulempene ved gjennomføring av et slikt tiltak, utveier de miljømessige fordelene. Statens vegvesen er likevel forpliktet til å effektivt rydde plast som kommer på avveie.

⁷ Oppfølging av funn av plastklips fra koblingsbokser E39 Rogfast – Redegjørelse av tiltak. Statens vegvesen. 06.09.2024



Alternativ koblingsbokser

Statens vegvesen har også undersøkt alternative til koblingsbokser som synker, men har ikke erfaring med bruk av et slikt alternativ, og oppgir at de derfor ikke kan vurdere hvordan disse over tid vil oppføre seg i sjø. Selv om alternative koblingsbokser har en noe høyere egenvekt enn sjøvann, mener Statens vegvesen at dette i seg selv ikke er tilfredsstillende dokumentasjon. Statens vegvesen oppgir at entreprenør som er tildelt kontrakten på Kvitsøy, E02, har tilbudt å bruke et tennsystem med koblingsbokser som synker. Når tunnelarbeid på denne kontrakten starter opp, vil Statens vegvesen og entreprenørene få erfaring med hvordan en annen type koblingsboks oppfører seg i bruk og ved sjøfylling. Statens vegvesen er også kjent med at flere leverandører arbeider med utvikling av tennsystemer for å hindre plast på avveie. Statsforvalteren er positiv til at leverandører arbeider med å lage alternativer som har en høyere egenvekt og dermed synker, også når de blir knust.

Manglende erfaring med alternative koblingsbokser medfører at vi ikke finner grunnlag for å pålegge Statens vegvesen å endre på koblingsboksene som er i bruk ved Mekjarvik for å hindre plast på avveie. Vi forventer at virksomheten og entreprenørene vurderer å bytte koblingsboksene for å redusere miljøpåvirkning, i tråd med de generelle forventninger til forurensere. Dette for å få erfaring for om det finnes alternativer som kan brukes.

Kartlegging av støy, vilkår 6.1.1

Statsforvalteren er enig i klagers vurdering av støy utenfor sjetéen. Sjetéen er av en slik bredde at den bidrar til betydelig demping av støy fra massene som tippes innenfor. Vi vurderer at dette også vil være gjeldende ved eventuell mudring av massene innenfor sjetéen. Vilkåret oppheves ikke, men Statsforvalteren bekrefter at notatet fra Norconsult er tilstrekkelig dokumentasjon på at sjetéen vil fungere etter hensikt, dvs. at torsk i gyteperioden ikke vil bli nevneverdig forstyrret av arbeid som pågår innenfor sjetéen.

Konklusjon

Etter en vurdering av kost-nytte, samt alternative løsninger for massehåndtering og gjennomføring av utfylling, har Statsforvalteren konkludert med at klage på avslag på mudring kan tas til følge.

Det gis tillatelse til mudring av utfylte masser innenfor sjetéen.

Vilkår som gjelder kartlegging av støy (6.1.1) endres ikke, men Statsforvalteren bekrefter at oversendt dokumentasjon er tilstrekkelig for vurdering av påvirkning av støy i gytasesongen, i tråd med klagers ønske.

Vedtak

Med hjemmel i forvaltningsloven § 33 annet ledd, omgjør Statsforvalteren i Rogaland vedtak av 16.02.2024 om delvis avslag på søknad om endring av tillatelsen datert 13.09.2019, og med hjemmel i forurensingsloven § 11 gir Statsforvalteren i Rogaland tillatelse til mudring av utfylte masser innenfor sjeté, fra land.

Tillatelsen er tilført ett nytt vilkår (6.7). Tillatelse til mudring gjelder for sprengstein som er fylt ut i gyteperioden, og i forbindelse med behov for å lage plass til utfylling i kommende gytasesong. Det skal til slutt fylles inn med sprengsteinsmasse når tunneldriving nærmer seg slutten.

Øvrige vilkår i tillatelsen av 13.09.2019, sist endret 10.04.2024, gjelder for gjennomføring av tiltaket.

Revidert tillatelsesdokument følger vedlagt (endring nr. 4).



Du kan klage på dette vedtaket

Vedtaket om omgjøring av vårt tidligere vedtak etter klage er et enkelt vedtak og kan påklages til Miljødirektoratet av sakens parter eller andre med rettslig klageinteresse innen tre uker fra melding om vedtaket er mottatt. En eventuell, begrunnet klage stilles til Miljødirektoratet, og sendes Statsforvalteren i Rogaland.

Etterkunngjøring av vedtaket

Tillatelsen og søknadsdokumentene vil bli lagt ut på internettsidene til Statsforvalteren i Rogaland (www.statsforvalteren.no/Rogaland) under Miljø og klima

Med hilsen

Marit Sundsvik Bendixen (e.f.)
fylkesmiljøvern sjef

Kirsten Redmond Kristiansen
fagleder forurensing

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg

1 Vilkår - Mekjarvik utfylling - 4. endring

Kopi til:

Fiskeridirektoratet	Postboks 185 sentrum	5804	Bergen
Sør-Norges Fiskarlag	Postboks 936	6001	ÅLESUND
NORCE NORWEGIAN RESEARCH CENTRE AS	Postboks 22	5838	BERGEN
	Nygårdstangen		
NATURVERNFORBUNDET I ROGALAND	Henrik Ibsens gate 59	4021	STAVANGER
Randaberg kommune	Pb 40	4096	Randaberg
Stavangerregionen Havn IKS	Strandkaien 46	4005	Stavanger
Rogaland fylkeskommune	Postboks 130	4001	Stavanger
Statens vegvesen	Postboks 1010 Nordre Ål	2605	LILLEHAMMER
JÆREN FRILUFTSRÅD KOMMUNALT OPPGAVEFELLESKAP	Nikkelveien 4	4313	SANDNES
RYFYLKE FRILUFTSRÅD KOMMUNALT OPPGAVEFELLESKAP	Gamle Jåttåvågen 67	4020	STAVANGER
NORGES MILJØVERNFORBUND	Postboks 593	5806	BERGEN

Tillatelse til tiltak i sjø
Utfylling ved Mekjarvik i Randaberg kommune
Rogfast E39
Statens vegvesen

Bedriftsdata

Bedrift	Statens vegvesen
Postadresse	Postboks 1010, Nordre Ål, 2605 Lillehammer
Org. nummer (bedrift)	971032081
NACE-kode og bransje	84.130 Offentlig administrasjon tilknyttet næringsvirksomhet og arbeidsmarked
Kommune og fylke	Oslo

Statsforvalterens referanse

Tillatelsesnummer	Saksnummer	Lokalitet
2019.1008.T	2018/12885	Mekjarvik (lokalitetsnr. 1127.0057)

Tillatelse gitt: 13.09.2019	Tillatelse sist endret: 04.11.2024	Erstatter tillatelser gitt:
Marit Sundsvik Bendixen fylkesmiljøvern sjef	Kirsten Redmond Kristiansen fagleder, forurensing	
<i>Dokumentet er elektronisk godkjent og krever ikke signatur.</i>		

Endringslogg

Endringsnr.	Dato	Endring
1	28.01.2020	Økning av ramme for tillatelse til 3 500 000 m ³ Endring av vilkår 5.1. Nytt vilkår 5.5.
2	16.02.2024	Nytt vilkår 6.6.1. Nytt vilkår 7.1.4. om overvåking av utlekking av tungmetaller. Referanser til Fylkesmannen er endret til Statsforvalteren.
3	10.04.2024	Nye vilkår 7.1.3.1 og 7.1.3.2 angående turbiditetsovervåking. Endret vilkår 5.1 slik at riktig entreprise (E03) står i tillatelsens vilkår.

4	04.11.2024	Endring etter klage Nytt vilkår 6.7
---	------------	--

Tillatelsen omfatter utfylling av totalt 3 500 000 m³ ± 10 % m³ sprengsteinsmasser i sjø, som samlet vil berøre et sjøbunnareal på ca. 118 700 m² ± 10 %.

Det stilles nedenfor vilkår om tiltak for å begrense eventuell forurensning, og for å motvirke skader på det marine miljø.

Vilkår

Med hjemmel i forurensningsloven § 16 blir det stilt følgende vilkår for tillatelsen. Vilkårene er nummerert for å lette den planlagte rapporteringen, særlig med tanke på avvik.

1. Statens vegvesen Region vest er ansvarlig for at tillatelsen blir overholdt og plikter å orientere dem som skal gjennomføre arbeidene i sjø om de vilkår som gjelder, samt de restriksjoner som er lagt på arbeidene. Det er videre Statens vegvesen Region vest sitt ansvar å sørge for å fremskaffe alle nødvendige opplysninger slik at arbeidet kan gjennomføres tilfredsstillende og i henhold til tillatelse.
2. I henhold til forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) av 06.12.1996, plikter Statens vegvesen Region vest å påse at det etableres internkontroll som sikrer at kravene i denne tillatelsen overholdes slik at arbeidet kan revideres. Statsforvalteren skal ha uhindret adgang til anleggsarbeidene, dokumenter mm., for å kunne føre tilsyn med aktivitetene.
3. Statsforvalteren skal varsles ved oppstart av anleggsarbeidene.
4. Arbeider i sjø skal utføres på en måte som minimerer risiko for skade og/eller ulempe for det marine miljø. Arbeidene skal utføres på en så skånsom måte som mulig, slik at minst mulig finpartikulert materiale virvles opp og spres i de åpne vannmassene. Utfylling av sprengsteinsmasser skal utføres på en måte som sikrer stabilitet i utfyllingen under og etter avsluttet arbeid.
5. Utfyllingsmassene og plastavfall
 - 5.1. Det er tillatt utfylling med sprengsteinsmasser fra Rogfast E03, dagsonen ved Harestad og fra sykkeltunnelen gjennom Auglendshøyden. Alle masser som brukes til utfylling skal være rene. Produktene som må brukes ved tunneldriving, og blir til avfall i massene etter sprengning, skal inneholde minst mulig plast på vektbasis. Dette gjelder skyteledninger/tennsatser og eventuelt fôringsrør. Det er ikke tillatt å fylle ut med sprengstein som inneholder armeringsfiber av plast.
 - 5.2. Statsforvalteren vil kunne tillate utfylling med masser med mindre mengder rester av plast, under forutsetning at det er skyteledninger som synker.
 - 5.3. Det skal gjennomføres tiltak for å hindre spredning av annet plastavfall til sjø. Dersom det oppdages spredning av plastavfall til sjø må arbeidet stanses, og tiltak iverksettes umiddelbart. Eventuelt flytende plastavfall skal samles og mengde loggføres.
 - 5.4. Under arbeidet og etter fullført arbeid skal fyllingsfot undersøkes for plastavfall (se vilkår 7.1.2.). Plast som ikke har fulgt med sprengsteinsmassene som forutsatt ved utlegging, skal fjernes fra tiltaksområdet. Det skal føres logg over oppsamlet mengde.

- 5.5. Fyllingsfronten på delfylling med masser fra sykkelstamveien (E12) skal sikres mot erosjon. Avbøtende tiltak skal gjennomføres for å hindre utlekking og spredning fra deponiet når det er avsluttet. Dersom en neste fase utfylling blir igangsatt innen to år etter at E12 er avsluttet, skal vilkåret oppfylles ved avslutning av neste fase.

6. Utfyllingsmetode

- 6.1. Utfyllingen skal utformes og utføres som beskrevet i søknaden og i reguleringsplanen. Dette inkluderer en sjeté rundt morenemasser fra E06.
- 6.2. Det skal føres logg over mengde utfylte masser, lagtykkelser, skråningshelning etc.
- 6.3. Arbeidet med utfyllingen skal påbegynnes i den nordlige siden for å redusere partikkelspredning i den nord-vestlige dominerende strømmretningen.
- 6.4. Fyllingsskråninger skal sikres mot utrasing, både underveis i arbeidene og etter ferdigstilling av utfyllingen.
- 6.5. Utfylling på sjøbunn må gjennomføres slik at land blir vunnet. Det er ikke tillatt å fylle ut med lekter slik at det etterlates ny sjøbunn som ikke inngår i fyllingsfoten.
- 6.6. SVV får ikke fylle ut i sjø på Mekjarvik i februar og mars, for å redusere de negative effektene på gytende torsk.
 - 6.6.1. Utfylling i sjø i denne perioden kan finne sted så lenge det skjer innenfor en sjeté bestående av sprengstein, og Statens vegvesen kan dokumentere etter første sesong at det ikke oppstår skadelig undervannslud utenfor sjetéen. Turbiditetsovervåking jf. vilkår 7.1.3 skal benyttes for å dokumentere at utfyllingen innenfor sjetéen ikke fører til partikkelspredning.
- 6.7. Det er tillatt å grave opp/mudre sprengsteinsmasse som er mellomlagret innenfor sjetéen på Mekjarvik (jf. vilkår 6.6.1), for å gjøre klar tilstrekkelig plass til ny sprengsteinsmasse i kommende gyttesesong. Mudring utføres fra land. Øvrige vilkår for utfylling i sjø gjelder også ved oppgraving/mudring av masser innenfor sjetéen og ved utfylling av mellomlagret masser i det øvrige utfyllingsområdet. Dersom oppgraving/mudring av mellomlagret masse medfører økt plastutslipp, må tiltak vurderes og iverksettes.

7. Miljøovervåking

- 7.1. Tiltakshaver skal utarbeide et miljøovervåkingsprogram som skal godkjennes av Statsforvalteren senest to uker før oppstart av arbeidene. Oppdatering fra undersøkelsene skal sendes Statsforvalteren fortløpende, i tillegg til en sluttrapport for miljøovervåkingen.

Miljøovervåkingsprogrammet skal inneholde;

- 7.1.1. En plan for overvåking av sedimentering, med sedimenteringsfelle, og visuell biotop-påvirkning i Randbergbukta. Undersøkelser skal utføres to ganger årlig (i juni og september), og ett år etter tiltaket er ferdig. Dersom forundersøkelsen vil utsette arbeidene i påvente av vekstsesong, skal eventuell undersøkelse utenom vekstsesong godkjennes av Statsforvalteren.
- 7.1.2. En plan for observasjon av fyllingsfot underveis i arbeidsprosessen for å bekrefte at sprengledningene ikke spres ut i vannmassene.
- 7.1.3. En plan for kontinuerlige turbiditetsmålinger utenfor utfyllingsområdet i retning nordvest; mot viktige naturtyper i Randbergbukta, gyteområder for torsk og sild

(maks 500 meter fra utfylling), samt NORCE sitt sjøvannsinntak. I tillegg til disse tre turbiditetsmålerne skal en referansestasjon plasseres ut. Målerne skal være plassert i forhold til strømretning slik at de på best mulig måte fanger opp spredning av partikler fra arbeidene. Plassering på dyp der konsentrasjonen av finstoff forventes å være høyest skal også etterstrebes. Grenseverdi for turbiditet i Randbergbukta, gyteområde og ved NORCE sitt vanninntak settes til hhv. 2 NTU, 10 NTU og 1 NTU over verdi fra referansestasjon. Ved overskridelse av grenseverdi skal arbeidene i sjø midlertidig stanses til turbiditetsverdiene når et akseptabelt nivå. Turbiditetsmålere skal vedlikeholdes med en tilstrekkelig frekvens slik at målte verdier til enhver tid er representative for turbiditeten i vannmassene. Endelig plassering for overvåking av turbiditet sendes Statsforvalteren for godkjenning senest to uker før oppstart.

7.1.3.1. Fra 08.03.2024 kan antall turbiditetsmålere reduseres, til to (2). Det skal fortsatt overvåkes mot gyteområder for torsk og sild, samt mot NORCE sitt vanninntak i henhold til vilkår 7.1.3. Det skal fastsettes en referanseverdi som benyttes sammen med grenseverdiene. Statens vegvesen skal sende Statsforvalteren melding med valgt referanseverdi, samt dokumentasjon for hvorfor denne velges, innen 15.05.2024.

7.1.3.2. Dersom det fremkommer informasjon som tilsier at ålegras i Randbergbukta blir nedslammet som følge av partikkelspredning fra Rogfast-prosjektet, må overvåking i henhold til vilkår 7.1.3 gjenopptas.

7.1.4. Det skal utarbeides en miljøovervåkingsplan for å overvåke konsentrasjoner av tungmetaller i sjøvann i nærhet av utfyllingsområde. Utfyllingen skal overvåkes under utfylling og minst 2 år etter at utfyllingsarbeid er ferdigstilt.

7.2. Tiltak iverksettes dersom forurensningssituasjon i de øverste 10 cm påvises som tilstandsklasse III eller høyere.

8. Dersom det påtreffes kulturhistorisk materiale (glass, keramikk, vrakdel, bearbejdet flint etc.) må arbeidet stanses og Museum Stavanger AS og Rogaland fylkeskommune varsles, jf. lov om kulturminner §§ 8 og 14 tredje ledd.
9. Støy fra utfyllingsarbeidene og/eller anleggstrafikk skal ikke overskride grenseverdiene i Klima- og miljødepartementets *Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging* (T-1442/2016).
10. Før anleggsarbeidene starter, må Statens vegvesen Region vest ha etablert en beredskapsplan som skal gjennomføres straks hvis det viser seg at arbeidet medfører akutt forurensning. Beredskapsplanen oversendes til Statsforvalteren før oppstart av arbeid.
11. Ved avvik fra vilkår i denne tillatelsen eller andre uventede hendelser som berører ytre miljø er Statens vegvesen Region vest ansvarlig for at Statsforvalteren varsles umiddelbart.
12. Statens vegvesen Region vest skal utarbeide en sluttrapport hvor en dokumenterer at vilkårene i denne tillatelsen er oppfylt. Eventuelle avvik skal begrunnes og dokumenteres. Rapporten sendes Statsforvalteren innen 8 uker etter avsluttet arbeid. Rapportering i forbindelse med vilkår 7 og 10 skal sendes separat.
13. Tillatelsen gjelder i fra dags dato og inntil utfylling ved Mekjarvik er endelig avsluttet.

Vi vil understreke at all forurensning fra arbeidene ved Mekjarvik isolert sett er uønsket.

Brudd på vilkår i en tillatelse medfører straffansvar etter forurensningsloven, jf. § 78. Vi gjør oppmerksom på at denne tillatelsen ikke fritar for erstatningskrav for eventuelle skader eller

ulempes som følger av virksomheten, jf. § 53. For å sikre at bestemmelsene i forurensningsloven eller tillatelsen blir overholdt kan forurensningsmyndigheten fastsette tvangsmulkt til staten, jf. forurensningsloven § 73.

Vi gjør oppmerksom på at tillatelsen ikke fritar fra plikter i henhold til annen lovgivning.