

Informasjon om behandling av søknad om tillatelse – Fossberga – Franzefoss Pukk AS – Stjørdal

Vennligst se vedlagt manglende informasjon til søknaden om økt mengde mottak for asfalt og betong.

Oversikt over (antatt) berørte private naboer, bedrifter og velforeninger

Frode Næss/Veslemøy Nyland	175/2, 186/2
Ragnhild Dahle Aftret	176/1, 176/28
Stig Morten Prestmo	187/9, 187/7
Mildrid Aune	175/1
Magnar Rømo	176/3, 177/3, 178/2,
Ann Kristin H Langhanke	176/13
Line Brettengen/ Geir Sverre Gjendem	176/23
Geir Sverre Gjendem	176/22
Dordi Danielsson	186/1
Monica Trøan Westrum/Tommy Dybwad Westrum	185/3
Olav Arne Løvtangen/Tove Karin Løvtangen	185/4
Trøndelag Fylkeskommune	502/1

Åpningstid

Når det gjelder åpningstid på anlegget er dette fra 7-16. Det foregår ikke drift på anlegget på kveldstid, helger og på nattestid. Når det gjelder evt kveldsarbeid og nattarbeid kan dette forekomme en sjelden gang i ny og ne for å tilby kunde varer til kritisk vegarbeid i området. Vegarbeid på trafikkerte veier utføres normalt sett på kvelds- og nattestid og kan kun utføres på dette tidspunktet grunnet at veiene er høyt belastet på dagtid og kritisk infrastruktur i samfunnet.

Asfalt

Mottak av gjenbruksasfalt på Fossberga Pukkverk vil være begrenset til ulike veiprosjekter rundt Stjørdal på aktuelt tidspunkt. Det vil komme inn mer mengder asfalt til anlegget i perioder i asfaltsesongen (mai-september) avhengig om det utføres noe asfalt arbeid i nærheten av anlegget.

Asfalten som kjøres inn til anlegget lagres i en lagerhaug som kun er beregnet på asfalt. Når lagerhaugen for returafalten er kommet opp i en viss mengde knuses den opp en mindre fraksjon og går rett inn i produksjonen til ny asfalt. Her minner vi om at asfaltprodusenter har krav på seg til å bruke gjenbruksasfalt i produksjonen av ny asfalt.

Norske myndigheter oppfordrer til å gjenbruke asfalt i produksjon av ny asfalt for å spare uttak av naturlig steinressurs og er en del av det grønne skiftet for en bærekraftig fremtid. Asfaltprodusenter har blant annet krav på seg til å bruke gjenbruksasfalt i produksjonen av ny asfalt.

Det er blitt gjort en rekke studier blant annet av avrenning fra gjenbruksasfalt i Norge og utlandet, uten at det er funnet noe fare for forurensning, som kan leses i sin helhet på Kontrollrådet for Asfaltgjenvinning sine nettsider.

Betong

Mottak av betong vil i all hovedsak være begrenset til høysesong på sommerhalvåret, men med jevnt mottak av betong spredt utover året. Betongen kommer inn som vil komme inn som fersk masse eller blokkviss og samles opp i egen lagrehaug. Når lagerhaugen er stor nok vil betongen kjøres igjennom et knuseverk som deler den opp i ulike fraksjoner og kan gå rett i ny produksjon av betong.

En annen påvirkningsfaktor vil også være aktuelle prosjekter i området. Vi ønsker å spille inn tilbud på brukt gjenvunnet betong som alternativ byggevare til stein fra Fossberga i prosjektene i området. Per dags dato har vi tillatelse til å motta 500 tonn/årlig, noe som er for lite kunne til å kunne tilby bruk av gjenvunnet betong til aktuelle prosjekter.

Betongen testes før mottak på anlegget, og dersom den ikke passerer testen og får utslag på «veiledende grenseverdier for bruk av betong og tegl» utarbeidet av Miljødirektoratet, vil den bli sendt på deponi i Trondheim.

En viktig nøkkelfaktor for å få gjenvunnet mest mulig av betongen er å få fjerne forurensninger som betongen kan inneholde før gjenbruk. Forurensninger som myke fuger, malingrester, armeringsjern, oljeforurensning eller plast må fjernes/elimineres før betongen gjenvinnes.

Franzefoss Gjenvinning har håndtert farlig avfall i over 20 år, og vi mener selv vi er en ekspert på område. Vi kurser både eksterne og interne som skal håndtere farlig avfall og står til daglig oppi basiskarakterisering og klassifisering av ulik type farlig avfall for avfallsdeklarerer.

Norske myndigheter legger opp til at betong kan gjenbrukes dersom det kommer til nytte ved å erstatte materialer som ellers ville blitt brukt som for eksempel pukk, for å spare uttak av naturlig steinressurs og er en del av det grønne skriftet for en bærekraftig fremtid.

Trafikk

Franzefoss ønsker å tilby en pakkeløsning for kundene våre ved at de kan levere eventuelle masser de ønsker å kvitte seg med hos oss, for å kunne hente ut det produktet de måtte ønske hos oss. Ved å drive på denne måten vil trafikken øke til Fossberga Pukkverk, men redusere trafikken av massetransporten totalt sett.

I dag foregår massetransporten i samfunnet i hovedsak ved at man kjører til veiprosjektet/anlegget for å hente masser som skal ut fra aktuell lokalitet. Deretter transporterer man masser som man skal kvitte seg med til en annen lokalitet, for å deretter kjøre ett annet sted for å plukke opp nye masser som skal videre tilbake på prosjektet/anlegget. Dersom man kun trenger å reise til Fossberga Pukkverk for å levere fra seg masser som skal ut fra prosjektet/anlegget hos Franzefoss, og at man i tillegg kan ta med seg nye masser ut fra Fossberga og videre tilbake til prosjektet/anlegget, reduserer du trafikken vedrørende massetransport betraktelig totalt sett. Slik reduserer vi også fotavtrykket til produktene våre og belaster miljøet mindre.

Franzefoss Pukk AS ser at det er nødvendig å ta imot andre masser for å kunne bevare og forlenge vår stedlige ressurs og gjenvinne masser som allerede er i markedet. Så istedenfor å selge mer av den «naturlige» ressursen vi har i Fossberga Pukkverk, forlenger vi levetiden av pukkverket, samtidig som vi sparer miljøet ved å selge masser som allerede er i omløp i markedet.

Avkjørselen til pukkverket er fra FV 705 til Selbu, en relativt godt trafikkert vei i utgangspunktet. Dersom en trailer skal til Selbu eller svinge av på Fossberga Pukkverk vil ikke dette oppleves som noe forskjell i trafikk, støy eller støv fra normal trafikk på FV 705. Naboer til pukkverket vil også være påvirket av støy og støv fra normal vegtrafikk til og fra Selbu. Det er totalt sett ikke så mange naboer til Fossberga Pukkverk.

Deponi

Det stemmer at i reguleringsplanen for Fossberga Pukkverk inneholder et areal som er avsatt til deponering av rene gravemasser. Per dags dato er det ingen deponering på Fossberga, Det har vært kjørt inn noen



masser der tidligere, men dette er stoppet. Vi vil ta kontakt med dere dersom det blir nødvendig med tillatelse for deponering av rene masser.

Med vennlig hilsen
for **Franzefoss AS**

Thea Mathilde Forslund
Rådgiver Ytre Miljø
Dir. +47 98883299
thfo@franzefoss.no