



Fylkesmannen i Nordland

AVINOR AS AVD BODØ LUFTHAVN
Postboks 150
2061 Gardermoen

Bodø, 16. november 2018

Deres ref.:
Øystein Madsen

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2007/4071
Saksbehandler:
Hege Rasmussen

Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Bodø lufthavn Kontrollnummer: 2018.002.I.FMNO

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:

Øystein Madsen, teknisk sjef

Fra Fylkesmannen i Nordland:

Hege Rasmussen

Andre deltagere fra virksomheten:

Finn Ove Hofstad, lufthavnsjef
Ingvild Helland, fagsjef vann og grunn
Alf Solheim, teamleder drift

*Andre deltagere fra Fylkesmannen i
Nordland:*

Sten D. Bruaas

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Bodø lufthavn (Avinor) den 14.11.2018. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Fylkesmannen i Nordland avdekket ingen avvik og ga 1 anmerkning(er) under inspeksjonen.

Avvik:

- Det ble ikke funnet noen avvik under inspeksjonen.

Anmerkninger:

- Oversikten over forventet produksjon av farlig avfall er mangelfull

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

16. november 2018	Hege Rasmussen	Oddlaug Ellen Knutsen
dato	kontrollør	seksjonsleder
	Fylkesmannen i Nordland	

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: AVINOR AS AVD BODØ LUFTHAVN	
Organisasjonsnr.: 974719835	Eies av: 985198292
Bransjenr. (NACE-kode): 52.230 - Andre tjenester tilknyttet lufttransport	

Kontrollert enhet

Navn: Bodø lufthavn	Anleggsnr.: 1804.0214.01
Kommune: Bodø	Fylke: Nordland
Anleggsaktivitet: Flyplass	
Tillatelse gitt: 11. oktober 2018	Sist endret:

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen er en del av Fylkesmannens risikobaserte industritilsyn for i år.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Avfall
- Utslipp til vann
- Kjemikalier

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Fylkesmannen avdekket ingen avvik innen de områdene som ble kontrollert. Vi anser derfor oppfølgingen etter inspeksjonen som avsluttet.

4. Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 1. november 2018. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Fylkesmannen i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Avinor bli ilagt et gebyr på kr 17 200,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8. Dette tilsvarer gebyrsats 3 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Klageadgang

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet, jf. § 28 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Fylkesmannen i Nordland. Fylkesmannen vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

5. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Fylkesmannen i Nordland (jf. offentleglova).

6. Avvik

Det ble ikke funnet noen avvik under inspeksjonen.

7. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

Anmerkning 1

Oversikten over forventet produksjon av farlig avfall er mangelfull

Kommentarer:

Avinor har en avfallsplan der det fremgår hvordan de ulike avfallsfraksjonene skal sorteres og håndteres. Dette er et dokument som er utarbeidet ut i fra nylig inngått avtale med ny leverandør av avfallstjenester. Lista over avfallsfraksjoner inneholder generell informasjon, og oversikten over farlig avfall er noe mangelfull. Både når det gjelder avfallstyper som tidligere er levert og i forhold til hvilke fraksjoner det er tilrettelagt oppsamlingsutstyr for på miljøstasjonen er det mangler i hvilke fraksjoner som beskrives i planen. Planen omtaler oljeholdig adsorbent (oljefiller), spraybokser, oljeutskiller, lysstoffrør og gassbeholdere. Det er derfor klart at det oppstår flere typer

farlig avfall i virksomheten enn hva som omtales i avfallsplanen, noe Avinor også kan vise at de har oversikt over.

Virksomheter der det oppstår farlig avfall skal iverksette tilstrekkelige tiltak for å unngå fare for forurensning eller skade på mennesker eller dyr. Dette innebærer at man må ha et bevisst forhold til hvilket farlig avfall som oppstår i virksomheten. Det bør gjøres en gjennomgang av de ulike aktivitetene og identifisere hvilke typer avfall som normalt kan oppstå, og om noe av dette avfallet er karakterisert som farlig avfall. Resultatet av denne gjennomgangen kan vises i avfallsplaner eller prosedyrer der det kommer frem hvilke avfallstyper som forventes og hvordan de skal håndteres.

8. Andre forhold

I tillatelsen til utslipp av fly- og baneavisingkjemikalier er det satt vilkår om overvåking i resipienten, og at dette skal rapporteres i årsrapporten til Fylkesmannen. Vi forventer ikke at det utarbeides et program for en fullstendig resipientovervåking i denne omgangen. Vi forventer imidlertid at det, som ledd i miljøoppfølgingen, gjøres vurderinger av om det finnes områder som bør overvåkes, og at det utarbeides overvåkingsplaner for disse. Eksempelvis vil det østlige snødeponiet, der tålegrensen i resipienten er markert som potensielt overskredet, være et slikt område.

Avinor benytter avløpsnett som tilhører Bodø kommune og Forsvaret, og avrenninga fra flyplassen går til områder med belastning fra ulike kilder. I forbindelse med oppfølging av kravene i vannforskriften er det et arbeid på gang for å få på plass tiltaksrettet overvåking av ulike vannforekomster. For Saltenområdet er dette arbeidet foreløpig ikke kommet langt nok til at vi fant det hensiktsmessig å sette krav om et slikt overvåkingsprogram på nåværende tidspunkt. Det kan være aktuelt å pålegge Avinor, noe frem i tid, å delta i resipientovervåking sammen med de andre aktørene som har utslipp til de samme resipientene. Det vil i så fall utarbeides et eget pålegg om dette.

9. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven) §§ 3 og 3a
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Fylkesmannen