

Prosedyre for mottak av kasserte kjøretøy

Formål

Formålet med prosedyren er å gi en oversikt over de arbeidsoppgaver som skal gjennomføres ved mottak av kasserte kjøretøy. For mottak av forsikringsbiler se egen prosedyre.

Beskrivelse

1. Kunder henvises til kundemottak før vrakbilen kjøres inn på området.
2. Opplysninger om kjøretøyets siste kjennemerke skal dokumenteres (vognkort, kvittering fra Statens Vegvesen for innleverte skilte eller kvittering for betalt forsikring.). Kjøretøyets understellsnummer skal kontrolleres, hvis leselig. Hvis vognkort mottas skal dette makuleres.
3. Person som leverer kjøretøyet skal legitimere seg.
4. Bilen skal besiktiges før vrakmelding utskrives. Deler som mangler på bilen ved mottak noteres, og rapporteres som ombruk.
5. Er bilen kollisjonsskadet ved mottak skal nødvendige tiltak gjennomføres for å begrense faren for forurensning så langt det lar seg gjøre, om nødvendig saneres umiddelbart.
6. Ved mottak av kollisjonsskadet EI-bil skal denne plasseres avgrenset fra andre varer, og i god avstand til bygning og materiell da faren for antenning kan være relevant 1-2 dager etter mottak. Den skal ikke saneres før min. 2 dager etter mottak.
7. Bilens ramme skal være hel, slik at understellsnummer stemmer med hele rammeverket.
8. Hvis registreringsskiltet står på bilen når den leveres oppsamlingsplass skal disse demonteres umiddelbart og samles på egnet sted til de leveres Statens Vegvesen. Leveres bilen uten registreringsskilt skal kvittering fra Statens Vegvesen for innleverte skilt fremvises.
9. Bilen skal ikke inneholde løse deler, som er ikke er en del av bilens normalutrustning. Sjøppel og lignende skal være fjernet. Avglemte eiendeler skal loggføres og oppbevares til eier er kontaktet.
10. Vrakmelding registreres i eget nettbasert vrakmeldingssystem (Vraksys)
11. Bilen plasseres på anvist lagringsplass, med tett dekke og avrenning til oljeutskiller. Usanerte biler skal ikke stables i høyden med mindre man har skriftlig godkjenning fra Fylkesmannen om at det er gitt spesiell tillatelse til dette.

Orden og renhold

Områder for lagring (inkludert midlertidig) av usanerte kasserte kjøretøy skal være utstyrt med fast, ugjennomtrengelig dekke på passende areal med oppsamlingsløsning eller sandfang og oljeutskiller. Det skal, så langt det lar seg gjøre, være ryddig og rent på område hvor det foregår lagring av biler.

Spesielle farenomenter

Kutt-, stikk- og smittefare i forbindelse med gjennomgang av bilen innvendig

Verneutstyr

I tillegg til obligatorisk verneutstyr skal vernebriller og hansker brukes ved behov.