



Fylkesmannen i Trøndelag

*Trööndelagen fylhkenålma*

SØKNADSSKJEMA

## Søknadsskjema

For tillatelse etter forurensningsloven til  
**deponi for snø**



# Innhold

1	Nyttig informasjon.....	3
	Snø kan medføre forurensning .....	3
	Arealbruken må være avklart .....	3
	Søknaden må inneholde.....	3
	Dokumentene er offentlige.....	3
	Søknaden sendes til.. .....	3
	Alle kan uttale seg til søknaden .....	4
	Fylkesmannens saksbehandlingstid .....	4
	En tillatelse inneholder.. .....	4
	Søker må betale gebyr .....	4
	Aktuelt regelverk.....	4
2	Bedrift .....	5
3	Kontaktopplysninger.....	7
4	Søknad .....	8
5	Lokalitet og områdebeskrivelse .....	9
6	Arealformål/regulering .....	13
7	Anleggets utforming.....	14
8	Drift.....	15
9	Vann.....	18
10	Trafikk.....	21
11	Støy .....	23
12	Andre kilder til forurensning.....	24
13	Risikovurdering og beredskap .....	26
14	Dato og underskrift .....	27
15	Oversikt over vedlegg.....	28

# 1 Nyttig informasjon

Søknadsskjemaet kan benyttes av, eller på vegne av, noen som ønsker tillatelse til virksomhet som kan føre til forurensning. Behandling av søknad om tillatelser skal skje i tråd med forurensningsforskriften kapittel 36.

## Snø kan medføre forurensning

Snø fra veier og parkeringsplasser (overskuddssnø) kan inneholde betydelige mengder partikulært materiale, mikroplast, sand, grus, salt og avfall, og miljøgifter/tungmetaller. Et snødeponi kan i tillegg være visuelt skjemmende.

Deponering av snø kan være i strid med forurensningsloven § 7 (plikt til å unngå forurensning) og § 28 (forbud mot forsøpling). Fylkesmannen kan gi tillatelse etter forurensningsloven § 11.

## Arealbruken må være avklart

Det er viktig at søker har avklart arealbruken skriftlig med planmyndigheten (kommunen), for eksempel med riktig arealformål i en reguleringsplan, kommuneplanens arealdel, eller godkjent dispensasjon fra disse. Dokumentasjonen må sendes inn sammen med søknaden. Fylkesmannen vil ikke starte behandlingen av søknaden før dette er gjort.

## Søknaden må inneholde..

Søker må påse at alle relevante opplysninger om virksomheten er med i søknaden, og at disse omhandler den spesifikke lokaliteten det søkes om. Det må særlig fokuseres på de forurensningsmessige ulempene ved virksomheten, og hvilke tiltak som er/planlegges iverksatt for å redusere forurensningsfaren. Kjennskap til omgivelsene er derfor viktig.

Alle punkter må fylles ut. Dersom disse ikke er fylt ut, kan søker risikere lenger saksbehandlingstid.

Vi gjør oppmerksom på at den som søker/ det søkes for, blir juridisk ansvarlig for alle kravene (vilkårene) i en eventuell tillatelse. Det er ikke mulig for bedrifter å dele på en tillatelse.

## Dokumentene er offentlige

Alle saksdokumenter er i utgangspunktet offentlige (gjennom Fylkesmannens postjournal). Søker må spesifisere dersom noe ønskes å unntas offentligheten, og begrunne hvorfor. Hva som kan unntas offentligheten blir vurdert etter offentleglova og forvaltningsloven.

## Søknaden sendes til..

Søknaden skal sendes til Fylkesmannen i Trøndelag i post (postboks 2600, 7734 Steinkjer) eller på e-post (fmtlpost@fylkesmannen.no).

## Alle kan uttale seg til søknaden

Når Fylkesmannen har mottatt søknaden, vil en saksbehandler gå gjennom søknaden for å sikre at alle opplysninger er med, og om nødvendig ta kontakt med søker dersom noe mangler.

Saksbehandler vil deretter legge søknaden på høring til allmennheten i minimum fire uker (kunngjøre i avis og på hjemmesiden, og sende den til aktuell kommune og sektormyndigheter, naboer og eventuelt andre berørte). Kostnadene med kunngjøring i avis belastes søker direkte fra den aktuelle avisen/annonsøren.

Søker vil få mulighet til å kommentere alle høringsuttalelser etter endt høringsperiode.

## Fylkesmannens saksbehandlingstid

Det må forventes at Fylkesmannen i Trøndelag bruker minst 6 måneder på å behandle søknaden, høringsperioden inkludert.

## En tillatelse inneholder..

Dersom Fylkesmannen kommer frem til at tillatelse kan gis, vil en tillatelse normalt inneholde vilkår som skal ivareta ytre miljø. Flere av disse vilkårene er lokalitetsspesifikke.

Vilkårene i tillatelsen er tema på tilsyn.

Alle tillatelser som er gitt, er tilgjengelig på [www.norskeutslipp.no](http://www.norskeutslipp.no).

## Søker må betale gebyr

Fylkesmannen tar gebyr for all saksbehandling av søknader. Alle satser er nedfelt i forurensningsforskriften kapittel 39. Hvilken sats som tas, avhenger av tids- og ressursbruk med søknaden.

## Aktuelt regelverk

- Forurensningsloven (§§ 11 og 32 om krav til tillatelse)
- Forurensningsforskriften kapittel 36 (saksbehandling av søknad)
- Forurensningsforskriften kapittel 39 (gebyr for behandling av søknad)
- Forvaltningsloven
- Offentleglova
- Avfallsforskriften (noen kapitler kan være aktuelle)

## 2 Bedrift

### 2.1 Bedriftsnavn:

Stein Arild Risan AS

### 2.2 Organisasjonsnummer:

916039018

### 2.3 Virksomhetsnummer<sup>1</sup>:

972133620

### 2.4 Næringskode(r) virksomhet:

43120

### 2.5 Postadresse:

Merkurvegen 4, 7652 Verdal

### 2.6 E-postadresse (offentlig):

stein@sarisan.no

### 2.7 Fakturaadresse:

Stein Arild Risan AS  
Merkurvegen 4  
7652 Verdal  
EHF: 916039018  
E-post: stein@sarisan.no

### 2.8 Telefon (offentlig):

74077230/ 91552180

---

<sup>1</sup> Se «Oversikt over registrerte virksomheter» nederst på siden om nøkkelopplysninger om bedriften i Brønnøysundregisteret.



## 3 Kontaktopplysninger

### 3.1 Kontaktperson:

Stein Arild Risan

### 3.2 E-postadresse:

stein@sarisan.no

### 3.3 Telefon:

91552180

## 4 Søknad

### 4.1 Søknaden gjelder:

(Sett kryss)

Nyetablering: Endret volum:      Endret driftstid:      Endrede utslippsforhold:

Annet (spesifiser):

Stein Arild Risan AS har kontrakt på snørydding til forskjellige kunder. Totalt gjelder dette ca. 130 plasser der de fleste er fordelt på Industriområdet og Verdal sentrum. Dette gjelder for bedrifter og noen borettslag.

Det vil derfor være behov for bortkjøring av snø når snødunger blir store/det blir vanskelig framkommelighet/trafikkfarlig.

Pr. i dag er det ingen godkjente snødepo som vi er kjent med i Verdal, og som i fjor måtte vi kjøre snø til Levanger, da dette var nærmeste godkjente depo.

Av miljø- og trafikkhensyn mener vi at et behov for snødeponi i Verdal er tilstede.

### 4.2 Tidspunkt for ønsket oppstart/endring:

15.03.23. (Så snart som mulig da brøytesesongen har startet).

### 4.3 Hvis deponiet allerede er i drift: Hvor lenge har det vært det?

Vi har ikke brukt eget deponi tidligere.



## 5 Lokaltet og områdebeskrivelse

### 5.1 Kommune:

Verdal kommune

### 5.2 Eiendom(er):

Gårdsnummer:18	Bruksnummer:784	Festenummer:2
Gårdsnummer:277	Bruksnummer:132	Festenummer:8
Gårdsnummer:277	Bruksnummer:318	Festenummer:12
Gårdsnummer:277	Bruksnummer:321	Festenummer:7

### 5.3 Koordinater:

Viser til vedlagt kart, vedlegg nr.  
Koordinatene vi være innenfor 4 forskjellige gårdsnr/bruksnr./festenr, og vi forklarer 6 kordinater ønsket depo vil være innenfor:

**18/784/2:**

7075075,70  
620813,34

**277/132/8:**

7075077,84  
620884,57

**277/318/12:**

7075060,10  
620898,29

**277/318/12:**

7074969,26  
620900,74

**277/318/12:**

7074999,83  
620847,40

**277/321/7:**

7074955,73  
620816,57

**5.4 Avstand til nærmeste bebyggelse** (spesifiser type bebyggelse):

Ca. 200 meter til Aker barnehage  
Ca. 90 meter til Grande entreprenør  
Ca 82-101 meter til Tine meieri  
Viser til kart i vedlegg nr.

**5.5 Avstand til nærmeste private bebyggelse** (spesifiser bebyggelse):

Ca. 250 meter til nærmeste bolig.

**5.6 Beskriv området hvor deponiet er/planlegges** (terreng, helningsgrad- og retning, avstand til grunnvann og bekk og lignende):

(Kan vedlegges)

Kart vedlagt i vedlegg nr. 1 «Oversiktskart» og Vedlegg 2 «Kart med avstand til naboer».

Det ønskes å deponere snø på denne tomta.

Dette er en tomt Stein Arild Risan AS disponerer gjennom Havfruvegen 2 AS.

Havfruvegen 2 AS leier/fester denne tomta fra Verdal kommune.

Stein Arild Risan er eneaksjonær for både Stein Arild Risan AS og Havfruvegen 2 AS.

Tomta:

Grunnforhold er sandgrunn med finsand.

Vann vil filtreres og gå ned i grunn.

Vi komprimerer snø, slik at vi får sakte avrenning.

Vedlegg 3 viser naboliste.

**5.7 Er området konsekvensutredet<sup>2</sup>?**

**Området er ikke konsekvensutredet.**

**Vedlegg**

- Kart i ulike målestokker (f.eks. 1: 50 000, 1: 10 000 og 1:1000). Anlegget skal være avmerket på kartene, slik at alle lett kan forstå hvor det ligger.
- Områdebeskrivelse (hvis ikke beskrevet i søknadsskjemaet)
- Konsekvensutredning (hvis det er utført)

<sup>2</sup> Se hvilke planer og tiltak som omfattes av forskrift om konsekvensutredninger

- Adresseliste over antatt berørte naboer, også velforening, borettslag eller tilsvarende hvis det finnes.

## 6 Arealformål/regulering<sup>3</sup>

### 6.1 Arealformål/regulering for lokaliteten:

Området er regulert for Industri/lager i reguleringsplan «Tine med naboområder

### 6.2 Dato for vedtak for arealplan/reguleringsplan/dispensasjon:

01.09.2008

### 6.3 Varighet på vedtaket:

Gjelder inntil den blir opphevet

### 6.4 Plan-ID:

2008006

### 6.5 Hvis ikke egen plan: Hvilken annen skriftlig samtykke fra kommunen foreligger?

Vedlagt er skriftlig samtykke fra kommunen med vedlegg:

4: Plankart mottatt fra Verdal kommune

5: Reguleringsbestemmelser mottatt fra Verdal kommune

6: Kommunedelplan plankart sist endret 05.06.19, mottatt fra Verdal kommune

7: Kommunedelplan bestemmelser sist endret 21.09.2021 mottatt fra Verdal kommune

10. E-post fra Verdal kommune som stiller seg positiv til snødepo.

### Vedlegg

- Reguleringsplankart
- Reguleringsbestemmelser
- Planbeskrivelse (hvis det foreligger)
- Annet samtykke fra kommunen (hvis relevant)

<sup>3</sup> Arealbruken må være i tråd med kommunens arealplan/regulering (etter plan- og bygningsloven). Planbestemmelsene kan gi føringer blant annet for utforming av anlegg, åpningstid/driftstid, støy, støv og lignende.

## 7 Anleggets utforming

### 7.1 Totalkapasitet (kubikkmeter) i deponiet:

8000 m<sup>3</sup>, tilsvarer ca. 800 lastebil lass.

### 7.2 Beskriv anleggets utforming (dybde, høyde, kanter, interne veier, tipplass, avløpsrør, plassering av renseordning, inngjerding, port og lignende).

(Kan vedlegges)

Henviser til info i pkt. 5.6.

Området er tenkt inngjerdet med gjerde.

Ingen interne veier.

Terreng ligger på kote 4.

Det er planlagt kant av masse for å unngå avrenning ut av tomta.

### Vedlegg

- Beskrivelse, eventuelt bilder, av anleggets utforming (hvis ikke beskrevet i søknadsskjemaet)

## 8 Drift

### 8.1 Antall ansatte som skal arbeide på anlegget (hvis ikke hver dag, oppgi ca. årsverk):

Ingen faste ansatte, men det vil bli arbeidere på plassen ved snøkjøring for å kontrollere snølassene som blir deponert. Om vi antyder 200 timer der transportører er på plassen, samt kontroll av snødepoet. 200 timer blir ca. 0,11 årsverk ut fra 1750 t pr. årsverk.

### 8.2 Ordinær driftstid (klokkeslett og dager i uka):

0700-1500

### 8.3 Skal det pågå arbeid/kjøring utenom ordinær driftstid? Om så, spesifiser hva:

I all hovedsak vil dette foregå innen ordinær driftstid, men ved mye snø/behov, vil det i sjeldne tilfeller kunne foregå på andre tidspunkt.

### 8.4 Hvis aktuelt: Beskriv hvordan driften og deponeringen har pågått siden oppstart (ansvarlig/driver, etablering av renseordning og lignende):

Det har ikke vært deponi tidligere.

### 8.5 Mengder snø som skal deponeres:

(Se på eksemplene og erstatt med egne behov)

Type	Ca. årlig mengde (kubikkmeter)	Maksimal mengde som kan deponeres til enhver tid (per vintersesong)	Maksimal mengde som kan mottas årlig (per vintersesong)
Fersk nybrøytet snø	6000	6000	6000
Gammel snø	2000	2000	2000

### 8.6 Skal det foregå sortering eller annen type forbehandling (oppgi hva)?

Det må utsorteres avfall som evt. kan komme på plassen. Vi har tenkt å ha en container stående ved snødepoet, der man enkelt kan legge avfall oppi for så å kjøre

denne jevnlig til godkjent avfallsmottak. Snødepoet skal ikke se ut som en avfallsplass.

**8.7 Beskriv hvor og hvordan snøen skal kontrolleres for å sikre at de kan deponeres (mottakskontroll):**

(Kan vedlegges)

Hvert firma som bruker snødepoet, må levere sikker jobbanalyse før kjøring av snø, som ivaretar rutiner/reglement. I denne sikker jobbanalysen skal det være tydelig informasjon ang. snødepoet, sortering/avfall i snø og fremgangsmåte for utførelse. For dokumentasjon/sikker jobbanalyse osv. bruker vi en elektronisk plattform som heter SmartMef, denne er veldig bra, og mye brukt i bygg og anleggsbransjen. Alle ansatte må registrere alt umiddelbart etter utførelse. Registreringen vil da inneholde tidspunkt for når hvert snølass tippes.

Om det finnes avfall som skal sorteres ut i snøen, skal snøtransportør(intern eller ekstern) straks sortere dette i i en container som er fremsatt på plassen. Container skal tømmes regelmessig, dette er Stein Atild Risan AS sitt ansvar.

Depoet skal ukentlig kontrolleres for avfall av Stein Arild Risan AS, og på dager der det kjøres mye snø, skal det daglig kontrolleres. Det kan også kontrolleres hyppigere ved stor snøsmelting. Det skal da sjekkes at det ikke ligger synlig avfall i snøen/på området, og at depoet ser fint, sikkert og representabelt ut.

Sjekkliste for kontroll skal da skrives i Smartdok som dokumentasjon.

I Stein Arild Risan AS, vil det være 1-3 stk som har ansvar for at dette blir utført.

Det vil lages en egen rutine på dette i firmaets håndbok.

Skulle det oppstå avvik, vil dette også bli registrert.

Om depoets kontrollør finner synlig avfall etter tilkjøring av snø eller snøsmelting, vil dette fjernes og legges i container med nett over.

Vi vil gjøre vårt ytterste for at snødeponiet skal fungere på best mulig måte, Der vi har som hovedformål å ivareta ytre miljø, forurensing, trafiksikkerhet,området rundt m.m.



- Beskrivelse av mottakskontroll (hvis ikke beskrevet i søknadsskjemaet)

## 9 Vann

**9.1 Hvor vil smeltevannet havne? Oppgi navn på både direkte og indirekte resipient(er)<sup>4</sup>, eller om det går på kommunalt avløpsnett/overvannsnett (vis utslippet på skisse):**

Smeltevann vil sige ned og bli filtrert gjennom masser i grunnen.

**9.2 Hvor vil overflatevann havne?**

Overflatevannet vil sige ned i grunnen.

**9.3 Er det etablert/ planlegges det å etablere avskjærende grøfter? Beskriv og vis i skisse/bilde:**

(Kan vedlegges)

Det vil ikke være nødvendig med avskjærende grøfter, da vannet er beregnet å sige i grunn.

**9.4 Oppgi nedbørsfelt og vannføring**

Ingen bekk i området.

**9.5 Beskriv tiltak for å redusere fare for ødeleggelser av store nedbørsmengder og flom (også 10-årsflom og 200-årsflom):**

Vi lager en avskjæring/jordvoll for å unngå avrenning.

<sup>4</sup> Resipient: Grunnvann, vassdrag eller havområde som mottar utslipp.

**9.6 Kan deponiet påvirke mulighetene for å oppnå miljømål for kjemisk og økologisk tilstand i aktuelle resipienter<sup>5</sup>? Hvilke kvalitetselementer<sup>6</sup> kan bli påvirket av utslipp fra deponiet? Redegjør for deponiets påvirkning, og tiltak som er iverksatt/ planlegges iverksatt for å ikke forringe tilstanden.**

Totalmengde er vurdert på erfaringa vi har på tidligere bortkjørt masse, og i tillegg beregnes mottak av snø fra andre firma som brøyter snø. Pr. i dag har ikke Verdal et godkjent snødeponi, så behovet vil vel være fra flere enn oss selv.

**9.7 Er det etablert/ planlegges det å etablere rensing av vann? Beskriv metode og vis plassering i skisse/bilde.**

Vi tenker at det ikke er behov for dette.

**9.8 Hvor og hvilke stoffer er det aktuelt å måle på, og hvorfor?**

(Legg ved skisse/bilde og måleprogram<sup>7</sup>)  
Mikroplast, vegsalt, sink, kobber, bly, nikkel, krom, jern, aluminium, evt.  
Dette er de stoffer vi antar er aktuelle.

**9.9 Foreligger det noen kartlegging eller overvåking av vannresipientene?**

(Legg ved rapport hvis aktuelt)  
Vi kan ta prøver av vannresipientene om dette er aktuelt/ønskelig.

**9.10 Er det behov for utvidet kartlegging eller overvåking av resipientene som følge av deponiet? Hvorfor/hvorfor ikke?**

Henviser til pkt. 9.3, det er god drenerende grunn.

<sup>5</sup> Opplysninger om tilstand og miljømål kan hentes fra databasen Vann-Nett. Opplysninger om utført/pågående overvåking kan hentes fra databasen Vannmiljø.

<sup>6</sup> Se vannforskriftens vedlegg V.

<sup>7</sup> Se myndighetenes forventninger til utslippskontroll på Miljødirektoratets hjemmeside:  
<https://www.miljodirektoratet.no/naringsliv/industri/forventninger-til-industriens-utslippskontroll/>

**9.11 Er det/ vil det være utslipp av sanitært vann? Hvor går dette?**

Nei

**Vedlegg**

- Skisse av utslipp av smeltevann
- Avtale for påslipp på kommunalt avløpsnett (hvis aktuelt)
- Beskrivelse og skisse over avskjærende grøfter (hvis ikke beskrevet i søknadsskjemaet)
- Redegjørelse for påvirkning til vannresipienter
- Beskrivelse og skisse/bilde av rensing
- Skisse/bilde av prøvetakingspunkt
- Måleprogram
- Rapport fra kartlegging og/eller overvåking av resipienter (hvis dette foreligger)

## 10 Trafikk

### 10.1 Oppgi navn og skissér veier som vil bli brukt til inn- og uttransport, om det er kommunal vei, fylkesvei eller statlig vei:

(Kan vedlegges)

Kart vedlagt i vedlegg 8.

Vi har mye av snøbrøytingen på Industriområdet i Verdal, i tillegg til Verdal sentrum.

Plassen vi ønsker snødepo på er på Industriområdet, og det vil derfor bli kort transportvei av snø, noe vi ser som positivt for miljøet og trafikken.

Vedlegger kart over tenkt inntransport av snø fra vei og inn på tomta.

Havfruvegen vil være siste transportgate inn til depoet, og dette er en kommunal veg.

Avhengig av hvor snøen kjøres fra vil disse veger brukes mest:

Havfruvegen- kommunal veg (all innkjøring til depoet vil foregå via denne)

Melkevegen- kommunal veg (naturlig innkjøringsvei til Havfruvegen/snødepoet)

Hamnevegen- fylkesveg 757 (hovedveien på Industriområdet)

Stiklestad alle- fylkesveg 757 (ved bortkjøring av snø fra Verdal sentrum eller Stiklestad)

E6 fra Vinne til Industriområdet- statlig vei (ved bortkjøring av snø fra Vinne)

Det kan bli bruk av andre veier, men disse veiene vil bli mest brukt for egen transport.

### 10.2 Type og antall kjøretøy som vil kjøre inn og ut av anlegget per dag:

2 lastebiler og 1 hjullaster på dager det er behov for bortkjøring.

### 10.3 Redegjør/vurder trafikkb belastningen i nærområdet, og beskriv tiltak som er/ skal iverksettes for å redusere trafikkb belastningen:

(Kan vedlegges)

Vi må vurdere hvilke tidspunkt vi kjører på for å unngå de mest belastede tidspunktene for mye biltrafikk, slik at trafikksituasjonen ikke skal bli ytterligere belastet.

**Vedlegg**

- Skisse av veiene til inn- og uttransport på kart (hvis ikke beskrevet i søknadsskjemaet)
- Redegjørelse/vurdering av trafikkbelastningen i nærområdet, med beskrivelse av tiltak (hvis ikke beskrevet i søknadsskjemaet)

## 11 Støy

### 11.1 Oppgi støykilder (som gir støy til omgivelsene) i tabellen:

(Se på eksemplene og erstatt med egen drift)

Støykilder	Varighet per døgn	Varighet per uke	Karakter	Beregnet/målt?
Hjullaster	2 timer	10 timer	Skuving, planering	Beregnet
2 lastebiler	3 timer	15 timer	Inn- og utkjøring, tømning	Nei, planlegges
1 personbiler	0,5 time	2,5 timer	Kontroll med depoet	Nei

### 11.2 Er det behov for beregning/måling? Om ikke: Forklar hvorfor (beskriv eventuelle tiltak):

Arbeidet vil ikke medføre mye støy.

### 11.3 Forekommer naboklager?

Nei.

### 11.4 Er det sannsynlig at naboer kan oppleve uakseptable støynivåer? Forklar.

Området ligger et godt stykke fra boligbebyggelse, slik at dette skal ikke være noe problem. Ellers på Industriområdet er det mange bedrifter fra før, slik at støyproblemer skal nok ikke oppstå her heller.

### Vedlegg

- Vurderinger/rapport av støyberegninger/støymålinger (hvis det er utført)

## 12 Andre kilder til forurensning

**12.1 Er det sannsynlig at det kan forekomme støvutslipp? Om så: Beskriv kilder og støvreduserende tiltak:**

Nei.

**12.2 Er det sannsynlig at det kan forekomme sjenerende lukt? Om så: Beskriv kilder og luktreducerende tiltak:**

Nei.

**12.3 Er det sannsynlig at det kan komme skadedyr (f.eks. rotter eller fugl) til anlegget? Om så: Beskriv kilder og tiltak for å redusere faren for dette:**

Nei.

**12.4 Hvilke tiltak er iverksatt/ planlegges iverksatt for å unngå rot/forsøpling/flygeavfall?**

Det vil utføres regelmessig tilsyn/kontroll iløpet av hele vinteren, minimum 1 gang pr.uke, men oftere ved mye snøfall og tining. Dette dokumenteres med egne sjekklister. Når all snøen er smeltet på senvinter/vår, vil det utføres en siste kontroll for sesongen. Gode rutiner, sikker jobbanalyse, sjekklister, håndbok for utførelsen vil være hjelpemidler. Se ellers nærmere beskrivelse i pkt. 8.7, og vedlagte rutiner.



**12.5 Er det andre kilder til forurensning som kan sjenere omgivelsene? Oppgi hvilke og beskriv tiltak for å redusere forurensningsfaren:**

Se pkt. 13.1

**12.6 Forekommer naboklager?**

Nei

## 13 Risikovurdering og beredskap

### 13.1 Oppgi mulige hendelser som er vurdert å ha størst risiko for forurensning, og tiltak for å redusere faren<sup>8</sup>

(Se på eksemplene og erstatt med egen vurdering av egen virksomhet)

Hendelse	Årsak	Risiko	Tiltak
<i>Oljelekkasje kjøretøy</i>	<i>Slangebrudd og lekkasje fra maskiner</i>	<i>Lav</i>	<i>Begrense utslipp. Tilføy absorberende masse. Tiltak ihht omfang ref beredskapsplan og koordinering med brannvesen.</i>
<i>Forsøpling</i>	<i>Avfall er med i snøen</i>	<i>Middels</i>	<i>Kontroll av området, legge evt avfall i container, dokumentere med sjekklister</i>
<i>For mye snø i deponiet</i>	<i>Feilvurdering av mengde ihht nedsmelting</i>	<i>Lav</i>	<i>Fangdam/sedimentasjonsbasseng</i>

### 13.2 Har dere utarbeidet beredskapsplan for ekstraordinære utslipp (akuttutslipp)?

Vi varsler ihht vår ulykkesberedskap brann, politi, fylkesmann om det skal oppstå ekstraordinære utslipp.

<sup>8</sup> Tabellen er ment som en enkel fremstilling av de største forurensningsmessige farene ved driften, og tilfredsstillende ikke kravene til en risikovurdering i henhold til internkontrollforskriften. Risikovurdering er ofte tema på tilsyn.

## 14 Dato og underskrift

**Sted:Verdal**

**Dato: 22.02.2023**

**Underskrift:**

*Stein Arild Risan*

**STEIN ARILD RISAN**

## 15 Oversikt over vedlegg

Vedleggsnummer (fylles ut av søker)	Navn på vedlegg	Punkt i skjemaet	Påkrevd
Vedlegg som nevnes i søknadsskjemaet:			
Vedlegg 1 og 2	Kart i ulike størrelser	5	Ja
Vedlegg 3	Adresseliste	5	Ja
Pkt. 5.6, Vedlegg 1, 2, 8	Områdebeskrivelse	5.6	Hvis ikke beskrevet i skjemaet
	Konsekvensutredning	5.7	Hvis utført
Vedlegg 4,6,7	Reguleringsplankart	6	Ja
Vedlegg 5	Reguleringsbestemmelser	6	Ja
	Planbeskrivelse	6	Hvis utført
Vedlegg 10	Annet samtykke	6	Hvis ikke regulert
Pkt.7.2 og kart i Vedlegg 1 og 2	Beskrivelse/bilde av anlegget	7.3	Hvis ikke beskrevet i skjemaet
Pkt. 8.7	Beskrivelse av mottaskontroll	8	Hvis ikke beskrevet i skjemaet
Pkt. 9.1-9.2	Beskrivelse og skisse av smeltevannsutslipp	9.1	Ja
	Påslippsavtale	9.1	Hvis utført
Pkt. 9.3	Beskrivelse og skisse av avskjærende grøfter	9.3	Hvis ikke beskrevet i skjemaet
Pkt. 9.1 / 9.2/ 9.6	Påvirkning på vannresipienter	9.6	Ja
Pkt.9.1 /9.2/ 9.7	Beskrivelse og skisse av rensemetode	9.7	Ja
Pkt. 9.1 og 9.2	Skisse av utslippspunkter	9.8	Ja
Pkt. 9.1 og 9.2	Måleprogram	9.8	Ja
	Rapport fra kartlegging/overvåking	9.9	Hvis utført
Vedlegg 8	Skisse/kart over veier	10.1	Hvis ikke beskrevet i skjemaet
Pkt 10.1, vedlegg 9	Redegjørelse for trafikkbelastningen	10.3	Hvis ikke beskrevet i skjemaet
	Støyrapport	11	Hvis utført
Andre vedlegg:			
11	Beredskapsplan Stein Arild Risan AS		
12	Risikoanalyse vedr. snødepo i Havfruvegen 2		
13	Sikker jobbanalyse til bruk ved bortkjøring/ Deponering av snø i Havfruvegen 2.		
14	Prøvetakingsplan		

**FYLKESMANNEN I TRØNDELAG**

Statens hus, Strandveien 38, Pb 2600, 7734 Steinkjer | [fmtlpost@fylkesmannen.no](mailto:fmtlpost@fylkesmannen.no) | [www.fylkesmannen.no/trondelag](http://www.fylkesmannen.no/trondelag)

