

Anonym (Innlevert den 10.08.2023)

Man må i denne saken tenke hva man kan gjøre noe med. Så langt er ingen reguleringer på teppet, men forvaltningen og myndighetene har likevel en rekke virkemidler som kan iverksettes innenfor deres handlingsrom. Det er utvilsomt Hjerkinnområdet som er problematisk. Som SNO en gang sa: "90 prosent av utfordringene i Snøhetta villreinområde foregår på 10% av arealet". Det var Hjerkin og Stropsljødalen det ble siktet til.

1. Snøheimvegen ved busstransport fra 23. juni til 08. oktober må opphøre. Det er ingen menneskerett å bli kjørt flere kilometer inn i en av Norges mest sårbare nasjonalparker.
2. Snøheim turisthytte kan fortsette som selvbetjent turisthytte, eventuelt totalt stenging så får naturen bare gå sin gang. Den er jo selvfølgelig fredet...
3. Reinheim består, men tilsynsperson får strengere reguleringer hva gjelder snøscootertransport inn til hytta. Jeg har dokumentasjon på at det periodevis foregår mye motorisert ferdsel i sårbare perioder. Det burde være mulig å gjøre noe med det.
4. Betydelig økte midler for å ansette flere personer i SNO. Naturveilederne på Hjerkin/Moskusstien er selv oppgitte over at de ikke har annen myndighet enn å snakke med personer. Med økte ressurser til å ansette flere i SNO kan problematikken som uforsvarlig fotografering av moskus og fjellrev opphøre, i tillegg vil personell med begrenset politimyndighet i langt større grad ha autoritet hva gjelder å holde god avstand til villrein.
5. Det er lite man kan gjøre med den uorganiserte ferdselen, men den organiserte ferdselen kan reguleres strengere. Oppdal safari tilbyr blant annet villreinsafari.
6. Torbudalen/Aursjøen må reguleres ytterligere hva gjelder motorisert ferdsel på Aursjøvegen, og bruk av de flere hundre hyttene der oppe. En av de viktigste arteriene i Snøhetta villreinområde er det svært begrensede trekket over Torbuhalsen, dette trekket må forsterkes.

-Dette er et knippe forslag som er relativt greit å innføre. Selv håper jeg Stortinget vedtar å begrense allemannsretten, og innfører anledning til lokal og regional forvaltning om å iverksette ferdselsreguleringer i sårbare tider av året, eller hvor man ønsker å unngå opphopning av mennesker grunnet villrein i området, ref. Grimsdalsvegen nå i sommer. Villreinen vil sakte men sikkert dø ut om tiltak ikke blir fattet. Dessverre vil vi få en situasjon hvor oppfordring om fortsatt bruk av positive virkemidler.