

Motorferdsel og forventningar til kommunale vedtak

Om vilkår og kontroll, klagesaker.

Naturmangfaldsveka 2021

Eline Orheim, seksjonsleiar naturmangfald



Statsforvaltaren i Vestland



19.11.2021



Kvifor er motorferdsel i utmark og vassdrag regulert?

Motorferdsellova § 1. (formål)

Formålet med denne lov er ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen.



Motorferdsel i utmark er forbudt, men:

- adgang for visse nytteformål
- Kan søke om dispensasjon (kommunen)
- Kommunen kan fastsatte løyper for fornøyleskjøring
- Kommunen kan fastsette lokal forskrift om områder, traseer, sesonglengde, tidspunkter for kjøring, utstyr m.v.




Foto: Nyttekjøring – flytting av rein , Trøndelag



Nyttige rettleiarar på www.miljodirektoratet.no/myndigheter

Forside / For myndigheter



For myndigheter

Her finner du veiledere innen Miljødirektoratets ansvarsområder du kan bruke som hjelp til oppgavene du skal løse.

Arter og naturtyper	Avfall
Behandle søknad om kvotefri jakt på røddyr	Avfallsplanar i hamner
Behandle søknad om skadefelling av hjortevilt	Beregne kommunale avfallsgebyrer
Behandle søknad om å godkjenne vald	Følge opp forsepling
Bestille merkelapper til jakt og fallvilt	Gummigranulat fra kunstgressbaner
Bever: Behandle søknad om å utvide jakttida for bever	Hva er kommunens myndighet og ansvar for forsepling?
Bever: Fastsette bestandsmål og regulere koloniar	Hvem er ansvarlig for forsepling
Vis flere	Vis flere

Forurensning og støy	Friluftsliv
Behandle tiltaksplaner etter forurensningsforskriften	Behandle søknad om barmarkskjøring
Bruke varslingsstasjonen Luftkvalitet i Norge	Behandle søknad om bruk av motorfartøy på mindre vann
Fastsette gebyrforskrift for forurenset grunn	Behandle søknad om landing og start med luftfartøy
Forureina grunn i bygge- og gravesaker	Behandle søknad om å kjøre på snødekt mark
Forurenset grunn og miljøhensyn i arealplanlegging	Etablere kunstige sandstrender

Trinn-for-trinn rettleiing om:

- Handsaming av søknader om barmarkskøyning
- Om bruk av motorfartøy på mindre vann
- Søknad om køyning på snødekt mark
- Fastsetting av snøskuterløpe
- Søknader om landing og start med luftfartøy
- Generelt om kommunens ansvar for motorferdsel
- Sjekkliste og maler
- Spørsmål/svar



Status i Vestland

Kommunane er klar over ansvarsområdet, men (for) få lager lokal forskrift.

Klagesaker: 4 hittil i år

Det er søker som klager, og det klages på for restriktiv praksis.

Korleis skal vi tolke det?



Erfaringar frå kontrollar i Vestland

Politi og SNO kan føre kontroll

Rapporterer bl.a. om:

- Uklare løyver som gjer kontrollane vanskelegare
- Førekjem ulovleg køyring i enkelte område



Kunsten å skrive kontrollerbare løyver

Kva bør med i eit løyve?

- Skal vere skriftleg og skal vere med under køyring
- Namn løyvehavar, evt på den som køyrer i løyvehaver sin stad
- Type og tal køyretøy som kan nyttast
- Tidsavgrens løyvet, definer periode og tal turar
- Krav om køyrebok (ikkje kopierbar)
- Krav til føringen av køyrebok: tidspunkt for utfylling (f.eks. «før tur»/«før retur») og bruk av penn
- Nøyaktig rute/trasé det blir gitt løyve til, vist i kart eller skildra godt
- organisert bil/banekøyning på islagte vatn: krav til tryggleik