



## Statsforvalteren i Agder

Søknadsskjema for tiltak i sedimenter i sjø og vassdrag (mudring, utfylling, dumping av masser og andre tiltak)

**Send utfylt skjema til Statsforvalteren i Agder. Det vil som oftest være nødvendig å benytte vedlegg til skjemaet. Det framgår av skjemaet når du skal oppgi opplysninger i vedlegg. Bruk også vedlegg ved eventuell plassmangel i skjemaet. Du kan sende utfylt skjema enten elektronisk til [sfagpost@statsforvalteren.no](mailto:sfagpost@statsforvalteren.no) eller som vanlig post til Statsforvalteren i Agder, postboks 504, 4804 Arendal.**

Felt merket med stjerne (\*) må fylles ut.

### 1 Generell informasjon

#### 1.1 Søker (tiltakshaver)\*:

Navn: Statens vegvesen Utbygging

Adresse: Postboks 1010 Nordre Ål, 2605 Lillehammer

E-post: [firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no)

Telefon: 22 07 30 00

#### 1.2 Kontaksperson (søker eller konsulent)\*:

Navn: Statens vegvesen v/Bjarte Sandve

Adresse: Prosjektkontor E18/E39 Gartnerløkka-Kolsdalen, Banehaven 2B, 4612 Krisitiansand

E-post: [bjarte.sandve@vegvesen.no](mailto:bjarte.sandve@vegvesen.no)

Telefon: 915 50 817

#### 1.3 Ansvarlig entreprenør (hvis kjent):

Navn: Ikke kjent

Adresse:

E-post:

Telefon:

### 2 Lokalisering av tiltaket\*

Legg ved kart med inntegnet areal (lengde og bredde) på området som skal berøres av tiltaket. Eventuelle prøvetakingspunkter (se pkt. 7) skal avmerkes på kartet.

Kommune: Kristiansand

Gnr./bnr: 151/1, 151/1935  
og 151/1943

Tiltaksområdet ligger like sørvest for KMV-bygget i Vesterveien 15 og dagens fergeterminal. Utfyllingsarealet som det nå søkes om, er en utvidelse av utfyllingsarealet som det ble gitt tillatelse til tidligere i år, tillatelse datert 07.06.2021. Utfyllingsarealet det nå søkes om, er en utvidelse mot sør i



sørvestre del av utfyllingsområdet, samt en motfylling ca 40-80 meter fra land ved Vesterveien 15B. Utfyllingsarealet i sørvest er en utvidelse på ca. 60 meter lenger ut i sjøen og med en bredde på ca 120 meter. Vedlagt oversiktsplan og 3 snitt viser plasseringen og høyden på fyllingen. Hele utfyllingsarealet ligger innenfor det arealet hvor det ble lagt ut sand og sprengstein fra byggeprosjektet med Vågsbygdveien i 2010/2011. Arealet hvor det tidligere er fylt ut sand og steinmasser er vist på vedlagte oversiktsplan. Planen viser også arealet med godkjent fyllingstillatelse.

### 3 MUDRING

Denne søknaden omfatter ikke mudring, punkt 3 gjelder derfor ikke denne søknaden.

#### 3.1 Type tiltak\*:

- mudring fra land                       mudring fra fartøy (lekter, båt)

#### 3.2 Formål\*:

- privat brygge                       infrastruktur  
 felles båtanlegg                       annet (forklar):

Utdyp/beskriv formålet med tiltaket:

3.3 Mengde masser som skal mudres\*:    m<sup>3</sup>

3.4 Bunnareal som skal berøres av tiltaket\*:    m<sup>2</sup>

3.5 Mudringsdybde (hvor dypt ned i sedimentet det skal mudres)\*:    m

3.6 Vanndyp før tiltaket:    m

#### 3.7 Tiltaksmetode\*:

- graving fra lekter                       grabbmudring fra land                       sugemudring  
 annet (forklar):

Utdyp/beskriv tiltaksmetoden:

3.8 Beskriv planlagte tiltak for å hindre/reduere forurensning\*:

3.9 Beskriv planlagt disponeringsløsning for overskuddsmasser\*:

3.10 Metode for transport av overskuddsmasser:

3.11 Annen relevant informasjon (f.eks. om det er gjort lignende tiltak i tiltaksområdet før):

### 4 UTFYLLING ELLER DUMPING

#### 4.1 Type tiltak\*:

- utfylling fra land                       dumping fra land  
 utfylling fra fartøy (lekter, båt)                       dumping fra fartøy (lekter, båt)



Det søkes kun om utfylling fra fartøy (lekter,båt) i denne søknaden, da vi tidligere har søkt om utfylling fra land.

#### 4.2 Formål\*:

- privat brygge                       infrastruktur
- felles båtanlegg                       annet (forklar):

#### Utdyp/beskriv formålet med tiltaket:

Formålet med tiltaket er å utvide eksisterende ferjeterminal i vest for å opprettholde kapasitetsbehovet. Ombyggingen av dagens E39 med ny ferjeadkomst og ny Havnegate vil beslaglegge en del av arealet som i dag brukes til ferjeterminal. Det tapte arealet til havneformål må erstattes med nytt areal. Utvidelsen av arealet skal brukes til biloppstillingsplasser for biler som skal med ferjen. Det må legges ut en motfylling i sørvest, på utsiden av fyllingsskråningen, for å holde på steinfyllingen. Dette tiltaket med å legge ut 100 000 m<sup>3</sup> med sprengstein, med formål biloppstillingsplasser, har vi tidligere (07.06.2021) fått tillatelse til. Det er nå strengere krav til beregning av stabilitet av grunnen, viser til NVE sin Veileder nr1/2019. Sikkerhet mot kvikkleireskred. Ny veileder er datert desember 2020, og var ikke kjent da beregninger og grunnlag for vår tidligere søknad ble utarbeidet. Nye beregninger, hvor en høyere sikkerhetsfaktor er benyttet, tilsier at en må sikre stabiliteten ytterligere med en ny og større motfylling.

#### 4.3 Mengde masser som skal fylles ut/dumpes\*:

Det er tidligere gitt tillatelse til å fylle ut 100 000 m<sup>3</sup> med sprengstein. Nye, strengere krav til stabilitet av grunnen resulterer i at vi må søke om ytterligere 100 000 m<sup>3</sup> sprengstein som må fylles ut som motfylling av allerede omsøkt fylling. Geoteknisk rapport fra Norconsult datert 05.11.2021 viser et samlet utfyllingsbehov på ca. 185 000 m<sup>3</sup>. Utfyllingen skal foretas fra lekter, og vi søker derfor om ca. 10 % større volum enn teoretisk beregnet.

#### 4.4 Type masser som planlegges fylt ut/dumpet\*:

Det er sprengstein fra forskjæring til tunnel ved Grauthelleren som planlegges brukt til utfylling. Steinen som skal tas ut fra forskjæringen er dominert av varianter av granittisk gneis. Det er ikke utført laborietester av bergmassene. Det skal benyttes elektroniske tennere ved sprenging. Vi vil følge de krav til tiltak som er satt i forrige tillatelse.

Vi vurderer det som gunstig å bruke steinmasser fra Grauthelleren til motfylling ved ferjeterminalen. Massene får en samfunnsnyttig bruk. Det er kort kjøreavstand mellom uttak- og mottakssted, transportbehovet blir derfor begrenset, noe som er gunstig med tanke på klimagassutslipp, bærekraft og kostnader.

#### 4.5 Bunnareal som skal berøres av tiltaket\*:

Hele sjøbunnarealet som berøres av tiltaket er tidligere tildekt med sand og deretter fylt opp med sprengstein.

#### 4.6 Vanndyp før tiltaket:

Arealet hvor det søkes om utfylling av stabiliserende motfylling, ligger sjøbunnen på mellom kote -16 til -21, hvor det meste av arealet ligger på ca kote -20

#### 4.7 Høyde på utfylling (snitt av utfyllingen skal vises på kart)\*:

Se vedlagte oversiktstegning og 3 snittegninger som viser høyder på de ulike avsatsene på motfyllingene.



#### 4.8 Beskriv tiltaksmetoden:

På arealet hvor det skal tippes/fylles ut sprengstein er det tidligere foretatt tildekking med sand og deretter utfyllt med sprengstein. Utfyllingen ble gjort med steinmasser fra Vågsbygdveien i 2010/2011. Utleggingen av steinmasser til motfylling vil skje fra lekter. Fyllingen på sjøbunnen legges ut lagvis. Profilene med markerte trinn/nivåer i geoteknisk rapport er noe teoretiske, mens utlegging fra lekter vil gi jevnere overganger mellom nivå. Utleggingen av motfyllingen må av stabilitetsgrunner starte ytterst og etableres innover mot land. Fyllingsskråning vil være 1:1,5, med unntak av ytterste del av motfylling som er planlagt med helning 1:3. Skråningen på den innerste fyllingen som gir en utvidelse av fergeterminal, skal steinplastres i skvalpesonen for å unngå utvasking. Fylling for utvidelse av fergeterminal har vi allerede fått, denne søknaden gjelder kun utlegging av motfylling under vann.

#### 4.9 Beskriv avbøtende tiltak for å hindre/ redusere forurensning\*:

Sprengsteinen skal dumpes fra lekter. Vi har vurdert bruk av siltgardin, men konkludert med at gardinen vil ha svært begrenset effekt og vanskeliggjør arbeidet, på grunn av flere faktorer som: Strømninger i sjøen, båttrafikk i og ved tiltaksområdet, vårt eget behov for manøvreringsareal for båt med lekter for systematisk og korrekt utlegging av stein, og stor dybde til sjøbunn der vi skal dumpe stein. Vi vil tilstrebe og benytte mest mulig skånsom utfyllingsmetode. Vi vil sette krav til entreprenøren om å utføre kontinuerlig måling av turbiditet under arbeidets gang med utfyllingen.

## 5 ANDRE TILTAK

### 5.1 Type tiltak\*:

Tiltaket er beskrevet under punkt 4

sprengning av sjøbunnen       peling       utlegging av moringer       annet tiltak (forklar):

### 5.2 Formål\*:

privat brygge       infrastruktur  
 felles båtanlegg       annet (forklar):

Utdyp/beskriv formålet med tiltaket:

5.3 Bunnareal som skal berøres av tiltaket\*:    m<sup>2</sup>

5.4 Kun ved sprengning av sjøbunnen\*:

a) mengde sprengt sjøbunn:    m<sup>3</sup>

b) disponeringsløsning for utsprengte masser:

5.5 Beskriv tiltaksmetoden\*:

## 6 Tidsperiode for gjennomføring av tiltaket og estimert varighet\*

6.1 Planlagt periode for å gjennomføre tiltaket:



Det planlegges først å få kjørt ut steinmassene som ligger lagret på land ved Vesterveien 15, deretter er planen å fylle ut sprengstein fra Grauthelleren, samt stein fra fjellskjæring ved Duekniben innenfor anleggsområdet. Utfylling av disse massene er planlagt utført gjennom hele 2022. Entreprenøren skal foreta utfyllingen mest mulig konsentrert i tid for å begrense ulempene for omgivelsene.

## 6.2 Estimert varighet:

Estimert varighet er satt til 12-15 måneder.

## 7 Prøvetaking av sedimentene i tiltaksområdet\*

Tiltaksområdet er tidligere undersøkt fra starten av 1980-tallet og senere i forbindelse med Pilotprosjektet Kristiansandsfjorden. Det ble også tatt prøver av bunnsedimentene i 2010 da det ble dumpet sprengstein fra prosjektet Vågsbygdveien. Vi viser til prøvene som ble tatt den gang og de avbøtende tiltakene som ble gjennomført med utlegging av minimum 25 cm tykt lag med ren sand før dumping av sprengstein. Da det tidligere er utført miljøundersøkelser i området, og det finnes dokumentasjon på forurensningssituasjonen i tiltaksområdet, er det ikke foretatt ny prøvetaking av sedimentene i tiltaksområdet i forbindelse med denne søknaden.

Vi viser til analyseresultater i databasen Vannmiljø. Kristiansandsfjorden, Kolsdalsbukta Kode 01.30-79762 kode 01.30-79767

## 8 Lokale forhold\*

Beskriv følgende forhold på lokaliteten i vedlegg til søknaden:

### a) bunnforhold:

Sjøbunnen sørvest for dagens fergeterminal, hvor utvidelsen er planlagt utenfor areal hvor vi allerede har fyllingstillatelse, ligger mellom kote -16 og kote -21. Det er tidligere utført utfylling på sjøbunnen i flere etapper, blant annet med overskuddsstein fra Vågsbygdveien i 2010/2011. Da arealet tidligere er fylt opp, er det ikke noe naturlige bunnforhold på lokaliteten. Sjøbunnen er oppmålt av Parker Maritim i 2018.

### b) naturforhold:

Naturlige løsmasser under sjøbunnen består av leire og silt over morene og berg. Over de naturlige løsmassene er det tidligere fylt på et 30 cm tykt lag med sand og deretter sprengstein med varierende mektighet. Hele området som det nå søkes om utfylling på, er tidligere utfylt med sand og sprengstein. Det ble gitt tillatelse til utfylling av 300 000 m<sup>3</sup> sprengstein i omsøkte område i Kolsdalsbukta 2010. Tillatelsen som ble gitt i juni 2021 var på utfylling av 100 000m<sup>3</sup> sprengstein. Utfylling av disse massene vil starte i januar -22.

### c) områdets bruksverdi (fiske, rekreasjon, friluftsliv, næringsinteresser osv.):

Området ut mot sjøen preges av havneaktivitet og industrivirksomhet. Arealet som blir berørt av utfyllingen har liten verdi for naturmiljøet og i realiteten ingen verdi for friluftsliv og rekreasjon. Næringsinteressene med industri og havn dominerer området, arealet innbyr derfor ikke til friluftsliv og rekreasjon. Tilgrensende areal tilhører Kristiansand havn, Glencore Nikkelverk og Cirkel K tankanlegg for drivstoff. Tankanlegga er lokalisert både i dagen og i fjellanlegg.

### d) forurensningskilder i nærheten (aktive og historiske):

Forurensningskilder i nærheten kan være tankanlegg, tidligere skipsverft, havneaktivitet, vegtrafikk og jernbane. Miljøvernavdelingen hos Statsforvalteren i Agder har god kjennskap til mulige forurensningskilder i området.



## 9 Berørte eiendommer\*

Tilgrensende eiendommer regnes som berørte. Kryss av dersom naboene er varslet.

Eier	Gnr./bnr.	Varsling
Vesterveien 25	151/1943	

## 10 Gjeldende plan for tiltaksområdet\*

a) Er tiltaket i tråd med gjeldende plan for området? Ja  Nei

Området ligger innenfor vedtatte reguleringsplaner for E18/E39 Gartnerløkka-Meieriet, planID 1380, vedtatt 2015 og Fergeterminal planID 1097, vedtatt 2021. Reguleringsplanen for E18/E39 Gartnerløkka-Meieriet avgrensner mot, og er koordinert med reguleringsplan for fergeterminal.

En liten del av tiltaksområdet ligger innenfor reguleringsplan E39 Gartnerløkka-Meieriet, og arealet er regulert til industri og havn (på land). Området for industri blir nå omregulert til havn på land, som en av flere mindre endringer i gjeldende reguleringsplan. Formålet med endringene er å optimalisere planløsningen og redusere kostnader. Endringene er innenfor planavgrensningen, og behandles av Kristiansand kommune nå i 2021 som mindre endringer i henhold til PBL.

Den største delen av tiltaksområdet ligger innenfor reguleringsplanen for Fergeterminalen. Her er arealet regulert til havn på land og havn i sjø.

Ettersom tiltaksområdet er regulert som havn (på land) og havneområde i sjø, og tiltaket er i tråd med formålet i reguleringsplanene, forventer vi derfor et positivt svar på søknaden om utfylling i sjø.

Arealet for motfylling, som er vist på vedlagt Oversiktsplan for utfylling i sjø, er med god margin innenfor arealformålet Havn – fremtidig, i overordnet plan som er Kommuneplan for Kristiansand kommune.

b) PlanID og navn:

Nasjonalt PlanID 1380, E18/E39 Gartnerløkka – Meieriet

Nasjonalt PlanID 1097, Fergeterminalen

c) Arealformål i tiltaksområdet:

I gjeldende planer er det benyttet tre arealformål for tiltaksområdet: Industri, Havn og Havneområde i sjø.

d) Er det eventuelt gitt dispensasjon fra arealformålet? Ja  Nei

## 11 Behandling av andre myndigheter og andre relevante opplysninger

Vi viser til høringsuttalelsene som kom ved vår første søknad av 07.12.2020. Det er en utvidelse av arealet vi tidligere har fått tillatelse til å fylle stein på. Det omsøkte arealet er også tidligere brukt til å legge ut sand og deretter sprengstein.

Ved forrige søknad kom det høringsuttalelser fra følgende myndigheter og berørte parter:

Fiskeridirektoratet region Sør, Agder fylkeskommune, Kystverket og Kristiansand kommune.

Annen relevant informasjon:

- Vi kan få tilgang til kortreist stein fra Grauthelleren. Det er overskuddsmasse som Nye Veier har i sitt arbeid med ny E39. Steinen kan bli levert fra februar 2022.
- Kristiansand Havn vil komme med en søknad om stabilisering i området Hampa, Kai 1 og Kai 2 (innerst i havnebassenget).



- Statens vegvesen vil legge ut stein i henhold til Kristiansand Havn sin tillatelse fra 01.11.2019 (ref.2019/5976). Arbeidene påbegynnes tidlig 2022 og forventes å pågå hele 2022 og litt inn i 2023 (ref. tillatelsenes gyldighet)
- Områdestabiliseringen har stor samfunnsnytte for mange aktører og prosjekt (E39 Gartnerløkka – Kolsdalen, Kristiansand Havn Ferjeterminalen, sidespor for BaneNOR, Agder fylkeskommune videreføring av Havnegata, Stabilisering mot Kvadraturen)
- Stabiliserende masser må legges ut i en rekkefølge som beskrives av geoteknikere, og at det påbegynnes i området mot vest.
- Det er intensjon om at Statens vegvesen skal ta ansvar for utlegging av stabiliserende masser i Havnebassenget i henhold til tillatelser gitt Statens vegvesen og Kristiansand Havn.

Da dette er en søknad om utvidelse av mengde stein i henhold til tidligere gitt tillatelse, ber vi om en rask behandling.

Vedlegg 02-05 er fra Geoteknisk forprosjekt som Norconsult har utarbeidet for Kristiansand Havn. Vi har avklart og fått tillatelse fra Kristiansand Havn om å legge de ved søknaden.

## 12 Til søkers orientering

### 12.1 Gebyr

Vi opplyser om at forurensningsmyndighetenes arbeid med tillatelser etter forurensningsloven er gebyrbelagt. Dette gjelder også vedtak i medhold av forskrifter fastsatt med hjemmel i forurensningsloven som krever tillatelse.

### 12.2 Videre saksgang

Når søknaden er komplett, sender Statsforvalteren søknaden med vedlegg på høring til berørte parter og aktuelle myndigheter, med mindre det allerede er innhentet uttalelser som er lagt ved søknaden. Vi inkluderer ev. høringsuttalelser i vår saksbehandling. Vanlig høringsfrist er fire uker.

Kristiansand 12.11.2021

Sted, dato

Bjarte Sandve

Søkers underskrift

### Vedlegg:

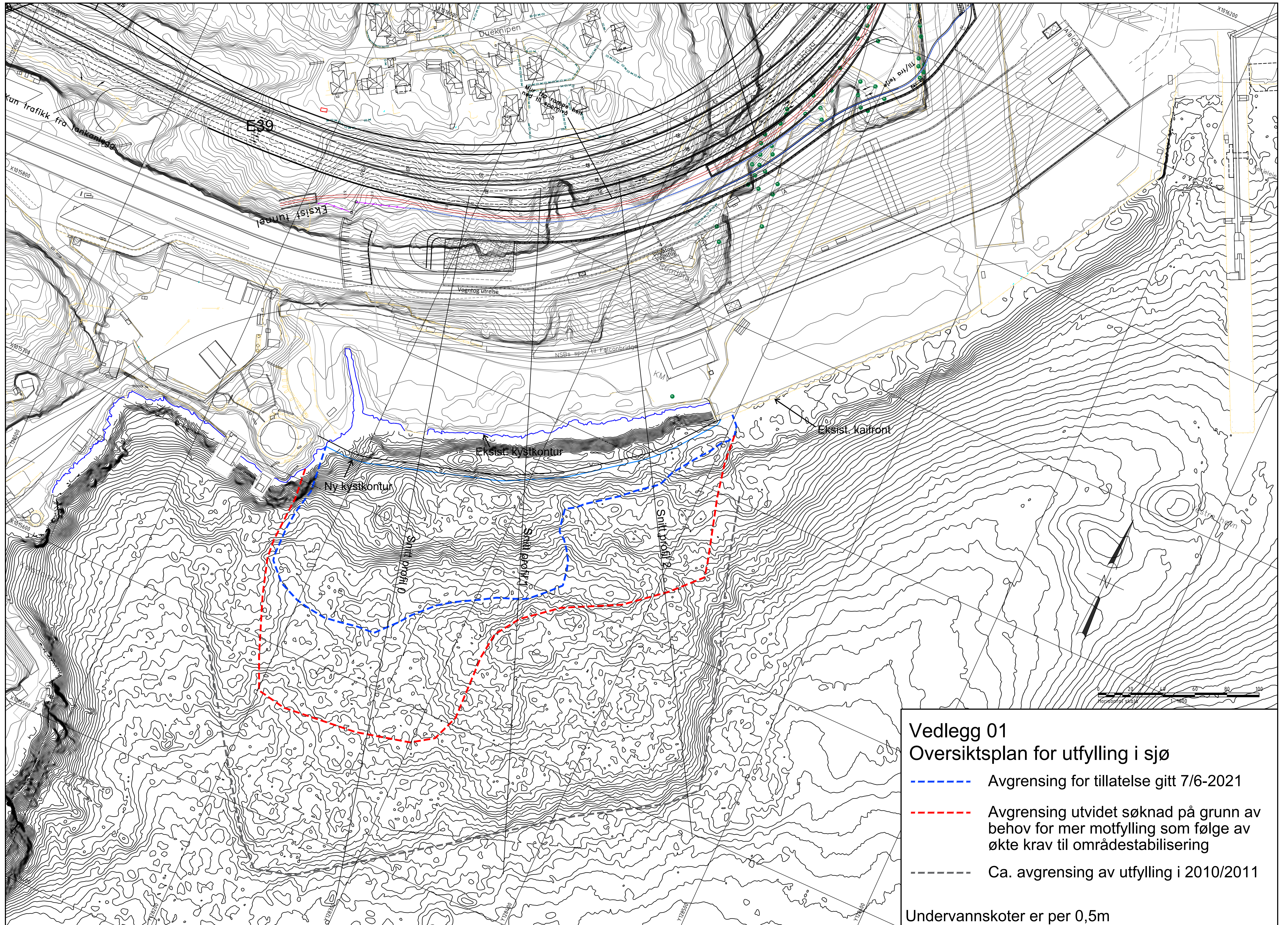
Vedlegg 01 - Oversiktsplan for utfylling i sjø

Vedlegg 02 - Oversiktsplan fra Geoteknisk forprosjekt

Vedlegg 03 - Snitt profil 0 fra Geoteknisk forprosjekt

Vedlegg 04 – Snitt profil 1 fra Geoteknisk forprosjekt

Vedlegg 05 – Snitt profil 2 fra Geoteknisk forprosjekt

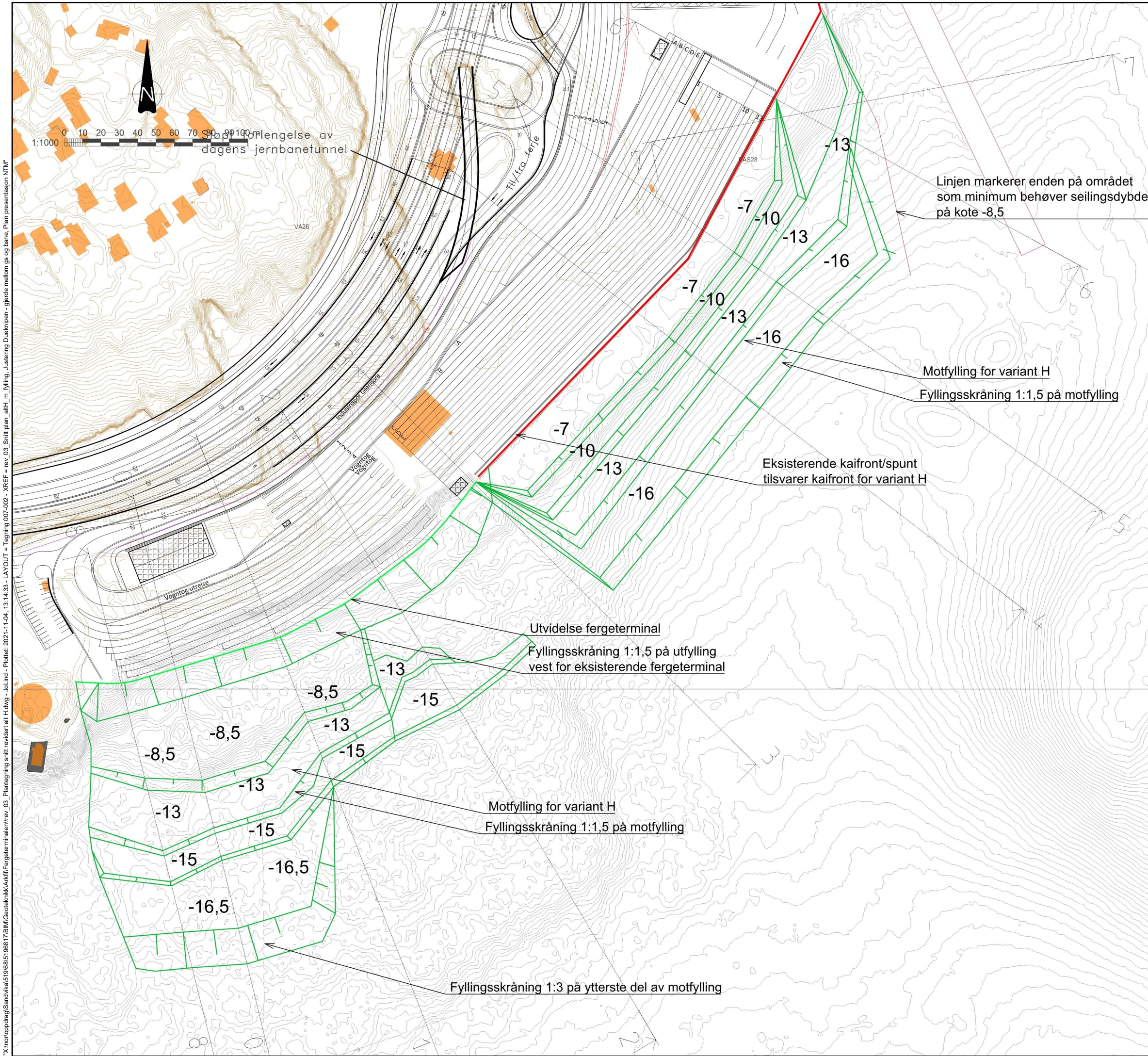


**Vedlegg 01**  
**Oversiktsplan for utfylling i sjø**

- Avgrensning for tillatelse gitt 7/6-2021
- Avgrensning utvidet søknad på grunn av behov for mer motfylling som følge av økte krav til områdestabilisering
- Ca. avgrensning av utfylling i 2010/2011

Undervannskoter er per 0,5m





**ANVISNINGER**

1. Skråning på utfylling vest for fergeterminalen skal ha helning 1:1,5.
2. Fyllingskråninger på motfylling i sjøen skal ha helning 1:1,5.
- 2.1. For skråningen i vest skal ytterste skråningshelning være 1:3
3. Motfyllingen må begynnes lengst ut i sjøen hvor sjøbunnen er dypest, og utføres innover mot kaien med økende nivå på sjøbunn.
4. Det skal benyttes et sandlag med minst 30 cm lagtykkelse på sjøbunn under alle oppfyllinger av sprengstein.
5. Fyllinger utføres med maksimal lagmektighet på 2 m. Kontroll med echolodd.

Tegningsnummer	Revisjon
Tegning 007-002	J03

J03	2021-11-03	Oppdatert etter supplerende grunnundersøkelser	JoLind	ToHSo	IgRau
J02	2021-03-15	Revidert alternativ H	EliGre	AigZee	IgRau
J01	2020-07-29	For info/kommentar hos oppdragsgiver	EliGre	AigZee	IgRau
Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrækning enn formålet tilsier.

Kristiansand Havn IKS Målestokk (gjelder A1)  
1:1000

Kristiansand havneavsnitt vest  
 Fergeterminalen  
 Oversiktsplan med beregningsprofiler  
 og beregnet motfylling for alternativ H  
 NTM 7 / NN2000

<b>Norconsult</b>	Oppdragsnummer 5196817	Tegningsnummer Tegning 007-002	Revisjon J03
-------------------	---------------------------	-----------------------------------	-----------------

X:\nonoppdrag\Sandvik\151906\151906\17\BIM\Geoteknikk\Kall\Fergeterminalen\rev\_03\_Plan\_tegning snitt revisert alt H.dwg - JoLind - Plottet: 2021-11-04, 13:14:33 - LAYOUT = Tegning 007-002 - XREF = rev\_03\_Snitt plan\_ allt\_ m\_ fylling\_ Justering Duellenpen - ghrde mellom gs og bare, Plan presentasjon NTM





