



FYLKESMANNEN I AUST-AGDER

Miljøvernnavdelingen

Lillesand Bilopphogging DA
Moen

4790 Lillesand

Deres ref.

Vår ref. (bes oppgitt ved svar)
Sak nr. 2010/346 / INO

Dato
03.02.2010

OVERFØRING AV UTSLIPPSTILLATELSE FRA KJELLS BILER AVD LILLESAND TIL LILLESAND BILOPPHOGGING DA

Utslippstillatelse og godkjenning til å utbetale vrakpant for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy overføres fra Kjell`s Biler avd. Lillesand til Lillesand bilopphogging DA. Tillatelsens vilkår må følges opp.

Det skal oversendes økonomisk sikkerhet, jf. vilkår 1.1.5 innen 01.mars 2010.

Det vises til brev av 11.01.2010 der Fylkesmannen informerte om at biloppsamlingsplass krever utslippstillatelse etter forurensningsloven, og deres søknad om overføring av utslippstillatelsen som tilhører Kjell`s biler avd. Lillesand.

Fylkesmannens miljøvernnavdeling i Aust-Agder har mottatt melding den 20.01.2010 om eierskifte for biloppsamlingsplassen på Moen i Lillesand kommune. Lillesand bilopphogging DA v/ Gihad Khalil Abdulgader Srdana og Ali Hammou med organisasjonsnummer 990 625 107 har overtatt virksomheten fra Kjell`s Biler avd. Lillesand v/Kjell Utsogn med organisasjonsnummer 987 726 954. Daglig leder og adm. direktør er Polis Zaia Polis ved den nye virksomheten.

Det foreligger en utslippstillatelse etter forurensningsloven for Kjell`s biler avd. Lillesand som er datert 19.11.2003. Denne utslippstillatelsen overføres med visse presiseringer/endringer fra Kjell`s biler avd. Lillesand til Lillesand bilopphogging DA og vi gjør oppmerksom på vilkårene. Dersom det er forhold ved virksomheten som ikke er i samsvar med vilkårene ber vi om at dette rettes opp umiddelbart. Dette vil bli fulgt opp ved framtidig tilsyn.

Krav om gjennomføring av tiltak etter inspeksjonen av 15.mai 2008

Fylkesmannen kontrollerte biloppsamlingsplassen den 15. mai 2008. Inspeksjonen har avdekket to avvik i forhold til gjeldende regelverk. Vedlagt ligger oversendelse brev av 18.06.2008 med tilhørende inspeksjonsrapport. Videre vises det til brev av 06.11.2009, der Fylkesmannen setter en ny frist til **26. februar 2010** for gjennomføring av tiltak for å rette opp avvikene etter inspeksjonen. Fylkesmannen vil understreke at kravene om lukking av avvik fremdeles står ved lag uavhengig av om virksomheten har nye eiere.

Fylkesmannen ber derfor om at virksomheten/biloppsamlingsplassen oppfyller tillatelsens krav om 3 m høyt gjerde rundt oppsamlingsplassen, jf. tillatelsen, 2.1.1 punkt III. Vi vil videre gjøre oppmerksom på at kravet om fast dekke har blitt presisert i utslippstillatelsen, jf. utslippstillatelsen,

2.1.1 punkt VI. Dette innebærer at virksomheten skal etablere et tett betongdekke på minimum 400 m² for avtapping av væsker og lagring av ikke miljøsanerte bilvrak samt pressing av bilvrak.

Fylkesmannen vil gjøre oppmerksom på følgende frister i utslippstillatelsen:

- Økonomisk sikkerhet, jf. pkt. 1.1.5 skal være etablert før virksomheten startes opp. Fylkesmannen skal ha en melding om at dette er i orden innen 01.mars 2010.
- Den ansvarlige skal hvert år innen 01. februar sende inn årsrapport for foregående kalenderår, jf. vilkår 2.2.1, på vedlagte rapporteringsskjema. Rapporteringen skjer på årsbasis og skal inneholde oversikt over kontrollpunkter.
- Det skal etableres internkontroll for virksomheten jf. pkt. 2.1.10. En kopi av denne skal oversendes Fylkesmannen innen 01.mars 2010.

Frister:

26. februar 2010.	Tilbakemelding om at avvikene er etterkommet
01. mars 2010.	Melding om at økonomisk sikkerhet er etablert
01. mars 2010.	Oversendelse av en kopi av internkontrollsystemet
01.februar årlig	Innsendelse av årsrapport

Denne tillatelsen kan påklages av partene i saken eller av andre med rettslig klageinteresse innen en frist på 3 uker, jf. vedlagte klageskjema. Klagen sendes Fylkesmannen i Aust Agder.

Med hilsen

Eva Boman
Fylkesmiljøvernsjef
fung

Ildikó Nordensvan
rådgiver

Brevet er elektronisk godkjent og sendes uten underskrift.
Saksbehandler: Ildiko Nordensvan

Vedlegg:
Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak
Oversendelse av inspeksjonsrapport

Kopi til:
Lillesand kommune, Plan og miljø
Kjells biler avd Lillesand
Tollregion Midt-Norge, Avd for vektårsavgift og vrakpant

Postboks 23	4791	Lillesand
Moen	4790	Lillesand
	8039	Bodø

**UTSLIPPSTILLATELSE OG
 GODKJENNING TIL Å UTBETALE VRAKPANT
 FOR
 BEHANDLINGSANLEGG FOR KASSERTE KJØRETØY**

I medhold av lov av 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven), §§ 11 og 16, jf. § 29, gir Fylkesmannen i Aust-Agder med dette, **Lillesand Bilopphogging DA** tillatelse til å drive behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy og annet metallskrap med godkjenning til å utbetale vrakpant. Tillatelsen er gitt på nærmere angitte vilkår. Tillatelsen gjelder fra dags dato og erstatter tillatelse datert 19.11.2003.

NØKKELOPPLYSNINGER:

Bedrift:	Lillesand bilopphogging DA
Postadresse:	Moen 4790 Lillesand
Foretaksnummer:	990 625 107
Gnr./Bnr.:	30/50 og 56
Tillatt mengde bilvrak lagret:	150 upressede miljøsanerte vrak, 25 ikke miljøsanerte og 150 pressede vrak
Risikoklasse:	3

Dato: 02.02.2010

Eva Boman	Ildikó Nordensvan
fylkesmiljøvernsjef fung	rådgiver

Innhold

DEL 1	UTSLIPPSTILLATELSE	5
1.0	Generelt	5
1.0.1	Redegjørelse for saken	5
1.1	Tillatelsens ramme	5
1.1.1	Underlag for tillatelsen	6
1.1.2	Tvangsmulkt	6
1.1.3	Straff	6
1.1.4	Restriksjoner på videresalg	6
1.1.5	Nedleggelse/opphevet av virksomheten	7
1.1.6	Meldeplikt	7
1.2	Frister	7
1.3	Utgått	7
1.4	Utgått	7
1.5	Begrunnelse	7
1.6	Ansvarsforhold	8
1.7	Klagefrist	8
DEL 2	VILKÅR FOR UTSLIPPSTILLATELSEN	9
2.1	Tekniske vilkår	9
2.1.1	Anlegg og drift	9
2.1.2	Mottak	9
2.1.3	Lagring av kasserte kjøretøy/bideler	9
2.1.4	Miljøsanering av kasserte kjøretøy	10
2.1.5	Pressing av kasserte kjøretøy	10
2.1.6	Håndtering av avfall og farlig avfall	11
2.1.7	Beskyttelse mot støy	11
2.1.8	Driftstid	11
2.1.9	Journalføring	11
2.1.10	Internkontroll	12
2.1.11	Beredskap og varsling	12
2.2	RAPPORTERING	12
2.2.1	Årsrapport	12
2.2.3	Støymålinger	12

Del 1 Utslippstillatelse

1.0 *Generelt*

Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger gitt i søknad av 28. oktober 2003, samt opplysninger fremkommet under behandling av søknaden. Vilkårene for utslippstillatelsen fremgår i del 2. Endringer som Lillesand bilopphogging DA ønsker å foreta i forhold til dette, må godkjennes av Fylkesmannen før iverksettelse. Dette omfatter også endringer i eierforhold.

Utslippstillatelsen kan endres etter § 18 i forurensningsloven dersom Fylkesmannen finner det nødvendig og vilkårene for omgjøring er til stede. Dersom driften av behandlingsanlegget medfører negative miljømessige konsekvenser som ikke er tilfredsstillende ivaretatt i tillatelsen, kan Fylkesmannen pålegge konsesjonseier skjerpede krav og vilkår, eventuelt pålegge stans av virksomheten eller deler av denne for kortere eller lengre tid. Fylkesmannen kan for øvrig trekke tilbake tillatelsen dersom de vilkår som ligger til grunn for den blir brutt. Det kan foretas endringer i denne tillatelsen i henhold til forurensningsloven § 18. Endringer skal være basert på skriftlig saksbehandling og en forsvarlig utredning av saken. Eventuell endringssøknad må derfor foreligge i god tid før endring ønskes gjennomført.

Dersom tillatelsen ikke er tatt i bruk innen ett 1 år etter ikrafttredelse bortfaller tillatelsen. Tillatelsen kan i alle tilfeller tilbakekalles eller endres når det har gått 10 år etter at den ble gitt, jf. forurensningslovens § 18.

1.0.1 *Redegjørelse for saken*

Grunnlagsmateriale for saken er utslippssøknad med vedlegg fra Lillesand Gjenvinning AS, datert 28. oktober 2003 og opplysninger som har kommet frem i forbindelse med saksbehandlingen i 2009 og 2010.

Lillesand Gjenvinning AS, var en videreføring av virksomhet som Jørgen Lund Olesen drev fram til 1993. Lillesand Gjenvinning AS drev behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy etter tillatelse datert 19.01.1996. Tillatelse av 19.01.1996 tilbakekalles med hjemmel i forurensningslovens § 18, 1. ledd nr 6. (jfr. pkt 1.5 Begrunnelse) og erstattes av en ny utslippstillatelse datert 19. 11.2003. Fylkesmannen mottok melding om eierskifte fra virksomheten i 2005 og virksomheten ble overført fra Lillesand Gjenvinning As til Kjell's biler avd. Lillesand.

Fylkesmannen mottok melding den 20. januar 2010 om at Lillesand bilopphogging DA har overtatt Kjell's biler avd Lillesand og søker om overføring av utslippstillatelse og godkjenning til å utbetale vrakpant for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy. Fylkesmannen vurderer det slik at utslippstillatelsen av 19.11.2003 kan overføres, men har endret tillatelsen i forhold til gjeldende regelverk fordi den opprinnelige utslippstillatelsen er relativ gammel.

Fylkesmannen vil med dette overføre Kjell's biler avd. Lillesands utslippstillatelse av 19.11.2003 med endringer, til Lillesand bilopphogging DA. Endringene i utslippstillatelsen er en oppgradering i henhold til gjeldende bestemmelser, og i tillegg gir strengere vilkår i forhold til tidligere gitte tillatelse. Endringen krever derfor ikke at det gjennomføres kunngjøring og utlegging av saken til offentlig ettersyn, jf. forurensningsforskriften § 36-7.

1.1 *Tillatelsens ramme*

Tillatelsen gjelder fra dags dato forutsatt at andre nødvendige tillatelser foreligger (jf. pkt 1.3 og 1.6 i tillatelsens del I). Tillatelsen omhandler drift av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy og

annet metallskrap med godkjenning til å utstede vrakpantkviktering. Tillatelsen er begrenset til å gjelde lagring av inntil 150 upressa miljøsanerte vrak, 25 ikke miljøsanerte og 150 pressa vrak samtidig på plassen. Rammen for antall upressa vrak inkluderer både usorterte bilvrak og sorterte bilvrak for demontering av deler og for klargjøring til pressing. Rammen er satt på grunnlag av en vurdering av disponibelt areal til mellomlagring av kasserte kjøretøy, kapasitet til miljømessig forsvarlig håndtering av innkomne bilvrak og plassens lokalisering.

Lagringstiden må aldri overstige 3 år. Lagring ut over dette tidsrom regnes som deponering, noe plassen ikke har tillatelse til.

Godkjenningen etter forurensningsloven gir rett og plikt til å skrive ut pantekvikteringer for alle kasserte kjøretøy (person-, vare- og kombinertbiler) og beltemotorsykler som har vært registrert i 1977 eller senere i samsvar med forskriften om kasserte kjøretøy, kapittel 4 Kasserte kjøretøy og eventuelle senere revisjoner. Ved en eventuell utvidelse av oppsamlingsordningen til å omfatte andre typer kjøretøy/skrap vil mottaksplikten også omfatte disse. Fylkesmannen melder inn godkjenningen til tollmyndighetene etter at tillatelsen trer i kraft.

1.1.1 Underlag for tillatelsen

Følgende lover, forskrifter og veiledninger er særlig relevant for virksomheten:

- Lov av 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall av 01.06.2004 (avfallsforskriften). Kapittel 4 Kasserte kjøretøy, kapittel 11 Farlig avfall, kapittel 3 Miljøskadlige batterier og kapittel 5, Innsamling og gjenvinning av kasserte dekk
- Forskrift om begrenning av forurensning av 01.06.2004 (forurensningsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter av 06.12.1996 (internkontrollforskriften)
- Forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning av 9.07.1992 (varslingsforskriften)

1.1.2 Tvangsmulkt

I medhold av forurensningsloven § 73 kan Fylkesmannen fastsette tvangsmulkt for å sikre at tiltakene gjennomføres som forutsatt i utslippstillatelsen.

1.1.3 Straff

Overtredelse av vilkårene i tillatelsen er straffbart i henhold til forurensningslovens kapittel 10. Ved overtredelse av tillatelsen eller vilkårene knyttet til denne, kommer forurensningslovens kapittel 10 til anvendelse dersom forholdet ikke påtales etter strengere straffebestemmelser.

1.1.4 Restriksjoner på videresalg

Det er ikke tillatt å selge, sende ut på markedet, eller sette på veien igjen kasserte kjøretøy som det er utbetalt vrakpant for. Overtredelse kan i tillegg til politianmeldelse få følger for utbetaling av driftsstøtte og medføre at utslippstillatelsen inndras.

1.1.5 Nedleggelse/opphe r av virksomheten

Den ansvarlige for virksomheten skal stille nødvendig sikkerhet for utgifter som følge av rimelige tiltak for å hindre, begrense, fjerne eller avbøte forurensningsskade ved opphe r og lukking av anlegget, jf. §§ 57 og 63 i forurensningsloven. Rimelige tiltak vil blant annet omfatte opprydding av avfall, fjerning av farlig avfall, eventuell klargjøring og fjerning av lagrede bilvrak med videre og eventuelle tiltak som skyldes forurenset grunn.

1.1.6 Meldeplikt

Dersom det skjer endringer i virksomhetens drift med betydning for vilkårene i denne tillatelsen, skal innehaveren av tillatelsen melde fra om dette til Fylkesmannen og vurdere behov for å søke om endring i tillatelsen.

Opphe r/nedleggelse av virksomheten skal på et tidligst mulig tidspunkt meldes til Fylkesmannen, som fastsetter nærmere krav til opprydding.

1.2 Frister

- Økonomisk sikkerhet, jfr.pkt 1.1.5 skal være etablert f r virksomheten startes opp. Fylkesmannen skal ha melding om dette.
- Den ansvarlige skal hvert år innen 1. februar sende inn  rsrapport for foregående kalenderår, jf. vilkår 2.2.1, på vedlagte rapporteringsskjema. Rapporteringen skjer på årsbasis og skal inneholde oversikt over kontrollpunkter.
- Det skal etableres internkontroll for virksomheten jf. pkt 2.1.10. Denne skal oversendes Fylkesmannen **innen 01. mars 2010**.

1.3 Utgått

1.4 Utgått

1.5 Begrunnelse

Tillatelsen gis under forutsetning av at nødvendige miljøtiltak iverksettes og at utslippene fra anlegget reduseres i henhold til fastsatte krav (se del 2).

Lillesand biloppkogging Da ligger på eiendommen Gnr/Bnr 30/50 og 56 på Moland i Lillesand kommune. Like nord og nordvest for eiendommen renner Moelva. Området var brukt som bilverksted fra 1973, men fra 1984 er det i tillegg drevet biloppsamlingsvirksomhet. Eiendommen ligger på Fyresmoen industriområdet og er allerede etablert for denne type virksomhet.

I henhold til avfallsforskriften kap. 4 om kasserte kjøretøy er det krav om at biloppsamlingsplass skal ha fast ugjennomtrengelig dekke på områder hvor det plukkes deler eller kjøretøyet utsettes for annen ytre påvirkning som medfører fare for forurensning. Med fast ugjennomtrengelig dekke menes betong. I den opprinnelige utslippstillatelsen av 2003 står det: *"der er 215 m² overdekket betongdekke (avtapping av væsker m.m.) og 184 m² utvendig betongdekke (for lagring av ikke miljøsanerte- og pressing av bilvrak)"*.

Fylkesmannen vil med denne oppdaterte utslippstillatelsen presisere kravet angående fast betongdekke. Fylkesmannen vurderer det slik at det må etableres et fiberarmert betongdekke på

400 m² for å sikre at det ikke lekker forurensende stoffer fra biler som ikke er miljøsanerte, og fra områdene som brukes til sanering og pressing.

1.6 Ansvarsforhold

Den som har fått tillatelsen har ansvar for til enhver tid å overholde kravene og vilkårene som er satt i denne tillatelsen. Dette innebærer blant annet at anlegg og utstyr skal drives og vedlikeholdes slik at utslippene minimeres. Den ansvarlige plikter gjennom internkontroll og andre tiltak å sørge for at virksomheten innenfor området drives slik at ulemper og skadevirkninger begrenses mest mulig.

Utslippstillatelsen fritar ikke tiltakshaver for erstatningsansvar etter de alminnelige erstatningsregler, jfr. forurensningslovens § 10, annet ledd.

Denne tillatelsen fritar ikke fra behandling etter andre lovverk og tilhørende forskrifter. Dette gjelder spesielt plan- og bygningsloven, kommunehelseloven, arbeidsmiljøloven og lov om brannvern.

Fylkesmannen forutsetter at tillatelser for øvrige konsesjonspliktige forhold foreligger før denne tillatelsen tas i bruk.

1.7 Klagefrist

Denne utslippstillatelsen kan i henhold til forurensningslovens § 85 påklages til Klima- og forurensningsdirektoratet (Klif, tidligere SFT) innen 3 uker fra den er mottatt. Begrunnet klage skal fremsettes skriftlig og sendes via Fylkesmannen. Det vises ellers til forvaltningslovens § 27, 3. ledd, jfr. §§ 29, 32, 36 og 42.

DEL 2 VILKÅR FOR UTSLIPPSTILLATELSEN

2.1 Tekniske vilkår

2.1.1 Anlegg og drift

- I. Anlegget skal drives i samsvar med de til enhver tid gjeldende retningslinjer fra Klimaforurensningsdirektoratet, (Klif), for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy i den grad annet ikke er fastsatt i denne tillatelsen.
- II. Bygningsmessige tiltak som kreves for at anlegget kan tas i bruk forutsettes gjennomført før tillatelsen trer i kraft.
- III. Konesjonshaver skal sørge for at uvedkommende hindres adgang og at nærmiljøet skjermes mot innsyn og støy fra anlegget. For tillatelsen gjelder søknadens angivelse med 3 m høyt gjerde som oppfyller forannevnte krav.
- IV. Anlegget skal innrettes og drives på en slik måte at vann- eller grunnforurensning ikke oppstår. Dette forutsetter blant annet at virksomheten til enhver tid har oversikt over hvilket skrap som inneholder farlig avfall. Av samme hensyn skal alle faste dekker være tilknyttet avløp forsynt med oljeutskiller og sandfang. Avløpsvannet skal etter rensing ledes til infiltrasjon i grunnen etter å ha passert sandfang og oljeutskiller i henhold til krav fra kommunen.
- V. Renseanlegget bestående av oljeutskiller og sandfang skal fungere, driftes og vedlikeholdes i henhold til tekniske retningslinjer i oljeutskillerforskriften eller strengere krav fra Lillesand kommune.
- VI. For å unngå forurensning av grunnen er det krav om et tilpasset areal med tett fiberarmert betong. Fylkesmannen vurderer det slik at det er behov for minimum 400 m² fast betongdekke for avtapping av væsker og lagring av ikke miljøsanerte bilvrak samt pressing av bilvrak. Det skal tilstrebes å holde det tette dekket så rent som mulig, slik at det lett kan identifiseres og skilles fra områdene uten tett dekke, og slik at eventuelle sprekker kan avdekkes og utbedres. All avrenning fra tett areal ledes via oljeutskiller til infiltrasjon på eget område. Det er kommunen som er myndighet for utslipp av overvann til infiltrasjon.

2.1.2 Mottak

- I. For å sikre størst mulig utnyttelse ressursene i kasserte kjøretøy, skal vrakene sorteres ved mottak i forhold til mulig gjenbruk av bilens deler.
- II. Av hensyn til faren for lekkasjer ved mellomlagring og eventuelt selvplukk av bildeler, skal miljøfarlige væsker og deler/komponenter som inneholder miljøfarlige væsker fjernes fra vraket så raskt som mulig etter innlevering.

2.1.3 Lagring av kasserte kjøretøy/bildeler

- I. Driften skal legges opp slik at det under normale driftsforhold blir lagret maksimum 150 upressa miljøsanerte vrak, 25 ikke miljøsanerte og 150 pressa vrak samtidig på plassen.

Bedriften skal så snart som mulig, og fortrinnsvis i forkant, melde fra til Fylkesmannen om det oppstår forhold som medfører ekstraordinære driftsforhold. Lagringstiden skal aldri overstige 3 år. (Jf. pkt 1.1, 2. avsnitt.)

- II. Lagring og demontering av kasserte kjøretøy/bideler skal skje slik at hensynet til helse, miljø og sikkerhet ivaretas. Lagring av kasserte kjøretøy for "selvplukk" av bideler skal skje på eget, avgrenset område og slik at bedriften kan påse at aktiviteten på området er forsvarlig og ikke medfører forurensning.
- III. Tekniske minimumskrav for behandling i samsvar med Avfallsforskriften kapittel 4 (vedlegg 1) fastsetter hvilke områder som trenger fast ugjennomtrengelig dekke for å beskytte mot grunnforurensning. Der hvor det plukkes deler eller kjøretøyet utsettes for annen ytre påvirkning som medfører fare for forurensning, må det være fast dekke. Kjøretøy som er særlig skadet eller av andre årsaker utgjør en forurensningsfare må lagres på et sted med fast dekke. Oppstillingsplass hvor kasserte miljøsanerte kjøretøy lagres forut for behandling trenger ikke slikt fast dekke. Fylkesmannen kan kreve faste dekke på områder for lagring av vrak før pressing og for pressa vrak dersom forholdene krever det.

2.1.4 Miljøsanering av kasserte kjøretøy

Tekniske minimumskrav for behandling (vedlegg 1 til avfallsforskriften kap. 4) fastsetter hvordan vrakene skal behandles. Eksempler på tiltak og prosesser er:

- demontering av batteri og tanker for flytende gass
- demontering eller nøytralisering av mulig eksplosive komponenter (for eksempel kollisjonsputer og beltestrammere)
- demontering av oljefiltre
- tapping og separat oppsamling av drivstoff, olje, kjølevæske, bremsevæske, samt alle andre væsker i kasserte kjøretøy med mindre de er nødvendige for ombruk av de aktuelle komponenter
- demontering av kvikksølvholdige komponenter, der det er mulig
- demontering av katalysatorer
- demontering av dekk
- demontering av avbalanseringslodd i bly.

Oppbevaring og behandling skal utføres på en slik måte at det i størst mulig grad unngås skader på komponenter som inneholder væsker eller på komponenter og deler som kan gjenvinnes.

Miljøsaneringen skal skje på et område med fast, ugjennomtrengelig dekke, jf. pkt. 2.1.3 III.

Etter tapping av væsker skal vraket korttidslagres på tappeplassen, slik at gjenværende væske kan dryppe av.

Før pressing skal bensintanken punkteres.

2.1.5 Pressing av kasserte kjøretøy

- I. Tillatelsen gjelder kun for bruk av mobil presse.
- II. Sammenpressing av bilvrak før lagring, i påvente av mobil presse, skal skje innenfor fastsatte støykrav, jf. pkt. 2.1.7.
- III. Uttransport av pressa kjøretøy tillates kun innenfor ordinær driftstid, jf. pkt. 2.1.8 .

2.1.6 Håndtering av avfall og farlig avfall

- I. Bedriften skal sørge for å drive virksomheten på en slik måte at det kan dokumenteres for myndighetene at miljøfarlige væsker og annet farlig avfall fjernes fra vrakene senest før pressing og tas forsvarlig hånd om.
- II. Håndteringen av miljøfarlige væsker og annet farlig avfall som medfølger de kasserte kjøretøyene eller genereres av virksomheten for øvrig, skal skje i henhold til avfallsforskriften kap. 11 Farlig avfall.
- III. Farlig avfall som ikke utnyttes på stedet, skal leveres godkjent innsamler. Mottak av batterier utover de som følger kjøretøyene, er ikke tillatt uten særskilt tillatelse fra Fylkesmannen.
- IV. Tynnskrapstålet i bilvrakene skal leveres til godkjent behandlingsanlegg.
- V. Øvrig avfall skal leveres til det kommunale/interkommunale avfallsmottaket eller godkjente returmottak, jf. forurensningsloven § 32.

2.1.7 Beskyttelse mot støy

Eier av virksomheten er pliktig til å redusere støyen så langt som praktisk mulig. Særlig støyende deler av virksomheten skal skjermes ved innbygging, bygging av støyskjermer eller ved annen støydemping etter nærmere bygningstekniske krav fra kommunen.

Fylkesmannen forutsetter at virksomheten holder seg innenfor de gjeldende retningslinjer for begrensning av industristøy. Vi viser til kap. 7.4 i SFTs veileder TA-2115/2005 til miljøverndepartementets retningslinjer T-1442 for behandling av støy i arealplanlegging (støyretningslinjer) – og til forurensningsforskriften kap. 5.

2.1.8 Driftstid

Plassen kan drives på hverdager unntatt lørdager i tidsrommet fra klokken 08.00 til klokken 18.00 og lørdager i tidsrommet fra klokken 08.00 til klokken 14.00.

2.1.9 Journalføring

Det skal føres journal (daglig) over håndteringen av mottatte bilvrak og dertil hørende farlig avfall for å ivareta bedriftens og berørte myndigheters behov for dokumentasjon, se også kapittel 2.3. Rapportering og vedlagte årsrapportskjema. Driftsjournalen skal oppbevares i minst 5 år og skal på forlangende forevises forurensningsmyndigheten.

Det skal også fremgå av journalen når eventuelt oljeutskiller eller oppsamlingsbeholder er tømt og hvordan dette avfallet er disponert. Kvitteing fra avfallsmottaker skal kunne fremlegges.

2.1.10 Internkontroll

Det skal etableres og utøves internkontroll i samsvar med forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter. Dette innebærer blant annet utarbeidelse av driftsinstruks som ivaretar bedriftens og myndighetenes behov for dokumentasjon på hvordan prosessen fra mottak til slutt disponering av kasserte kjøretøy gjennomføres og hvordan vilkårene i denne tillatelsen etterkommes.

Bedriften er ansvarlig for å systematisk evaluere og ajourføre egne rutiner i forhold til mulige forbedringer og eller endringer i driftsforhold på anlegget.

2.1.11 Beredskap og varsling

Den som driver virksomhet som kan medføre akutt forurensning, skal sørge for en nødvendig beredskap for å hindre, stanse, fjerne og begrense virkningen av forurensningen. Beredskapen skal være basert på systematisk gjennomgang av alle elementer i virksomhetens aktiviteter.

Ved akutt forurensning eller fare for forurensning, skal den ansvarlige straks varsle brannvesenet i henhold til varslingsforskriften.

Konsesjonsmyndigheten skal så snart som mulig varsles skriftlig dersom det oppstår unormale forhold og ulykker innenfor de områder som tillatelsen omhandler.

2.2 RAPPORTERING

2.2.1 Årsrapport

Lillesand bilopphogging DA skal innen 1. februar hvert år sende skriftlig rapport til Fylkesmannen for siste kalenderår. Dersom Fylkesmannen har behov for endrede rapporteringsvilkår, kan gjeldende krav endres med seks måneders varsling.

Følgende punkter skal beskrives i årsrapporten:

- antall kjøretøy mottatt
- antall kjøretøy presset
- antall kjøretøy levert til gjenvinning
- antall kjøretøy på lager ved årsskifte
- antall kjøretøy tappet for olje
- mengder farlig avfall inkl. batterier levert til innsamler og på lager pr. 31.12. i det året rapporten beskriver, samt navn på renovatør eller avfallsinnsamler.
- eventuelle uhellshendelser og akuttutslipp

I tillegg skal tiltakshaver evaluere effekten av gjennomførte tiltak og vurdere forbedringspunkter som ytterligere kan redusere miljøbelastningen.

2.2.3 Støymålinger

Fylkesmannen kan for virksomhetens regning også kreve utført utslippsmålinger, samt målinger av støynivået i omgivelsene.