



Nye Veier AS  
Att. Magnus Thomassen  
Tangen 76  
4608 KRISTIANSAND S

Saksbehandler, innvalgstelefon

Ole Martin Aanonsen, 37 01 78 51

## Oversendelse av utslippstillatelse - E39 Herdal - Røyskår - Nye Veier AS

Fylkesmannen viser til søknad datert 26.06 2020 med tilhørende underliggende dokumentasjon.

### Vedtak

Fylkesmannen i Agder gir Nye Veier AS tillatelse etter lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) § 11, jamfør § 16, til midlertidig utslipp fra anleggsfase under bygging av ny parsell av E39 mellom Herdal og Røyskår i Lyngdal kommune. Tillatelsen med krav og vilkår ligger vedlagt.

Tillatelsen gjelder fra dags dato.

Nye Veier AS skal betale et gebyr for Fylkesmannens saksbehandling. Varsel om gebyr ble sendt 6.10.2020. Valgt gebyrsats er sats 4, tilsvarende 99 900 kroner, jamfør forurensningsforskriften § 39-4.

### Kort om bakgrunnen for saken

Nye Veier AS har søkt om tillatelse til utslipp fra midlertidig anleggsvirksomhet i forbindelse med bygging av 9,2 km ny firefelts E39 mellom Herdal og Røyskår i Lyngdal kommune. Prosjektet har en planlagt anleggsperiode fra 2021 til 2024 og omfatter to kryssområder, to



tunneler, tre broer i hovedlinjen, kollektivterminal, døgnhvileplass for langtransport og tilførselsveier. Om lag 2,5 km av hovedveilinjen ligger i dagsone og 6 km er lagt i tunnel. Det vil være behov for deponering av steinmasser på Foss, og behovet er 150 000 – 370 000 m<sup>3</sup> prosjektert anbrakte masser. Volumet pam<sup>3</sup> på Foss avhenger av drivetid for tunnelene.

Tiltaket ligger i sin helhet innenfor nedbørsfeltet til Lygna og vil også kunne påvirke sidevassdragene Litleåna og Møska. Lygna ble vernet mot kraftutbygging etter verneplan III i 1986. Nye Veier AS søker om grenseverdier for suspendert stoff, turbiditet, pH og olje. Nye Veier AS vurderer at anlegget ikke vil medføre varige forurensningsmessige virkninger for resipientene, men at det under anleggsfasen kan forekomme episoder med forhøyede verdier av suspendert stoff.

### Rettslig utgangspunkt

#### Forurensningsloven

Når Fylkesmannen vurderer om tillatelse til forurensende virksomhet skal gis, og eventuelt på hvilke vilkår, skal vi legge vekt på de forurensningsmessige ulemper ved tiltaket sammenholdt med fordeler og ulemper tiltaket for øvrig vil medføre, jf. forurensningsloven § 11 siste ledd. I vurderingen vil vi særlig ta i betraktning i hvilken grad den omsøkte virksomheten er akseptabel sett i lys av forurensningslovens formål og retningslinjer i §§ 1 og 2.

#### Naturmangfoldloven

Naturmangfoldlovens forvaltningsmål i §§ 4 og 5 ligger til grunn for Fylkesmannens myndighetsutøvelse. Videre skal prinsippene i §§ 8 til 12, jf. §7, om blant annet kunnskapsgrunnlag, føre-var-tilnærming og samlet belastning legges til grunn som retningslinjer når Fylkesmannen treffer beslutninger som berører naturmangfold.

#### Vannforskriften

Vannforskriften inneholder forpliktende miljømål om at myndighetene skal sørge for at alle vannforekomster skal oppnå god kjemisk og økologisk tilstand innen 2021 med mindre det er gitt unntak med hjemmel i forskriften § 9 eller § 10.

## Saksgang

Fylkesmannen behandler søknader i samsvar med forurensningsforskriften kapittel 36 om behandling av tillatelser etter forurensningsloven.



## Korrespondanse

### Forhåndsvarsel og uttalelser

Relevante lokale lag og foreninger har fått forhåndsvarsel om søknaden, og søknad med tilhørende vedlegg har ligget til offentlig ettersyn i samsvar med forurensningsforskriften § 36-5. Frist for å gi uttalelse var 1. oktober 2020. I løpet av høringsperioden kom det inn fire innspill.

Nye Veier AS har fått oversendt alle innkomne innspill for kommentar.

Nedenfor følger en kort oppsummering av uttalelsene og bedriftens kommentarer til disse. Fylkesmannen har vurdert uttalelsene og kommentarene ved behandlingen av søknaden.

### Uttalelser og Nye Veier AS sine kommentarer

#### *Fiskeridirektoratet, 21.09.2020*

Fiskeridirektoratet viser til at det er negativt dersom viktige naturverdier ødelegges eller at miljøgifter slippes ut eller spres i naturmiljøet. Det bør stilles strenge krav for å redusere utslipp som er til skade for naturmiljøet. Anleggsarbeidene skal i sin helhet gjennomføres i vassdragsområdet Lygna og dette vil kunne påvirke fjorden negativt. Utbyggingen må skje på en skånsom måte for å påvirke naturmiljøet i så liten grad som mulig.

#### *Kystverket, 14.09.2020*

Kystverket har ingen merknader til søknaden.

#### *Mattilsynet, 1.10.2020*

Utbyggingen vil innebære tunneldriving som krysser under Jovatnet og Skiljetjern. Disse vannene drenerer til Preststemmen, som vil være råvannskilde for Lyngdal kommunes planlagte reservevannforsyning. Mattilsynet vurderer at utslipp til vann fra prosjektet ikke vil berøre nedslagsfeltene til vannene. Mattilsynet viser til at privat drikkevannsforsyning er dekket av bestemmelsene i drikkevannsforskriften § 4, og at det er forbudt å forurense drikkevann.

#### *Naturvernforbundet, 30.09.2020*

Naturvernforbundet viser til at anleggsarbeidene vil medføre omfattende belastninger på naturmiljøet, herunder det vernede Lygnavassdraget, og vurderer hele motorveiprojektet å være i konflikt med konklusjonene fra FNs Klimapanel og Naturpanel. De mener



forurensningslovens § 7 indikerer at alle tiltak skal etterstrebes gjennomført med nullutslipp.

#### *Nye Veier AS sine kommentarer*

«Vi kommenterer ikke alle detaljer i innspillene. En generell kommentar er at Nye Veier jobber konkret med å minimere forurensning fra anleggsarbeidet. Dette gjør vi gjennom å stille krav til entreprenør, og utslippstillatelsen vil være en av flere rammefaktorer for hvilke krav som settes og hvilke tiltak som utføres i byggefasen. Nye Veier er klar over Lyngdalsvassdragets miljøverdier og vernestatus, og har lagt dette til grunn i reguleringsplanarbeidet og i utslippssøknaden. Pågående før-kartlegging av vannforekomstene vil bidra til å dokumentere både før-tilstanden og utviklingen i vannforekomstene i og nedstrøms prosjektområdet.

Mattilsynet påpeker at privat drikkevannsforsyning, både brønner og overflatekilder, må ivaretas. Vi har i en egen ingeniørgeologisk rapport i reguleringsprosessen kartlagt privat drikkevannsforsyning. Vi ser at noen private brønner kan være utsatt for lekkasje til tunnel. Disse vil følges opp med overvåking og tiltak der det viser seg nødvendig for å opprettholde privat drikkevannsforsyning. Før-prøvetaking av brønner i området er gjennomført nå høsten 2020.»

#### Fylkesmannens vurdering

Utbyggingen av delstrekningen av E 39 mellom Herdal og Røyskår har vært gjennom en grundig planprosess, hvor det har vært et bredt sammensatt forum av offentlige instanser som fortløpende har kommet med innspill på forutsetninger for utredninger og føringer for løsninger. Planvedtaket som ble truffet av Lyngdal kommune 18.6.2020 legger føringer for framtidig arealbruk og hvilke naturtyper som blir berørt. Planvedtaket er senere påklaget av Naturvernforbundet i Agder, men Lyngdal kommune har ikke truffet vedtak om utsatt iverksetting av tiltakene hjemlet i plan.

I Fylkesmannens saksbehandling av søknaden om tillatelse til utslipp fra midlertidig anleggsarbeid skal vi sammenholde konsekvensene av midlertidige utslipp fra byggefasen med andre samfunnsforhold. Nye Veier AS vil bli pålagt å utarbeide en egen søknad for driftsfasen av veien.

#### Begrunnelse for vedtaket

Anleggsarbeider i forbindelse med bygging av vei medfører generelt bearbeiding av store volumer masse, herunder fjerning av jorddekke, oppgraving av myr og sprengning av berg.



I det vesentligste vil forurensning fra midlertidig anleggsvirksomhet være knyttet til avrenning til vannforekomster, og dette er derfor det primære fokuset i utslippstillatelsen.

Tyngre terrenginngrep medfører avrenning av partikler av organisk og mineralsk opphav til resipientene. Utvasking av sprengstoffrester fra masser anbragt i veglinjen og i fyllinger medfører økt tilførsel av ulike nitrogenforbindelser til resipientene, og avrenning fra utgravde myrmasser vil kunne medføre økt tilførsel av organisk stoff og redusert pH i resipientene. Anleggsarbeidene vil også medføre støyulempen i nærområdene til veganlegget. Vann fra tunneldriving har ofte høyt innhold av finpartikler og har samtidig høy pH, og vil kunne bidra til skade på naturmiljøet dersom dette ledes rett til resipient.

I henhold til forurensningsloven § 8, første ledd nummer 3 er forurensning fra midlertidig anleggsvirksomhet tillatt uten særskilt tillatelse. Fylkesmannen i Agder har på bakgrunn av anleggsarbeidenes omfang, varighet og store potensielle miljøkonsekvenser likevel valgt å kreve søknad om utslippstillatelse for anleggsfasen. På den måten fastsetter vi føringer for å begrense forurensningsbidraget fra anleggsvirksomheten så langt vi finner det nødvendig. Tiltakshaver har en selvstendig plikt til å begrense sitt forurensende bidrag, jamfør forurensningsloven § 7 og forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) § 5.

Vi viser til søknadens kapittel 3.4 for beskrivelse av mulig miljøpåvirkning fra forurensningskomponenter knyttet til anleggsvirksomheten.

I henhold til naturmangfoldloven (NML) § 7 skal prinsippene i lovens §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøvelse av offentlig myndighet, og vurderingen av prinsippene skal fremgå av beslutningen. Vi viser til søknaden med tilhørende vedlegg for å belyse miljøtilstanden i resipientene.

Under arbeidet med utarbeidelsen av reguleringsplan og utslippstillatelse er det gjennomført omfattende forundersøkelser som sammen med tidligere utredninger fra reguleringsplanfasen danner bakgrunnen for søknad om utslippstillatelse. Resipientene som blir berørt av anleggsarbeidene er vurdert i henhold til «Veileder 02:2018. Klassifisering av miljøtilstand i vann», og det er dermed god kunnskap om sårbare vannforekomster og naturtyper i området, herunder anadrome strekninger langs anleggslinjen, jamfør søknadens vedlegg «E39 Herdal Røyskår- Forundersøkelser av vannmiljø», datert 06.05.2020. Denne kunnskapen vil gi gode forutsetninger for å si noe om omfanget av mulig negativ påvirkning anleggsarbeidene medfører i resipientene og omgivelsene for øvrig. Fylkesmannen ser ikke at supplerende kunnskap om forekomst av



enkeltarter i anleggsområdet resipientene vil gi grunnlag for å sette andre grenseverdier enn hva som er gitt i denne tillatelsen.

Resipientene er en del av vernet rundt vassdraget Lygna. Fylkesmannen forventer at tiltakshaver gjør relevante tiltak for å forhindre redusert gyting i hovedvassdragene Møska, Litleåna og Lygna under anleggsperioden.

Det er ikke ventet at anleggsarbeidene vil ha vesentlig negative konsekvenser for fugl og/eller pattedyr knyttet til vannforekomstene av et slikt omfang at tillatelse ikke bør gis. Etter vår vurdering vil dette gjelde på både lang og kort sikt. Forventningen begrunnes med at næringstilgangen for fuglene ikke forventes å bli vesentlig endret, og at fugler og pattedyr vil kunne trekke unna anleggsområdene dersom omfanget av forstyrrelser blir stort.

Fylkesmannen mener den største risikoen forbundet med anleggsarbeidene er knyttet opp mot sedimentering av løsmasser i elveområder hvor det er gyting av anadrom fisk eller lokale innlandsbestander av fisk, samt endringer i pH som følge av utslipp av tunnelvann med for høy pH. Vann med høy turbiditet som følge av anleggsvirksomhet vil komme i tillegg til naturlig bidrag i forbindelse med nedbørsperioder. I hovedsak vil utfordringer knyttet til økt turbiditet være av ren visuell karakter. Vannet farges brunlig av avrenning fra jorddekke og myrer og grålig av mineralske partikler. Synligheten av påvirkningen avhenger av strømforhold og dybde i resipienten. Det er ikke ventet at de forventede turbiditetsverdiene som stammer fra anleggsarbeidene vil påvirke resipientene negativt over tid.

Vi vil forvente at det vil være redusert eller fraværende gyting i mindre bekkesystemer i de sesongene hvor anleggsarbeidene pågår, men ved å tilpasse arbeidsmetodene underveis, vil enkelte bekker kunne åpnes opp i perioder med lite anleggsarbeid og negativ påvirkning i bekkene. Ved store fysiske endringer i bekkene vil vi vurdere å stille krav om gjenopprettende tiltak for å restaurere bekkene slik at de får en økologisk funksjon som ved før anleggsstart eller bedre.

Etter endt anleggsperiode skal påvirkede vannforekomster tilbakeføres til opprinnelig økologisk funksjon eller bedre, jamfør naturmangfoldloven § 11.

Fylkesmannen mener en eventuell påvirkning på invertebrater og alger vil være av forbigående karakter. Det er ikke ventet at anleggsarbeidene vil medføre vesentlig påvirkning i resipientene. Der hvor anleggsarbeidene medfører midlertidige negative konsekvenser for arter, vil det for bekkfeltene være arealer oppstrøms anleggsarbeidene



med tilgjengelige individer for rekolonisering av bekkene etter at anleggsarbeidene er ferdige.

Det er ikke ventet at anleggsarbeidene vil ha vesentlig negativ effekt på plantelivet rundt resipientene.

Fylkesmannen mener kunnskapsgrunnlaget (NML § 8) er tilfredsstillende for å kunne treffe en beslutning på forsvarlig faglig grunnlag i saken. Siden vi vurderer kunnskapsgrunnlaget til å være tilfredsstillende, vil ikke føre-var prinsippet (NML § 9) komme til anvendelse. Vi har tatt hensyn til økosystemet og den samlede belastningen (NML § 10) gjennom vurderinger som ligger til grunn for kravene som er stilt i tillatelsens vilkårsdel. NML § 11 påpeker at det er tiltakshaver som skal bære kostnadene til avbøtende tiltak som renseanlegg og andre nødvendige inngrep, herunder også restaureringstiltak. Dersom det er nødvendig med driftsstans på anlegget for å unngå uakseptabel grad av forurensning som følge av anleggsvirksomheten, vil denne merkostnaden også regnes å være i henhold til NML § 11. Vi krever også at det skal benyttes best mulige tekniske løsninger som ut fra en kost/nytte vurdering gir best mulig resultat for miljøet, jmfør NML §12. Ellers viser vi til våre vurderinger og begrunnelser over.

Ved myndighetsutøvelse skal man ved tiltak som berører vannforekomster vurdere hvorvidt tiltaket er i strid med bestemmelsene i forskrift om rammer for vannforvaltningen (vannforskriften) §§ 4 og 12. Fylkesmannen viser til utredningene som er gjort i forbindelse med forundersøkelsene som var vedlagt søknaden og hva som er anført i tidligere avsnitt. Vi finner ikke at det er grunnlag for å anta at påvirkningen på vannforekomstene vil være av varig karakter. Vi mener derfor at arbeidene med delstrekningen av E 39 ikke vil gi varige negative virkninger på resipienter slik at vannforekomstenes muligheter for å oppnå sine respektive miljømål i gjeldende forvaltningsplan endres. På bakgrunn av vurderingene gitt over, finner vi heller ikke at arbeidene er av en slik art at vannforskriften § 12 kommer til anvendelse.

Fylkesmannen har konkludert med at utslippene fra anleggsarbeidene i forbindelse med bygging av ny delparsell for E 39 mellom Herdal og Røyskår er akseptable sett i lys av forurensningslovens formål og retningslinjer i §§ 1 og 2.

Etter en samlet vurdering av de forurensningsmessige ulempene ved anleggsarbeidene gir Fylkesmannen tillatelse til utslipp fra midlertidig anleggsvirksomhet på nærmere fastsatte vilkår. Vi mener de forurensningsmessige ulempene knyttet til utbygging av ny E 39 ikke er av en slik omfang og varighet at utbygging ikke kan tillates av hensyn til vern mot forurensende aktivitet.



## **Begrunnelse for utvalgte vilkår og krav**

Utslipp til vann (punkt 3.3 i tillatelsen)

### **Grenseverdi for pH**

Fylkesmannen velger å fastsette grenseverdier for pH i hovedresipientene for å sikre at anleggsarbeidene ikke endrer forutsetningene for overlevelse av rogn, yngel og eldre fisk i vassdragene. Verdiene som er valgt er i samsvar med hva som er omsøkt og er angitt som en endring i forhold til en bakgrunnsverdi, målt oppstrøms anleggets påvirkning og med støtte i førkartleggingen som er gjennomført. Endringen i pH skal ikke være større enn 0,3 enheter i de tre vassdragene Lygna, Møska og Litleåna. pH-kravet henger også sammen med mulig nitrogenpåvirkning fra sprengsteinsfyllinger og drivevann fra tunneler, se eget punkt.

### **Grenseverdi for suspendert stoff og turbiditet.**

Tidligere erfaringer fra større veiprojekter i regionen har vist at en kombinasjon mellom god planlegging av hvordan arbeider i områder nært opptil vassdrag skal gjennomføres og gode avbøtende tiltak i stor grad kan begrense mengden suspendert stoff til resipient. Fylkesmannen mener det er relevant å fastsette lik grenseverdi i vassdragene Møska og Litleåna. Disse er etter vårt skjønn sammenlignbare med Søgneelva i delstrekning «Kristiansand vest – Mandal øst». Vi fastsetter derfor grenseverdi lik bakgrunnsverdi  $\pm 10$  mg/l og bakgrunnsverdi  $\pm 10$  FNU i disse to resipientene. Som følge av at Lygna er et større vassdrag med både større naturverdier, men også større vannføring som fortynner utslippene, fastsettes grenseverdien her til bakgrunnsverdi  $\pm 5$  mg/l og bakgrunnsverdi  $\pm 5$  FNU.

Ved arbeider direkte i eller nært inntil vassdragene hvor man antar at grenseverdiene vil kunne bli overskredet, skal tiltakshaver så tidlig som mulig før anleggsarbeidene igangsettes kontakte Fylkesmannen og om nødvendig søke om midlertidig endring av tillatelse som gir rom for forhøyede verdier i en begrenset periode.

### **Grenseverdi for jern**

Den nye vegtraseen går i hovedsak i tunnel, og vil kun berøre mindre arealer med myr. Myrmasse har et høyt innhold av metaller, herunder jern. Myrene er anoksiske og har lav pH. Ved utgraving av myrmasse vil tilgangen på luft mobilisere metallforbindelsene. Oksidert jern kan felle ut på gjellene til fisk og forårsake okerkveling.

For å redusere risiko for miljøskadelig påvirkning fra avrenning fra myrmasse, må tiltakshaver etablere tiltak som for eksempel rensebasseng/sedimenteringsbasseng/lufting som kan øke utfellingen av oppløst jern. Fylkesmannen har på lik linje med i andre





tillatelser i forbindelse med bygging av ny E 39 valgt å sette grenseverdi for jern angitt som totalt jerninnhold etter filtrering av prøvene. Grenseverdien er fastsatt til 500mg/l.

Tiltakshaver skal også utføre analyser av gjellemetaller som en del av miljøovervåkingsprogrammet for å verifisere at nivåene av jern ikke er skadelige for fisk.

#### **Utslipp fra renseanlegg fra tunnel (punkt 3.4. i tillatelsen)**

Vanntemperatur er sammen med pH førende for mulig forekomst av ammoniakk i resipienten. Ammoniakk er giftig for fisk ved høy pH. Grenseverdi for utslipp fra renseanlegg for tunnelvann settes derfor til et intervall fra 6,0 – 8,5 som ukemiddel, med et tillegg om at enkeltverdier over 9,0 ikke skal forekomme, jamfør punkt 3.4.

Tunnelvann kan ha høyt innhold av suspendert stoff og har ofte sterkt forhøyet pH som følge av bruk av injeksjonsmasser i tunnelen. Utslipet skal gjennomgå rensing og om nødvendig pH-justering, slik at utslippet ikke påvirker resipientene negativt i et slikt omfang at øvrige grenseverdier fastsatt i tillatelsen overskrides. Det skal være kontinuerlig overvåkning av pH i utslippspunktet.

Fylkesmannen fastsetter grenseverdi for pH til å være i intervallet 6,0-8,5 som middelværdi over en uke. Ved enkeltverdier over pH 9,0 skal anleggsvirksomheten stanses inntil pH-verdiene igjen er innenfor normalt intervall.

#### **Utslipp fra oljeutskillere (punkt 3.5. i tillatelsen)**

Oljeutslipp er skadelig for vannlevende organismer og er i utgangspunktet uønsket. I forurensningsforskriften kapittel 15 er grensen for maksimalt tillatt innhold av olje i utslippsvann til kommunalt nett på 50 mg/l. Tiltakshaver har søkt om grenseverdi for oljeinnhold i vann fra oljeutskillere lik 5 mg/l, som tilsvarer grenseverdi satt i tillatelser for bygging av andre delstrekninger av E 18/E 39.

Vi mener at det er rimelig å forvente at utslipp fra oljeutskillere maksimalt inneholder 5 mg olje/l og setter derfor grenseverdien i samsvar med hva som er omsøkt. Grenseverdien gjelder for punktutslippet ut fra oljeutskilleren etter relevant etterbehandling. Vi forventer at et slikt utslipp, etter fortykning i vassdraget, ikke vil bli målbart i resipientene, men krever likevel at Nye Veier AS skal ta stikkprøver for å verifisere dette. Tiltakshaver må utarbeide rutiner for å sikre at risiko for oljeutslipp blir så lav som mulig.

#### **Grunnforurensning og forurensede sedimenter (punkt 4 i tillatelsen)**

Virksomheten plikter å holde løpende oversikt over eventuell eksisterende forurenset grunn innenfor anleggsområdene, herunder faren for spredning, samt vurdere behovet for



undersøkelser og tiltak. Er det grunn til å anta at undersøkelser eller andre tiltak vil være nødvendig, skal virksomheten varsle forurensningsmyndigheten om dette, og sende inn søknad i henhold til forurensningsforskriften kapittel 2 for å avklare endelig disponering av massene.

Forurenset grunn omfatter også syredannende bergarter. Ved funn av syredannende bergarter skal Fylkesmannen varsles umiddelbart.

### **Støy (punkt 6 i tillatelsen)**

Anleggsvirksomhet i forbindelse med opparbeidelse av veianlegg gir en omfattende støybelastning over tid for de som blir berørt. Fylkesmannen fastsetter derfor grenseverdier for støy i samsvar med støygrensene i T-1442/2016 for bygg- og anleggsvirksomhet. Grenseverdiene gjelder for støyfølsomme bygninger på den mest støyutsatte fasaden.

### **Klagerett**

Vedtaket om tillatelse og vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet, innen tre uker fra dette brevet ble mottatt, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29.

En eventuell klage skal angi hva det klages over og den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken bør nevnes. Klagen skal sendes til:

Fylkesmannen i Agder, miljøvernavdelingen, Postboks 788 Stoa, 4809 Arendal eller til e-postadresse: [fmavpost@fylkesmannen.no](mailto:fmavpost@fylkesmannen.no)

En eventuell klage fører ikke automatisk til at gjennomføringen av vedtaket utsettes. Fylkesmannen eller Miljødirektoratet kan etter anmodning eller av eget tiltak beslutte at vedtaket ikke skal gjennomføres før klagefristen er ute eller klagen er avgjort. Avgjørelsen av spørsmålet om gjennomføring kan ikke påklages.

Fylkesmannen sender kopi av dette brevet med vedlegg til berørte i saken.



Med hilsen

Ingunn Løvdal  
miljøverndirektør

Ole Martin Aanonsen  
seniorrådgiver  
Miljøvernavdelingen

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Vedlegg:

- 1 Tillatelse til midlertidig anleggsvirksomhet, E 39 Herdal - Røyskår, vilkårsdel

Kopi til:

Mattilsynet, Region Sør og Vest  
NATURVERNFORBUNDET I AGDER  
Fiskeridirektoratet  
Kystverket

Postboks 383	2381	BRUMUNDDAL
Postboks 718	4666	KRISTIANSAND S
Postboks 185 Sentrum	5804	BERGEN
Postboks 1502	6025	ÅLESUND